

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. 45/DPE005**

del 17 aprile 2025

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO di Trasporto pubblico

UFFICIO Mobilità pubblica su gomma

**OGGETTO:** DGR n. 658 del 21/10/2024 *“Indirizzi, criteri e modalità di riparto, tra le aziende del trasporto pubblico locale, delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 24 agosto 2022, n. 256, come modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 18 aprile 2024, n. 112”*.Attribuzione contributo investimento per materiale rotabile su gomma. Ditta individuale Gaspari Sergio con sede legale in Giulianova (TE), in via Matteotti n. 12, cf. GSPSRG77C14L103V, p.IVA 02141860672.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO****PREMESSO**

- che l’impresa F.Ili. Ripani S.n.c. di Ripani Leante & C., già titolare del Contratto di Servizio dal 1 aprile 2023 per lo svolgimento della Linea Montegualtieri – Castelnuovo Vomano – Teramo, era, al momento della sottoscrizione del contratto di servizio, in concordato preventivo – giusto proc. n. 29/2018 C.P. presso il Tribunale civile di Teramo, ed aveva proposto la vendita del ramo d’azienda attraverso procedura competitiva, esperita il 10-14 febbraio 2023 giusta comunicazione dei commissari giudiziali del 17.02.2023 (prot.n. RA/0067959/23 del 17.02.2023);
- che in esito al procedimento è risultata aggiudicataria la ditta individuale GASPARI SERGIO con sede legale in Giulianova (TE), in via Matteotti n. 12, cf. GSPSRG77C14L103V, p.IVA 02141860672;
- che l’art.3 comma 1 del contratto sottoscritto tra Regione Abruzzo e l’impresa F.Ili. Ripani S.n.c. di Ripani Leante & C, con decorrenza 1 aprile 2023 prevedeva che l’affidamento sarebbe cessato fino alla definitiva conclusione delle procedure connesse alla vendita del ramo di azienda di cui alle precedenti premesse, al perfezionamento della quale si sarebbe dato corso al subentro del soggetto aggiudicatario nella titolarità del contratto di proroga;
- che la cessione del ramo di azienda in procedura di concordato preventivo è stata perfezionata con atto autentificato dal notaio Franco Campitelli, con studio in via Quarnaro,20 – Giulianova Lido, provincia di Teramo, il 12 dicembre 2023 e come tale attestata dal medesimo notaio con dichiarazione trasmessa dall’acquirente con nota pec del 12.12.2023, assunta al protocollo della Regione al n. RA/0499697/23 del 12.12.2023;
- che la Determinazione Dirigenziale n. DPE005/183 del 13.12.2023 ha dato corso, alla luce degli atti sopra richiamati, al subentro, a far data dal 14 dicembre 2023, della ditta individuale Gaspari Sergio, in qualità di acquirente del ramo di azienda oggetto della procedura di vendita, nella titolarità del contratto di proroga dell’affidamento dei servizi minimi di rete regionale extraurbana stipulato con con la società F.Ili Ripani S.n.c. di Ripani Leante & C. .;



- che il contratto di servizio tra la regione Abruzzo e la ditta individuale Gaspari Sergio è stato sottoscritto in data 29 dicembre 2023;

DATO ATTO che la società F.Ili Ripani S.n.c. di Ripani Leante & C. pur essendo assegnataria di contributi per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ai sensi della Determinazione Dirigenziale DPE005 n. 81\_2022, non ha usufruito di detti contributi giacché era in quel periodo già soggetta alla citata procedura concordataria;

DATO ATTO che anche la ditta individuale Gaspari Sergio non ha potuto usufruire dei finanziamenti di cui al DM. 315\_2021 giacché il subentro nello svolgimento del servizio di tpl, è avvenuto successivamente al 31.12.2022, data ultima, fissata dal citato DM, per la contrazione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti, ovvero l'ordinativo di fornitura del mezzo finanziabile;

DATO ALTRESI ATTO che, come da documentazione allegata con il n.1, il parco mezzi, ex F.Ili Ripani S.n.c. di Ripani Leante & C., attribuito alla ditta Sergio Gaspari dalla procedura concordataria, risulta essere notevolmente vetusto e in pessime condizioni di efficienza (nota prot. RA n.161032 del 16 aprile 2025);

PRESO ATTO che la DGR n. 658 del 21/10/2024 nel definire i criteri di riparto delle risorse destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma di cui al D.I. 24 agosto 2022, n. 256 come modificato dal D.I. 18 aprile 2024, n. 112, ha previsto che alle aziende non assegnatarie di contributi a seguito della definizione della graduatoria di riparto, venisse assicurato, con le risorse di cui al DM 81\_20 (annualità 2025 e successive), il contributo per l'acquisto di almeno un autobus nuovo di fabbrica;

DATO ATTO che la ditta individuale Gaspari Sergio non è risultata assegnataria delle risorse di cui al D.I. 24 agosto 2022, n. 256 come modificato dal D.I. 18 aprile 2024, n. 112 (DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.146/DPE005 del 28 ottobre 2024 di approvazione della graduatoria redatta ai sensi dei criteri dettati dalla DGR n. 658 del 21/10/2024);

RITENUTO, in relazione allo stato del parco mezzi trasferito alla ditta individuale Gaspari Sergio dalla citata procedura concordataria e comunque in attuazione di quanto disposto dalla DGR n. 658 del 21/10/2024, di attribuire alla citata ditta, in linea con quanto definito nel documento istruttorio allegato alla medesima DGR, il contributo massimo di € 250.000,00 pari al tetto massimo di finanziamento di un autobus interurbano alimentato a metano di lunghezza compresa tra 11,01 mt. e 14,00 mt., ovvero nel caso di acquisto di un autobus interurbano alimentato a metano di lunghezza compresa tra 6,30 mt. e 9,00 mt. il contributo massimo di € 150.000,00;

VISTE le LL.RR. 23 dicembre 1998 n. 153 "Norme per gli investimenti nel settore trasporti" e 18 dicembre 2013, n. 53 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";

VISTA la L.R. 14 settembre 1999, n.77;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

#### DETERMINA

per i motivi espressi nella narrativa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, quanto segue:

1. di attribuire, in attuazione di quanto disposto dalla DGR n. 658 del 21/10/2024, alla citata ditta il contributo massimo di € 250.000,00 pari al tetto massimo di finanziamento di un autobus interurbano alimentato a metano di lunghezza compresa tra 11,01 mt. e 14,00 mt., ovvero nel caso



- di acquisto di un autobus interurbano alimentato a metano di lunghezza compresa tra 6,30 mt. e 9,00 mt. il contributo massimo di € 150.000,00;
2. di dare atto:
    - che l'acquisto del mezzo deve essere eseguito nel rispetto di quanto stabilito dal decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
    - che gli autobus da acquistare debbano essere obbligatoriamente corredati da:
      - o idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
      - o conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
      - o dispositivi per la localizzazione;
      - o predisposizione per la validazione elettronica;
      - o sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli;
      - o dotazioni ed equipaggiamenti riguardanti la security a bordo tramite telecamere per sorveglianza a circuito chiuso, chiamata in caso d'emergenza, nonché la sicurezza del conducente tramite adeguata protezione della relativa postazione, secondo le linee guida nazionali;
    - che gli autobus finanziati sono destinati ai servizi di trasporto pubblico almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso;
    - che gli autobus finanziati sono di proprietà del soggetto affidatario del servizio, ma su di essi ricorre il vincolo di reversibilità in favore della amministrazione pubblica istituzionalmente competente previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
    - che non sono comunque ammissibili spese che risultino già finanziate attraverso altre fonti finanziarie;
    - che i contributi di cui alla presente Determinazione Dirigenziale devono necessariamente essere utilizzati per l'acquisto in proprietà di autobus nuovi di fabbrica;
    - che, in conformità alla L.R. 11 febbraio 2008, n. 1 recante "Abbattimento delle barriere architettoniche quale criterio generale per l'accesso ai contributi regionali", la dotazione minima per favorire la mobilità delle persone con ridotta capacità motoria è obbligatoria e dovrà essere tale da garantire il quanto più comodo accesso e sicuro stazionamento al portatore di handicap obbligato all'uso di carrozzella;
    - che i mezzi acquistati dalle aziende in base al presente provvedimento non possono essere utilizzati per un uso diverso da quello pubblico, non possono servire le linee prive di contribuzione regionale, né possono svolgere attività di noleggio;
  3. di stabilire che il contributo assegnato, in relazione al trasferimento da parte dello Stato del finanziamento, sarà liquidato ed erogato a ciascuna delle aziende, al netto di I.V.A, dopo l'acquisto e il pagamento alle case costruttrici degli autobus;
  4. di dare atto che il CUP del progetto da riportare necessariamente in fattura è: C90J21000030001.
  5. di stabilire che le aziende assegnatarie dovranno a proprie spese apporre sulle fiancate di ciascuno degli autobus che acquisteranno con il suindicato finanziamento, in pellicola vinilica adesiva, la dicitura che verrà comunicata dal Servizio di trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;



6. di dare atto che avverso il presente provvedimento può essere presentato, da chiunque ne abbia interesse, ricorso giurisdizionale al T.A.R. Regione Abruzzo, entro 60 (sessanta) giorni dalla notifica;
7. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a “trasparenza, valutazione e merito” in ottemperanza a quanto previsto dall’art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

Il Responsabile d’ufficio  
Dott. Mario Litterio

Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi e per gli effetti dell’art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio  
Dott. Alessandro Mucci

f.to digitalmente