



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/3

del 15.01.2026

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO Trasporto Pubblico

UFFICIO Mobilità Pubblica su Gomma

OGGETTO PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO per l'acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi del D.I. 24 agosto 2022, n. 256 come modificato dal D.I. 18 aprile 2024, n. 112. Liquidazione ed erogazione contributo di investimento per l'acquisto di autobus Società TUA SpA. pari ad € 6.011.999,00. URGENTE.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### PREMESSO CHE:

- il decreto interministeriale n. 256 del 24/08/2022 modificato dal decreto interministeriale n. 112 del 18/04/2024 con cui alla Regione Abruzzo sono state assegnate risorse per il rinnovo della flotta di materiale rotabile su gomma impiegato nel servizio di trasporto pubblico locale, per un importo complessivo di €. 14.467.200,00 per le annualità (2022-2026);
- con la D.G.R. n. 658 del 21/10/2024 sono stati approvati i criteri e le modalità di riparto tra le aziende del trasporto pubblico locale e regionale delle risorse ministeriali attribuite alla Regione Abruzzo dal D.I. 24 agosto 2022, n. 256 come modificato dal D.I. 18 aprile 2024, n.112 per il rinnovamento del parco autobus destinato al trasporto pubblico regionale e locale;
- con determinazione dirigenziale n. DPE005/189 del 16/12/2024 è stata approvata la graduatoria definitiva di riparto tra le aziende di tpl redatta ai sensi dei criteri dettati di cui alla D.G.R. n. 658 del 21/10/2024;
- con nota prot. n. 10448 del 19/12/2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che relativamente all'annualità 2022 non è stato possibile procedere all'impegno, con conseguente rimodulazione delle somme, nei confronti di ciascuna Regione interessata. Con il Decreto Direttoriale n. 409 del 23/11/2024 il Ministero impegna, per le annualità 2023-2026 le risorse di cui ai decreti interministeriali citati riconoscendo alla Regione Abruzzo, come da allegato 1 al D.D. n. 409/24, la somma di € 13.713.700,00;
- in data 29/05/2025 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. RA/224061 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all'acquisto di materiale rotabile su gomma, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 13.713.700,00;
- che con D.G.R. nn. 365 e 366 del 26/06/2025 aventi ad oggetto: "BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027. VARIAZIONE N. 8-2025 PER ISCRIZIONE DI ENTRATE E DI SPESE DERIVANTI DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE" e "DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027. VARIAZIONE N. 8-2025 PER ISCRIZIONE DI ENTRATE E



DI SPESE DERIVANTI DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE” è stata approvata la variazione n. 8-2025 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 23273.1 con denominazione: “ASSEGNAZIONI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - D.M. 256/22 e s.m.i.” - PdC 4.02.01.01.000, per complessivi € 13.713.700,00;
- Cap. Spesa 182174.1 con denominazione: “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL D.M. 256/22 e s.m.i - CONTRIBUTI IMPRESE CONTROLLATE-CUP C90B22000030001” – PdC 2.03.03.01.000, per complessivi € 11.285.442,92;
- Cap. Spesa 182174.2 con denominazione: “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL D.M. 256/22 e s.m.i - CONTRIBUTI ALTRE IMPRESE -CUP C90B22000030001” – PdC 2.03.03.03.000, per complessivi € 2.428.257,08;

**DATO ATTO** che con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/84 del 15/07/2025 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse 2025 per complessivi € 13.713.700,00;

**DATO ATTO** che a seguito della procedura di riparto alla società sotto indicata è riconoscibile, ai sensi della Determinazione Dirigenziale n. DPE005/189 del 16/12/2024 il seguente contributo, per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica come da dati riepilogati nella tabella seguente, e ulteriorimenti dettagliati nell'allegato 1 al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale:

Impresa di trasporto	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile acconto €
TUA SpA	49	13.911.179,72	6.011.999,00

**DATO ATTO** che, con successivo provvedimento verrà erogato il saldo fino a concorrenza della somma assgnata alla società ai sensi della Determinazione Dirigenziale n. DPE005/189 del 16/12/2024;

#### **DATO ATTO CHE:**

- i mezzi acquistati con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- l'autobus acquistato nell'ambito del presente programma di svecchiamento è destinato ad essere utilizzato esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto



affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;

- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (*es. noleggio o linee commerciali*), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il riaffidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;

**DATO ATTO** che al fine di limitare il ricorso da parte delle società di tpl all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano la corresponsione di interessi passivi tali da arrecare nocimento all'azienda stessa, con Determinazione Dirigenziale DPE005/10 del 28/02/2024, è stata prevista, a seguito della sottoscrizione dell'ordine di fornitura dei mezzi e all'immatricolazione degli stessi, l'erogazione di un acconto pari al 40% del contributo riconoscibile per ogni singolo mezzo, rinviando l'erogazione del saldo del restante 60%, alla trasmissione da parte dell'azienda di tpl della fattura quietanzata e del bonifico in favore del fornitore;

**RITENUTO**, pertanto, di liquidare a favore della società TUA SpA la somma complessiva di € 6.011.999,00 di cui € 2.011.999,00 su 9 autobus che la società ha pagato come risulta dalle fatture quietanzate e dal bonifico e € 4000.000,00 su 40 autobus come previsto al punto precedente a titolo di acconto, per un totale di 49 autobus nuovi di fabbrica di cui alla richiesta presentata in data 14/01/2026 prot. N. RA/11496/26;

**DATO ATTO** che detta somma trova capienza in quella impegnata (impegno n.3557) sul cap. 182174.1, che presenta la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno di spesa di seguito riportato assunto con determinazione dirigenziale DPE005/84 del 15/07/2025, in conto residui;

**RITENUTO** di dover procedere a liquidare la somma totale di **€ 6.011.999,00**, sul cap. 182174.1, come da prospetto che segue:



Azienda	IBAN	N. impeg no	Importo €
TUA SPA	[REDACTED]	3557	2.011.999,00
TUA SPA	[REDACTED]	3557	4.000.000,00

**PRESO ATTO** della regolarità del DURC della società oggetto del presente provvedimento allegato allo stesso con il n. 2;

**DATO ATTO** che il Consiglio Regionale ha approvato nella seduta n. 35 del 30/12/2025 il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028” della Regione Abruzzo come da verbale n. 35/2 e in attesa di pubblicazione della legge;

**VISTA** la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

**VISTO** il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

**VISTA** la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

**ACCERTATA** la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

#### **D E T E R M I N A**

*per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,*

1. **di liquidare, la somma complessiva di € 6.011.999,00, a valere sul cap. 182174.1**, che presenta la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno di spesa di seguito riportato assunto con DPE005/84 del 15/07/2025, in conto residui, in favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti, come di seguito indicato e ulteriormente dettagliata nell'allegato 1 al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale:

Azienda	IBAN	N. imp egno	Importo €
TUA SPA	[REDACTED]	3557	2.011.999,00
TUA SPA	[REDACTED]	3557	4.000.000,00



2. **di dare atto che**, con successivo provvedimento verrà erogato il saldo fino a concerrenza della somma assgnata alla società ai sensi della Determinazione Dirigenziale n. DPE005/189 del 16/12/2024;
3. **di dare atto che** il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato nell'allegato 1;
4. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somma spettante all'azienda di trasporto citata, con imputazione sulle partite dianzi precise mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quale “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Servizio, ai signori ivi riportati;
5. **dato atto che** il pagamento di cui al precedente punto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di TUA SpA all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocumento all'azienda stessa;
6. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, e al Servizio Ragioneria Generale – DPB014 del Dipartimento Risorse, per i provvedimenti connessi e conseguenti;
7. **di dare atto che** il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
8. **di allegare** il DURC regolare della società all. n.2.

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, in quanto trattasi di società a totale partecipazione pubblica. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 4 del dispositivo,

L'Estensore

Dott.ssa Barbara Granchelli  
firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Mario Litterio  
firmato elettronicamente

Il Dirigente del Servizio  
(Vacante)

Il Direttore del Dipartimento  
Ing. Giancarlo Misantoni  
firmato digitalmente