

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DPE005/171**

**DEL 02/12/2025**

**DIPARTIMENTO    INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

**SERVIZIO:            TRASPORTO PUBBLICO**

**UFFICIO:             MOBILITA' PUBBLICA FERROVIARIA**

**OGGETTO: D.G.R. n. 35/2021. “Attuazione Accordo Presidente della Regione Abruzzo e Ministro per il Sud e la Coesione territoriale del 16 luglio 2020. Finanziamento interventi per il superamento emergenza covid-19 inerenti per la politica trasportistica regionale”. Integrazione tariffaria ferro/gomma per l'anno 2021. Approvazione Strumento di Attuazione Diretta (SAD) e Schema di Concessione.**

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTO** il Decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n.77, art. 241 recante: “Utilizzo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il contrasto all'emergenza Covid-19” e art. 242 “Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19” del “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19”;

**VISTA** la Delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021 Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione (Delibera n. 2/2021) che al punto B recita: “*Per le misure oggetto di finanziamenti FSC conseguenti alla pandemia da COVID-19, attuative degli articoli 241 e 242 del citato decreto-legge n. 34 del 2020, l'obbligazione giuridicamente vincolante deve essere assunta entro il 31 dicembre 2025*”;

**VISTA** la Delibera CIPESS n. 21 del 29/04/2021 recante “Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Abruzzo”;

**VISTA** la circolare del Ministro per la coesione territoriale ed il Mezzogiorno n. 1/2017 del 26 maggio 2017, recante indicazioni in ordine alle disposizioni contenute nelle delibere del CIPE nn. 25 e 26 del 10 agosto 2016, nonché in tema di governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche e disposizioni finanziarie dei piani operativi, piani stralcio e patti per lo sviluppo;

**VISTA** la D.G.R. n. 416 del 15 luglio 2020 con cui è stato approvato l'Accordo Regione–Presidenza del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 242 del D.L. 34/2020, contenente l'elenco degli interventi finanziati dal FSC da riprogrammare;

**VISTA** la D.G.R. n. 35 del 26/01/2021 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato il finanziamento degli interventi per il superamento dell'emergenza Covid-19 nella politica trasportistica regionale, tra cui l'integrazione tariffaria ferro/gomma per € 700.000,00;

**VISTA** la D.G.R. n. 543 del 09/09/2024 avene ad oggetto “*Realizzazione del sistema unico di vendita (SUV) del titolo di viaggio per il trasporto ferroviario di interesse locale e regionale. DGR n. 800 del 22/11/2023 contratto di servizio 2023-2033 tra Regione Abruzzo e Trenitalia, allegato 5 “Sistema Tariffario”, sezione G*



*“Sviluppo dei servizi digitali regionali”. Approvazione schema di contratto tra Tua SpA, Trenitalia SpA e Regione Abruzzo”;*

**RICHIAMATA** la Determinazione Dirigenziale n. DPE005/180 del 30/11/2023, con cui è stato disposto l’impegno delle risorse FSC per complessivi € 700.000,00 sul capitolo di spesa 501.13, in favore di TUA S.p.A. e Trenitalia S.p.A.;

**DATO ATTO** che, con riferimento all’intervento. *Integrazione tariffaria ferro/gomma”*:

- con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/180 del 30/11/2023, sono state impegnate le risorse finanziarie per complessivi € 700.000,00 sul capitolo di spesa 501.13 (per € 25.000,00 in favore di TUA Spa n. 14409 e per € 675.000,00 in favore di Trenitalia Spa n. 14410), parzialmente reimputate sull’annualità corrente (per € 25.000,00 in favore di TUA Spa n. 14409 e per € 175.000,00 in favore di Trenitalia Spa n. 14410) in sede di riaccertamento ordinario dei residui al 31.12.2024;
- in data 27/11/2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra TUA S.p.A., Trenitalia e Regione Abruzzo, allegata alla DGR n. 543/2024, che disciplina le modalità di attuazione del progetto SUV;

**CONSIDERATO** che il costo complessivo presunto del progetto di *Integrazione tariffaria ferro/gomma”* corrispondente ammonta a € 200.000,00;

**RICHIAMATA** la Determinazione Dirigenziale n. 96/DPE005 del 30/07/2025 che ha rideterminato il costo complessivo dell’intervento in oggetto in € 200.000,00, a fronte di uno stanziamento iniziale di € 700.000,00, con economie disponibili pari a € 500.000,00 rimesse all’Autorità di Programmazione;

**DATO ATTO** che gli oneri di cui sopra, quantificati in € 200.000,00, trovano copertura con le risorse iscritte nel bilancio regionale per l’annualità corrente, con DGR 120/2023, derivante da assegnazione vincolata, sul Cap. Entrata 501.1 Riprogrammazione FSC 2014-2020 a seguito di accordo Provenzano e uguale somma sul Cap. Spesa 501.13 Contributi per integrazione tariffaria ferro/gomma – DGR 35/2021;

**RICHIAMATE:**

- la determina n. DPA002/18 del 15/11/2024 avente ad oggetto *“PSC ABRUZZO 2000-2020: individuazione delle Strutture organizzative regionali coinvolte, Responsabili di Linee d’Azione, Responsabili unici dell’attuazione e controllori di 1° livello della Sezione Ordinaria (2000/2006, 2007/2013,2014/2020), della Sezione Speciale I e degli interventi finanziati in anticipazione 21-27 (Delibere Cipess 79/21 e 18/23). Aggiornamento.”*;
- la determina DPA002/021 del 13/12/2024 - Piano Sviluppo e Coesione della Regione Abruzzo. Aggiornamento del Sistema di gestione e controllo (SiGeCo) e del Manuale delle procedure di gestione;

**DATO ATTO** che l’implementazione del progetto di integrazione tariffaria in oggetto è a regia regionale e coinvolge le aziende del trasporto pubblico locale TUA e Trenitalia così come stabilito dalla Convenzione tra TUA S.p.A., Trenitalia e Regione Abruzzo, sottoscritta in data 27/11/2024, precedentemente approvata con DGR n. 543/2024, che disciplina le modalità di attuazione del progetto SUV, allegata al presente provvedimento;

**RILEVATO** che è stato necessario annullare il codice progetto SGP n. AB1-35-02 inizialmente associato all’intervento *“Integrazione tariffaria ferro/gomma – per l’anno 2021”* e creare due codici intervento così articolati:



CODICE SGP Progetto	Titolo Progetto	CUP	Soggetto Attuatore	Oggetto del finanziamento	Risorse STATO (FSC)	Costo totale del progetto
AB1-35-04-01	Progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma per l'anno 2021 - Trenitalia	C29B21000020002	Trenitalia SpA	Attuazione del progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio attraverso l'ampliamento della piattaforma esistente di Trenitalia SpA	175.000,00	175.000,00
AB1-35-04-02	Progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma per l'anno 2021 - TUA	C91G24000160001	Tua SpA	Adeguamento dei sistemi tecnologici di Tua SpA utili alla validazione e al controllo dei titoli di viaggio	25.000,00	25.000,00

**RITENUTO** di dover approvare appositi schemi di concessione per la realizzazione dei progetti in elenco alla precedente tabella a valere sulle risorse PSC 2000/2020 – Parte Speciale 1 e rispettivamente:

- Schema di Concessione tra Trenitalia e Regione Abruzzo quale All. A al presente atto;
- Schema di Concessione tra TUA e Regione Abruzzo quale All. B al presente atto;

**CONSIDERATO** che a norma del Manuale delle procedure di gestione sopra richiamato: “Ciascun RUA provvede, mediante determina dirigenziale, alla definizione del rispettivo strumento di attuazione. Nel caso di SAD, le operazioni attribuite alla sua responsabilità attuativa sono formalmente inserite in un provvedimento in cui vengono specificati:

- le operazioni oggetto di finanziamento, corredate delle rispettive schede di monitoraggio SGP (dunque dotate del codice unico di progetto - CUP);
- i cronoprogrammi di ciascun intervento, unitamente ad una breve relazione illustrativa ed agli obiettivi ed indicatori di realizzazione e di risultato;
- i soggetti attuatori di ciascun intervento ed il relativo atto di convenzione/concessione;
- le risorse distinte per fonte finanziaria e annualità.

La suddetta documentazione viene proposta dal Dirigente responsabile dello strumento e trasmessa all'AR ed al Servizio Programmazione Nazionale, perché procedano alle verifiche:

- metodologiche (correttezza dei dati finanziari: coerenza tra risorse impiegate e risorse programmate;
- sulla corrispondenza tra gli interventi individuati e gli atti regionali di programmazione delle risorse, sia sotto il profilo dell'intervento che del Soggetto attuatore individuato;
- sulla presenza del codice di monitoraggio della procedura (codice comunicato dall'Ufficio di monitoraggio);
- sulla presenza, negli atti di concessione, del riferimento al rispetto del SI.GE.CO. o, comunque, degli obblighi a carico al Soggetto attuatore inerenti le modalità di rendicontazione, monitoraggio delle spese e controllo;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del Manuale delle procedure di gestione PSC Abruzzo 2000–2020, il SAD è sottoposto dunque a verifica metodologica da parte del Servizio Programmazione Nazionale del Dipartimento Presidenza, in ordine a coerenza finanziaria, corrispondenza con gli atti regionali di programmazione, presenza dei codici CUP e SGP, obblighi di rendicontazione e controllo;

**PRESO ATTO** che il SAD predisposto dal Servizio Trasporto Pubblico, corredato dagli allegati (All. 1.1 Scheda Progetto PSC Trenitalia, All. 1.2 Scheda progetto PSC TUA e All. 2 Scheda SAD), è stato ritenuto coerente con il Manuale e ha ottenuto parere favorevole dal Servizio Programmazione Nazionale con nota prot. n. RA/449033 del 13/11/2025;

**RILEVATO** che con l’approvazione del presente SAD verranno attivate le procedure per l’inserimento degli interventi nel sistema di monitoraggio SGP entro la prima scadenza utile di monitoraggio;

**VISTI:**

- l’art. 117 della Costituzione;
- lo Statuto della Regione Abruzzo;
- il D.lgs. 14.03.2013, n. 33;
- la L. 241/1990 e ss.mm.ii. recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la L.R. 14.09.1999, n. 77 recante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” e ss.mm.ii;

**D E T E R M I N A**

*per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte*

1. **di dare atto** che è stato necessario annullare il codice progetto SGP n. AB1-35-02 inizialmente associato all’intervento “Integrazione tariffaria ferro/gomma – per l’anno 2021” e creare due codici intervento così articolati:

CODICE SGP Progetto	Titolo Progetto	CUP	Soggetto Attuatore	Oggetto del finanziamento	Risorse STATO (FSC)	Costo totale del progetto
AB1-35-04-01	Progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma per l’anno 2021 - Trenitalia	C29B21000020002	Trenitalia SpA	Attuazione del progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio attraverso l’ampliamento della piattaforma esistente di Trenitalia SpA	175.000,00	175.000,00
AB1-35-04-02	Progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma per l’anno 2021 - TUA	C91G24000160001	Tua SpA	Adeguamento dei sistemi tecnologici di Tua SpA utili alla validazione e al controllo dei titoli di viaggio	25.000,00	25.000,00

2. **di approvare** lo Strumento di Attuazione Diretta (SAD) relativo agli interventi di cui al precedente punto 1, come descritto negli allegati:



**GIUNTA REGIONALE**

- 
- All. 1.1: Scheda Progetto PSC - Trenitalia contenente relazione, obiettivi e cronoprogramma;
  - All. 1.2: Scheda Progetto PSC - TUA contenente relazione, obiettivi e cronoprogramma;
  - All. 2: Scheda SAD;
3. **di approvare** gli schemi di concessione relativi alla realizzazione dei progetti indicati nella tabella di cui al precedente punto, a valere sulle risorse PSC 2000/2020 – Parte Speciale 1, e precisamente:
- Schema di Concessione tra Trenitalia e Regione Abruzzo, quale All. A al presente atto;
  - Scema di Concessione tra TUA e Regione Abruzzo, quale All. B al presente atto;
4. **di precisare** che i suddetti schemi di concessione potranno essere oggetto di modifiche non sostanziali, necessarie o opportune ai fini della sottoscrizione, finalizzate a recepire eventuali chiarimenti, integrazioni o precisazioni formulate dalle aziende coinvolte, senza che ciò comporti alterazioni degli elementi essenziali;
5. **di dare atto** che:
- con Determina n. DPE005/180 del 30/11/2023 è stato disposto l’impegno complessivo di € 700.000,00;
  - il costo complessivo presunto del progetto di *Integrazione tariffaria ferro/gomma*” corrispondente ammonta a € 200.000,00;
  - con Determinazione Dirigenziale n. 96/DPE005 del 30/07/2025 si è rideterminato il costo complessivo dell’intervento in € 200.000,00, a fronte di uno stanziamento iniziale di € 700.000,00, con economie disponibili pari a € 500.000,00 rimesse all’Autorità di Programmazione;
6. **di attivare** le procedure per l’inserimento dell’intervento nel sistema di monitoraggio SGP entro la prima scadenza utile;
7. **di procedere** alla pubblicazione del presente atto ai sensi del D.lgs. 14/03/2013 n. 33;
8. **di trasmettere** la presente determinazione al RUA, al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e al Servizio Programmazione Nazionale per quanto di competenza.

**L’Estensore**  
**Dott.ssa Barbara Granchelli**  
Firmato elettronicamente

**La Responsabile dell’Ufficio**  
**Ing. Evelina D’Avolio**  
Firmato elettronicamente

Per il Dirigente  
(vacante)  
**Il Direttore**  
**Ing. Giancarlo Misantoni**  
Firmato digitalmente