

# **(SCHEMA) ATTO DI CONCESSIONE**

TRA

Regione Abruzzo – C.F. 80003170661 – con sede legale in L’Aquila, Via Leonardo da Vinci n. 6, nella persona del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico..., nato a ... di seguito anche “Concedente”;

E

Trenitalia S.p.A. – C.F. e P.IVA 05403151003 – con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, nella persona del ..., in qualità di ..., di seguito anche “Concessionario”.

## **IN RELAZIONE ALL’INTERVENTO**

**«Integrazione tariffaria ferro/gomma – anno 2021-Trenitalia», codice SGP AB1-35-04-01, (di seguito, “Intervento”), di realizzazione del Sistema Unico di Vendita (S.U.V) attraverso l’ampliamento della piattaforma esistente di Trenitalia spa, finanziato a valere sulle risorse PSC 2000/2020 Parte Speciale 1 della Regione Abruzzo, in attuazione della Delibera CIPESS n. 21/2021, nel rispetto della DGR 35/2021, del Contratto di Servizio 2023–2033 e della DGR 543/2024.**

**IMPORTO: € 175.000,00**

**CUP: C29B21000020002**

**SOGGETTO ATTUATORE: Trenitalia S.p.A.**

## **PREMESSE**

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, che disciplina l’imposizione degli obblighi di servizio pubblico, l’attribuzione di diritti di esclusiva e le compensazioni, nonché le modalità di aggiudicazione dei contratti di servizio pubblico (anche mediante affidamento diretto), assicurando il coordinamento tra autorità competenti e operatori per l’organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” secondo cui, tra l'altro, le Regioni e gli Enti locali promuovono la razionalizzazione delle reti anche attraverso l'integrazione dei servizi su gomma e su ferro individuando sistemi di tariffazione unificata volti ad integrare le diverse modalità di trasporto;

Vista la Delibera CIPESSE n. 2 del 29/04/2021 – «Fondo sviluppo e coesione (FSC) 2014–2020. Disposizioni quadro per il Piano Sviluppo e Coesione (PSC)», che, tra l'altro, fissa il termine del 31 dicembre 2025 per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV);

Vista la Delibera CIPESSE n. 21 del 29/04/2021 recante “Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Abruzzo”;

Vista la D.G.R. n. 35 del 26/01/2021 («Attuazione Accordo Presidente Regione Abruzzo – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale del 16 luglio 2020. Finanziamento interventi per il superamento emergenza Covid-19 inerenti la politica trasportistica regionale»), con la quale è finanziato, tra l'altro, il progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma – anno 2021;

Vista la D.G.R. n. 543 del 09/09/2024 di Realizzazione del Sistema Unico di Vendita (SUV) – Contratto di Servizio 2023–2033 tra Regione Abruzzo e Trenitalia, Allegato 5 – Sistema tariffario, sezione G – Sviluppo dei servizi digitali regionali – Approvazione schema di contratto TUA S.p.A. / Trenitalia S.p.A. / Regione Abruzzo, rilevante ai fini del coordinamento con il sistema tariffario regionale e con i servizi digitali;

Visto il Contratto tra TUA, Trenitalia e Regione Abruzzo (Sistema Unico di Vendita – S.U.V.) sottoscritto in data 27/11/2024, approvato ai sensi della DGR 543/2024, che costituisce cornice tecnico-operativa per i sistemi di vendita integrata e per l'interoperabilità dei titoli di viaggio regionali;

Visto il vigente Contratto di Servizio 2023-2033 tra Regione Abruzzo e Trenitalia che nella sezione G “Sviluppo dei Servizi digitale regionali” riporta l’implementazione del progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio tra vettori ferroviari regionali, con Sistema Unico di Vendita (SUV), da finanziarsi con le risorse stanziate con Deliberazione n. 35/2021;

Visto il vigente Contratto di Servizio 2018–2027 (*in house providing*) tra TUA e Regione Abruzzo quale quadro di riferimento per i servizi ferroviari svolti da TUA;

Considerata la necessità di disciplinare, con il presente Atto di Concessione, i reciproci obblighi tra Regione Abruzzo (Concedente) e Trenitalia S.p.A. (Concessionario) per l’attuazione del progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma – anno 2021 attraverso la realizzazione del S.U.V. a valere sulle risorse PSC 2000/2020 – Parte Speciale 1.

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

## **ART. 1 – Definizioni**

Ai fini del presente Atto: «Concedente» è la Regione Abruzzo – Servizio Trasporto Pubblico; «Concessionario» è Trenitalia S.p.A.; «Intervento» è la realizzazione del Sistema Unico di Vendita (SUV) con codice SGP n. AB1-35-04-01, CUP C29B21000020002; «OGV» è l’Obbligazione Giuridicamente Vincolante di cui alla Delibera CIPESS n. 21/2021; «RUA» è il Responsabile Unico dell’Attuazione individuato dal Concedente; «RUP» è il Responsabile Unico del Procedimento individuato dal Concessionario per eventuali acquisizioni connesse all’Intervento.

## **ART. 2 – Oggetto e finalità**

1. Con il presente Atto, la Regione Abruzzo concede a Trenitalia S.p.A. le risorse destinate all’attuazione dell’Intervento Integrazione tariffaria ferro/gomma – anno 2021 con implementazione del sistema S.U.V. attraverso l’ampliamento della piattaforma di vendita esistente di Trenitalia spa (AB1-35-04-01; CUP C29B21000020002) di cui alla DGR n. 35/2021, a valere sulle risorse finanziarie destinate allo scopo ed assegnate alla Regione Abruzzo con Delibera CIPESS n. 21/2021;
2. l’intervento è finalizzato a garantire l’accessibilità tariffaria e l’integrazione dei servizi di trasporto regionali, in coerenza con il Contratto di Servizio 2023–2033 (Allegato 5 – Sistema tariffario) e con la cornice tecnica/operativa del Contratto S.U.V. del 27/11/2024;
3. con l’implementazione del progetto SUV è possibile vendere i biglietti dei servizi ferroviari di corsa semplice di TUA sui terminali di Trenitalia, mentre resta invariato il rapporto tra i vettori per quanto concerne l’abbonamento fino all’entrata in vigore del titolo di viaggio integrato;
4. il sistema unico di vendita - SUV dovrà essere in grado di recepire l’evoluzione della politica tariffaria e, dunque, anche la vendita di un abbonamento integrato sulle tratte ferroviarie e la vendita del titolo integrato per i servizi di mobilità ferro-gomma;
5. l’intervento contribuisce alla strategia complessiva di coordinamento e digitalizzazione del sistema di trasporto pubblico locale della Regione Abruzzo, mira a rendere lo stesso più attrattivo, accessibile, più semplice da utilizzare e, in generale, competitivo rispetto alle altre modalità di trasporto, in particolare al trasporto privato, per incidere sui livelli di frequentazione dei mezzi pubblici, in linea con il Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni con la Legge n. 96/2017, in quanto a livello informativo e di vendita più raggiungere una platea più ampia di utenti;
6. il progetto comprende, nei limiti del quadro economico, le seguenti macro-attività ammissibili:
  - coordinamento con i sistemi di vendita regionali per assicurare la interoperabilità dei titoli di viaggio in coerenza con il Contratto S.U.V. del 27/11/2024;
  - informazione e comunicazione agli utenti sull’integrazione tariffaria;
  - monitoraggio ex post dei principali indicatori (utenze, volumi, validazioni/ricavi, reclami), ai soli fini di verifica dell’efficacia dell’Intervento;
  - ogni altra spesa strettamente funzionale e documentata all’attuazione dell’Intervento

- applicazione/gestione delle misure di integrazione tariffaria ferro/gomma previste dal sistema tariffario regionale;
  - adeguamento/aggiornamento software e configurazioni dei sistemi di validazione e controllo titoli;
  - eventuali interventi di integrazione applicativa per l'interoperabilità dei titoli di viaggio, senza oneri oltre il presente quadro;
  - test di collaudo funzionale e verifiche di conformità;
  - formazione operativa al personale;
7. Restano ferme le modalità operative e gli standard del Contratto S.U.V. (27/11/2024) per i soli profili relativi ai sistemi di vendita e all'interoperabilità, fatti salvi gli obblighi specifici del presente Atto.

### **ART. 3 – Quadro economico e copertura finanziaria**

1. Il costo complessivo dell'Intervento è pari a € 175.000,00 (IVA e/o oneri secondo legge), a valere sulle risorse PSC 2000/2020 – Parte Speciale 1, riprogrammato nel Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Abruzzo in attuazione della Delibera CIPESSE n. 21/2021 e degli atti regionali connessi (DGR 35/2021);
2. Il CUP dell'Intervento è C29B21000020002, da riportare in ogni atto e documento afferente all'intervento in oggetto.
3. Eventuali variazioni al quadro economico potranno essere disposte dal Concedente nei limiti dei vincoli di programma e di finanza pubblica.

### **ART. 4 – Durata, avvio e termini OGV**

1. Ai fini dell'ammissibilità delle spese, l'Intervento decorre a far data dalla D.G.R. n. 35 del 26/01/2021;
2. Il termine per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) è fissato al 31 dicembre 2025, in conformità alle Delibere CIPESSE n. 2/2021 e n.21/2021;
3. Restano fermi gli ulteriori termini di chiusura/rendicontazione stabiliti dagli atti di programmazione e dalle istruzioni dell'Autorità di Programmazione.

### **ART. 5 – Modalità di attuazione e governance**

1. Il Concedente individua il Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA), responsabile del coordinamento e della vigilanza tecnico-amministrativa e contabile;
2. Il Concessionario assicura la piena coerenza dell'Intervento con il Contratto di Servizio 2023–2033 e con l'Allegato 5 – Sistema tariffario, come richiamati dalla DGR 543/2024, nonché la

- coordinata interoperabilità con i sistemi di vendita definiti nel Contratto S.U.V. sottoscritto il 27/11/2024;
3. Il Concessionario nomina, ove necessario, il RUP per eventuali procedure di acquisizione di beni/servizi connesse all’Intervento e garantisce il rispetto della normativa applicabile (ivi incluso il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ove e in quanto dovuto).

## **ART. 6 – Obblighi del Concessionario**

1. attuare l’Intervento conformemente al presente Atto e al Contratto S.U.V sottoscritto il 27/11/2024 il cui schema è stato approvato con DGR n.543/2024;
2. rispettare i termini OGV e gli eventuali cronoprogrammi approvati;
3. mantenere contabilità separata o adeguata codifica per l’Intervento;
4. assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L. 136/2010;
5. adempiere agli obblighi di trasparenza, antimafia e anticorruzione applicabili;
6. fornire al Concedente dati e informazioni necessari al monitoraggio e controllo;
7. riportare il CUP su ogni documento di spesa e di comunicazione;
8. conservare la documentazione secondo i termini di legge;
9. alimentare correttamente il sistema di monitoraggio in adempimento alle indicazioni e alle scadenze fissate;
10. il Concessionario si impegna a rispettare le eventuali future modifiche alla disciplina di cui alle norme e ai documenti citati in premessa, che dovessero essere apportate successivamente alla stipula del presente atto di concessione.

## **ART. 7 – Rendicontazione ed erogazione**

1. Ai fini della rendicontazione, il periodo di ammissibilità della spesa è a far data dalla D.G.R. 35/2021. Le spese sostenute a partire da tale data sono ammissibili, anche se antecedenti alla stipula del presente Atto, purché pertinenti, documentate e conformi alla normativa applicabile e all’oggetto dell’Intervento;
2. L’erogazione delle risorse avverrà esclusivamente a saldo finale, a seguito dell’esito positivo del controllo di I livello e della presentazione da parte del Concessionario della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, corredata da: relazione tecnica consuntiva, quadro economico finale, elenco giustificativi con riferimenti CUP, attestazioni di regolare esecuzione/fornitura ove richieste, dichiarazioni su tracciabilità L. 136/2010, ed ogni ulteriore documento richiesto dal Concedente;

## **ART. 8 – Controlli, ispezioni e monitoraggio**

1. Il Concedente effettua controlli di I livello (documentali e in loco) e ogni verifica utile, anche a campione;
2. Il Concessionario garantisce piena collaborazione e accesso alla documentazione e ai luoghi di attuazione;
3. Restano fermi i poteri di controllo di altre Autorità competenti.

### **ART. 9 – Revoche, decadenze e recuperi**

1. Il mancato rispetto dei termini OGV o delle condizioni del presente Atto può comportare revoca/decadenza del finanziamento e recupero delle somme indebitamente erogate, fatto salvo il riconoscimento delle spese ammissibili già sostenute e validate;
2. Restano ferme le ulteriori ipotesi di revoca previste dalla normativa di riferimento e dagli atti di programmazione.

### **ART. 10 – Comunicazioni e riferimenti progettuali**

1. Ogni comunicazione dovrà riportare il CUP C29B21000020002 e il codice SGP AB1-35-04-01;
2. Il domicilio amministrativo del Concedente è presso il Servizio Trasporto Pubblico, Via Catullo n. 39 – 65100 Pescara;
3. Il Concessionario comunica al concedente un referente operativo e i recapiti per le comunicazioni.

### **ART. 11 – Trattamento dei dati, rinvio e foro**

1. Le Parti si impegnano al rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali (Reg. UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.);
2. Per quanto non espressamente disciplinato nel presente Atto, si rinvia alla normativa di settore, agli atti di programmazione FSC (PSC) e agli atti in premessa citati;
3. Competente in via esclusiva è il Foro dell’Aquila, salva diversa inderogabile previsione di legge.

### **ART. 12 – Allegati**

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto il Contratto tra TUA, Trenitalia e Regione Abruzzo (Sistema Unico di Vendita – S.U.V.) sottoscritto in data 27/11/2024, approvato con DGR 543/2024.

Letto, confermato e sottoscritto.

Data: \_\_\_\_\_

Per Regione Abruzzo

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico

---

Per Trenitalia S.p.A.

Il Legale Rappresentante

---