



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DPE005/162		Del 24/11/2025
DIPARTIMENTO:	Infrastrutture e Trasporti	
SERVIZIO:	Trasporto Pubblico	
UFFICIO:	Mobilità Pubblica Ferroviaria	
OGGETTO:	D.M. del 23 settembre 2021, n. 363 relativo alle risorse del Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Rinnovo parco rotabile ferroviario per complessivi 35,86 milioni di euro. Accertamento e impegno della somma complessiva di € 5.970.000,00, per le annualità 2025 e 2026, in favore di TUA Spa.	

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, convertito in legge, con modificazioni, dall’ art. 1, comma 1, della legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 con cui sono destinate al rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità - risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l’anno 2021, 360 milioni di euro per l’anno 2022, 405 milioni di euro per l’anno 2023, 376,9 milioni di euro per l’anno 2024, 248,1 milioni di euro per l’anno 2025 e 10 milioni di euro per l’anno 2026;

VISTO il comma 2-bis, dell’articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all’80%;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021, registrato dalla Corte dei conti in data il 26 ottobre 2021 con il numero 2881, che ripartisce, definendo le modalità di utilizzo, le risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000,00 del Fondo complementare al Piano Nazionale di ripresa e resilienza di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101;

VISTO l’articolo 2, comma 2, del citato decreto che ripartisce per gli anni dal 2021 al 2026 le predette risorse tra le Regioni del Centro – Nord per un importo complessivo di € 292.070.000,00 e tra le Regioni del Sud per un importo complessivo pari a € 1.257.930.000,00;

CONSIDERATO che:

- il citato DM n. 363/2021 ha attribuito alla Regione Abruzzo risorse complessive pari a € 35.860.000,00;
- l’intervento previsto dal DM 363/2021 di acquisto di treni a idrogeno è stato successivamente rimodulato dal DM 416/2022 e dal successivo DM 265/2023 che ha invece stabilito l’acquisto di treni elettrici;
- nell’allegato 1 al DM 265/23 è indicato quale obiettivo da perseguire entro il 30/06/2026 l’immissione in linea dei nuovi convogli, attraverso il compimento di tre fasi procedurali: la pubblicazione del bando di gara entro il 31/12/2022, la sottoscrizione del contratto (OGV) entro il 30/06/2023 e l’acquisizione del mezzo entro il 31/03/2025;
- **DATO ATTO** della Deliberazione di Giunta Regionale n. 152 del 21-03-2022, con cui la Regione Abruzzo ha individuato TUA S.p.A. quale soggetto attuatore dell’intervento in oggetto;



GIUNTA REGIONALE

DATO ATTO che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all’acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 68.719.620,73;

DATO ATTO che con DGR 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” è stata approvata la variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL” - per complessivi € 68.719.620,73;
- Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate” per complessivi € 43.970.321,24;
- Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese” - per complessivi € 24.749.299,48;

DATO ATTO che è stata modificata la denominazione dei suddetti capitoli come da richiesta prot. n. RA/298018 del 18/07/2024;

DATO ATTO degli stanziamenti sul bilancio di previsione finanziario 2025-2027 approvato con L.R. n. 2 del 6 febbraio 2025 con riferimento al capitolo di entrata n. 42140.1 e di spesa n. 182040.2;

DATO ATTO che con D.G.R. n. 77 dell’11 febbraio 2025 è stato approvato il Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;

PRESO ATTO che con nota acquisita al protocollo regionale n. RA/290560 del 05/07/2023 TUA SpA ha trasmesso n. 2 contratti di acquisto di n. 6 treni (CUP B20F2300000005 e CIG derivato 9926717A01 per n. 5 treni e CUP B20F23000010005 e CIG 9903666BB7 per n. 1 treno), conservati agli atti dell’ufficio;

RICHIAMATE le proprie determinazioni dirigenziali:

- DPE005/21 del 9/03/2022 di accertamento della somma di € 3.586.000,00;
- DPE005/101 del 21/11/2022 di accertamento della somma di € 61.013.299,49 e di impegno della somma di € 64.599.299,49;
- DPE005/97 del 17/07/2023 di liquidazione e pagamento della somma di € 7.172.000,00 a titolo di anticipazione del 20% del finanziamento riconosciuto alla Tua SpA;
- DPE005/85 del 16/07/2025 di approvazione progetto di fornitura, ai sensi dell’art. 7 co. 1 e 2 del DM 363/2021 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Divisione 4, con nota prot. n. RA/300339 del 17/07/2025;
- DPE005/145 del 27/10/2025 di liquidazione e pagamento della somma di € 7.845.500,00 in favore di Tua SpA;

VISTA la nota protocollo 452746 del 17/11/2025 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ritiene assolte le verifiche di cui all’art. 7 del D.M. 363/2021 e che il progetto si congruo dal punto di vista tecnico economico e pertanto esprime parere favorevole al pagamento della seconda anticipazione;

DATO ATTO CHE secondo il riparto delle risorse per annualità di cui all’art. 2 comma 2 del D.M. 363/2021, alla Regione Abruzzo sono state assegnate per il periodo 2025-2026 le somme di seguito riportate per un totale di € 5.970.000,00:

ANNO	IMPORTO
2025	€ 5.740.000,00
2026	€ 230.000,00
Totale	€ 5.970.000,00

**RITENUTO** per quanto sopra di disporre con il presente provvedimento:

l'accertamento pluriennale 2025-2026 di complessivi € 5.970.000,00 a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di entrata 42140.1 denominato “*Assegnazione dello Stato per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL - D.M. 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR-CUP: D20F22000000001 e altre linee*”, PdC 4.02.01.01.000, come indicato nel prospetto che segue;

l'impegno pluriennale 2025-2026 di complessivi € 5.970.000,00, a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di spesa 182040.1 denominato: “*Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – Cipe 54/2016 D.M. 408/2017-164/2021-319/2021-363/2021*”, PdC 2.03.03.01.000, come indicato nel prospetto che segue:

<i>ANNO</i>	<i>AZIENDA</i>	<i>DM 363 DEL 23/09/2021</i>
2025	TUA SPA	€ 5.740.000,00
2026	TUA SPA	€ 230.000,00
<i>TOTALE</i>		€ 5.970.000,00

CONSIDERATO il cronoprogramma finanziario relativo all'acquisto dei treni, allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- la L.R. 6 febbraio 2025 n. 2 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo;
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;
- la L.R. n. 3 del 25.03.2002 e s.m.i., recante norme sulla contabilità regionale;
- il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L.190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs.n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

per tutto quanto richiamato in premessa che si intende integralmente riportato

1. di disporre l'accertamento pluriennale 2025-2026 di complessivi € 5.970.000,00 a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di entrata 42140.1 denominato “*Assegnazione dello Stato per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL - D.M. 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR-CUP: D20F22000000001 e altre linee*”, PdC 4.02.01.01.000, come indicato nel prospetto che segue;
2. di disporre l'impegno pluriennale 2025-2026 di complessivi € 5.970.000,00, a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di spesa 182040.1 denominato, “*Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – Cipe 54/2016 D.M. 408/2017-164/2021-319/2021-363/2021*” come indicato nel prospetto che segue:

<i>ANNO</i>	<i>AZIENDA</i>	<i>DM 363 DEL 23/09/2021</i>
2025	TUA SPA	€ 5.740.000,00
2026	TUA SPA	€ 230.000,00
<i>TOTALE</i>		€ 5.970.000,00



GIUNTA REGIONALE

3. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, al Servizio Entrate - DPB006 e al Servizio Ragioneria Generale – DPB014 del Dipartimento Risorse, per i provvedimenti connessi e conseguenti;
4. **di dare** atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;

L'Estensore
Dott.ssa Barbara Granchelli
firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Evelina D'Avolio
firmato elettronicamente

Per il Dirigente del Servizio
(vacante)
Il Direttore del Dipartimento
Ing. Giancarlo Misantoni
Firmato digitalmente