



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/159		del 17/11/2025
DIPARTIMENTO:	Infrastrutture e Trasporti	
SERVIZIO:	Trasporto Pubblico	
UFFICIO:	Mobilità Pubblica Ferroviaria	
OGGETTO:	Decreto Ministeriale n. 408 del 10/08/2017 e successive modificazioni ed integrazioni. Decreto Ministeriale n. 164/2021. Acquisto n. 2 treni elettrici per il trasporto ferroviario regionale. Risorse complessive pari ad euro 7.866.067,82 sul DM 408/2107 e euro 3.922.402,98 sul DM 164/2021 assegnate a Trenitalia spa. CUP D90F22000090008. <u>Liquidazione e pagamento della somma di € 5.737.692,7 URGENTE.</u>	

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

VISTO il decreto ministeriale 10 agosto 2017, n. 408, modificato e integrato dal decreto ministeriale 14 aprile 2020, n. 154 e dal decreto ministeriale 13 agosto 2020, n. 351, che disciplina l'erogazione delle risorse a valere sul Fondo istituito con il suddetto c. 866 dell'art. 1, ripartendo 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022, da destinare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario e di attrezzature ed equipaggiamenti per i treni in servizio;

VISTO il Decreto ministeriale n. 164 del 21/04/2021 che disciplina le modalità di riparto e di erogazione delle risorse per le annualità dal 2021 al 2033 destinate al rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, i cui beneficiari sono le Regioni;

PREMESSO che:

- con il DM 408/2017 sono assegnate alla Regione Abruzzo risorse statali complessive pari a € 11.986.389,06 destinate all'acquisto di materiale rotabile ferroviario per il trasporto pubblico ferroviario abruzzese, secondo la seguente ripartizione annuale: € 3.933.033,91 per il 2019, € 3.933.033,91 per il 2020, € 2.434.735,28 per il 2021 e € 1.685.585,96 per il 2022;
- con DGR n. 723 del 25/11/2019 il finanziamento è stato ripartito tra i due vettori che gestiscono il trasporto pubblico ferroviario, TUA spa e Trenitalia spa, nel modo seguente:
 - a. a Trenitalia S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 7.866.067,82;
 - b. a TUA S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 4.120.321,24;
- con il DM 164/2021 sono assegnate alla Regione Abruzzo risorse pari a € 3.922.402,98 ripartite nelle annualità dal 2021 al 2033 per acquisto di materiale rotabile ferroviario;
- con DGR n. 888 del 29/12/2022 la Regione ha attribuito a Trenitalia le risorse di cui al DM n. 164/2021 pari a € 3.922.402,98;



GIUNTA REGIONALE

- i citati decreti stabiliscono che per le procedure di acquisto i soggetti eventualmente designati dalle singole regioni sono le imprese affidatarie del servizio contrattualizzato dalla regione o i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili;
- Trenitalia, in forza delle Deliberazioni suddette, è soggetto attuatore per il tramite di Regione Abruzzo del finanziamento di 7.866.067,82 di cui al decreto ministeriale 10 agosto 2017, n. 408 e del finanziamento di € 3.922.402,98 di cui al DM 164/2021;
- l'intera somma di cui al precedente punto è destinata al finanziamento di n. 2 treni elettrici di tipo "POP", il cui acquisto è regolato dal Contratto Applicativo (rub. 2086 del 6 giugno 2023), identificato dal CUP D90F22000090008 e dal CIG derivato 9865740A31;

VISTO l'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, secondo cui alle Regioni, agli Enti locali e ai gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;

RICHIAMATE:

- la nota prot. n. RA/123198/24 del 21/03/2024 con cui la Regione comunica al MIT l'avvenuta emissione di ordinativi per l'acquisto di nuovi treni da parte di Trenitalia S.p.A. del progetto identificato con CUP D90F22000090008 e formula istanza di erogazione delle risorse a titolo di anticipazione per la fornitura di due treni a trazione elettrica, pari al 30% delle stesse ai sensi dell'art. 5 del DM 408/2017 e dell'art. 5 del DM 164/2021;
- la nota prot. 2974 del 9/04/2024, acquisita al protocollo regionale con n. 147261/24 del 9/04/2024, con cui il Ministero rilascia parere favorevole all'erogazione di risorse pari ad € **2.359.820,35** a valere sul D.M. 408/2017 e ad € **1.176.720,89** a valere sul D.M. 164/2021, corrispondenti al 30% delle rispettive risorse assegnate.

VISTO l'articolo 2, comma 11 del DM 164/2021, nel quale si recita che le forniture di cui al comma 4 dell'articolo 1 e ai commi 6 e 7 del presente articolo costituiscono eventuale oggetto degli atti contrattuali stipulati per le forniture finanziate con le risorse di cui al Decreto ministeriale 408/2017, nel rispetto dei termini per gli stessi ivi stabiliti;

DATO ATTO che nella fase iniziale di progettazione, il costo di fornitura di ciascun treno elettrico era stato contrattualizzato in € 6.035.000,00;

DATO ATTO che per la fornitura di n. 2 treni (CUP D90F22000090008), a seguito della revisione prezzi comunicata da Trenitalia Spa, il costo unitario di ciascun treno è stato aggiornato a € 6.187.082,00; il primo treno, è coperto per € 6.001.469,54 dal DM 408/2017 e per € 185.612,46 da risorse proprie di Trenitalia Spa a titolo di cofinanziamento, mentre il secondo treno è finanziato con la restante quota del contributo attribuito dal DM 408/2017, per € 1.864.598,28, per € 3.922.402,98 dal DM 164/2021 e per € 400.080,74 da risorse proprie di Trenitalia a titolo di cofinanziamento;

DATO ATTO che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all'acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 68.719.620,73;

DATO ATTO che con DGR 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate" è stata approvata la



GIUNTA REGIONALE

variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “*Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL*” - per complessivi € 68.719.620,73;
- Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “*Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate*” per complessivi € 43.970.321,24;
- Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “*Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese*” - per complessivi € 24.749.299,48;

DATO ATTO che è stata modificata la denominazione dei suddetti capitoli come da richiesta prot. n. RA/298018 del 18/07/2024;

DATO ATTO degli stanziamenti sul bilancio di previsione finanziario 2025-2027 approvato con L.R. n. 2 del 6 febbraio 2025 con riferimento al capitolo di entrata n. 42140.1 e di spesa n. 182040.2;

DATO ATTO che con D.G.R. n. 77 dell’11 febbraio 2025 è stato approvato il Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;

DATO ATTO CHE secondo il riparto delle risorse per annualità di cui all’allegato 3 e 4 del D.M. 164/2021, alla Regione Abruzzo sono state assegnate per il periodo 2025-2027 le somme di seguito riportate per un totale di € 1.154.500,56:

ANNO	IMPORTO
2025	€ 231.445,23
2026	€ 451.705,27
2027	€ 471.350,06
Totale	€ 1.154.500,56

RICHIAMATA la propria determinazione dirigenziale n. DPE005/101 del 21.11.2022 di accertamento e impegno dei finanziamenti statali destinati all’acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di trasporto per il triennio 2022-2024;

RICHIAMATA la propria determinazione dirigenziale n. DPE005/63 del 05.07.2024 di liquidazione e pagamento della somma di € 2.359.820,35 di cui al D.M. 408/17 e della somma di € 416.601,43 di cui al D.M. 164/21, a titolo di anticipazione del contributo riconosciuto a Trenitalia Spa, per la fornitura di 2 treni (CUP D90F22000090008);

VISTI i verbali di consegna dei due treni POP-ETR 104.266 e POP-ETR 104.270 sottoscritti da Alstom Ferroviaria SpA e da Trenitalia SpA, a seguito dei quali i mezzi sono stati messi in servizio;

VISTE le fatture quietanzate n. 5250005999 del 30/04/2025 e n. 5250006758 del 19/05/2025 emesse da Alstom Ferroviaria SpA relative alla fornitura dei 2 treni sopra menzionati, ciascuna pari a € 4.646.950,00 quale importo imponibile;

RITENUTO per quanto sopra di disporre con il presente provvedimento:

- **la liquidazione e il pagamento** a favore di Trenitalia S.p.A., per l’acquisto di n. 2 treni, dell’importo di € **5.506.247,47**, a valere sull’impegno 7067 assunto con D.D. n. 101 del 21/11/2022, reimputato al corrente esercizio finanziario a seguito della procedura di riaccertamento dei residui al 31/12/2024, sul capitolo di



GIUNTA REGIONALE

spesa 182040.2 denominato “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee”, PdC 2.03.03.03.000;

- l’accertamento pluriennale 2025-2027 di complessivi € 1.154.500,56 a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di entrata 42140.1 denominato “Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL - D.M. 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR-CUP: D20F22000000001 e altre linee”, PdC 4.02.01.01.000, come indicato nel prospetto che segue;
- l’impegno pluriennale 2025-2027 di complessivi € 1.154.500,56, a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di spesa 182040.2 denominato, “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee”, PdC 2.03.03.03.000, come indicato nel prospetto che segue:

ANNO	AZIENDA	DM 164 DEL 21/04/2021
2025	TRENITALIA SPA	€ 231.445,23
2026	TRENITALIA SPA	€ 451.705,27
2027	TRENITALIA SPA	€ 471.350,06
TOTALE		€ 1.154.500,56

- **la liquidazione e il pagamento** a favore di Trenitalia S.p.A., per l’acquisto di n. 2 treni, dell’importo di € **231.445,23** sul capitolo di spesa 182040.2 denominato “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee”, PdC 2.03.03.03.000

CONSIDERATO il cronoprogramma finanziario relativo all’acquisto dei treni, allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che il pagamento di cui al presente atto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di Trenitalia spa all’utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocumento all’azienda stessa;

DATO ATTO che l’Azienda Trenitalia SpA interessata dal presente provvedimento è in possesso di DURC regolare;

VISTA la legge regionale 6 febbraio, n. 2 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

VISTO il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

VISTA la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PIAO;

VISTA la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

per tutto quanto richiamato in premessa che si intende integralmente riportato

GIUNTA REGIONALE

1. **di dare atto** che per la fornitura di n. 2 treni (CUP D90F22000090008), a seguito della revisione prezzi comunicata da Trenitalia Spa, il costo unitario di ciascun treno è stato aggiornato a € 6.187.082,00; il primo treno, è coperto per € 6.001.469,54 dal DM 408/2017 e per € 185.612,46 da risorse proprie di Trenitalia Spa a titolo di cofinanziamento, mentre il secondo treno è finanziato con la restante quota del contributo attribuito dal DM 408/2017, per € 1.864.598,28, per € 3.922.402,98 dal DM 164/2021 e per € 400.080,74 da risorse proprie di Trenitalia a titolo di cofinanziamento;

2. **di disporre con il presente provvedimento:**

- **la liquidazione e il pagamento** in favore di Trenitalia S.p.A. della somma complessiva di € **5.506.247,47**, a valere sull'impegno 7067 assunto con D.D. n. 101 del 21/11/2022, reimputato al corrente esercizio finanziario a seguito della procedura di riaccertamento dei residui al 31/12/2024, sul capitolo di spesa 182040.2 denominato *"Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee"*, PdC 2.03.03.03.000;
- **l'accertamento pluriennale 2025-2027** di complessivi € **1.154.500,56** a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di entrata 42140.1 denominato *"Assegnazione dello Stato per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL - D.M. 319/2021_Misura M2C2-4.4.2 PNRR-CUP: D20F22000000001 e altre"*, PdC 4.02.01.01.000, come indicato nel prospetto che segue e nel cronoprogramma finanziario allegato;
- **l'impegno pluriennale 2025-2027** di complessivi € **1.154.500,56**, a valere sulla risorsa stanziata, sul capitolo di spesa 182040.2 denominato, *"Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee"*, PdC 2.03.03.03.000, come indicato nel prospetto che segue e nel cronoprogramma finanziario allegato:

ANNO	AZIENDA	DM 164 DEL 21/04/2021
2025	TRENITALIA SPA	€ 231.445,23
2026	TRENITALIA SPA	€ 451.705,27
2027	TRENITALIA SPA	€ 471.350,06
TOTALE		€ 1.154.500,56

- **la liquidazione e il pagamento** in favore di Trenitalia S.p.A. della somma complessiva di € **231.445,23** sul capitolo di spesa 182040.2 denominato: *"Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – DM 319/2021 Misura M2C2-4.4.2 PNRR –CUP D20F22000000001 e altre linee"*, PdC 2.03.03.03.000, per l'esercizio finanziario 2025;
3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta regionale ad erogare la somma complessiva di € **5.737.692,7** in favore di Trenitalia S.p.A., CUP D90F22000090008 e CIG derivato 9865740A31, con imputazione sulle partite dinanzi precisate mediante accredito sul conto corrente bancario di seguito riportato CODICE IBAN IT48G0306901626100000060573 la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento n. RA/485288/24 del 12/12/2024;
4. **di dare atto** dell'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva D.U.R.C. (allegato n. 1);
5. **di dare atto** che la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di Trenitalia in quanto società a capitale interamente pubblico e che il pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Tuttavia Trenitalia, su richiesta della Regione, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
6. **di dare atto** che il codice identificativo attribuito dalla A.N.A.C. è riportato nella specifica di cui al p.to 3 del presente dispositivo;



GIUNTA REGIONALE

7. **di dare atto** che per le motivazioni rappresentate in narrativa il pagamento di cui al precedente punto 3 riveste carattere di urgenza;
8. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, al Servizio Entrate e al Servizio Ragioneria Generale del Dipartimento Risorse, per i provvedimenti connessi e conseguenti;
9. **di pubblicare** la presente determinazione sul sito web della Giunta Regionale – Sezione “Amministrazione Trasparente”, Sovvenzione, Contributi, Sussidi, Vantaggi Economici art. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013, al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it>

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 su Trenitalia SpA in quanto società a capitale interamente pubblico. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al p.to 3 del presente dispositivo.

L'Estensore
Dott.ssa Barbara Granchelli
firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Evelina D'Avolio
firmato elettronicamente

Il Dirigente del Servizio
(*vacante*)
Il Direttore del Dipartimento
Ing. Giancarlo Misantoni