



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/68

del 09.06.2025

DIPARTIMENTO **Infrastrutture e Trasporti**SERVIZIO **Trasporto Pubblico**UFFICIO **Mobilità Pubblica su Gomma**

OGGETTO DGR 21.07.2022 n.385. PIANO GENERALE INVESTIMENTI 'TPL AUTOBUS ABRUZZO. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022. Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus Società Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a. - D.M. 81/2020.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**PREMESSO CHE:**

-con DGR n. 385 del 21/07/2022 recante "PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO" per l'acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021." e con la successiva DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 sono state ripartite tra le aziende di trasporto pubblico locale le risorse per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica relativamente alle linee di finanziamento di cui ai D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020, D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 e D.M. n. 315/2021;

-le linee di finanziamento statali in oggetto, hanno assegnato alla Regione Abruzzo, fino al 2024, risorse finalizzate all'acquisto di nuovo materiale rotabile per complessivi € 54.392.419,29

-che con la DGR n. 229 e la DRG n. 230 del 29.04.2022 pubblicate agli atti della Regione, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 142462/22 dell'11.04.2022) per l'utilizzo delle risorse complessive di € 48.169.942,47=, così ripartite tra le diverse linee di finanziamento:

- D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020 per € 21.648.153,86=;
- D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 per € 3.997.779,01=;
- D.M. n. 315/2021 del 02.08.2021 per € 22.524.009,60=;
- che la risorsa € 48.169.942,47=, risulta così allocata sul capitolo 182010 parte spesa:
 - 2022 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 15.334.901,23=;
 - 2022 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 9.398.810,43=;
 - 2023 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 10.755.751,74=;
 - 2023 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 6.592.234,94=;
 - 2024 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 3.774.711,36=;



Giunta Regionale

-2024 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 2.313.532,77=;

-con la successiva DGR n. 353 del 30.06.2022 OGGETTO: Variazione n. 13-2022 per iscrizione di entrate e di spese, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 235282 del 17.06.2022) per l'incremento parte entrata (cap. 42110.1) e parte spesa (cap. 182010.2) di €. 6.222.476,82;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/107 del 29/11/2022 rettificata con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/15 del 6/03/2023 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse 2022 per complessivi € 30.492.810,64;

DATO ATTO che a seguito della procedura di riparto alla società sotto indicata è riconoscibile, ai sensi della Determinazione Dirigenziale n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 il seguente contributo per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	CUP	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile €	Targa	Modello	Telaio
Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a.	9503427C0B	C90J21000030001	1	238.997,50	188.709,90	GR875VX	MERCEDES	WEB1071051J41858

DATO ATTO CHE:

- il mezzo acquistato da Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a. con il presente Programma non può essere utilizzato sulle linee prive di contribuzione regionale né può svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- l'autobus acquistato nell'ambito del presente programma di svecchiamento è destinato ad essere utilizzato esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (es. noleggio o linee commerciali), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette



Giunta Regionale

prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante “gara” dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all’ente concedente;

RITENUTO, pertanto, di liquidare a favore della società Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a. – Vasto - P.IVA 00119550697 la somma di € 188.709,90, per n. 1 autobus nuovo di fabbrica di cui alla documentazione presentata in data 28/01/2025 (RA Prot. n. 30901/25);

DATO ATTO che detta somma trova capienza in quella impegnata (impegno 7072) sul capitolo 182010.2 CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. ALTRE IMPRESE con determinazione dirigenziale DPE005/107 del 29.11.2022, in conto residui, a favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti;

RITENUTO di dover procedere a liquidare la somma di **€ 188.709,90**, sul cap. 182010.2, come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a	[REDACTED]	7072	188.709,90	[REDACTED]	[REDACTED]

PRESO ATTO della regolarità del DURC delle società oggetto del presente provvedimento allegati allo stesso con il n. 1;

VISTA la legge regionale 6 febbraio 2025, n. 2 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

VISTO il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

VISTA la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,



Giunta Regionale

1. **di liquidare la somma complessiva di € € 188.709,90, a valere sul cap. 182010.2**, che presenta la necessaria copertura finanziaria, giusto l'impegno di spesa di seguito riportato assunto con determinazione dirigenziale DPE005/107 del 29.11.2022, in conto residui, in favore delle seguenti aziende a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Donato Di Fonzo & F.lli S.p.a	[REDACTED]	7072	188.709,90	[REDACTED]	[REDACTED]

2. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato in premessa;
3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somme spettanti alla Aziende di trasporto citata, con imputazione sulle partite dianzi precise mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalle Società, come risulta dalle note agli atti del Dipartimento, ai signori ivi riportati;
4. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
5. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e al Servizio Ragioneria Generale – DPB014 del Dipartimento Risorse per i provvedimenti connessi e conseguenti;
6. **di allegare** il DURC regolare della società all. n.1;

Si precisa che è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 3 del dispositivo (all. n. 2).

L'Estensore

Dott.ssa Barbara Granchelli

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Mario Litterio

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio

Dott. Alessandro Mucci

firmato digitalmente