



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/ _64

del 05/06/2025

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO Trasporto Pubblico

UFFICIO Mobilità Pubblica su Gomma

OGGETTO **PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO** di cui alla D.G.R. n. 385 del 21.07.2022 – Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa – DM 223/2020.**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO****PREMESSO CHE:**

- la DGR n. 385 del 21/07/2022 ha approvato il “PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO” per l’acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021;
- con particolare riferimento al D.M. 223/2020 modificato dal D.M. 80/2022, le risorse attribuite alla Regione Abruzzo fino al 2024 ammontano a € 10.235.037,03 delle quali ai sensi delle percentuali di riparto definite dalla citata D.G.R. n. 385 del 21/07/2022, il 62% delle risorse pari a € 6.345.722,95, sono attribuite a TUA S.p.A.;
- che con la determinazione dirigenziale n. DPE005/81/22 del 13/09/2022 sono state ripartite le risorse di cui al DM 223/2020 tra le aziende di TPL, con l’attribuzione alla società autobus Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa di un contributo massimo di € 440.000,00;
- la società Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa ha rendicontato allo scrivente servizio l’acquisto di n. 2 autobus nuovo di fabbrica di cui alla documentazione pervenuta in data 17/12/2024 (RA Prot. n. 490328/24);

DATO ATTO che sono state rispettate, per l’acquisto dei mezzi le procedure ad evidenza pubblica di cui al codice dei contratti pubblici D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che la D.G.R. n. 385 del 21/07/2022 si è avvalsa della norma di cui all’art. 200, comma 7 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 che concede facoltà all’Ente di non porre in essere obblighi di cofinanziamento dei mezzi in merito al presente Piano di investimenti con riferimento alla finestra temporale concessa dalla norma statale riferita;

VISTA la documentazione acquisita agli atti del servizio presentata dalla società Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa relativa all’acquisto dell’autobus oggetto di contribuzione;

DATO ATTO che alla società Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa viene riconosciuto, ai sensi della D.G.R. n. 385 del 21/07/2022 il seguente contributo per l’acquisto di autobus urbani/suburbani e interurbani come da dati riepilogati nella tabella seguente:



Giunta Regionale

Impresa di trasporto	CIG	CUP	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile in €	Targa	Modello	Telaio
Ama spa	941826889E	D19I20000130001	2	421.000,00	421.000,00	GR919ZB GR920ZB	OTOKAR	NLRTMR130PA010455 NLRTMR130PA010479

DATO ATTO CHE

- I mezzi acquistati da Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- Gli autobus acquistati nell’ambito del presente programma di svecchiamento sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l’assegnazione del contributo diretto all’azienda per l’acquisto dell’autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l’azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell’azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell’ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d’usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, l’autobus oggetto di finanziamento non può effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (es. noleggio o linee commerciali), è vincolato per destinazione d’uso al t.p.l. e è sottoposto al vincolo di reversibilità all’Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che il mezzo verrebbe assegnato ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante “gara” dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all’ente concedente;



Giunta Regionale

RITENUTO pertanto di liquidare a favore di Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa – Loc. Campo di Pile, P.IVA 01502970666, la somma di € 421.000,00 a titolo di finanziamento complessivo per n. 2 autobus nuovi di fabbrica di cui alla determinazione dirigenziale n. DPE005/81/22 del 13/09/2022;

DATO ATTO che detta somma trova capienza in quella impegnata (impegno 7073) sul capitolo 182010.2 CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. ALTRE IMPRESE con determinazione dirigenziale DPE005/107 del 29.11.2022, in conto residui a favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti;

RITENUTO di dover procedere a liquidare la somma di € 421.000,00 a favore di Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) spa sul cap. 182010.2, come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Ama Srl	[REDACTED]	7073	421.000,00	[REDACTED]	[REDACTED]

PRESO ATTO della regolarità del DURC della società oggetto del presente provvedimento allegato allo stesso con il n. 1;

VISTA la legge regionale 6 febbraio 2025, n. 2 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

VISTO il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

VISTA la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- di liquidare la somma di € 421.000,00, a favore di Ama Srl, a valere sul cap. 182010.2,** che presenta la necessaria copertura finanziaria, giusto l'impegno di spesa di seguito riportato assunto con determinazione dirigenziale DPE005/107 del 29.11.2022, in conto residui, in favore della seguente azienda a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti:



Giunta Regionale

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Ama Srl	[REDACTED]	7073	421.000,00	[REDACTED]	[REDACTED]

2. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato in premessa;
3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somma spettante all'Azienda di trasporto citata, con imputazione sulle partite dianzi precise mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento, ai signori ivi riportati;
4. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
5. **di allegare** il DURC regolare della società all. n.1;
6. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e al Servizio Ragioneria Generale -DPB014 per gli adempimenti di specifica competenza;

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, in quanto trattasi di società a totale partecipazione pubblica. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 3 del dispositivo,

L'Estensore

Dott.ssa Barbara Granchelli

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Mario Litterio

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio

Dott. Alessandro Mucci

firmato digitalmente