

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/11****29/01/2026****DIPARTIMENTO** **Infrastrutture e Trasporti****SERVIZIO** **Trasporto Pubblico****UFFICIO** **Mobilità pubblica su Gomma****OGGETTO** DGR 21.07.2022 n.385. PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022. Liquidazione ed erogazione del 40% del contributo riconoscibile di cui al contributo di investimento per l'acquisto di autobus, AMA SpA-D.M. 81/2020. URGENTE.**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO****PREMESSO CHE:**

-con DGR n. 385 del 21/07/2022 recante “PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO” per l’acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021.” e con la successiva DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 sono state ripartite tra le aziende di trasporto pubblico locale le risorse per l’acquisto di autobus nuovi di fabbrica relativamente alle linee di finanziamento di cui ai D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020, D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 e D.M. n. 315/2021;

-le linee di finanziamento statali in oggetto, hanno assegnato alla Regione Abruzzo, fino al 2024, risorse finalizzate all’acquisto di nuovo materiale rotabile per complessivi € 54.392.419,29

-che con la DGR n. 229 e la DRG n. 230 del 29.04.2022 pubblicate agli atti della Regione, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 142462/22 dell’11.04.2022) per l’utilizzo delle risorse complessive di € 48.169.942,47=, così ripartite tra le diverse linee di finanziamento:

- D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020 per € 21.648.153,86=;
- D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 per € 3.997.779,01=;
- D.M. n. 315/2021 del 02.08.2021 per € 22.524.009,60=;
- che la risorsa € 48.169.942,47=, risulta così allocata sul capitolo 182010 parte spesa:
 - 2022 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 15.334.901,23=;
 - 2022 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 9.398.810,43=;
 - 2023 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 10.755.751,74=;
 - 2023 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 6.592.234,94=;
 - 2024 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 3.774.711,36=;



- 2024 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 2.313.532,77=;

-con la successiva DGR n. 353 del 30.06.2022 OGGETTO: Variazione n. 13-2022 per iscrizione di entrate e di spese, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 235282 del 17.06.2022) per l'incremento parte entrata (cap. 42110.1) e parte spesa di €. 6.222.476,82;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/107 del 29/11/2022 rettificata con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/15 del 6/03/2023 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse per l'annualità 2022 per complessivi € 30.492.810,64;

DATO ATTO con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/165 del 29/11/2023 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse per l'annualità 2023 per complessivi € 17.347.986,68;

DATO ATTO con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/164 del 25/11/2024 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse per l'annualità 2024 per complessivi € 5.720.380,63;

DATO ATTO che sono state rispettate le prescrizioni riguardanti i mezzi di cui al DM 81_2020 riguardanti l'espletamento delle procedure di gara per l'acquisto dei mezzi;

DATO ATTO che alla società sotto indicata viene riconosciuto, ai sensi della Determinazione Dirigenziale n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 un contributo massimo di € 2.231.451,60 in relazione al DM 81/2020, per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica;

DATO ATTO con Determinazione Dirigenziale DPE005/10 del 28/02/2024 si è proceduto ad integrare la Determinazione Dirigenziale n. 81/DPE005 del 13/09/2022, prevedendo la possibilità per l'azienda di trasporto di avanzare domanda per ricevere un acconto del 40% del contributo riconoscibile per ogni singolo mezzo acquistato, allegando alla domanda il libretto di circolazione del mezzo e la fattura con il prezzo d'acquisto. Per l'erogazione del saldo del restante 60%, l'azienda di trasporto assegnataria del contributo dovrà allegare alla domanda la fattura quietanzata e il bonifico in favore del fornitore;

CONSIDERATO CHE la società ha presentato domanda corredata della documentazione necessaria, per ricevere l'acconto del 40% del contributo riconoscibile per l'acquisto di 3 autobus nuovi di fabbrica, acquisita al protocollo regionale con n. RA/490089/25 del 11/12/2025, come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	CUP	Nº autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale massimo riconoscibile	Contributo regionale erogabile in € (aconto del 40% dell'importo fatturato)	Targa	Modello	Telaio
A.M.A. S.P.A	B350503F5B	C90J21000030001	3	1.403.550,00	1.400.030,82	560.012,32	HA965TS HA966TS HA967TS	EWAY	VJ14515F70N004698 VJ14515F30N004701 VJ14515F50N004702

DATO ATTO che, con successivo provvedimento verrà erogato il 60% a titolo di saldo fino a concorrenza del contributo riconoscibile per l'acquisto di 3 autobus nuovi di fabbrica;

**DATO ATTO CHE:**

- il mezzo acquistato dalla A.M.A. S.p.A. con il presente Programma non può essere utilizzato sulle linee prive di contribuzione regionale né può svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- l'autobus acquistato nell'ambito del presente programma di svecchiamento è destinato ad essere utilizzato esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (es. noleggio o linee commerciali), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;
- **DATO ATTO** che detta somma trova capienza sul capitolo 182010.2 "CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. ALTRE IMPRESE" Piano dei Conti 2.03.03.03.000, sui seguenti impegni:
 - impegno n.7073 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.107_2022 € 19.000,00 in conto residui;
 - impegno n.8093 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165_2023 € 285.782,63 in conto residui;



- impegno n.15464 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.164_2024 € 255.229,69 in conto residui;

RITENUTO di liquidare a favore di Azienda della Mobilità Aquilana (Ama) SpA – Loc. Campo di Pile, P.IVA 01502970666, la somma di € 560.012,32 a titolo di finanziamento complessivo per n. 3 autobus nuovi di fabbrica di cui alla determinazione dirigenziale n. DPE005/81/22 del 13/09/2022;

RITENUTO di dover procedere a liquidare la somma di **€ 560.012,32** sul cap. 182010.2 dello stato di previsione come da prospetto che segue, in conto residui:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €
A.M.A. S.P.A	[REDACTED]	7073/22	19.000,00
		8093/23	285.782,63
		15464/24	255.229,69

DATO ATTO che il pagamento di cui al precedente punto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di A.M.A. SpA all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocimento all'azienda stessa;

PRESO ATTO della regolarità del DURC della società oggetto del presente provvedimento allegato allo stesso con il n. 1;

VISTA la legge regionale 15 gennaio 2026 n. 3 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 della Regione Abruzzo;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo";

VISTO il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

VISTA la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. **di liquidare** la somma complessiva di € 560.012,32 pari al 40% del contributo riconoscibile, a valere sul cap. 182010.2, che presenta la necessaria copertura finanziaria, sui seguenti impegni di spesa di seguito riportati in favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti:



- impegno n.7073 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.107_2022 € 19.000,00 in conto residui;
- impegno n.8093 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165_2023 € 285.782,63 in conto residui;
- impegno n.15464 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.164_2024 € 255.229,69 in conto residui;

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €
A.M.A. S.P.A	[REDACTED]	7073/22	19.000,00
		8093/23	285.782,63
		15464/24	255.229,69

2. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato in premessa;
3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somma spettante alla Azienda di trasporto citata, con imputazione sulle partite dianzi preciseate mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota acquisita agli atti del Servizio prot. n. RA/490089/25 del 11/12/2025, ai signori ivi riportati;
4. **di dare atto** che il pagamento di cui al precedente punto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di A.M.A. SpA all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocumento all'azienda stessa;
5. **di allegare** il DURC regolare della società all. n.1;
6. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
7. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e al Servizio Ragioneria Generale-DPB014 per gli adempimenti di specifica competenza.



Giunta Regionale

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, in quanto trattasi di società a totale partecipazione pubblica. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 3 del dispositivo

L'Estensore
Dott.ssa Barbara Granchelli
firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Mario Litterio
firmato elettronicamente

Il Dirigente del Servizio
(vacante)
Il Direttore del Dipartimento
Ing. Giancarlo Misantoni
firmato digitalmente