

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/56****del 20.05.2025****DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti****SERVIZIO Trasporto Pubblico****UFFICIO Mobilità pubblica su Gomma****OGGETTO** DGR 21.07.2022 n.385. PIANO GENERALE INVESTIMENTI 'TPL AUTOBUS ABRUZZO. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022. Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica della società Autoservizi Cerella Srl a Banca SISTEMA S.p.A.- D.M. 315/2021.**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO****PREMESSO CHE:**

- con DGR n. 385 del 21/07/2022 recante "PIANO GENERALE INVESTIMENTI 'TPL AUTOBUS ABRUZZO" per l'acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021." e con la successiva DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 sono state ripartite tra le aziende di trasporto pubblico locale le risorse per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica relativamente alle linee di finanziamento di cui ai D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020, D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 e D.M. n. 315/2021 DEL 02/08/2021;
- le linee di finanziamento statali in oggetto, hanno assegnato alla Regione Abruzzo, fino al 2024, risorse finalizzate all'acquisto di nuovo materiale rotabile per complessivi € 54.392.419,29;
- che con la DGR n. 229 e la DRG n. 230 del 29.04.2022 pubblicate agli atti della Regione, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 142462/22 dell'11.04.2022) per l'utilizzo delle risorse complessive di € 48.169.942,47=, così ripartite tra le diverse linee di finanziamento:
 - D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020 per € 21.648.153,86=;
 - D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 per € 3.997.779,01=;
 - D.M. n. 315/2021 del 02.08.2021 per € 22.524.009,60=;
- che la risorsa € 48.169.942,47=, risulta così allocata sul capitolo 182010 parte spesa:
 - 2022 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 15.334.901,23=;
 - 2022 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 9.398.810,43=;
 - 2023 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 10.755.751,74=;
 - 2023 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 6.592.234,94=;
 - 2024 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 3.774.711,36=;



Giunta Regionale

- 2024 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.03.000 € 2.313.532,77=;
- con la successiva DGR n. 353 del 30.06.2022 OGGETTO: Variazione n. 13-2022 per iscrizione di entrate e di spese, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 235282 del 17.06.2022) per l'incremento parte entrata (cap. 42110.1) e parte spesa (cap. 182010.2) di €. 6.222.476,82 annualità 2022;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/107 del 29/11/2022 rettificata con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/15 del 6/03/2023 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse per l'annualità 2022 per complessivi € 30.492.810,64, come di seguito riportato:

- per € 15.334.901,23 a favore di Tua spa sul capitolo di spesa 182010.1 denominato “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. IMPRESE CONTROLLATE”;
- per € 15.157.909,41 a favore delle altre aziende di trasporto, sul capitolo di spesa 182010.2 denominato “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. ALTRE IMPRESE”;

DATO ATTO con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/165 del 29/11/2023 è stato disposto l'accertamento e l'impegno delle citate risorse per l'annualità 2023 per complessivi € 17.347.986,68, come di seguito riportato:

- per € 10.755.751,74 a favore di Tua spa sul capitolo di spesa 182010.1 denominato “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. IMPRESE CONTROLLATE”;
- per € 6.592.234,94 a favore delle aziende di trasporto sul capitolo di spesa 182010.2 denominato “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. ALTRE IMPRESE”;

DATO ATTO che a seguito di procedura di riparto alla società sotto indicata è riconoscibile, ai sensi della Determinazione Dirigenziale n.81/DPE005 del 13 settembre 2022 il seguente contributo per l'acquisto di n.5 autobus nuovi di fabbrica come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	CUP	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile in €	Targa	Modello	Telaio
Autoservizi Cerella Srl	9564001F49	C90J21000070001	5	1.400.775	1.236.690	GW050ST GW051ST GW052ST GW053ST GW054ST	IVECO	VNE6436P10M063471 VNE6436P50M063473 VNE6436P70M063474 VNE6436P00M063493 VNE6436P40M063495

**DATO ATTO CHE:**

- i mezzi acquistati dalla Autoservizi Cerella Srl con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- gli autobus acquistati nell'ambito del presente programma di svecchiamento sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (*es. noleggio o linee commerciali*), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;

VISTA la nota RA/473253 del 5 dicembre 2024 di accettazione, per l'importo di € 1.236.890,10, della cessione pro soluto del credito a favore di "*Banca SISTEMA S.p.A.*": Largo Augusto 1/A angolo Via Verziere 13 – 20122 Milano, di cui all'atto del Dott. Andrea Bafunno, notaio in San Salvo (Repertorio 73861);

RITENUTO pertanto:

di liquidare in favore di "*Banca SISTEMA S.p.A.*": Largo Augusto 1/A angolo Via Verziere 13 – 20122 Milano, la somma di € 1.236.690,00 per n. 5 autobus nuovi di fabbrica di cui alla documentazione presentata dalla Autoservizi Cerella srl in data 17 dicembre 2024 (nota RA Prot. n 491451/24) integrata in data 23 dicembre 2024 (nota RA Prot. n. 500491/24);



DATO ATTO che detta somma trova capienza sul cap. 182010.2 per € 753.635,84 in quella impegnata (impegno n. 7074), con determinazione dirigenziale DPE005/107/22, e per € 483.054,16 in quella impegnata (impegno n. 8094) con determinazione dirigenziale DPE005/165/23, in conto residui;

RITENUTO di dover procedere a liquidare la somma complessiva di **€ 1.236.690,00** sul cap. 182010.2, in conto residui come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Banca SISTEMA S.p.A.	[REDACTED]	7074	€ 753.635,84	[REDACTED]	[REDACTED]
		8094	€ 483.054,16		

PRESO ATTO della regolarità del DURC della società oggetto del presente provvedimento allegato allo stesso con il n. 1;

VISTA la legge regionale 6 febbraio 2025, n. 2 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

VISTO il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

VISTA la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. **di liquidare la somma complessiva di € 1.236.690,00 a valere sul cap. 182010.2**, che presenta la necessaria copertura finanziaria, per € 753.635,84 giusto impegno di spesa di seguito riportato assunto con determinazione dirigenziale DPE005/107/22 e per € 483.054,16, giusto impegno di spesa di seguito riportato assunto con determinazione dirigenziale DPE005/165/23, in conto residui in favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
Banca SISTEMA S.p.A.	[REDACTED]	7074	€ 753.635,84	[REDACTED]	[REDACTED]
		8094	€ 483.054,16		



Giunta Regionale

2. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato in premessa;
3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somma spettante alla Azienda di trasporto citata, con imputazione sulle partite dianzi preciseate mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento, ai signori ivi riportati;
4. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
5. **di allegare** i DURC regolare delle società Banca SISTEMA S.p.A. e Autoservizi Cerella srl, all. nn.1 e 2;
6. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e al Servizio Ragioneria Generale – DPB014 del Dipartimento Risorse per i provvedimenti connessi e conseguenti;

Si precisa che è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 3 del dispositivo (allegato n.3 e n.4).

L'Estensore
Dott.ssa Barbara Granchelli
Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Mario Litterio
Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio
Dott. Alessandro Mucci
f.to digitalmente