



Giunta Regionale

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/98**

**del 23 giugno 2026**

**DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti**

**SERVIZIO Trasporto Pubblico**

**UFFICIO Mobilità Pubblica su Gomma**

**OGGETTO D.G.R. n. 385 del 21.07.2022 (PNC D.M. 315/2021 e PSNMS D.M. 81/2020). Liquidazione e erogazione contributi di investimento a titolo di saldo del 60% del contributo per l'acquisto di n. 44 autobus di TUA S.p.A.. URGENTE.**

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **PREMESSO CHE:**

- la DGR n. 385 del 21/07/2022 ha approvato il “PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO” per l'acquisto di mezzi destinati al Traporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021;
- le risorse attribuite alla Regione Abruzzo ammontano a € 64.544.881,47 delle quali ai sensi delle percentuali di riparto definite dalla citata D.G.R. n. 385 del 21/07/2022, il 62% delle risorse pari a € 40.017.826,52 è attribuito a TUA S.p.A così ripartite tra le diverse linee di finanziamento statale: D.M. n. 81/2020 per € 16.215.996,36, D.M. n. 223/2020 per € 6.345.722,96, D.M. n. 315/2021 per € 17.456.107,19;

**DATO ATTO** che sono state rispettate le prescrizioni riguardanti l'acquisizione dei mezzi compreso l'espletamento delle procedure di gara per l'acquisto degli autobus;

**DATO ATTO** che la D.G.R. n. 385 del 21/07/2022 si è avvalsa della norma di cui all'art. 200, comma 7 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 che concede facoltà all'Ente di non porre in essere obblighi di cofinanziamento dei mezzi in merito al presente Piano di investimenti con riferimento alla finestra temporale concessa dalla norma statale riferita;

#### **DATO ATTO che:**

- al fine di limitare il ricorso da parte delle società di tpl all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano la corresponsione di interessi passivi tali da arrecare nocumento all'azienda stessa, con Determinazione Dirigenziale DPE005/10 del 28/02/2024, è stata prevista, a seguito della sottoscrizione dell'ordine di fornitura del mezzo, l'erogazione di un acconto pari al 40% del contributo riconoscibile per ogni singolo mezzo, rinviando l'erogazione del saldo del restante 60%, alla trasmissione da parte dell'azienda di tpl della fattura quietanzata e del bonifico in favore del fornitore;
- con determinazioni dirigenziali n. DPE005/172 del 26.11.2024 e n. DPE005/47 del 28.04.2025 è stata disposta l'erogazione, a titolo di acconto, del 40% del contributo riconoscibile per i mezzi distinti dal n. 1 al n. 44 dell'allegato A al presente provvedimento degli autobus per i quali la TUA spa non aveva ancora pagato le fatture alla società fornitrice dei mezzi;

**VISTA** la documentazione finale della Tua SpA del 10/12/2024, del 24 gennaio 2025 (mail), del 29 settembre 2025(RA/383941825) e del 16 ottobre 2025 (RA/408789/25) relativa ai n.44 autobus di cui è stata già liquidata e pagata con le determinazioni dirigenziali nn. DPE005/172 del 26.11.2024 e DPE005/47 del 28.4.2025 l'anticipazione del 40% del contributo;

**RITENUTO** che alla società TUA S.p.A. viene riconosciuto, ai sensi della D.G.R. n. 385 del 21/07/2022 il seguente importo per il saldo del 60% del contributo per l'acquisto di n.44 autobus come da dati riepilogati nella tabella seguente:

<b>Impresa di trasporto</b>	<b>CIG</b>	<b>CUP</b>	<b>N° autobus</b>	<b>Contributo regionale erogabile in €</b>	<b>Contributo regionale già</b>	<b>Contributo regionale da</b>
-----------------------------	------------	------------	-------------------	--	---------------------------------	--------------------------------



### Giunta Regionale

					erogato (40%) in €	erogare (60%) in €
TUA S.p.A.	9365024648	B20A22000010005	6	1.500.000,00	600.000,00	900.000,00
TUA S.p.A.	936504579C	B29J22002840005	21	5.250.000,00	2.100.000,00	3.150.000,00
TUA S.p.A.	A01E7D425C	B20A23000030001	17	4.250.000,00	1.700.000,00	2.550.000,00
Totale			<b>44</b>			<b>6.600.000,00</b>

**DATO ATTO** che nello specifico i mezzi finanziati con il presente provvedimento sono riepilogati nell'allegato A;

**DATO ATTO CHE:**

- i mezzi acquistati dalle aziende con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- gli autobus acquistati nell'ambito del presente programma di svecchiamento sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (es. noleggio o linee commerciali), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;

**RITENUTO** pertanto, vista l'istanza di Tua spa di liquidare in favore di "TUA S.p.A." la somma complessiva di € 6.600.000 per il saldo del contributo del 60% di n. 44 autobus nuovi di fabbrica la cui anticipazione pari al 40% è stata disposta (per n.6 autobus) dalla determinazione dirigenziale n. DPE005/172 del 26.11.2024 e (per n.38 autobus) dalla determinazione dirigenziale n. DPE005/47 del 28.4.2025;

**DATO ATTO** che detta somma trova capienza sul capitolo 182010.1 "CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. IMPRESE CONTROLLATE" sui seguenti impegni:

- impegno n.8091 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165\_2023 € 900.000,00 in conto residui;



Giunta Regionale

- impegno n.8091 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165\_2023 € 5.457.949,64 in conto residui;
- impegno n.15483 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.164\_2024 € 242.050, in conto residui;

**RITENUTO** di dover procedere a liquidare la somma complessiva di € 6.600.000,00 come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €	Capitolo n.
TUA SPA	████████████████████	n. 8091 n. 8091 n. 15483	900.000,00 5.457.949,64 242.050,36	182010.1

**VISTA** la legge regionale 15 gennaio 2026 n. 3 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 della Regione Abruzzo;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

**VISTO** il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

**VISTA** la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

**PRESO ATTO** della regolarità del DURC della società TUA SpA;

**ACCERTATA** la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

**D E T E R M I N A**

*per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,*

1. **di liquidare** la somma complessiva di € 6.600.000,00 a valere sul cap. 182010.1, “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. IMPRESE CONTROLLATE” che presenta la necessaria copertura finanziaria, come di seguito riepilogato,

- impegno n.8091 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165\_2023 € 900.000,00 in conto residui;
- impegno n.8091 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.165\_2023 € 5.457.949,64 in conto residui;
- impegno n.15483 assunto con Determinazione Dirigenziale DPE005 n.164\_2024 € 242.050,36 in conto residui;

a favore della seguente società in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti e rappresentando che le relative spese sono totalmente esigibili con riferimento all'esercizio 2024 per € 900.000,00 e all'esercizio 2025 per € 5.700.000,00:

Azienda	IBAN	impegno	Importo €
TUA SPA	████████████████████	n. 8091 n. 8091 n. 15483	900.000,00 5.457.949,64 242.050,36

2. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che i CIG attribuiti sono quelli riportati in premessa;



### Giunta Regionale

3. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento delle somme spettanti a TUA spa citata, con imputazione sulle partite dianzi precisate mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento n. RA/400608/25 del 10/10/2025;
4. **di dare atto** che il pagamento di cui al precedente punto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di TUA SpA all’utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocimento all’azienda stessa;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
6. **di allegare** il DURC regolare della società, all. n. 1
7. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – DPe al Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 per i provvedimenti connessi e conseguenti;

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all’art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, in quanto trattasi di società a totale partecipazione pubblica. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 l’autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 3 del dispositivo,

L’Estensore  
Dott. Mario Litterio  
f.to elettronicamente

Il Responsabile dell’Ufficio  
Dott. Mario Litterio  
f.to elettronicamente

Il Dirigente del Servizio  
(Vacante)  
Il Direttore del Dipartimento  
Ing. Giancarlo Misantoni  
f.to digitalmente