



Giunta Regionale

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/180****del 29/11/2024****DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti****SERVIZIO Trasporto Pubblico****UFFICIO Mobilità pubblica su gomma**

**OGGETTO** *PSRA 85 Masterplan. Riprogrammazione FSC per acquisto di materiale rotabile. Determinazione Dirigenziale n.79/DPE005 del 13 settembre 2022 recante "Scorrimento graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 per assegnazione contributi per acquisto di autobus nuovi di fabbrica". Impegno, liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus società RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G. Impegno per l'acquisto di autobus società CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee*

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO****PREMESSO:**

- che la D.G.R. n.724 del 25 novembre 2019, ha approvato il "Piano di investimento per l'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale su gomma ai sensi della delibera CIPE 54/2016 RECANTE Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art.1 co. 703) della Legge n.190/2014";
- che detta D.G.R. ha:
  - attribuito a TUA S.p.A. una percentuale sui mezzi del 62% (atteso che detta società nelle graduatorie di assegnazione dei contributi degli ultimi tre programmi di investimento si è vista riconosciuta detta percentuale di mezzi finanziabili) utili all'acquisto in cofinanziamento di 38 autobus di tipologia urbana/suburbana/interurbana;
  - dato atto che la quota restante dell'investimento utile al cofinanziamento di n.23 autobus veniva attribuita tra le altre aziende di TPL con graduatoria unica redatta ai sensi di quanto disposto dall'allegato n.1 alla citata D.G.R.;
  - dato atto che le aziende di TPL che risultassero non assegnatarie del contributo si vedranno comunque attribuito, (ad eccezione delle società assegnatarie di contributi nell'ultimo programma di svecchiamento D.G.R. n.154 del 13 marzo 2018) alle medesime condizioni delle altre, un finanziamento per l'acquisto di un autobus, secondo modalità definite con Determina Dirigenziale del Dirigente competente del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;

**CONSIDERATO CHE** la Determinazione Dirigenziale n. 79/DPE005 del 13 novembre 2022 recante "Scorrimento graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 per assegnazione contributi per acquisto di autobus nuovi di fabbrica":

- ha attribuito alle aziende di TPL, inserite nella graduatoria di cui alla citata Determinazione n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 non risultate assegnatarie per incapienza dei fondi, il contributo per l'acquisto in cofinanziamento di n. 1 autobus per ciascuno;



### Giunta Regionale

- ha dato atto che per lo scorrimento della graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE005 del 7 luglio 2020 risultano utilizzabili anche le risorse FSC – ex Masterplan PSRA 85 per € 2.047.100,00 capitolo di spesa 500.45: Richiesta di variazione di bilancio nota Prot. n. RA/0302321/22 dell'11/08/2022;

**DATO ATTO** che a seguito di D.G.R. n. 910 del 29.12.2022 recante “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Variazione n. 31-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” (richiesta Prot. n. RA/0302321/22 dell'11/08/2022) è stata approvata la “Richiesta di variazione di bilancio 2022/2024 – esercizio 2022 – con iscrizione di stanziamento compensativo, di competenza e di cassa, pari a € 2.047.100,00=, tra capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili per l'acquisto di mezzi di trasporto destinati al TPL su gomma (Risorse FSC- ex Masterplan), per € 2.047.100,00”:

Capitolo/E 500.1 “Patto per il Sud-Masterplan assegnazioni statali” con una dotazione pari a € 2.047.100,00;

Capitolo/S 500.45 “Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale” con una dotazione pari a € 2.047.100,00;

**DATO ATTO** che con Determinazione dirigenziale DPE005/126 del 30/12/2022 è stato assunto l'impegno di spesa dell'importo di € 2.020.000,00, quale somma dei contributi sottoriportati;

SOCIETA'	IMPORTO IMPEGNO
1. JACOVETTI S.a.s. di Antonio Iacovetti	100.000,00
2. AUTOSERVIZI BLASIOLI SRL	120.000,00
3. MARCOZZI S.n.c. di Marcozzi Luigi & C.	120.000,00
4. COSTANTINI Srl Autolinee	120.000,00
5. PASSUCCI VIAGGI Srl	120.000,00
6. CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee	120.000,00
7. D'AMICO ETTORE Eredi di D'Amico Gianpaolo e Gianluigi Snc	100.000,00
8. S.A.T.A.M. s.r.l. Servizi Automob. Abruzzo Molise	120.000,00
9. RIPANI F.LLI S.n.c. di Ripani Leante & C.	120.000,00
10. FERRARA Autoservizi e Noleggi S.r.l.	100.000,00
11. GASPARI S.r.l. — Autolinee	100.000,00
12. GIALLONARDO SRL	120.000,00
13. ENEA S.r.l.	100.000,00
14. RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G.	120.000,00
15. AUTOLINEE GIOVANNUCCI ALBERTO SRL	100.000,00
16. ROVETANA TOURS Srl	120.000,00
17. CARDINALE Srl	120.000,00
18. D'AMICO DOMENICO Eredi Snc	100.000,00



### Giunta Regionale

**DATO ATTO** che gli impegni a favore delle società RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G e CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee non sono stati re-imputati al corrente esercizio finanziario nell'ambito della procedura di riaccertamento dei residui al 31.12.2023 e pertanto con nota n.433448 del 8 novembre 2024 è stata avanzata al Servizio Bilancio la richiesta di reiscrizione di economia vincolata per € 152.700,00 per l'impegno, la liquidazione e la erogazione dei contributi di investimento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 79/DPE005 del 13 novembre 2022 alle società RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G e CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee;

**DATO ATTO** che a seguito di D.G.R. n. 757 e 758 del 26.11.2024 (richiesta Prot. n. RA/433448 del 8 novembre 2024) è stata approvata la "Reiscrizione economia vincolata per € 152.700,00" sul Capitolo/S 500.45 "Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale";

**RITENUTO** di dover procedere, come risulta dalla reiscrizione di economia vincolata "Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale" approvata con D.G.R. n. 757 e 758 del 26.11.2024, all'impegno, della somma complessiva di € 152.700,00 sul Capitolo/S 500.45 di cui **€ 77.700,00** a favore della RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G - Via Romagna Manoja n.2 – Teramo, P. Iva: 00613760677 e **€ 75.000,00** a favore della CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee- Contrada Tordinia – TERAMO, P.IVA 00606570679;

**VISTE** altresì:

- la rendicontazione presentata dalla RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G (prot. n. RA/297886/24 del 18/07/2024) relativa all'acquisto di n.1 autobus nuovo di fabbrica;
- la nota prot. n. RA/416832/24 del 28/10/2024 con cui si trasmette al RUA la check list debitamente compilata relativa all'intervento FSC 2014-2020. Acquisto autobus a basso impatto ambientale – Codice ABCV-PSRA-85-01.CUP Master: C99F18000120006 e CUP derivato: G40I22000030009, CIG: 9545483DC0 Soggetto Attuatore RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G;

**DATO ATTO** che alla società sotto indicata viene riconosciuto, ai sensi della Determinazione Dirigenziale n.79/DPE005 del 13 settembre 2022 il seguente contributo per l'acquisto di un autobus o come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	CUP	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regional e erogabile in €	Targa	Modello	Telaio
RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G	9545483DC0	C99F18000120006	1	129.500,00	<b>77.700,00</b>	GV808 RH	MERCEDES-BENZ	W1V5MD3Z3R P617260



## Giunta Regionale

### DATO ATTO CHE:

- i mezzi acquistati dalla RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- gli autobus acquistati nell'ambito del presente programma di svecchiamento sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto degli autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (*es. noleggio o linee commerciali*), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;

### RITENUTO:

- di liquidare, a seguito della reiscrizione di economia vincolata "Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale" approvata con D.G.R. n. 757 e 758 del 26.11.2024, a favore di "RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G": Via Romagna Manoja n.2 – Teramo, P. Iva: 00613760677, la somma di € **77.700,00** per n. 1 autobus nuovo di fabbrica di cui alla rendicontazione acquisita al protocollo regionale con prot. n. RA/297886/24 del 18/07/2024;



Giunta Regionale

**RITENUTO** di dover procedere a liquidare la somma di € 77.700,00 sul cap. 500.45 dello stato di previsione del corrente esercizio finanziario come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G		77.700,00		

**PRESO ATTO** della regolarità del DURC della società oggetto del presente provvedimento allegato allo stesso con il n. 1;

**VISTA** la legge regionale 26 gennaio 2024, n. 5 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 della Regione Abruzzo;

**VISTA** la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

**VISTO** il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

**VISTA** la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

**ACCERTATA** la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

**D E T E R M I N A**

*per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,*

**1. di disporre** l'impegno di spesa della somma complessiva di € 152.700,00:

- a favore della RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G - Via Romagna Manoja n.2 – Teramo, P. Iva: 00613760677, per l'importo di € 77.700,00, con imputazione all'annualità 2024, a valere sulla disponibilità presente nel medesimo esercizio sullo stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale 2024/2026, sul capitolo di spesa Capitolo 500.45, Piano dei Conti 2.03.03.02.001, denominato “Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale”;
- a favore della a favore della CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee- Contrada Tordinia – TERAMO, P.IVA 00606570679, per l'importo di € 75.000,00, con imputazione all'annualità 2024, a valere sulla disponibilità presente nel medesimo esercizio sullo stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale 2024/2026, sul capitolo di spesa Capitolo 500.45, Piano dei Conti 2.03.03.02.001, denominato “Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale”



Giunta Regionale

2. di **liquidare** la somma di complessiva di € **77.700,00** a valere sul capitolo 500.45– Piano dei Conti 2.03.03.02.001 del corrente esercizio finanziario, denominato” Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale” in favore della seguente impresa a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R. 153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti:

Azienda	IBAN	Importo €	Soggetti autorizzati	codice fiscale
RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G		77.700,00		

3. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all’art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che il CIG attribuito è quello riportato in premessa;
4. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale – DPB014 al pagamento della somma spettante all’Azienda di trasporto citata, con imputazione sulle partite d’anzi precisate mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicato dal diretto beneficiario quali “conto dedicato” la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento, ai signori ivi riportati;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici” ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
6. **di allegare** il DURC regolare della società all. n.1;
7. **di rinviare** a successivo provvedimento la liquidazione in favore della CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee, da adottarsi a seguito di presentazione da parte della società di rendicontazione completa e di verifica da parte del controllo di primo livello.

Si precisa che è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all’art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l’autorizzazione al pagamento, così come indicato al punto 4 del dispositivo (allegato n.2).

L’Estensore  
Dott. Mario Litterio  
Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi e per gli effetti dell’art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Responsabile dell’Ufficio  
Dott. Mario Litterio  
Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi e per gli effetti dell’art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio  
Dott. Alessandro Mucci  
f.to digitalmente