S.A.G.A. S.p.A.

* * * * * * *

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2025

- Verbale di Assemblea Ordinaria dei Soci
- Istanza Xbrl depositata presso Registro Imprese
- Relazione sulla gestione
- Relazione della Società di revisione
- Relazione del Collegio sindacale

Consiglio di Amministrazione:

Giorgio Fraccastoro	Presidente
Giammaria Claudia Ciccotti	Consigliere
Bruno Gallo	Consigliere
Jessica Coccia	Consigliere
Sergio Tedeschi	Consigliere

Collegio sindacale

Brunella Campanini	Presidente
Giordano Albanese	
Antonio Del Fosco	

Società di revisione:

KPMG S.p.A.

S.A.G.A.

SOCIETĂ ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO S.p.A.

Sede legale Via Tiburtina km. 229,100

presso Aeroporto Civile – 65131 PESCARA

CCIAA PE 66082 – REG. IMPRESE/P.IVA/C.F. 00335470688

****

Verbale di Assemblea ordinaria

L'anno **duemila ventisei** nel giorno 29 del mese di aprile alle ore 11:20, presso la sede legale della Società in Pescara, a seguito di regolare avviso, si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea ordinaria dei soci della "**SAGA – SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO S.p.A.**" per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione del Bilancio chiuso al 31 dicembre 2025 e relativi allegati: Deliberazioni inerenti e conseguenti;

2. Informativa sulla relazione sul governo societario contenente la valutazione del rischio di crisi aziendale (ex art. 6, co. 2 e 4, d.lgs.175/2016 ed ex art.3 del C.C.I.I.):
   Determinazioni inerenti e conseguenti;

3. Nomina del Collegio Sindacale, del suo Presidente, dei sindaci supplenti e determinazione dei compensi;

4. Varie ed eventuali.

A norma di statuto, assume la Presidenza della riunione il **Presidente** della Società, **Giorgio Fraccascoro** il quale, con l'accordo unanime dei presenti, chiama a fungere da Segretario verbalizzante il Dr Fabrizio Ocone, che accetta e, in caso di necessità, a fungere da scrutatori il Direttore Generale Luca Bruni e la Dott.ssa Giada Donatelli.
Il Presidente Giorgio Fraccastoro inoltre comunica che l'attuale seduta sarà interamente videoregistrata. L'Assemblea dei soci, all'unanimità, approva.

Il Presidente, constatato e fatto constatare che sono presenti i soci, come da foglio delle presenze, sottoscritto:

I Soci, rappresentanti il 100,00% dell'intero Capitale Sociale:

- **Regione Abruzzo,** in persona dell'Assessore della Giunta Regionale con delega ai trasporti pubblici locali, alla mobilità e alle infrastrutture, Dr Umberto D'Annuntiis munito di giusta delega rilasciata dal Presidente della Regione Abruzzo Dr Marco Marsilio, per una quota pari al 99,9996%;

- **LSS Consulting S.R.L.S**, in persona dell'Avv. Leonardo Pandiscia con giusta delega per una quota pari allo 0,0004%.

Per L'Organo Amministrativo, risultano nelle rispettive qualità:

- **Giorgio Fraccastoro**, Presidente, presente;
- **Sergio Tedeschi**, Consigliere di Amministrazione;
- **Claudia Ciccotti Giammaria** Consigliere di Amministrazione.

e risultano assenti giustificati:

- **Bruno Gallo,** Consigliere di Amministrazione;
- **Jessica Coccia**, Consigliere di Amministrazione.

Per Il Collegio Sindacale risultano nelle rispettive qualità:

- **Brunella Campanini,** Presidente Collegio sindacale**,** presente in modalità web;
- **Antonio Del Fosco**, Sindaco effettivo, presente in modalità web.

e risulta assente giustificato:

- **Giordano Albanese**, Sindaco effettivo.

Constatato, altresì, che gli intervenuti si dichiarano favorevoli alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno**, il Presidente dichiara** validamente costituita l'Assemblea ed atta a deliberare.
A latere della trattazione dei punti all'ordine del giorno **il Presidente Giorgio Fraccastoro** ringrazia tutti i presenti per la disponibilità data alla partecipazione all'Assemblea.

Successivamente si passa alla trattazione deli punti all'ordine del giorno:

1.Approvazione del Bilancio chiuso al 31 dicembre 2025 e relativi allegati: deliberazioni inerenti e conseguenti.

In merito al primo punto all'ordine del giorno**, il Presidente Giorgio Fraccastoro procede alla lettura** della Lettera agli Azionisti relativa al Bilancio d'Esercizio 2025, redatta a cura della Presidenza e del Consiglio di Amministrazione.

Signori Azionisti,

l'esercizio 2025 rappresenta un passaggio decisivo nel percorso di trasformazione di S.A.G.A. S.p.A., segnando il completamento di un articolato processo di rilancio e l'avvio di una nuova fase di crescita sostenibile e strutturata. I risultati conseguiti confermano l'efficacia delle azioni intraprese e la ritrovata solidità economico-finanziaria della Società.

Come dettagliato nella Relazione sulla Gestione, la Società ha invertito un contesto di criticità patrimoniale, conseguendo un utile netto pari a Euro 170.631 e ristabilendo condizioni di equilibrio operativo e finanziario.

Performance operativa e scenario di mercato

Nel corso del 2025, l'Aeroporto d'Abruzzo ha registrato il miglior risultato della propria storia in termini di traffico passeggeri, superando quota 1,11 milioni. Tale performance è il risultato di una strategia commerciale mirata, fondata su:

- *il consolidamento del segmento **low cost**;*
- *il rafforzamento della partnership strategica con Ryanair;*
- *il miglioramento della competitività dello scalo.*

In particolare, l'azzeramento dell'addizionale comunale ha rappresentato un fattore determinante nel posizionamento competitivo dell'aeroporto, consentendo di attrarre nuovi flussi turistici e consolidare il traffico business, con effetti positivi sull'intero sistema economico territoriale.

Parallelamente, la crescita dei volumi operativi ha richiesto un adeguamento della struttura organizzativa. L'organico aziendale è stato progressivamente ampliato fino a 50 unità, con l'obiettivo di garantire elevati standard di sicurezza, efficienza operativa e qualità dei servizi offerti ai passeggeri e agli operatori.

Andamento 2026

I primi mesi del 2026 evidenziano un'ulteriore accelerazione del percorso di crescita.

*Nel mese di **marzo 2026**, il traffico ha raggiunto **87.630 passeggeri**, rispetto ai **51.204 passeggeri** di marzo 2025, con un incremento del **+71,14%** (+36.426 passeggeri).*

*Con riferimento al **primo trimestre (gennaio–marzo)**, il traffico complessivo si attesta a **229.735 passeggeri**, rispetto ai **130.772** dello stesso periodo del 2025, registrando una crescita del **+75,68%** (+98.963 passeggeri).*

Tali evidenze confermano il rafforzamento del trend di sviluppo già avviato nel 2025 e risultano coerenti con le direttrici di crescita previste nel piano industriale,

sostenute dall'espansione dell'offerta voli e dal consolidamento delle partnership commerciali.

Risultati economico-finanziari

L'esercizio evidenzia un significativo miglioramento di tutti i principali indicatori economico-finanziari, a testimonianza del successo delle politiche di rilancio implementate.

- ***Valore della produzione:*** *€ 16.259.179 (+50,3% rispetto al 2024)*
- ***EBITDA (MOL):*** *€ 1.001.866, con ritorno a marginalità operativa positiva*
- ***Risultato netto:*** *€ 170.631*
- ***Disponibilità liquide:*** *€ 3.149.262, senza ricorso a indebitamento bancario*

La generazione di cassa operativa ha consentito non solo il riequilibrio della gestione corrente, ma anche il finanziamento degli investimenti programmati, rafforzando ulteriormente l'autonomia finanziaria della Società.

Investimenti strategici e sviluppo infrastrutturale

Nel corso dell'esercizio, S.A.G.A. S.p.A. ha dato attuazione al Piano degli Investimenti (Masterplan), gestendo interventi per un valore complessivo pari a circa € 18,6 milioni, con l'obiettivo di potenziare la capacità operativa e migliorare la qualità delle infrastrutture aeroportuali.
Tra i principali progetti si evidenziano:

- ***Allungamento della pista di volo****, finalizzato all'incremento del codice di riferimento aeroportuale e alla piena operatività di aeromobili di categoria superiore, con impatti positivi sulla capacità di carico e sull'estensione del network;*
- ***Sviluppo dell'area cargo****, con infrastrutture dedicate ai Reparti Volo dello Stato e potenziamento delle capacità logistiche airside;*
- ***Digitalizzazione dei processi aeroportuali****, mediante implementazione di sistemi integrati di access control, varchi automatizzati (e-gates) e tecnologie per la gestione dei flussi passeggeri.*

Alla luce del significativo incremento dei volumi di traffico registrato nel 2025 e confermato nel primo trimestre 2026, si evidenzia la necessità di un ***adeguamento strutturale della capacità aeroportuale****, in linea con i parametri di progettazione e i livelli di servizio definiti dalle best practice internazionali (IATA Airport Development Reference Manual – ADRM).*

In particolare, le analisi di capacità (terminal capacity assessment) e di livello di servizio (Level of Service – LoS) indicano che, nelle attuali condizioni di picco (busy hour), alcune aree funzionali del terminal tendono ad avvicinarsi ai limiti

operativi di saturazione, con potenziali impatti su tempi di attraversamento (processing time) e qualità percepita.
Le principali direttrici di intervento riguardano:

- ***Terminal landside (check-in e accettazione):*** *incremento del numero di banchi e introduzione di sistemi self-service (CUSS e self bag drop) per aumentare la capacità oraria e ridurre i tempi medi di attesa;*

- ***Security screening:*** *potenziamento delle linee di controllo con tecnologie di nuova generazione (es. scanner CT), al fine di incrementare il throughput per linea e garantire standard LoS almeno pari a livello "C" IATA nelle ore di punta;*

- ***Aree imbarchi (gate e sale d'attesa):*** *ampliamento delle superfici e ottimizzazione dei gate allocation systems per migliorare la gestione simultanea dei voli e ridurre fenomeni di congestionamento;*

- ***Flussi airside e piazzali (apron capacity):*** *razionalizzazione degli stand aeromobili e delle taxiway per aumentare la capacità di movimento (ATM/h) e migliorare la turn-around efficiency;*

- ***Viabilità e accessi landside:*** *ottimizzazione dei percorsi passeggeri e dei sistemi di curbside management per gestire in modo efficiente i picchi di traffico veicolare.*

L'obiettivo degli interventi è garantire:

- *il mantenimento di* ***adeguati livelli di servizio (LoS B–C IATA)*** *lungo l'intero passenger journey;*

- *la riduzione dei* ***processing times*** *nelle principali fasi operative (check-in, security, boarding);*

- *l'allineamento tra* ***capacità dichiarata (declared capacity)*** *e traffico atteso nello scenario di crescita del piano industriale;*

- *la mitigazione dei rischi di* ***congestione operativa*** *e di deterioramento degli standard qualitativi.*

In tale contesto, la Società ha avviato attività di pianificazione tecnica e modellazione previsionale dei flussi (traffic forecast & simulation), finalizzate alla definizione di un percorso di sviluppo infrastrutturale scalabile e coerente con l'evoluzione della domanda.
Il rafforzamento della capacità infrastrutturale rappresenta, pertanto, una condizione abilitante per sostenere la crescita attesa e consolidare il posizionamento competitivo dello scalo nel medio-lungo periodo.

Governance, controlli e gestione dei rischi

Il sistema di governance societaria e di controllo interno si è dimostrato adeguato rispetto alla complessità operativa e agli obiettivi strategici perseguiti.

Il Collegio Sindacale e la società di revisione indipendente KPMG hanno espresso giudizi favorevoli all'approvazione del bilancio d'esercizio, nelle rispettive relazioni datate 13 aprile 2026.

La Società ha inoltre implementato efficaci strumenti di monitoraggio e prevenzione del rischio di crisi aziendale, in conformità al D.Lgs. 175/2016. Tali strumenti consentono di garantire la continuità aziendale e di supportare l'esecuzione del piano industriale 2025–2027 in un contesto di crescente complessità del settore aeroportuale.

Outlook e creazione di valore

I risultati conseguiti nel 2025, unitamente alle evidenze positive registrate nei primi mesi del 2026, confermano la capacità della Società di generare valore in modo sostenibile nel medio-lungo periodo.

Le prospettive restano orientate a:

- *ulteriore sviluppo del traffico passeggeri,*
- *ampliamento del network di destinazioni,*
- *consolidamento delle attività cargo e logistiche,*
- *continuo miglioramento dell'efficienza operativa e della qualità dei servizi.*

In tale contesto, S.A.G.A. S.p.A. si conferma un attore strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Abruzzo.

Ringraziamenti

Desideriamo esprimere il nostro più sincero ringraziamento al Socio di Maggioranza per il costante supporto e la fiducia accordata, nonché a tutto il personale per l'impegno, la competenza e la dedizione dimostrati nel conseguimento degli obiettivi aziendali."

Prende la parola l'Assessore Dr Umberto D'Annuntiis il quale rappresenta la soddisfazione della Regione Abruzzo per tutte le attività svolte dal Consiglio di Amministrazione, del Direttore Generale e dall'intera struttura e per gli ottimi risultati raggiunti.
Inoltre riferisce che i dati rappresentati sono molti importanti in quanto rappresentano la giusta strada intrapresa per l'ulteriore sviluppo dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo.
Il giusto percorso intrapreso per lo sviluppo è ulteriormente confermato dai dati del primo trimestre 2026. **Ulteriormente l'Assessore Dr Umberto D'Annuntiis evidenzia come** risulta necessario velocizzare la realizzazione dei nuovi investimenti al fine di garantire un miglioramento dei servizi offerti.

Prende la parola il delegato del socio di minoranza l'Avv. Leonardo Pandiscia il quale ringrazia il Presidente Giorgio Fraccastoro per conto del socio di minoranza; inoltre rileva come i numeri rappresentati evidenziano una netta discontinuità rispetto al passato e come tali risultati rappresentino il buon lavoro svolto in un breve arco temporale dall'insediamento di questo nuovo organo amministrativo per una struttura così di rilievo come l'Aeroporto.

Dopo ampia ed esauriente discussione, preso atto della Relazione sulla gestione, della nota integrativa, della Relazione del Collegio Sindacale, della certificazione del Revisore, l'Assemblea e date per lette, all'unanimità dei presenti e con il voto favorevole del 100,00% del Capitale sociale

DELIBERA:

a) ***di approvare la Relazione sulla Gestione del Consiglio di Amministrazione, il Bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2025 e il risultato di esercizio con un utile di pari ad Euro*** **€ 170.631,00*;***
b) ***di destinare l'utile € 170.631,00. a riserva legale per una quota pari al 5%, corrispondente a euro 8.531,54 al fine della sua ricostituzione/integrazione fino al limite previsto dall'art. 2430 del Codice Civile e la restante parte, pari a euro 162.099,36 da destinare a riserva straordinaria al fine di rafforzare la struttura patrimoniale della società.***

2. Informativa sulla relazione sul governo societario contenente la valutazione del rischio di crisi aziendale (ex art. 6, co. 2 e 4, d.lgs.175/2016 ed ex art.3 del C.C.I.I.):

In merito al secondo punto all'ordine del giorno, Il **Presidente Giorgio Fraccastoro procede alla lettura della Relazione Illustrativa sulla Valutazione del Rischio di Crisi (Ex art. 6, d.lgs. 175/2016 e art. 3 C.C.I.I.)**

"*Gentili Azionisti,*

il Consiglio di Amministrazione sottopone alla vostra attenzione le risultanze del monitoraggio sul rischio di crisi aziendale, condotto per verificare la sostenibilità della continuità aziendale dopo le operazioni di risanamento del 2025 (pp. 1, 5).

1. Il Superamento della Crisi e l'Utile d'Esercizio
Dopo la perdita critica del 2024 (€ 3.986.253), che aveva azzerato il capitale sociale rendendo necessario l'intervento ex ***art. 2447 c.c.****, la Società ha ripristinato l'equilibrio finanziario (p. 2). L'esercizio 2025 si chiude con un* ***utile netto di € 170.631****, confermando l'efficacia delle manovre di ricapitalizzazione e di efficientamento gestionale (p. 8).*
2. Analisi degli Indicatori (Soglie di Allarme)
L'analisi condotta sugli indici di bilancio mostra un quadro di stabilità (pp. 5, 8):

- ***Redditività (ROE, ROS, ROI):*** *Tutti gli indici sono tornati in* ***territorio positivo*** *(ROE 5,17%, ROS 2,14%), a fronte dei valori pesantemente negativi del 2024 (pp. 5-6).*

- ***Solidità Patrimoniale:*** *L'indice di struttura è risalito al* ***34%*** *(era negativo nel 2024), grazie alla ricostituzione del capitale sociale operata dai soci nel corso dell'anno (p. 8).*

- ***Indebitamento:*** *Il rapporto di indebitamento (4,60) è ritenuto fisiologico, considerando che la Società* ***non ricorre a indebitamento bancario*** *(pp. 5-6).*

- ***Continuità Aziendale:*** *Il Collegio Sindacale non ha espresso dubbi sulla continuità aziendale (Soglia n. 3: NO) (p. 8).*

3. Fattori Determinanti per l'Esclusione del Rischio
L'Organo Amministrativo ritiene che il rischio di crisi sia ***da escludere*** *in virtù dei seguenti fattori strategici (p. 9):*

- ***Sostegno del Socio Unico:*** *La Regione Abruzzo ha garantito contributi per circa* ***€ 3,5 milioni*** *nel 2025 tra funzioni pubbliche e marketing turistico (pp. 9-10).*

- ***Crescita Operativa:*** *L'abolizione dell'addizionale comunale ha aumentato la competitività, portando a un* ***record di 24 destinazioni*** *per la stagione 2026 (p. 10).*

4. Conclusioni
Alla luce dei dati esposti, si conclude che Saga S.p.A. non presenta profili di rischio di crisi aziendale. La continuità è assicurata sia dai risultati economici correnti, sia dall'aggiornamento del ***Piano Strategico e Industriale*** *volto a superare la soglia di* ***1,5 milioni di passeggeri*** *(pp. 9-10).*

Proposta di Delibera:
L'Assemblea, presa visione della Relazione sulla Valutazione del Rischio di Crisi al 31/12/2025, esprime parere favorevole in merito alla gestione del monitoraggio e alla solidità delle prospettive aziendali illustrate."

Dopo ampia ed esauriente discussione sulla RELAZIONE SULLA VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE (EX ART. 6, CO. 2 E 4, D.LGS.175/2016 ed ex art.3 del C.C.I.I.), l'Assemblea e date per letta, all'unanimità dei presenti e con il voto favorevole del 100,00% del Capitale sociale.

DELIBERA

- ✓ ***di esprime parere favorevole in merito alla gestione del monitoraggio e alla solidità delle prospettive aziendali illustrate nella RELAZIONE SULLA VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE (EX ART. 6, CO. 2 E 4, D.LGS.175/2016 ed ex art.3 del C.C.I.I.) che si allega al presente verbale costituendone parte integrante.***

3. Nomina del Collegio Sindacale, del suo Presidente, dei sindaci supplenti e determinazione dei compensi

In merito al terzo punto posto all'ordine del giorno, Il **Presidente Giorgio Fraccastoro** ricorda che è scaduto il mandato del Collegio Sindacale, con l'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2025 ed è pertanto necessario procedere alla nomina dell'organo di controllo della società.
Il Presidente comunica altresì che sono pervenute alla società le seguenti indicazioni di nomina:

- ✓ nota del **Ministero dell'Economia e delle Finanze** del 14/04/2026, acquisita al prot. saga n.257 del 15/04/2026 contenente la nomina della **Dott.ssa Brunella Campanini**, alla carica di Presidente del Collegio Sindacale;
- ✓ nota del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 24/04/2026**, acquisita al prot. saga n.290 del 27/04/2026 contenente la nomina della **Dott.ssa Daniela Sulpizio**, alla carica di Sindaco Effettivo.

Prende la parola il Dr Umberto D'Annuntiis della Regione Abruzzo il quale propone di nominare per il triennio 2026 - 2028 e comunque fino alla data di approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2028, con le cariche di seguito indicate:

- ✓ Il Dott. Giuliano Pilone, sindaco effettivo;
- ✓ Il Dott Valerio Caserta, sindaco supplente;
- ✓ la Dott. Emilio Della Cagna, sindaco supplente.

Riprende la parola il **Presidente Giorgio Fraccostoro il quale**, in merito ai compensi spettanti al Collegio sindacale, propone di riconfermare i compensi già in essere ovvero al Presidente del Collegio Sindacale in euro 9.000,00 in ragione d'anno e quello spettante ai sindaci effettivi in euro 6.000,00, in ragione d'anno in relazione alla legge 49/2023 oltre oneri di legge nella misura dovuti, restando invariate le deliberazioni già assunte.

Dopo ampia e esauriente discussione l'Assemblea, all'unanimità dei presenti e con il voto favorevole del 100,00% del Capitale sociale

DELIBERA

a) di nominare per il triennio 2026 – 2028 e comunque fino alla data di approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2028, con le cariche di seguito indicate:

- ✓ *Il Dott. Giuliano Pilone, sindaco effettivo;*
- ✓ *Il Dott Valerio Caserta, sindaco supplente;*
- ✓ *la Dott. Emilio Della Cagna, sindaco supplente;*

b) di dare atto alla seguente composizione del Collegio Sindacale per il triennio 2026 – 2028 comunque fino alla data di approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2028:

- ✓ *la Dott.ssa Brunella Campanini, alla carica di Presidente del Collegio Sindacale;*
- ✓ *la Dott.ssa Daniela Sulpizio, alla carica di Sindaco effettivo;*
- ✓ *Il Dott. Giuliano Pilone, alla carica di Sindaco effettivo;*
- ✓ *Il Dott. Valerio Caserta, alla carica di Sindaco supplente;*
- ✓ *Il Dott. Emilio Della Cagna, alla carica di Sindaco supplente;*

c) di determinare il compenso spettante al Presidente del Collegio Sindacale in euro 9.000,00 in ragione d'anno e quello spettante ai sindaci effettivi in euro 6.000,00, in ragione d'anno in relazione alla legge 49/2023 oltre oneri di legge nella misura dovuti restando invariate le deliberazioni già assunte.

3. Varie ed eventuali

In merito al quarto punto posto all'ordine del giorno, **Il Presidente Giorgio Fraccastoro comunica che** la Saga Spa è stata invitata dall'Enac per metà giugno p.v. a svolgere il primo volo sperimentale tra Roma Urbe e Pescara attraverso la neo costituita "Enac servizi". Su questo volo saranno presenti lui in prima persona e il Presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio.
Inoltre il Presidente Giorgio Fraccastoro comunica che in data 28 marzo 2025 è stato pubblicato il decreto a firma di Matteo Salvini Vicepresidente del Consiglio dei ministri e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti il quale formalizza l'istituzione delle nuove rotte in continuità territoriale con Milano Linate e Torino Caselle a cui, a strettissimo giro, farà seguito il bando Enac per l'individuazione di un vettore aereo per effettuare le due rotte a partire dal primo

novembre del corrente anno.
Infine il Presidente Giorgio Fraccastoro ringrazia personalmente tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione per la loro professionalità e per la loro coesione ed infine ringrazia anche il Direttore Generale per il lavoro svolto fino ad ora.
Il Presidente, non essendovi altro argomento da discutere e deliberare, **dichiara sciolta la seduta alle ore 11:50** della quale viene il presente verbale che, letto, viene confermato e sottoscritto

Il Segretario	**Il Presidente**
FABRIZIO OCONE	GIORGIO FRACCASTORO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Chieti Pescara, autorizzata con provvedimento AGEDRABR n. 0032075 del 22.12.2017 dell'Agenzia delle Entrate -Direzione Regionale Abruzzo.
Il sottoscritto dott. Di Majo Vincenzo, iscritto al n. 420 dell'Albo dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili in assenza di provvedimenti disciplinari, quale incaricato della società, ai sensi dell'art. 31, comma 2-quinquies della L.340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

S.A.G.A. SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2025

Dati anagrafici	
Sede in	65100 PESCARA (PE) VIA TIBURTINA VALERIA KM 229, 100
Codice Fiscale	00335470688
Numero Rea	PE 66082
P.I.	00335470688
Capitale Sociale Euro	3130061.16 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI (SP)
Settore di attività prevalente (ATECO)	5223300
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2025	31-12-2024
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	2.864	8.679
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	6.893	3.919
7) altre	985.812	845.918
Totale immobilizzazioni immateriali	995.569	858.515
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	1.528.522	1.547.880
2) impianti e macchinario	448.920	329.584
3) attrezzature industriali e commerciali	55.884	14.448
4) altri beni	6.799.818	7.245.933
Totale immobilizzazioni materiali	8.833.144	9.137.845
Totale immobilizzazioni (B)	9.828.713	9.996.360
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	29.114	34.744
Totale rimanenze	29.114	34.744
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.455.735	2.641.707
Totale crediti verso clienti	3.455.735	2.641.707
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	112.646	109.496
Totale crediti tributari	112.646	109.496
5-ter) imposte anticipate	20.079	11.442
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	17.481.085	14.638.771
Totale crediti verso altri	17.481.085	14.638.771
Totale crediti	21.069.545	17.401.416
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	3.129.756	1.118.140
3) danaro e valori in cassa	19.506	20.449
Totale disponibilità liquide	3.149.262	1.138.589
Totale attivo circolante (C)	24.247.921	18.574.749
D) Ratei e risconti	61.477	39.041
Totale attivo	34.138.111	28.610.150
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	3.130.061	3.130.061
IV - Riserva legale	-	13.451
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Varie altre riserve	1 (1)	102.898
Totale altre riserve	1	102.898
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-	(1.129.794)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	170.631	(3.986.253)

Totale patrimonio netto	3.300.693	(1.869.637)
B) Fondi per rischi e oneri		
2) per imposte, anche differite	85.596	-
4) altri	207.824	208.422
Totale fondi per rischi ed oneri	293.420	208.422
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	942.794	886.154
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	1.004
Totale debiti verso banche	-	1.004
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.311.690	6.199.473
Totale debiti verso fornitori	6.311.690	6.199.473
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	194.581	157.718
Totale debiti tributari	194.581	157.718
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	145.964	74.326
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	145.964	74.326
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	18.967.418	18.659.045
Totale altri debiti	18.967.418	18.659.045
Totale debiti	25.619.653	25.091.566
E) Ratei e risconti	3.981.551	4.293.645
Totale passivo	34.138.111	28.610.150

(1)

Varie altre riserve	31/12/2025	31/12/2024
Riserva indisponibile ammortamenti sospesi DL 104/20		102.898
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1	1

Conto economico

	31-12-2025	31-12-2024
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	11.246.130	9.019.742
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	3.549.645	1.043.906
altri	1.463.404	754.782
Totale altri ricavi e proventi	5.013.049	1.798.688
Totale valore della produzione	16.259.179	10.818.430
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	76.078	70.656
7) per servizi	11.902.991	10.185.914
8) per godimento di beni di terzi	238.763	184.245
9) per il personale		
a) salari e stipendi	2.077.884	1.732.355
b) oneri sociali	575.952	438.253
c) trattamento di fine rapporto	142.480	107.160
e) altri costi	7.003	6.488
Totale costi per il personale	2.803.319	2.284.256
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	107.970	70.970
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	626.409	613.428
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	25.358	151.621
Totale ammortamenti e svalutazioni	759.737	836.019
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5.630	(6.514)
14) oneri diversi di gestione	230.532	1.248.859
Totale costi della produzione	16.017.050	14.803.435
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	242.129	(3.985.005)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
altri	6.720	7.791
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	6.720	7.791
Totale altri proventi finanziari	6.720	7.791
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	17.833	11.114
Totale interessi e altri oneri finanziari	17.833	11.114
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(11.113)	(3.322)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	231.016	(3.988.327)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	74.924	-
imposte differite e anticipate	(14.539)	(2.073)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	60.385	(2.073)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	170.631	(3.986.253)

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2025	31-12-2024
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	170.631	(3.986.253)
Imposte sul reddito	60.385	(2.073)
Interessi passivi/(attivi)	11.113	3.322
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus /minusvalenze da cessione	242.129	(3.985.004)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	142.480	107.160
Ammortamenti delle immobilizzazioni	734.379	684.398
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	5.902	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	882.761	791.558
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	1.124.890	(3.193.446)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	5.630	(6.514)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	(814.028)	532.709
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	112.217	1.063.932
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(22.436)	10.092
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	(312.094)	(320.690)
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	(2.344.049)	897.290
Totale variazioni del capitale circolante netto	(3.374.760)	2.176.819
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(2.249.870)	(1.016.627)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(11.113)	(3.322)
(Imposte sul reddito pagate)	(159.465)	(8.582)
(Utilizzo dei fondi)	(842)	(506.540)
Totale altre rettifiche	(171.420)	(518.444)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(2.421.290)	(1.535.071)
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(321.709)	(21.693)
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(245.023)	(30.557)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	-	852.245
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(566.732)	799.995
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(1.004)	67
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	4.999.698	(1)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	4.998.694	66
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	2.010.672	(735.010)
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	1.118.140	-
Danaro e valori in cassa	20.449	-

Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	1.138.589	-
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	3.129.756	1.118.140
Danaro e valori in cassa	19.506	20.449
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	3.149.262	1.138.589

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2025

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,
il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, presenta un utile d'esercizio di Euro 170.631
.
Con riferimento all'esercizio precedente si dà atto che il bilancio al 31/12/2024 ha rilevato una perdita tale da determinare un deficit patrimoniale pari ad Euro 1.869.637, con conseguente riduzione del capitale sociale al di sotto del limite legale.
In relazione a tale situazione, la Società ha provveduto a convocare l'Assemblea straordinaria in data 2/04/2025 ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice civile in materia di perdite rilevanti del capitale sociale.
Successivamente, in data 2/12/2025, l'Assemblea straordinaria ha preso atto della volontà del socio di maggioranza, Regione Abruzzo, e ha deliberato l'azzeramento del capitale sociale e delle riserve esistenti, il versamento della somma di Euro 1.869.654 per la copertura della residua perdita e la ricostituzione del capitale sociale nella misura di Euro 3.130.061.

Attività svolte

La S.A.G.A. S.p.A. (di seguito anche solo la "Società") esercita, in regime di concessione statale, le attività di progettazione, realizzazione, sviluppo, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti, delle infrastrutture e dei beni demaniali insistenti nell'area di sedime dell'Aeroporto Civile d'Abruzzo. Inoltre, svolge ogni attività di servizio, industriale o commerciale volta all'assistenza, alla promozione e allo sviluppo del traffico aereo da e per l'Abruzzo.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Nel corso dell'esercizio 2025 la Società ha registrato una crescita significativa del traffico passeggeri, riconducibile principalmente alla manovra adottata dalla Regione Abruzzo relativa alla disapplicazione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco. Tale intervento ha reso lo scalo abruzzese maggiormente competitivo rispetto ad altri aeroporti nazionali, favorendo lo sviluppo operativo dello stesso.
In particolare, tale maggiore competitività si è concretizzata, tra l'altro, nel posizionamento di un secondo aeromobile basato presso l'aeroporto di Pescara da parte del vettore Ryanair per la stagione "Summer 2025", con conseguente incremento significativo dei passeggeri in transito.
Il socio di maggioranza, Regione Abruzzo, ha inoltre continuato a sostenere il percorso di crescita dello scalo aeroportuale mediante diversi interventi, tra cui, in primo luogo, l'erogazione di contributi.
In particolare:
a)in data 26/02/2024 è stata sottoscritta, ai sensi dell'art. 5, comma 10, della L.R. n. 40/2023, una Convenzione tra Regione Abruzzo e SAGA S.p.A. per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di promozione e comunicazione finalizzato alla valorizzazione turistica del territorio e del brand "Abruzzo". Nell'ambito di tale Convenzione sono previsti trasferimenti a favore della Società pari a:
-Euro 250.000 per l'anno 2024 (erogato in data 18/08/2024);
-Euro 250.000 per l'anno 2025 (erogato in data 18/08/2025);
-Euro 250.000 per l'anno 2026 (da erogarsi entro il 31/03/2026).
Gli importi sopra indicati risultano stanziati nel Bilancio di previsione finanziario della Regione Abruzzo.
b)con determinazione n. DPH001/075 del 30/04/2024, la Regione Abruzzo ha disposto l'impegno di una spesa complessiva pari a Euro 3.731.600, suddivisa per annualità, a favore della SAGA S.p.A., a valere sul Bilancio di previsione finanziario 2024-2026, in relazione alle obbligazioni esigibili nei rispettivi esercizi.
c) con L.R. n.4 del 10 marzo 2025, recante "Disposizioni per la concessione di contributi a sostegno dell'aeroporto di Pescara e della società di gestione SAGA S.p.A.", la Regione ha previsto contributi complessivi pari a Euro 4.300.000 per il triennio 2025-2027, di cui Euro 1.500.000 erogati nel corso del 2025, Euro 1.500.000 per l'esercizio 2026 ed Euro 1.300.000 per l'esercizio 2027, a sostegno della disapplicazione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco.
d) con la Legge di stabilità regionale 2025 e il Bilancio di previsione finanziario 2025-2027, quale rifinanziamento della L.R. 2 ottobre 2019, n. 33 ("Contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo e disposizioni finanziarie per il trasporto pubblico locale"), la Regione Abruzzo ha impegnato e liquidato a favore della SAGA S.p.A. l'importo di Euro 1.749.128, a titolo di contributo per il mantenimento degli Enti di Stato presenti nel sedime aeroportuale per l'anno 2025.

Alla luce del contesto sopra descritto e delle prospettive di sviluppo dello scalo aeroportuale, gli Amministratori hanno provveduto all'aggiornamento del piano strategico industriale.

Struttura e contenuto del bilancio

Il bilancio d'esercizio al 31/12/2025 è stato redatto in conformità alle disposizioni del Codice civile, interpretate e integrate dai principi contabili nazionali emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC). In via residuale, per quanto non disciplinato dai principi contabili nazionali e ove compatibile con la normativa civilistica, si è fatto riferimento ai principi contabili internazionali emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB).
Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale; sulla base delle informazioni disponibili alla data di redazione non si rilevano incertezze significative tali da far sorgere dubbi sulla capacità della società di continuare ad operare come entità in funzionamento.
Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla presente nota integrativa, redatti in conformità agli schemi previsti dagli articoli 2424 e 2424-bis, 2425 e 2425-bis, nonché 2425-ter del Codice civile. Esso è corredato dalla relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice civile.
La nota integrativa ha la funzione di illustrare, analizzare e, ove necessario, integrare i dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dagli articoli 2427 e 2427-bis del Codice civile, nonché da altre disposizioni normative vigenti. Sono inoltre fornite le informazioni complementari ritenute necessarie a garantire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società.

Criteri di formazione

I criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2025 tengono conto delle modifiche apportate all'ordinamento nazionale dal D.Lgs. 139/2015, emanato in attuazione della Direttiva 2013/34/UE.
Per effetto del D.Lgs. 139/2015, i principi contabili nazionali OIC hanno subito rilevanti modifiche.
Nella redazione del bilancio si è inoltre tenuto conto, ove applicabili, delle modifiche introdotte dagli emendamenti approvati nel marzo 2024 agli OIC 16 e 31, in materia di obblighi di smantellamento e ripristino, all'OIC 25, in tema di secondo pilastro OCSE, nonché agli OIC 12, 15 e 19, con riguardo al trattamento contabile degli sconti sui ricavi.
Si è altresì considerato il Documento Interpretativo n. 11, relativo agli aspetti contabili della valutazione dei titoli non immobilizzati.
A partire dai bilanci relativi agli esercizi in corso all'1/1/2024, si rende applicabile il nuovo principio contabile OIC 34, in tema di rilevazione e valutazione dei ricavi e di esposizione delle informazioni da fornire con la nota integrativa.
Il bilancio in commento è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.
I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce “Riserva da arrotondamento Euro” compresa tra le poste di Patrimonio Netto.ai sensi dell'articolo 2423, sesto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in migliaia di Euro.
La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Principi di redazione

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.
L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.
In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
In applicazione del principio di rilevanza, non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza avrebbe avuto effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.
La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.
La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

Non si sono verificati casi eccezionali che hanno reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice civile.

Cambiamenti di principi contabili

La Società non ha operato modifiche nell'applicazione dei principi contabili.

Criteri di valutazione applicati

Immobilizzazioni

Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono rilevate inizialmente al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori direttamente imputabili, ed esposte in bilancio al netto degli ammortamenti accumulati e di eventuali perdite durevoli di valore, in conformità a quanto previsto dall'OIC 24.
L'ammortamento è effettuato sistematicamente in funzione della residua possibilità di utilizzazione dei beni, tenendo conto della loro vita utile stimata.
La voce “costi di impianto e di ampliamento” accoglie i costi sostenuti per modifiche statutarie e per l'accrescimento della capacità operativa della Società. Tali oneri sono ammortizzati in un periodo di cinque anni.
La voce “altre immobilizzazioni” accoglie, tra gli altri, le “migliorie su beni di terzi”, ovvero i costi sostenuti per interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, ammodernamento e adeguamento funzionale effettuati su beni non di proprietà della Società, detenuti in forza del contratto di concessione. Tali interventi, non separabili dai beni cui si riferiscono, sono finalizzati ad incrementarne la capacità produttiva, la funzionalità o la vita utile e sono capitalizzati in quanto idonei a generare benefici economici futuri per la società. Tali costi sono ammortizzati nel periodo più breve tra la loro vita utile e la durata residua della concessione. Si dà atto che, con il D.L. nr. 34 del 19/05/2020 convertito con modifica della Legge nr. 77 del 17/07/2020, la durata della suddetta concessione è stata prorogata di due annualità arrivando così a 32 anni a fronte dei 30 precedenti.

Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori direttamente imputabili, al netto degli ammortamenti accumulati e di eventuali perdite durevoli di valore. Gli sconti commerciali sono portati a riduzione del costo di iscrizione.
I costi di manutenzione e riparazione aventi natura ordinaria sono imputati integralmente a conto economico nell'esercizio in cui sono sostenuti; quelli aventi natura incrementativa, in quanto idonei ad aumentare la capacità, la produttività o la vita utile del bene sono capitalizzati ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo del cespite cui si riferiscono.
L'ammortamento è calcolato in modo sistematico e a quote costanti, sulla base della vita utile stimata dei beni e della loro residua possibilità di utilizzazione, tenendo conto anche dell'usura fisica. L'ammortamento decorre dal momento in cui il bene è disponibile e pronto per l'uso.
Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate rivalutazioni economiche.
Nell'ambito delle immobilizzazioni materiali, la voce di maggiore rilevanza è rappresentata dai “beni gratuitamente devolvibili”, che accoglie i beni realizzati dalla Società, nonché i costi sostenuti per interventi di miglioramento e ampliamento sugli stessi, insistenti sul sedime aeroportuale affidato in concessione dallo Stato.
Tali beni sono utilizzati nell'ambito della concessione di durata originaria trentennale e, al termine della stessa, sono devoluti gratuitamente al concedente. Gli stessi sono pertanto ammortizzati in funzione della durata residua della concessione, in coerenza con la loro vita utile economica.
Si evidenzia che la durata della concessione è stata prorogata, ai sensi del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di ulteriori due anni, passando da 30 a 32 anni.
I finanziamenti ricevuti per la realizzazione di tali opere sono contabilizzati come contributi in c/impianti secondo il metodo indiretto, mediante imputazione a conto economico tra gli “Altri ricavi” e rinvio per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di risconti passivi.

I criteri di ammortamento e i coefficienti applicati risultano invariati rispetto ai precedenti esercizi e sono ritenuti rappresentativi della vita utile dei beni. In particolare, si applicano le seguenti aliquote:

- Fabbricati industriali: 4%
- Costruzioni leggere: 10%
- Impianti e macchinari:
  - Impianti diversi: 10%, 12%, 31,5%
  - Mezzi di sollevamento, carico, scarico e trasporto a terra: 10%
  - Contenitori di grandi dimensioni: 15%
- Attrezzature industriali e commerciali: 20%, 25%
- Altri beni:
  - Autocarri e autovetture: 20% e 25%
  - Mobili e macchine ordinarie d'ufficio: 10% e 12%
  - Macchine d'ufficio elettroniche: 20%

Ai sensi dell'art. 2427, n. 8, del Codice civile, si segnala che nel corso dell'esercizio non sono stati capitalizzati oneri finanziari sulle immobilizzazioni. La Società, nei bilanci d'esercizio chiusi al 31/12/2020 e al 31/12/2023, si è avvalsa della facoltà prevista dall'art. 60, commi 7-bis e seguenti, del D.L. n. 104/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 126 del 13 ottobre 2020, in materia di sospensione degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali. In applicazione di tale disposizione, la Società ha sospeso la rilevazione delle quote di ammortamento relative ai seguenti cespiti, invariati nei due esercizi: hangar ex Air One, palazzina Air Columbia, hangar ex De Cecco, hangar ex Aeroclub e hangar ex Guardia di Finanza, iscritti tra i beni gratuitamente devolvibili. A seguito della sospensione operata, la Società ha provveduto a rideterminare il piano di ammortamento, ripartendo le quote non stanziate lungo la residua vita utile dei beni. In particolare, le quote sospese sono state imputate pro quota sugli esercizi successivi fino al termine della concessione, attualmente previsto per il 2039. Di seguito si riporta il piano di riallocazione delle quote di ammortamento sospese.

Descrizione	1/19 ammortamento sospeso 2020 (2021-2039)	1/17 ammortamento sospeso 2023 (2024-2039)
Hangar	3.075,64	3.679,41
Immobile uso uffici (ex Air Columbia)	649,19	639,71
Hangar ex De Cecco	570,56	562,94
Hangar ex Aeroclub	3.243,94	3.345,59
Hangar GdiF (sez. aerea)	1.911,29	1.960,00
Totale	**10.080,62**	**10.187,65**

Rimanenze magazzino

Materie prime, ausiliarie e prodotti finiti sono iscritti al minore tra il costo di acquisto o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando, in alternativa al costo specifico, il costo medio di acquisto, essendo minore rispetto al valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta, trattandosi di crediti a breve termine. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo.
L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, alimentato avendo riguardo al rischio di inesigibilità dei crediti rappresentati in bilancio ed alle condizioni economiche generali e del settore di appartenenza.

Disponibilità liquide

Rappresentano i saldi attivi dei depositi bancari e postali, nonché il denaro e i valori in cassa alla chiusura dell'esercizio.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.
Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione, non occasionale, avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore di ciascun dipendente alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Debiti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta, trattandosi di debiti tutti con scadenza entro l'esercizio successivo. Pertanto, i debiti sono esposti al valore nominale.
Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Ratei e risconti

I ratei attivi e passivi rappresentano rispettivamente quote di proventi e di costi di competenza dell'esercizio che avranno manifestazione finanziaria in esercizi successivi. I risconti attivi e passivi rappresentano rispettivamente quote di costi e di proventi che hanno avuto manifestazione finanziaria nel corso dell'esercizio o in precedenti esercizi ma che sono di competenza di uno o più esercizi successivi. Sono pertanto iscritti in tali voci soltanto quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in ragione del tempo fisico o economico.
Alla fine di ciascun esercizio sono verificate le condizioni che ne hanno determinato la rilevazione iniziale e, se necessario, sono apportate le necessarie rettifiche di valore. In particolare, oltre al trascorrere del tempo, per i ratei attivi è considerato il valore presumibile di realizzazione mentre per i risconti attivi è considerata la sussistenza del futuro beneficio economico correlato ai costi differiti.
Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:
- gli accantonamenti per imposte liquidate e da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.

Riconoscimento ricavi

I ricavi derivanti da prestazioni di servizi e quelli di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.
I ricavi di vendita di beni e servizi relativi alla gestione caratteristica sono rilevati al netto di resi, sconti, abbuoni e premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la vendita dei prodotti e la prestazione dei servizi, in conformità al principio contabile OIC 34. Il modello di rilevazione dei ricavi si articola nelle seguenti fasi:
a) determinazione del prezzo complessivo del contratto;
b) identificazione delle unità elementari di contabilizzazione;
c) attribuzione del prezzo alle unità elementari di contabilizzazione;
d) rilevazione dei ricavi.
Il prezzo complessivo del contratto è determinato sulla base delle clausole contrattuali. I corrispettivi variabili (quali sconti, abbuoni, penalità e resi) sono inclusi nel prezzo nella misura in cui risultano ragionevolmente certi e sono stimati sulla base dell'esperienza storica e di elementi previsionali. Tali componenti sono rilevate a riduzione dei ricavi. In presenza di più scenari possibili, la stima è effettuata mediante il metodo della media ponderata dei possibili esiti.
Gli importi dovuti ai clienti che hanno natura di sconto sono contabilizzati a riduzione dei ricavi, mentre quelli relativi a prestazioni ricevute sono rilevati come costi.
La Società analizza i contratti al fine di individuare le eventuali unità elementari di contabilizzazione, ossia le distinte obbligazioni di prestazione derivanti dal contratto. La separazione non è effettuata qualora le prestazioni siano integrate o interdipendenti, siano rese nello stesso esercizio o la loro separazione produca effetti non rilevanti. Sulla base delle analisi svolte, i contratti in essere nell'esercizio e in quello precedente sono stati considerati come contenenti un'unica unità elementare di contabilizzazione.

Per la vendita di beni, i ricavi sono rilevati quando è avvenuto il trasferimento sostanziale dei rischi e dei benefici connessi alla proprietà e l'ammontare è determinabile in modo attendibile. Il trasferimento dei benefici si considera avvenuto quando il cliente acquisisce la capacità di utilizzare il bene e di trarne i relativi vantaggi.
Per le prestazioni di servizi, i ricavi sono rilevati in base allo stato di avanzamento quando:
a) il diritto al corrispettivo matura progressivamente con l'esecuzione della prestazione; e
b) il ricavo è attendibilmente determinabile.
In mancanza di tali condizioni, i ricavi sono rilevati al completamento della prestazione.
Le stime utilizzate per la rilevazione dei ricavi sono oggetto di aggiornamento qualora emergano nuove informazioni. Le modifiche contrattuali che comportano prestazioni aggiuntive a fronte di corrispettivi distinti sono contabilizzate separatamente; negli altri casi, gli effetti delle variazioni sono rilevati mediante adeguamento del valore residuo del contratto.

Contributi pubblici

I contributi pubblici, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui si è acquisita la certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che i contributi stessi siano erogati. I contributi in conto capitale vengono rilevati con il metodo indiretto, il quale prevede che siano imputati al conto economico nella voce “Altri ricavi” e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di “risconti passivi”.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

La società effettua esclusivamente transazioni in Euro per cui non sussistono poste in valuta.

Altre informazioni

La Società, come previsto dal D.Lgs. n. 14/2019 (Codice della crisi e dell'insolvenza d'impresa), adotta un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura dell'impresa anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi d'impresa e dell'assunzione di idonee iniziative.

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
995.569	858.515	137.054

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e di ampliamento	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio					
Costo	207.613	222.997	10.884	1.449.580	1.891.074
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	198.934	219.078	10.884	603.662	1.032.558
Valore di bilancio	8.679	3.919	-	845.918	858.515
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	-	6.071	-	238.952	245.023
Ammortamento dell'esercizio	5.815	3.097	-	99.058	107.970
Totale variazioni	(5.815)	2.974	-	139.894	137.053
Valore di fine esercizio					
Costo	207.613	229.068	10.884	1.648.532	2.096.097
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	204.749	222.175	10.884	662.720	1.100.528
Valore di bilancio	2.864	6.893	-	985.812	995.569

L'incremento più rilevante è riferibile alla voce “Altre immobilizzazioni immateriali” ed è principalmente riconducibile all'iscrizione del corrispettivo una tantum pari a Euro 200.000, sostenuto in relazione al posizionamento del secondo aeromobile basato sullo scalo, come previsto dal contratto sottoscritto con il vettore Ryanair in data 10 marzo 2023.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
8.833.144	9.137.845	(304.701)

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio					
Costo	2.069.742	3.948.031	425.201	13.588.428	20.031.402

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale Immobilizzazioni materiali
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	521.862	3.618.447	410.753	6.342.495	10.893.557
Valore di bilancio	1.547.880	329.584	14.448	7.245.933	9.137.845
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	-	201.359	51.680	68.670	321.709
Ammortamento dell'esercizio	19.358	82.023	10.244	514.785	626.409
Totale variazioni	(19.358)	119.336	41.436	(446.115)	(304.701)
Valore di fine esercizio					
Costo	2.069.742	4.149.389	476.881	13.657.099	20.353.111
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	541.220	3.700.469	420.997	6.857.281	11.519.967
Valore di bilancio	1.528.522	448.920	55.884	6.799.818	8.833.144

La voce “terreni e fabbricati”, pari ad Euro 1.528.522, si riferisce:
- per Euro 1.150.017 al valore dei terreni acquistati dalla Società, attigui al sedime aeroportuale;
-per Euro 378.505 al prezzo pagato per l'acquisto di fabbricati e costruzioni leggere, al netto delle relative quote di ammortamento calcolate e contabilizzate sino al 31.12.2025.
La voce “impianti e macchinari”, pari ad Euro 448.920, al netto delle relative quote di ammortamento calcolate e contabilizzate sino al 31.12.2025, si riferisce agli impianti specifici (come quelli di erogazione dei carburanti avio e taluni del servizio ristorante), gli impianti generici, gli apparecchi per l'assistenza propriamente aeronautica (quali quelli per il traino e l'avvio motori degli aeromobili, quali le scale per imbarco/sbarco dei passeggeri), i mezzi di spostamento, di sollevamento, di carico/scarico di bagagli e merci, nonché macchine per la pulizia e per servizi vari d'aeroporto. Nel corso dell'esercizio 2025 sono stati acquistati ulteriori beni per complessivi Euro 201.359 relativi:
- a varchi pedonali motorizzati muniti di lettore delle carte d'imbarco per l'accesso dei passeggeri ai controlli di sicurezza;
- a nuove casse automatiche per il sistema di parcheggio ed alle colonnine di lettura POS per il pagamento del parcheggio all'uscita e al sistema di riconoscimento telepass e varchi nuovo parcheggio dipendenti;
- a nuove batterie per l'UPS;
- al nuovo parcheggio dipendenti.
La voce “attrezzature industriali e commerciali”, pari ad Euro 55.884, si riferisce al residuo da ammortizzare degli arredi, mobili ed attrezzature al servizio del ristorante, delle sale congressi e conferenze, dell'atrio d'attesa passeggeri di altri beni, compresa l'utensileria, necessari per l'espletamento dei servizi di Handling, nonché dell'attrezzatura aeroportuale che nel corso del 2025 è stata incrementata principalmente con l'acquisto di barriere pedonali per lo smistamento dei flussi, del FOD BOSS, ovvero dell'attrezzatura a strascico per il recupero del fod sulla pista ed infine dei cannoncini per il controllo dei volatili sulla pista.
La voce “altri beni”, pari ad Euro 6.799.818, accoglie il costo di acquisto dei beni nel seguito descritti, al netto delle relative quote di ammortamento calcolate e contabilizzate sino al 31.12.2025, quali:
- gli automezzi: nel 2025 è stato acquistato un trattore elettrico rimorchiatore per carrello bagagli al prezzo di Euro 15.800;
- i mobili, le macchine e le dotazioni d'ufficio: nel 2025 sono stati acquistati al prezzo di complessi Euro 44.956 pannelli FLEX per la costruzione della Sala Amica e pannello fotografico retroilluminato;
- le macchine elettroniche d'ufficio, i computer e i sistemi di telefonia: nel 2025 è stato acquistato, tra gli altri, uno scanner Bording Gate Reader per la lettura delle carte d'imbarco;
- i beni gratuitamente devolvibili, che – come già precedentemente descritto - afferiscono ai beni costruiti e ai costi sostenuti per le migliorie su tali beni, che insistono sul sedime aeroportuale, affidato dallo Stato alla Società in concessione trentennale. Tali opere, realizzate negli anni 2010 e 2012, si riferiscono all'ampliamento del piazzale degli aeromobili e ai lavori per l'adeguamento agli standard di sicurezza dell'aeroporto d'Abruzzo. Al 31/12/2025 il valore netto contabile è pari ad Euro 6.678.985.

Attivo circolante

Rimanenze

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
29.114	34.744	(5.630)

I criteri di valutazione adottati sono invariati rispetto all'esercizio precedente e motivati nella prima parte della presente Nota integrativa.
Sono rappresentate da carburante, lubrificanti, materiale di cancelleria ed altro materiale di consumo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	34.744	(5.630)	29.114
Totale rimanenze	34.744	(5.630)	29.114

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
21.069.545	17.401.416	3.668.129

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	2.641.707	814.028	3.455.735	3.455.735
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	109.496	3.150	112.646	112.646
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	11.442	8.637	20.079	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	14.638.771	2.842.314	17.481.085	17.481.085
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	17.401.416	3.668.129	21.069.545	21.049.466

La voce “Crediti verso Clienti”, pari ad Euro 3.455.735, accoglie i crediti maturati verso la clientela, al netto del Fondo svalutazione crediti che presenta al 31/12/2025 un saldo di Euro 1.769.511 e delle note credito da emettere per Euro 2.949, in relazione alle attività di aviation, consistenti nelle prestazioni di servizio di handling, di sicurezza passeggeri e bagagli, nonché nei diritti aeroportuali.
Si riferiscono principalmente al credito vantato verso Ryanair per Euro 1.700.970 e verso Wizz Air per Euro 656.169.
Con riferimento al credito maturato nei confronti di Ryanair, si osserva che nel corso dell'esercizio 2025 è stato registrato un decremento del valore di Euro 139.017, mentre con riferimento al credito maturato nei confronti della compagnia aerea Wizz air, nel corso dell'esercizio 2025 è stato registrato un incremento pari ad Euro 413.556.
Inoltre, è aumentata l'esposizione dei crediti commerciali riferiti principalmente ai canoni di sub-concessione.
La voce “Crediti tributari” ammonta ad Euro 112.646 e si riferisce, tra gli altri:
1) quanto ad Euro 48.048 al credito verso l'Erario per l'IRES relativa all'esercizio precedente quello cui si riferisce il presente documento di bilancio;
2) quanto ad Euro 39.758 al credito verso la Regione per l'IRAP relativa all'esercizio precedente quello cui si riferisce il presente documento di bilancio;
3) quanto ad Euro 24.840 al credito verso l'Erario per l'IVA relativa all'acconto versato per l'esercizio 2025.
La voce “Crediti verso altri”, pari ad Euro 17.481.085 accoglie, tra gli altri, i crediti per la realizzazione dei progetti approvati dall'ENAC e finanziati da Enti Pubblici maturati in relazione ai costi sostenuti in qualità di Stazione Appaltante o Ente Pagatore per i lavori in corso di esecuzione, quali:
- Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo come da Delibera Regione Abruzzo nr. 443 del 10/08/09;
- Contributo Land Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014;
- Contributo Air Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Atto integrativo Air Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; Atto integrativo Land Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.;

- Completamento area reparti volo Enti di Stato come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 09/05/2016;
- MASTERL PLAN PATTO PER IL SUD MASTERPLAN ABRUZZO - PATTO PER IL SUD. Settore prioritario INFRASTRUTTURE. Progetto PSRA/06.01: “INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO (Allungamento della pista di volo; Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio;
- Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato; Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi;
- Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso)“ Soggetto Attuatore: S.A. G.A. S.p.A. Importo del contributo concesso: € 16.281.541,72. Disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 07/02/2020.

Nella suddetta voce la Società iscrive i finanziamenti ricevuti dagli Enti finanziatori. Se i progetti si riferiscono a costi sostenuti in qualità di stazione Appaltante, al momento della loro ultimazione e collaudo, sono capitalizzati quali “beni gratuitamente devolvibili” e il contributo ricevuto è contabilizzato mediante il metodo indiretto come menzionato nella sezione “criteri di valutazione” della presente nota integrativa. Al contrario, qualora tali costi siano sostenuti in qualità di Ente Pagatore, la Società procede esclusivamente a finanziare il progetto ed i crediti ed i debiti vengono contabilizzati, rispettivamente sulla base dei contributi ricevuti e dei costi sostenuti salvo annullamento delle poste creditorie e debitorie all'avvenuta ultimazione e collaudo del progetto.
Per una descrizione dettagliata di ogni singolo progetto in corso di svolgimento, si rimanda alla relazione sulla gestione.
Le “Attività per imposte anticipate”, pari ad Euro 20.079, sono relative a differenze temporanee deducibili per una descrizione delle quali si rinvia al relativo paragrafo nell'ultima parte della presente nota integrativa.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2024	1.489.852	254.301	1.744.153
Utilizzo nell'esercizio			
Accantonamento esercizio	25.358		25.358
Saldo al 31/12/2025	**1.515.210**	**254.301**	**1.769.511**

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
3.149.262	1.138.589	2.010.673

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	1.118.140	2.011.616	3.129.756
Denaro e altri valori in cassa	20.449	(943)	19.506
Totale disponibilità liquide	1.138.589	2.010.673	3.149.262

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
61.477	39.041	22.436

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di riscossione o pagamento dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.
Non sussistono, al 31/12/2025, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	(2.198)	2.198	-
Risconti attivi	41.239	20.238	61.477
Totale ratei e risconti attivi	39.041	22.436	61.477

I risconti attivi si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per i premi assicurativi.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
3.300.693	(1.869.637)	5.170.330

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi		
Capitale	3.130.061	-	-	-		3.130.061
Riserva legale	13.451	-	-	13.451		-
Altre riserve						
Varie altre riserve	102.898	-	-	102.898		1
Totale altre riserve	102.898	-	-	102.898		1
Utili (perdite) portati a nuovo	(1.129.794)	-	1.129.794	-		-
Utile (perdita) dell'esercizio	(3.986.253)	-	3.986.253	-	170.631	170.631
Totale patrimonio netto	(1.869.637)	(1)	5.116.048	116.349	170.631	3.300.693

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1
Totale	1

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.):

	Importo	Possibilità di utilizzazione
Capitale	3.130.061	B
Altre riserve		
Varie altre riserve	1	
Totale altre riserve	1	
Totale	3.130.062	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazioni
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1	A,B,C,D
Totale	1	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva...	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente					
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni	3.130.061	13.451	(1.026.896)		2.116.617
Altre variazioni					
incrementi					
decrementi					
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio precedente				(3.986.253)	(3.989.253)
Alla chiusura dell'esercizio precedente	3.130.061	13.451	(1.026.896)	(3.986.253)	(1.869.636)
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni					
Altre variazioni					
incrementi			1.129.794	3.986.253	5.116.048
decrementi		13.451	102.898		(116.349)
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio corrente				170.631	170.631
Alla chiusura dell'esercizio corrente	3.130.061		1	170.631	3.300.693

Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
293.420	208.422	84.998

	Fondo per imposte anche differite	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	-	208.422	208.422

	Fondo per imposte anche differite	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Variazioni nell'esercizio			
Utilizzo nell'esercizio	-	598	(598)
Totale variazioni	-	(598)	(598)
Valore di fine esercizio	85.596	207.824	293.420

Si dà atto che, con riferimento alla voce “Fondo per imposte, anche differite”, non è indicato il valore relativo all'esercizio precedente, in quanto nel bilancio chiuso al 31/12/2024 gli accantonamenti a tale fondo erano stati riclassificati tra i debiti.
Ritenendo più corretta la classificazione tra i fondi per rischi e oneri, nel presente bilancio si è provveduto a rettificare la precedente impostazione.
Pertanto, non essendo possibile effettuare una comparazione omogenea, per una descrizione dettagliata si rimanda alla sezione relativa alle imposte anticipate e differite e si omette la relativa tabella di dettaglio.

La voce “altri fondi” non ha subito variazioni rilevanti nel corso dell'esercizio 2025. Il valore residuo del fondo al 31/12 /2025 è relativo quasi totalmente alla quota rilevata prudenzialmente nel Bilancio al 31/12/2021 in merito al contenzioso Saga/Enac, di euro 200.000, per il versamento di somme ai sensi delle disposizioni dell'art.1, comma 1328 della Legge 27/12/2006 n.296 (legge finanziaria 2007), come modificate dall'articolo 4, comma 3-bis, del DL n.185 /2008, entrato in vigore in data 29/01/2009, che ha spezzato il rapporto commutativo tra soggetti obbligati alla prestazione pecuniaria del c.d. Fondo Antincendi ed il beneficio derivante dalle attività finanziate.
In applicazione delle nuove disposizioni dell'OIC 31 non si è proceduto all'iscrizione del fondo per oneri di smantellamento e/o ripristino, relativamente a cespiti iscritti o non iscritti in bilancio in quanto non insiste a carico della Società l'obbligo di smantellamento e/o ripristino del sito utilizzato in concessione e dei beni gratuitamente devolvibili e migliorie realizzate dalla Società ed iscritte rispettivamente nelle immobilizzazioni materiali ed immateriali.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
942.794	886.154	56.640

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	886.154
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	142.480
Utilizzo nell'esercizio	85.840
Totale variazioni	56.640
Valore di fine esercizio	942.794

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2025 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti e delle somme liquidate a titolo di cessazione del rapporto di lavoro.

Debiti

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
25.619.653	25.091.566	528.087

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso banche	1.004	(1.004)	-	-
Debiti verso fornitori	6.199.473	112.217	6.311.690	6.311.690
Debiti tributari	157.718	36.863	194.581	194.581
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	74.326	71.638	145.964	145.964
Altri debiti	18.659.045	308.373	18.967.418	18.967.418
Totale debiti	25.091.566	528.087	25.619.653	25.619.653

La voce “debiti v/fornitori”, pari ad Euro 6.311.690, comprende il totale dei debiti commerciali al lordo delle fatture da ricevere ed al netto delle note credito da ricevere.
Si dà atto che nell'ambito della gestione delle partite debitorie la società ha sottoscritto nel 2024 un solo piano di rientro con l'Azienda Sanitaria di Pescara per il servizio di presidio sanitario aeroportuale svolto fino al 31/01/2023, che prevede l'estinzione del debito a luglio 2027, previo pagamento di n.36 rate mensili, che la società sta regolarmente eseguendo.
La voce “debiti tributari”, pari ad Euro 194.581, si riferisce tra gli altri:
- quanto ad Euro 60.842, al debito verso l'Erario per l'IVA;
- quanto ad Euro 58.475, al debito verso la Regione per l'IRAP per l'anno d'imposta cui si riferisce il presente documento di bilancio;
- quanto ad Euro 58.333, al debito verso l'Erario per ritenute IRPEF sulle retribuzioni corrisposte a lavoratori dipendenti e sui compensi pagati agli amministratori, ai collaboratori ed ai professionisti;
-quanto ad Euro 14.702, al debito verso l'Erario per l'IRES per l'anno d'imposta cui si riferisce il presente documento di bilancio.
La voce “debiti v/istituti di previdenza”**,** pari ad Euro 145.964, si riferisce prevalentemente al debito verso l'Inps per i contributi dei lavoratori dipendenti, ai debiti verso gli istituti di previdenza complementare e ai debiti verso INAIL.
La voce “Altri debiti”, pari a Euro 18.967.418, accoglie prevalentemente i contributi ricevuti da Enti Pubblici per il finanziamento di interventi infrastrutturali approvati dall'ENAC in relazione ai quali la Società opera in qualità di stazione appaltante o ente attuatore. Per maggiori dettagli si rinvia alla sezione “Crediti verso altri”.
Tale voce è così composta:
- Euro 3.885.989 relativi agli interventi di ampliamento Aeropax;
- Euro 2.159.663 relativi ai fondi PAR-FAS Land side 5982;
- Euro 3.094.000 relativi ai fondi PAR-FAS 5982 09 Air side;
- Euro 2.936.914 relativi ai fondi PAR-FAS Enti di Stato;
- Euro 3.586.542 relativi agli interventi Masterplan Abruzzo.
I suddetti debiti saranno estinti al completamento degli interventi infrastrutturali e a seguito dell'approvazione delle relative rendicontazioni da parte della Regione Abruzzo. Le somme ricevute sono pertanto destinate a trasformarsi in contributi senza obbligo di restituzione una volta verificato il rispetto di tutte le condizioni previste, inclusa la validazione dei collaudi finali e la dichiarazione di compiuta attuazione degli interventi finanziati.
Tali erogazioni sono effettuate dalla Regione Abruzzo non in qualità di socio, bensì nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali di gestione e assegnazione di risorse pubbliche derivanti da normative nazionali e comunitarie.
La voce include, inoltre, debiti per addizionali comunali per complessivi Euro 921.108. Tali importi sono classificati tra gli “Altri debiti” in quanto aventi natura tariffaria e non tributaria, come chiarito dall'art. 39-bis del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159 (convertito dalla Legge 29 novembre 2007, n. 222) e dalla giurisprudenza della Corte di Cassazione (Sezioni Unite, sentenza n. 379/2008).
Nel dettaglio, tali debiti, maturati nei precedenti esercizi, sono così articolati:
- Euro 241.789 per addizionale comunale ex L. n. 350/2003;
- Euro 238.075 per addizionale comunale sui diritti d'imbarco ex L. n. 92/2012;
- Euro 429.191 per addizionale comunale ex L. n. 166/2008;
- Euro 12.054 per addizionale comunale ex D.M. 357/2015.
Le suddette addizionali, nel settore aeronautico, rappresentano importi fatturati dalle società di gestione alle compagnie aeree e successivamente riversati a favore dello Stato o di enti assistenziali; esse non costituiscono pertanto ricavi per la Società, ma meri flussi finanziari.
La voce comprende, infine, accantonamenti per contenziosi in essere relativi al Fondo Antincendio Aeroportuale, attualmente pendenti dinanzi alla Corte di Giustizia Tributaria del Lazio, per un importo complessivo pari a Euro 814.971, di cui Euro 111.955 di competenza dell'esercizio 2025.

In relazione a tale contenzioso, la Società si avvale dell'assistenza dell'Avv. Enrico Mormino, specializzato in diritto del trasporto aereo, che segue, sin dal 2006, gli aspetti giuridici ed economico-finanziari connessi al Fondo Antincendio, nonché i relativi procedimenti instaurati dinanzi alle diverse autorità giurisdizionali.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Debiti verso fornitori	6.311.690	6.311.690
Debiti tributari	194.581	194.581
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	145.964	145.964
Altri debiti	18.967.418	18.967.418
Totale debiti	25.619.653	25.619.653

Debiti relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società non ha posto in essere operazioni di compravendita con obbligo di retrocessione.

Ratei e risconti passivi

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
3.981.551	4.293.645	(312.094)

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	-	5.174	5.174
Risconti passivi	4.293.645	(317.268)	3.976.377
Totale ratei e risconti passivi	4.293.645	(312.094)	3.981.551

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale.
Al 31/12/2025 la voce più rilevante è rappresentata dai risconti passivi per Euro 3.978.377. Il loro valore è riferito per la quasi totalità ai contributi pubblici ricevuti per la realizzazione entro il termine di scadenza della concessione di interventi di miglioramento e/o di costruzione di opere ricomprese nell'attivo immobilizzato della Società.
Essi si riferiscono:
- alla messa in sicurezza dell'aerostazione;
- ai lavori sul piazzale Apron 2;
- all'impianto park;
- al GPU elettrico progetto AGRE;
- all'impianto barcode parcheggio.

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
16.259.179	10.818.430	5.440.749

Descrizione	31/12/2025	31/12/2024	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	11.246.130	9.019.742	2.226.388
Altri ricavi e proventi	5.013.049	1.798.688	3.214.361
Totale	**16.259.179**	**10.818.430**	**5.440.749**

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:
- Euro 3.106.411 per diritti e tasse APT;
- Euro 2.653.989 per servizi di handling;
- Euro 1.190.976 per canoni relativi alle locazioni degli spazi commerciali;
- Euro 1.086.746 per servizi di parcheggio custodito;
- Euro 1.004.072 per servizi di controllo passeggeri;
- Euro 643.416 per servizi di controllo bagagli;
- Euro 465.922 per corrispettivi per i passeggeri a ridotta mobilità (PRM);
- Euro 42.853 per servizi di emissione pass;
- Euro 33.935 per servizi complementari all'handling;
- Euro 1.017.809 per altre prestazioni di servizi.

Gli altri ricavi e proventi accolgono, tra gli altri, i contributi in c/esercizio erogati nel 2025 dalla Regione Abruzzo per complessivi Euro 3.544.128. La liquidazione è avvenuta in quattro tranches:
a) Euro 500.000 a febbraio 2025;
b) Euro 440.000 ad aprile 2025;
c) Euro 854.128 ad ottobre 2025;
d) Euro 1.500.000 a dicembre.
Le liquidazioni di cui ai punti a), b) e c) che precedono sono contributi erogati ai sensi all'art. 1 della L.R. n. 33 del 2/10 /2019, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020 (Allegato 2), a valere sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n. 242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04, per le funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto.
La liquidazione di cui al punto d) è, invece, relativa ai contributi di cui all'art.10 L.R. n. 4 del 10/03/2025, recante “Disposizioni per la concessione di contributi a sostegno dell'aeroporto di Pescara e della Società in attuazione delle previsioni in materia di disapplicazione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di passeggeri”.
Nella suddetta voce, sono altresì allocate le sopravvenienze attive per complessivi Euro 1.092.265.
In particolare, tali componenti derivano da:

- rettifiche di note di credito, iscritte negli esercizi 2015 e 2016, verso compagnie aeree per Euro 399 mila, afferenti alla tematica PRM;
- storno di debiti, iscritti in esercizi precedenti, nei confronti della Croce Rossa Italiana per attività di primo soccorso, per Euro 346 mila;
- rilevazione di note di credito da ricevere verso una compagnia aerea per Euro 340 mila, riferite alla maggiore tariffa passeggeri relativa all'annualità 2024, che la stessa ritiene maturata e che la Società, sulla base delle proprie valutazioni, non ritiene dovuta.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Prestazioni di servizi	11.246.130
Totale	11.246.130

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
16.017.050	14.803.435	1.213.615

Descrizione	31/12/2025	31/12/2024	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	76.078	70.656	5.422
Servizi	11.902.991	10.185.914	1.717.077
Godimento di beni di terzi	238.763	184.245	54.518
Salari e stipendi	2.077.884	1.732.355	345.529
Oneri sociali	575.952	438.253	137.699
Trattamento di fine rapporto	142.480	107.160	35.320
Altri costi del personale	7.003	6.488	515
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	107.970	70.970	37.000
Ammortamento immobilizzazioni materiali	626.409	613.428	12.981
Svalutazioni crediti attivo circolante	25.358	151.621	(126.263)
Variazione rimanenze materie prime	5.630	(6.514)	12.144
Oneri diversi di gestione	230.532	1.248.859	(1.018.327)
Totale	**16.017.050**	**14.803.435**	**1.213.615**

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per servizi

La voce costi per servizi presenta un saldo di Euro 11.902.991 ed accoglie, tra gli altri, le seguenti spese:
- Euro 7.891.873 per la pubblicità e la promozione finalizzata ad incentivare l'aumento del numero di passeggeri;
- Euro 1.049.670 per i servizi di controllo bagagli;
- Euro 569.813 per il presidio sanitario aeroportuale;
- Euro 452.177 per la manutenzione dell'aerostazione e degli impianti, macchinari ed attrezzature;
- Euro 380.751 per energia elettrica;
- Euro 247.825 per i servizi commerciali;
- Euro 165.413 per i servizi di facchinaggio;
- Euro 145.944 per la pulizia.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.
Nel corso dell'esercizio 2025, l'organico della SAGA S.p.A. è stato integrato mediante il ricorso a personale interinale per complessive n.9 unità (5 addetti rampa, 3 addetti al check-in e 1 addetto alla manutenzione), impiegate esclusivamente nel periodo compreso tra il 1° gennaio e il 31 marzo 2025.
A partire dal mese di aprile 2025, la Società ha inoltre proceduto all'assunzione di n.19 unità con contratto a tempo determinato, di cui n.9 impiegati e n.10 operai.
Con riferimento al personale a tempo determinato in forza al 31 dicembre 2025, si evidenzia quanto segue:

-n. 5 operai addetti alla rampa e n. 1 addetto all'ufficio tecnico sono stati trasformati a tempo indeterminato nel corso dell'esercizio; ulteriori n. 2 unità sono state stabilizzate nel mese di gennaio 2026, mentre le restanti n. 2 unità risultano sospese;
- n. 3 impiegati addetti al check-in sono stati trasformati a tempo indeterminato nel corso dell'esercizio; nel mese di gennaio 2026 ulteriori n. 3 unità sono state stabilizzate, mentre n. 3 unità risultano sospese.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Gli ammortamenti sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva, applicando al costo di acquisto le aliquote previste dalla vigente normativa fiscale, ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene, ritenendole rappresentative del relativo utilizzo.
Ammontano a complessivi Euro 734.379 e si riferiscono:
- per Euro 107.970 ai beni immateriali;
- per Euro 626.409 ai beni materiali.

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

In un'ottica prudenziale, la Società ha effettuato, anche nel corso dell'esercizio, un ulteriore accantonamento volto a coprire il rischio di inesigibilità dei crediti, per complessivi Euro 25.358. Tale accantonamento non risulta fiscalmente deducibile ai fini della determinazione del reddito d'impresa, in quanto eccedente il limite previsto dalla normativa vigente per il fondo svalutazione crediti.

Oneri diversi di gestione

Gli oneri diversi di gestione ammontano ad Euro 230.532.
In tale voce sono allocati, tra gli altri, le seguenti componenti negative di reddito, con particolare riferimento:
- all'Imu per Euro 85.370;
- alle altre imposte e tasse per Euro 60.138.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
(11.113)	(3.322)	(7.791)

Descrizione	31/12/2025	31/12/2024	Variazioni
Altri Interessi attivi	6.720	7.791	(1.071)
(Altri interessi e altri oneri finanziari)	(17.833)	(11.114)	(6.719)
Totale	**(11.113)**	**(3.322)**	**(7.791)**

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Altri	17.833
Totale	17.833

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
60.385	(2.073)	62.458

Imposte	Saldo al 31/12/2025	Saldo al 31/12/2024	Variazioni
Imposte correnti:	**74.924**		**74.924**
IRES	16.449		16.449
IRAP	58.475		58.475
Imposte differite (anticipate)	**(14.539)**	**(2.073)**	**(12.466)**
IRES	(13.501)	(2.073)	(11.428)
IRAP	(1.038)		(1.038)
Totale	**60.385**	**(2.073)**	**62.458**

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico.

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	231.016	
Aliquota (%)	24	
Variazioni in aumento:		
Reddito fondiario dell'immobile patrimoniale	2.917	
Compensi amministratori non pagati nell'anno	17.400	
Interessi passivi indeducibili	14.302	
IMU (immobili patrimonio)	3.711	
Carburanti autovetture parzialmente deducibili	21.164	
Spese assicurazione e bolli autovetture	2.153	
Sopravvenienze passive	29.217	
Ammortamenti indeducibili	27.623	
Spese per alberghi e ristoranti	11.675	
Accantonamenti al Fondo svalutazione crediti eccedenti il 5%	25.358	
Spese telefoniche	5.469	
Altri costi indeducibili	13.869	
Totale variazioni in aumento	**174.859**	
Variazioni in diminuzione:		
Compensi agli amministratori di competenza di esercizi prece	(1.870)	
275% spese per alberghi e ristoranti	(8.757)	
Contributi associativi di anni precedenti pagati nell'anno	(4.902)	
Deduzione forfettaria 10% IRAP	(4.062)	
Ammortamenti sospesi 2020-2023	(20.268)	
IRAP relativa alle spese del personale al netto delle deduzioni	(23.327)	
Totale variazioni in diminuzione	**(63.186)**	
Imponibile fiscale	342.689	
Perdite esercizi precedenti	(274.152)	
Differenza imponibile	**68.538**	
Ires lorda dell'esercizio		16.449
Rda subite		(1.747)
Ires netta dell'esercizio		**14.702**

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	3.070.806	
Aliquota (%)	5,12	
Variazioni in aumento:		
Emolumenti amministratori e relativi contributi	47.627	
Spese per alberghi e ristoranti	11.675	
Spese telefoniche	5.469	
Rimborsi chilometrici	3.533	
Carburanti autovetture parzialmente deducibili	21.164	
Spese assicurazione e bolli autovetture	2.153	
Ammortamenti indeducibili	27.623	
Imu	85.370	
Sopravvenienze passive	29.217	
Altri costi indeducibili	13.869	
Totale variazioni in aumento	**247.700**	
Variazioni in diminuzione:		
25% spese per alberghi e ristoranti	(8.757)	
Ammortamenti sospesi 2020-2023	(20.268)	
Totale variazioni in diminuzione	**(29.025)**	
Valore della produzione lorda	3.537.182	
Deduzioni	(2.147.392)	
Valore della produzione netta	**1.142.091**	
IRAP corrente per l'esercizio		58.475

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Fiscalità differita / anticipata

Le imposte differite sono state calcolate secondo il criterio dell'allocazione globale, tenendo conto dell'ammontare cumulativo di tutte le differenze temporanee, sulla base delle aliquote medie attese in vigore nel momento in cui tali differenze temporanee si riverseranno.
Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte differite e anticipate sono indicate nella tabella seguente unitamente ai relativi effetti.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	esercizio 31/12/2025 Ammontare delle differenze temporanee IRES	esercizio 31/12/2025 Effetto fiscale IRES	esercizio 31/12/2025 Ammontare delle differenze temporanee IRAP	esercizio 31/12/2025 Effetto fiscale IRAP	esercizio 31/12/2024 Ammontare delle differenze temporanee IRES	esercizio 31/12/2024 Effetto fiscale IRES	esercizio 31/12/2024 Ammontare delle differenze temporanee IRAP	esercizio 31/12/2024 Effetto fiscale IRAP
Imposte anticipate:								
Compensi amministratori	58.302	13.992			42.772	10.265		
Contributi ad associazioni di categoria					4.902	1.176		
Acc.to f.do di svalutazione crediti non deducibile	25.358	6.086						
Totale	**83.660**	**20.078**			**47.674**	**11.441**		
Imposte differite:								
Ammortamenti sospesi 2020	141.129	33.871	141.129	7.225	151.209	36.290	151.209	7.742
Ammortamenti sospesi 2023	152.815	36.676	152.815	7.824	163.002	39.120	163.002	8.346
Totale	**293.944**	**70.547**	**293.944**	**15.049**	**314.211**	**75.410**	**314.211**	**16.088**
Imposte differite (anticipate) nette		**50.469**		**15.049**		**75.410**		**16.088**

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES	IRAP
A) Differenze temporanee		
Totale differenze temporanee deducibili	83.660	-
Totale differenze temporanee imponibili	293.944	293.944
Differenze temporanee nette	210.284	293.944
B) Effetti fiscali		
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	63.969	16.088
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	(13.500)	(1.039)
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	50.469	15.049

Dettaglio delle differenze temporanee deducibili

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazione verificatasi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES
Compensi amministratori	42.772	15.530	58.302	24,00%	13.992
Contributi ad associazioni di categoria	4.902	(4.902)	-	-	-
Acc.to f.do di svalutazione crediti non deducibile	-	25.358	25.358	24,00%	6.086

Dettaglio delle differenze temporanee imponibili

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazione verificatasi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Ammortamenti sospesi 2020	151.209	(10.080)	141.129	24,00%	33.871	5,12%	7.225
Ammortamenti sospesi 2023	163.002	(10.187)	152.815	24,00%	36.676	5,12%	7.824

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2025	31/12/2024	Variazioni
Dirigenti	2	1	1
Impiegati	30	22	8
Operai	18	8	10
Totale	**50**	**31**	**19**

Nel corso dell'esercizio 2025, l'organico della SAGA S.p.A. è stato integrato mediante il ricorso a personale interinale per complessive 9 unità (5 addetti rampa, 3 addetti al check-in e 1 addetto alla manutenzione), impiegate esclusivamente nel periodo compreso tra il 1° gennaio e il 31 marzo 2025.
A partire dal mese di aprile 2025, la Società ha inoltre proceduto all'assunzione di 19 unità con contratto a tempo determinato, di cui 9 impiegati e 10 operai.
Con riferimento al personale a tempo determinato in forza al 31 dicembre 2025, si evidenzia quanto segue:
- n. 5 operai addetti alla rampa e n. 1 addetto all'ufficio tecnico sono stati trasformati a tempo indeterminato nel corso dell'esercizio; ulteriori n. 2 unità sono state stabilizzate nel mese di gennaio 2026, mentre le restanti n. 2 unità risultano sospese;
- n. 3 impiegati addetti al check-in sono stati trasformati a tempo indeterminato nel corso dell'esercizio; nel mese di gennaio 2026 ulteriori n. 3 unità sono state stabilizzate, mentre n. 3 unità risultano sospese.

	Numero medio
Dirigenti	2
Impiegati	30
Operai	18
Totale Dipendenti	50

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	47.627	22.920

Categorie di azioni emesse dalla società

Il capitale sociale è così composto.

Descrizione	Consistenza finale, numero	Consistenza finale, valore nominale
Azioni Ordinarie	606.601	5.16
Totale	606.601	-

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

La società non ha strumenti finanziari derivati.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'articolo 2447, primo comma, n.22-bis, C.c., si precisa che le operazioni rilevanti con parti correlate sono state concluse a normali condizioni di mercato.
Per quanto riguarda le operazioni realizzate con il socio di maggioranza – Regione Abruzzo si dà atto che per le informazioni relative all'importo delle stesse, alla loro natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione degli effetti derivanti da tali operazioni si rimanda alle sezioni “Crediti verso Altri”, “Debiti verso Altri” e “Valore della produzione” della presente Nota Integrativa.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento alle informazioni concernenti i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, ai sensi dell'art. 2427, punto 22-quarter Codice Civile, si rinvia a quanto indicato nella relazione sulla gestione.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2025	Euro	170.631
5% (20%) a riserva legale	Euro	8.531
a riserva straordinaria	Euro	162.100

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del Consiglio di amministrazione
Avv. Giorgio Fraccastoro

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto Di Majo Vincenzo, Dottore Commercialista, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci, dichiara, ai sensi degli artt. 46 e 47 TU 445/00, di essere iscritto all'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Pescara al n. 420, non sussistendo nei suoi confronti provvedimenti disciplinari che impediscano l'esercizio della professione, e di presentare la domanda/denuncia quale incaricato dal legale rappresentante della società ai sensi dell'art. 31, comma 2 quater e quinquies, della medesima legge 340/2000. attesta altresì, ai sensi dell'art.31, comma 2 quinquies, della medesima legge 340/2000, che i documenti informatici allegati alla presente pratica, sono conformi ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.

SAGA- SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2025

COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Presidente:	Giorgio Fraccastoro
Consigliere:	Bruno Gallo
Consigliere:	Sergio Tedeschi
Consigliere:	Claudia Ciccotti Giammaria
Consigliere:	Jessica Coccia

Collegio Sindacale

Presidente:	Brunella Campanini
Componente:	Antonio Del Fosco
Componente:	Giordano Albanese

Società di Revisione: Kpmg S.p.A.

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE

Al 31.12.2025 il Capitale Sociale della Società è pari ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Nella seguente tabella si riporta il dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	**606.601**		**3.130.061,16**

Con riferimento all'esercizio precedente si dà atto che il bilancio al 31/12/2024 ha evidenziato una perdita tale da determinare un deficit patrimoniale pari a euro 1.869.637, con conseguente riduzione del capitale sociale al di sotto del limite legale.

In tale contesto, la società è venuta a trovarsi nella fattispecie prevista dall'art. 2447 c.c., rendendo necessario l'intervento dell'Assemblea dei soci per l'adozione dei provvedimenti conseguenti.

In data 2 aprile 2025 l'Assemblea dei soci, riunitasi in sede straordinaria, ha pertanto deliberato:

la revoca del precedente aumento di capitale deliberato in data 18 gennaio 2024, per intervenuta scadenza dei termini di sottoscrizione e rinuncia dei soci al relativo diritto di opzione;
l'azzeramento del capitale sociale e delle riserve, a copertura parziale delle perdite accertate;
la ricostituzione del capitale sociale mediante aumento scindibile fino a euro 4.999.714,92, finalizzato anche alla copertura della perdita residua, con contestuale riduzione dello stesso a euro 3.130.061,16.

L'aumento di capitale è stato offerto in opzione ai soci in proporzione alle partecipazioni detenute, con termine per l'esercizio fissato in 90 giorni dall'iscrizione della delibera e con contestuale obbligo di versamento.

Le sottoscrizioni sono state integralmente eseguite dai soci nei termini di legge.

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2025

Signori Soci,

la presente relazione sulla gestione, che correda il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, è redatta ai sensi dell'art.2428 del c.c. ed ha l'obiettivo di dare conoscenza della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'azienda con un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente.

L'esercizio chiuso al 31/12/2025 presenta un utile netto pari ad **Euro 170.631**.

PRINCIPALI FATTI INTERVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Sviluppo operativo e incremento dell'attività per la stagione estiva 2025

Nel corso della stagione estiva 2025, Ryanair ha programmato un significativo ampliamento della propria presenza presso l'Aeroporto d'Abruzzo, con un incremento della capacità pari a circa il 30% rispetto alla stagione precedente.

L'operativo per il 2025 ha previsto:

- il posizionamento di un ulteriore aeromobile basato presso lo scalo, per un totale di 2 aeromobili, a fronte di un investimento complessivo stimato in circa 200 milioni di dollari;
- l'attivazione di 5 nuove rotte (Cagliari, Milano Malpensa, Kaunas, Valencia e Breslavia), portando a 19 il numero complessivo dei collegamenti operati nella stagione estiva;
- oltre 160 voli settimanali, inclusi un collegamento giornaliero con Torino e due collegamenti giornalieri con Milano Malpensa;
- un traffico annuo stimato superiore a 1 milione di passeggeri, in crescita di circa il 30% rispetto all'esercizio precedente;
- il supporto complessivo a oltre 950 posti di lavoro, di cui 30 direttamente connessi al nuovo aeromobile basato.

Assume particolare rilievo il rafforzamento della connettività con il Nord Italia, con un incremento della capacità pari a circa il 50% su tali direttrici.

Contesto normativo e impatto sulle strategie di sviluppo

L'incremento dell'operatività è stato direttamente collegato alla decisione della Regione Abruzzo, guidata dal suo Presidente, di abolire l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco.
Tale misura, resa possibile da uno specifico intervento normativo introdotto nella legge di bilancio nazionale, ha consentito alla Regione Abruzzo di allinearsi ad altre realtà territoriali italiane, tra cui Calabria e Friuli-Venezia Giulia, che avevano già adottato analoghe politiche di riduzione dei costi di accesso aeroportuale.
In tale contesto, la riduzione dei costi aeroportuali rappresenta un fattore determinante per l'attrazione di investimenti, l'incremento della connettività territoriale e lo sviluppo del traffico turistico, con conseguenti effetti positivi sull'indotto economico regionale.

Prospettive di sviluppo

Il potenziamento dell'operatività realizzato per la stagione estiva 2025 si inserisce in una strategia di crescita strutturale dello scalo, che ha consentito il superamento del milione di passeggeri annui e il consolidamento del ruolo dell'Aeroporto d'Abruzzo quale infrastruttura strategica per la mobilità regionale, il turismo e i collegamenti business.
Tale evoluzione conferma il rafforzamento della collaborazione pluriennale tra il gestore aeroportuale SAGA e Ryanair, nonché la centralità delle politiche regionali di sostegno alla competitività del sistema aeroportuale abruzzese.
Per l'analisi dell'andamento del traffico passeggeri si rinvia al paragrafo successivo.

Nel corso dell'esercizio 2025, in vista dell'avvio della stagione estiva, la SAGA S.p.A. ha sottoscritto un accordo con le organizzazioni sindacali finalizzato al rafforzamento dell'organico e al sostegno dei livelli occupazionali.
L'intesa ha previsto un incremento del 75% delle assunzioni stagionali rispetto a quanto previsto dal Contratto Collettivo Nazionale di riferimento, con l'inserimento complessivo di 19 nuove unità operative da impiegare nei servizi di check-in e nelle attività di rampa. Tale intervento è stato finalizzato a garantire un adeguato presidio delle attività nei periodi di maggiore traffico assicurando continuità ed efficienza dei servizi aeroportuali.
Le posizioni sono state coperte mediante procedura di selezione affidata a una società interinale esterna. I contratti hanno avuto durata di sette mesi (da aprile a ottobre) prevedendo la possibilità di eventuali percorsi di stabilizzazione, compatibilmente con le esigenze organizzative e l'andamento dell'attività.

L’accordo si inserisce nell’ambito delle politiche aziendali volte al consolidamento dei livelli occupazionali, al rafforzamento della struttura operativa e al miglioramento delle condizioni di lavoro, contribuendo al percorso di crescita e sviluppo dello scalo e al supporto del territorio di riferimento.

In data 22 aprile 2025, l’Assemblea straordinaria dei soci ha esaminato l’operazione di rafforzamento patrimoniale della Società. In tale sede, il Socio di maggioranza Regione Abruzzo, pur esprimendo parere favorevole all’operazione, ha subordinato il proprio intervento nel capitale – mediante la sottoscrizione di n. 968.932 azioni per un controvalore complessivo pari a euro 4.999.689,12 – all’approvazione di un nuovo Piano Industriale, in conformità a quanto previsto dall’art. 10, comma 2, della legge 10 marzo 2025, n. 4.

In ottemperanza a tale indirizzo, Saga Spa ha proceduto alla revisione del Piano Industriale 2025-2027.

Il Piano, elaborato sulla base di un’analisi aggiornata del contesto operativo e delle prospettive di sviluppo dello scalo, definisce le linee strategiche finalizzate al consolidamento del ruolo dell’Aeroporto d'Abruzzo quale infrastruttura strategica per la crescita economica e sociale del territorio regionale. L’obiettivo prioritario è il conseguimento della sostenibilità economica e ambientale nel breve periodo e della redditività nel medio-lungo termine, attraverso una gestione efficiente delle risorse e un programma di investimenti mirato.

Le principali direttrici di intervento individuate dal Piano sono le seguenti:

- **Incremento della connettività**, mediante il consolidamento delle rotte esistenti e l’attivazione di nuovi collegamenti nazionali e internazionali, con particolare attenzione al mercato europeo, anche attraverso l’allungamento della pista di volo e la definizione di un nuovo accordo commerciale con **Ryanair**.
- **Miglioramento dei servizi e dell’offerta commerciale**, tramite interventi di riqualificazione del terminal passeggeri, ampliamento degli spazi commerciali e introduzione di soluzioni innovative orientate alla sostenibilità ambientale.
- **Valorizzazione delle infrastrutture**, attraverso l’ottimizzazione degli spazi disponibili, la realizzazione di nuove aree destinate a servizi e attività commerciali, la costruzione di un nuovo parcheggio e l’installazione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia da fonti rinnovabili.

- **Sviluppo di nuove linee di business**, tra cui attività di manutenzione e ricovero aeromobili, finalizzate a diversificare le fonti di ricavo e a migliorare il grado di utilizzo delle infrastrutture esistenti.

Il Consiglio di Amministrazione, in data 22 aprile 2025, ha approvato il Piano Industriale 2025-2027, conferendo al Presidente la facoltà di apportare modifiche e integrazioni di natura non sostanziale. In attuazione di tale mandato, sono state introdotte esclusivamente variazioni descrittive relative alle voci "fonti di finanziamento istituzionali" e "contribuzione istituzionale attualizzata" divenute rispettivamente "fonti di finanziamento istituzionali/privati" e "contribuzione istituzionale/privati attualizzati".

Il Piano Industriale 2025-2027, è stato quindi approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci.

L'approvazione del Piano rappresenta un passaggio strategico essenziale per il rafforzamento patrimoniale e per il percorso di sviluppo sostenibile della Società nel triennio di riferimento.

IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI E MERCI IN ITALIA

Nel corso del 2025, il traffico passeggeri negli aeroporti italiani ha raggiunto complessivamente n. 229.740.554 unità, registrando un incremento pari al 5% rispetto all'esercizio precedente.

L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma il principale scalo nazionale per traffico passeggeri, con circa 50,9 milioni e una quota pari al 22% del totale.

Il traffico nazionale, pari a 72,5 milioni di passeggeri (32% del totale), evidenzia volumi sostanzialmente stabili rispetto al 2024. Anche in tale segmento Roma Fiumicino si conferma primo aeroporto, con una quota del 14% (circa 10 milioni di passeggeri).

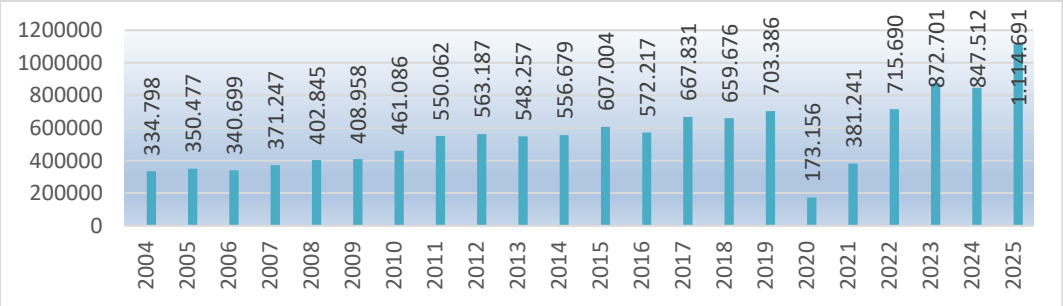
Il traffico internazionale, con 157,2 milioni di passeggeri (68% del totale), registra una crescita dell'8% rispetto all'anno precedente. L'aerea geografica con la maggiore incidenza di traffico è l'Unione Europea (43%), con la Spagna quale principale mercato di riferimento e la rotta Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale collegamento più trafficato.

Con riferimento alla tipologia di vettori, il traffico low-cost rappresenta il 63% del totale passeggeri, pari a 145,4 milioni (+6% rispetto al 2024), mentre i vettori tradizionali incidono per il 37%, pari a 84,3 milioni di passeggeri (+3% rispetto all'esercizio precedente).

IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI ABRUZZO AIRPORT

L'Aeroporto d'Abruzzo "Abruzzo Airport" (IATA: PSR), a servizio della città di Pescara e dell'intero territorio regionale, ha registrato nel corso del 2025 un significativo incremento del traffico passeggeri, evidenziando un andamento positivo sia nei mesi estivi che su base annua. . Le previsioni formulate nel corso dell'esercizio indicavano il superamento della soglia di 1.000.000 di passeggeri entro il 31 dicembre 2025. Tale obiettivo è stato conseguito in anticipo, con il raggiungimento del milione di passeggeri in data 15 novembre 2025. Al 31 dicembre 2025 il traffico complessivo si attesta a n. 1.114.691 passeggeri, confermando una fase di crescita significativa dello scalo.

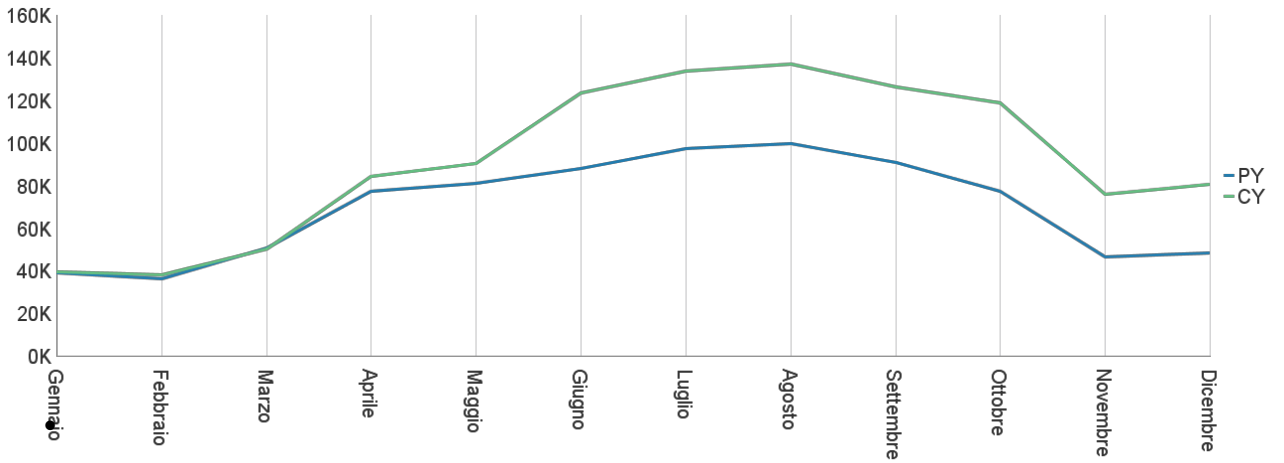
Andamento generale del traffico passeggeri dal 2004 al 2025



Andamento del traffico passeggeri mensile del 2025

Nel corso dell'esercizio 2025 lo scalo ha movimentato complessivamente n. 1.114.691 passeggeri, registrando un incremento del 33,90% rispetto all'esercizio precedente.

Il traffico risulta fortemente concentrato sul principale vettore operante sullo scalo, con Ryanair che rappresenta circa l'89% del totale dei passeggeri.



- Trend passeggeri mensili compresi di Infant :
  - Gennaio 2025: 40.398 passeggeri, +1,50% rispetto al 2024;
  - Febbraio: 39.168 passeggeri, +5,8% rispetto al 2024;

- Marzo 2025: 51.204 passeggeri, -0,6% rispetto al 2024;
- Aprile 2025: 85.929 passeggeri, +9,8% rispetto al 2024;
- Maggio 2025: 92.029 passeggeri, +11,85% rispetto al 2024;
- Giugno 2025: 125.308 passeggeri, +40,1% rispetto al 2024;
- Luglio 2025: 135.641 passeggeri, +36,67% rispetto al 2024;
- Agosto 2025: 139.100 passeggeri, +36,54% rispetto al 2024;
- Settembre 2025: 127.617 passeggeri, +38,15% rispetto al 2024;
- Ottobre 2025: 120.191 passeggeri, +53,47% rispetto al 2024;
- Novembre 2025: 76.776 passeggeri, +134,52% rispetto al 2024;
- Dicembre 2025: 81.479 passeggeri, +63,94% rispetto al 2024.

- **Performance festività:**
  Durante il **weekend di Pasqua 2025** lo scalo ha totalizzato **14.178 passeggeri** in arrivo e partenza (+57% rispetto a Pasqua 2024).

- **Proiezione record:**
  Entro la fine del 2026 si prevedono circa 1.450.000 **passeggeri**.

Nel corso del 2025, l'Aeroporto d'Abruzzo ha il proprio ruolo quale infrastruttura strategica per la mobilità regionale, registrando dinamiche di crescita significative sia sulle rotte nazionali sia su quelle europee.

Il potenziamento dell'operatività risulta correlato alle misure adottate dalla Regione Abruzzo che, a decorrere dal 1° gennaio 2025, ha disposto l'eliminazione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco. Tale intervento ha consentito il rafforzamento della presenza del principale vettore operante sullo scalo (Rayanair), con il posizionamento di un secondo aeromobile, determinando un incremento delle frequenze operative e del numero di rotte servite.

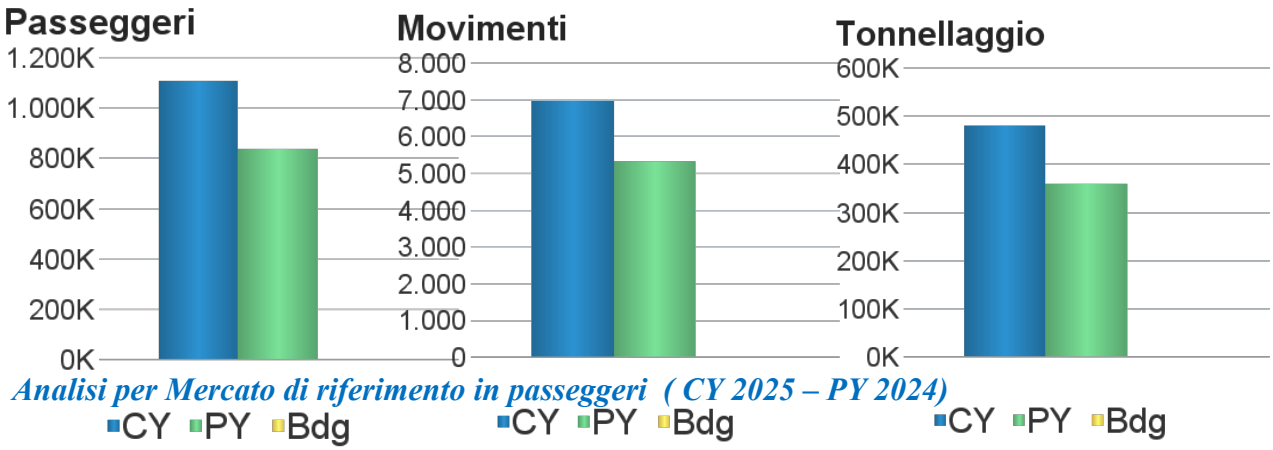
L'analisi dei dati di traffico passeggeri evidenzia:

- un incremento significativo dei volumi su base mensile ed annua;
- un'elevata performance delle nuove rotte, con particolare incidenzadel segmento low cost;
- il rafforzamento del ruolo dello scalo quale nodo di mobilità regionale e fattore di attrazione turistica, con effetti positivi sui flussi di traffico in ingresso

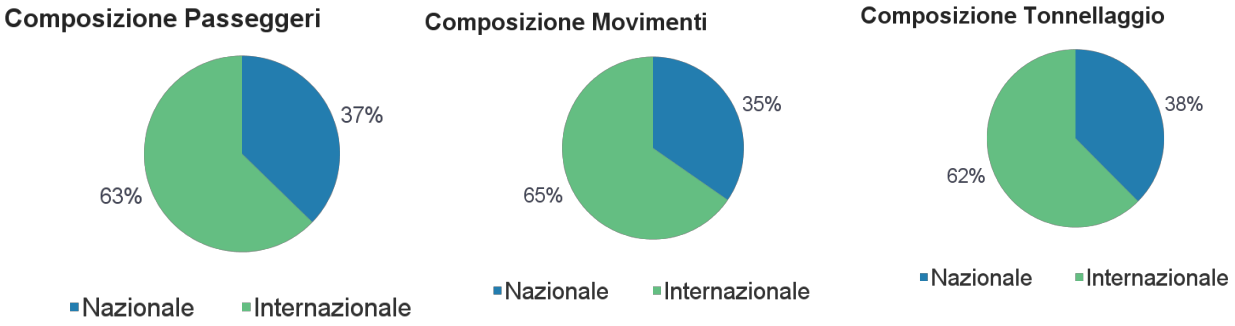
L'analisi di dettaglio dei coefficienti di riempimento e delle dinamiche di sviluppo delle rotte è riportata nella documentazione allegata.

Gennaio – Dicembre 2025 / 2024

TIPO	CY	PY	% CY vs PY
Passeggeri	1.114.691	847.512	31,53%
Movimenti Commerciali	6.924	5.334	29,8%
Tonnellaggio	476.663	358.005	33,1%



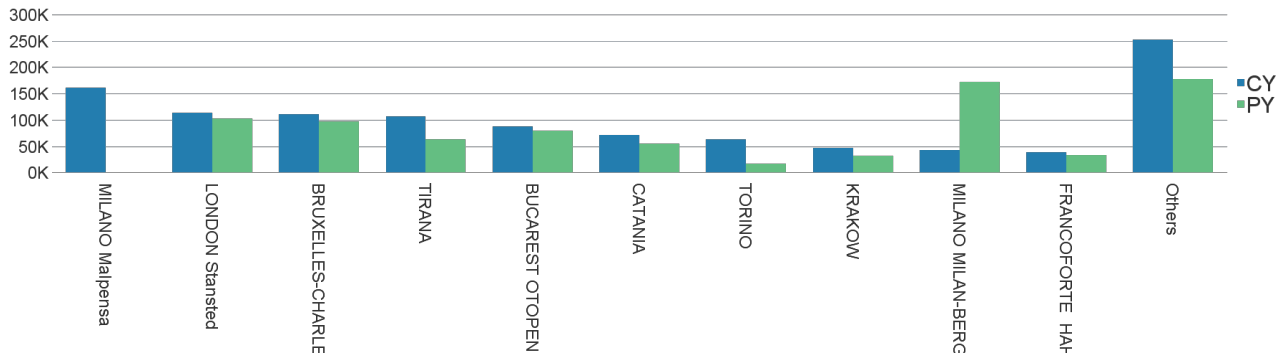
Analisi per Mercato di riferimento in passeggeri (CY 2025 – PY 2024)



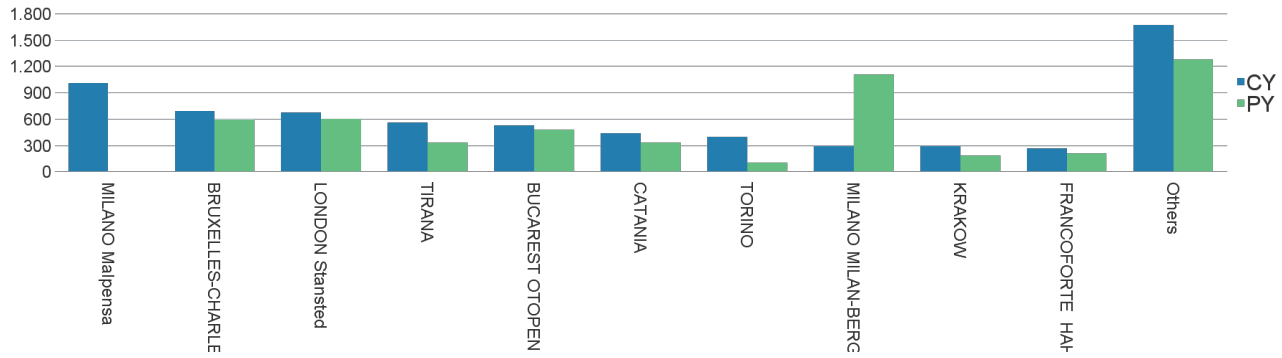
Di seguito si riporta il grafico delle direttrici di traffico per gli anni 2025 e 2024, con indicazione dei passeggeri per tratta.

DIRETTRICE	2025	2024
MILANO Malpensa	160.368	0
LONDON Stansted	112.997	102.476
BRUXELLES-CHARLEROI	111.337	96.422
TIRANA	106.950	62.714
BUCAREST OTOPENI	86.961	78.783
CATANIA	71.876	54.995
TORINO	63.380	16.542
KRAKOW	46.351	32.116
BERGAMO	43.425	171.288
FRANCOFORTE HAHN	38.554	33.545
DUSSELDORF WEEZE	28.743	28.337
TRAPANI	27.242	27.922
CAGLIARI	25.732	0
MEMMINGEN	24.174	24.798
GERONA BARCELLONA	22.132	22.885
PRAHA	21.309	19.950
KAUNAS	20.908	0
VALENCIA	20.636	579
MALTA	19.728	24.538
ALGHERO	16.673	11.616
WROCLAW	16.592	0
LUXEMBOURG	6.385	10.228
WARSAW Modlin	0	3.378

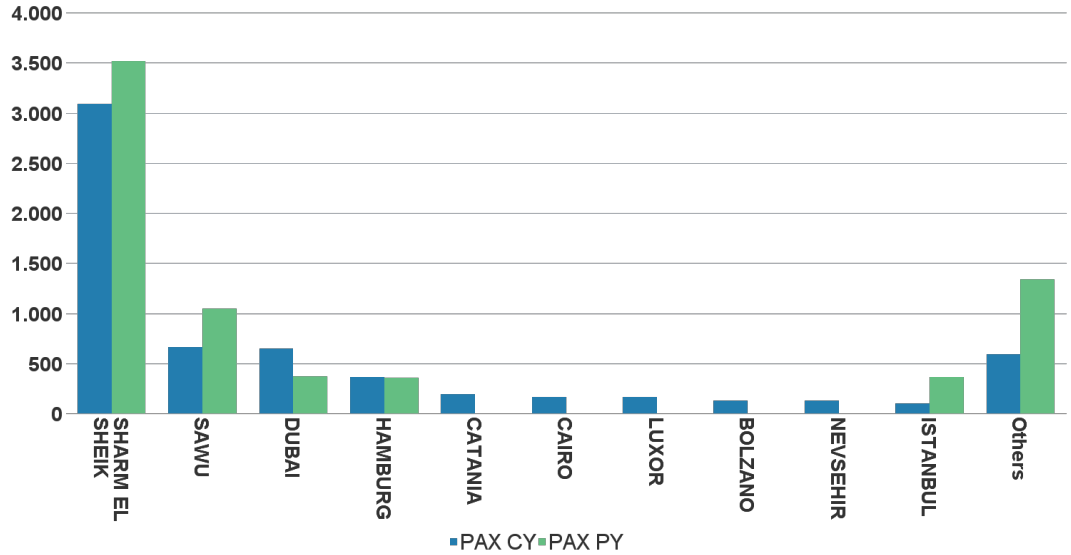
Nel grafico viene illustrato l'andamento del traffico passeggeri delle principali direttrici

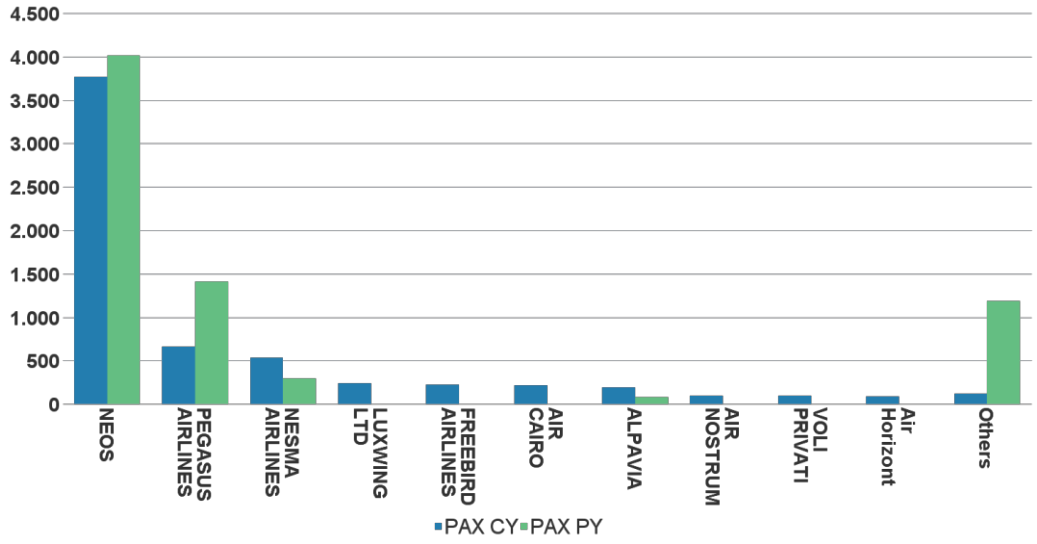


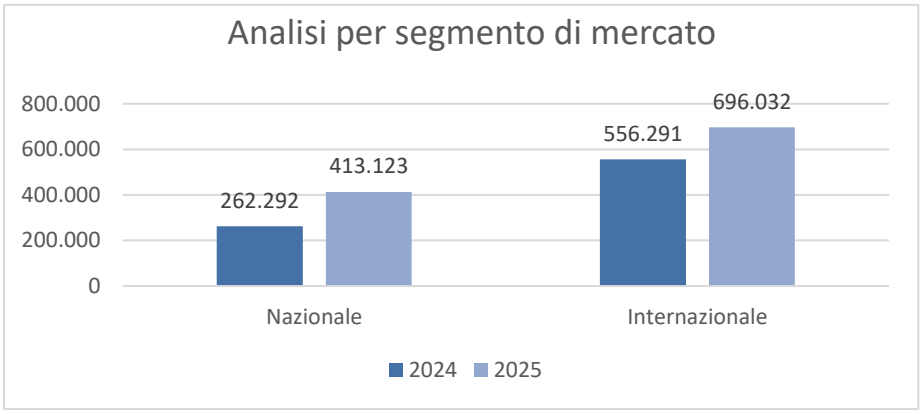
Analisi per Mercato di riferimento in movimenti (CY 2025 – PY 2024)



Il traffico charter ha registrato un importante consolidamento nel corso del 2025. Questo risultato positivo è stato possibile grazie alle iniziative promosse dal tour operator locale Napoleone Viaggi e alle attività intraprese da Costa Crociere.



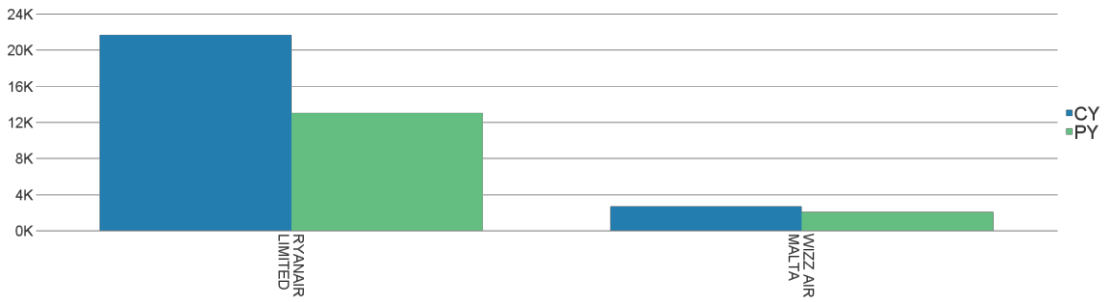




Il traffico nazionale ha registrato una crescita rilevante nel 2025. Tale dinamica è riconducibile al rafforzamento dell'operatività, connesso in particolare al posizionamento di un secondo aeromobile basato, al ripristino del collegamento con Bergamo e all'attivazione della rotta verso Milano Malpensa, operata con frequenze fino a 12 voli settimanali nel corso della stagione estiva.

Ha inoltre contribuito alla crescita il mantenimento dei collegamenti nazionali verso Trapani, Catania e Torino, che hanno garantito continuità dei volumi di traffico su tali direttrici.

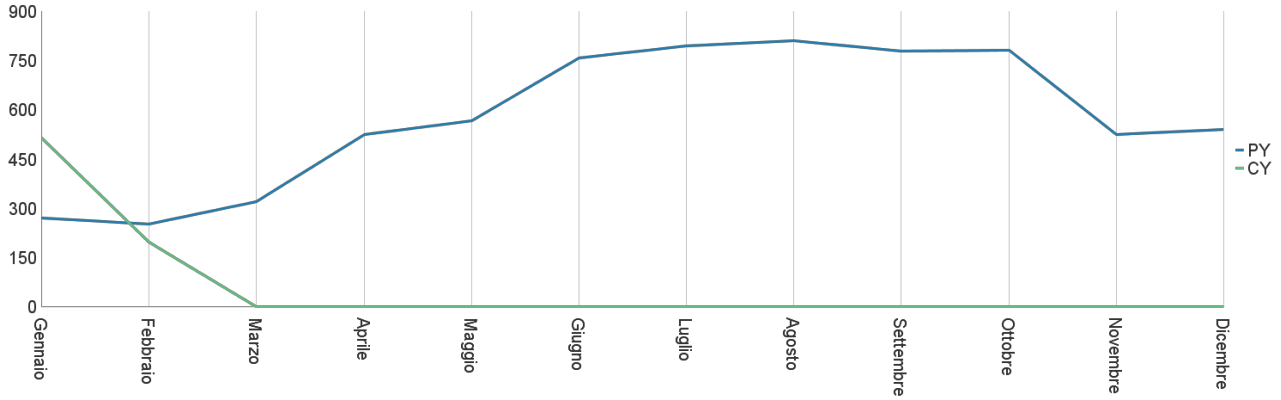
Traffico Passeggeri



CY= 2025

CP= 2024

Andamento dei movimenti 2025 vs 2024



Nel corso del 2025 sono stati registrati n. 6.924 movimenti, rispetto ai n. 5.334 dell'esercizio precedente.

L'incremento è riconducibile al rafforzamento dell'operatività, connesso al posizionamento di un secondo aeromobile basato, all'attivazione di nuove rotte commerciali e all'incremento delle frequenze sulla tratta per Tirana operata da Wizz Air.

Load Factor (coefficiente di riempimento)

Il load factor registrato nel 2025 si attesta all'83,14%, rispetto all'83,75% rilevato nell'esercizio precedente, evidenziando una variazione negativa pari a 0,73 punti percentuali.

Tale andamento riflette una strategia orientata al potenziamento delle frequenze e all'ampliamento dell'offerta di collegamenti, in luogo dell'ottimizzazione dei coefficienti di riempimento perseguita nell'esercizio 2024.

DATA	LOAD FACTOR 2025	LOAD FACTOR 2024
Gennaio	76,59%	76,02%
Febbraio	78,66%	79,34%
Marzo	81,51%	79,65%
Aprile	83,40%	81,64%
Maggio	83,22%	83,38%
Giugno	85,09%	85,35%
Luglio	88,16%	88,52%
Agosto	89,53%	89,42%
Settembre	85,34%	84,48%
Ottobre	80,21%	81,11%
Novembre	75,79%	83,78%
Dicembre	77,84%	82,77%
Totale complessivo	**83,14%**	**83,75%**

INVESTIMENTI - SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E MASTER PLAN

La SAGA è impegnata nello sviluppo delle infrastrutture dell'Aeroporto d'Abruzzo in attuazione della convenzione di gestione totale dell'aeroporto stipulata con ENAC nel 2007. Gli interventi programmati sono realizzati in coerenza con le previsioni del piano industriale e nell'ambito del Piano Quadriennale degli interventi approvato da ENAC.

Accanto agli interventi di sviluppo, condizionati negli ultimi esercizi dalla disponibilità di specifiche fonti di finanziamento, , la Società ha proseguito nell'attuazione di interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture e degli impianti alle normative di settore, che a partire dal 2017 interessano in modo rilevante l'aerostazione.

Di seguito si riportano gli interventi infrastrutturali che hanno registrato avanzamenti nel corso del 2025

1. COMPLETAMENTO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO RIQUALIFICAZIONE AREA LANDSIDE

L'intervento prevedeva la riconfigurazione e l'ammodernamento dell'aerostazione, mediante una nuova distribuzione degli spazi interni e, in particolare, lo spostamento dell'area controlli di sicurezza con aumento dei varchi, l'incremento dei gates (da 3 a 5), l'unificazione della sala arrivi nazionali e internazionali, il riammodernamento dei nastri bagagli, l'ampliamento della sala smistamento bagagli e l'adeguamento del BHS, nonché lo spostamento di alcuni locali commerciali dell'atrio.

Con nota prot. 36716 del 25/09/2019, la Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso il certificato di ultimazione lavori alla data del 23/09/2019, assegnando 30 giorni il completamento di alcune opere di finitura non essenziali alla funzionalità dell'opera.
Alla data del 17/09/2019 l'impresa aveva maturato 5 SAL di Euro Euro 2.371.333,89.
Il certificato di pagamento n. 5, pari ad Euro Euro223.106,34, alla data di redazione del presente documento non risulta ancora saldato.
È stato, comunque, richiesto all'ufficio di Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP di procedere all'emissione della relazione sul conto finale, al fine di portare al collaudo le opere. Resta inteso che, qualora dovesse permanere, essa sarà opportunamente evidenziata negli atti di collaudo.
Il Provveditorato ha inviato una bozza di relazione sul conto finale, ma risultano ancora pendenti la valutazione dei lavori non eseguiti e quella di alcuni vizi emersi.
La Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha emesso la relazione sul conto finale in data 23/11/2022; l'impresa ha firmato con riserva e successivamente ha trasmesso via pec la nota prot. 143/2022 del 07/12/2022 con cui ha provveduto a trasmettere la documentazione di esplicitazione della riserva sul conto finale.
In data 13/12/2022 è stato notificato alla società il ricorso per decreto ingiuntivo promosso da CONSORZIO STABILE ENGINEERING CO-STRUZIONI INFRASTRUTTURE E TECNOLOGIE in merito al pagamento della somma di Euro 223.106,34 oltre interessi di mora. SAGA SpA si è costituita con atto di citazione in opposizione al suddetto decreto ingiuntivo.
Con nota prot. 0013977del 17-04-2023, il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la relazione sullo stato finale del Direttore dei Lavori e lo stato finale dei lavori.
Successivamente, in data 18/04/2023, Il Provveditorato Interregionale OOPP ha consegnato al RUP la relazione riservata con le controdeduzioni del DL sulle riserve apposte.
Con riferimento all'istanza di attivazione della procedura ai sensi dell'art.240 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i., alla luce delle controdeduzioni contenute nella relazione riservata del 19/12/2022 a firma del DL (trasmesse al RUP in data 18/04/2023), nella quale le riserve n. 1, 2 e 3 sono state respinte" di fatto e di diritto" e ritenute "totalmente inammissibili", il RUP con nota prot. 1164 del 23/05/2024, ai sensi del comma 4 dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006, ha valutato l'assenza dei presupposti per l'attivazione della procedura, non ricorrendo le condizioni di ammissibilità e di non manifesta infondatezza richieste dalla norma.

Con nota prot. 1345 del 20/07/2023, il RUP ha trasmesso all'ENAC la documentazione necessaria e ha richiesto alla Commissione di Collaudo ENAC, di procedere con le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo, con il rilascio del certificato di agibilità finale.
Quanto al ricorso per decreto ingiuntivo, nell'udienza del 06/12/2023, il Giudice ha fissato la successiva udienza al 28 giugno 2024 per la "precisazione delle conclusioni"; con nota n. R.G. 296/2023 tale udienza è stata poi rinviata d'ufficio al 22 gennaio 2025. Anche l'udienza del 22 gennaio 2025 è stata rinviata d'ufficio al 6 febbraio 2026.

2. REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN AIRSIDE SULLE AREE DI OCCUPAZIONE DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è volto sostanzialmente ad completamento delle opere necessarie alla piena fruibilità dei reparti volo degli Enti di Stato, realizzati nell'area nord del sedime aeroportuale (tra cui quelli della Polizia e della GdF già inclusi nella prima fase di attuazione del Master Plan), affinché possa concludersi il processo di trasferimento dei reparti e di riconsegna alla società delle aree a sud, in prossimità della via Tiburtina, come previsto nell'Accordo di Programma del 16/11/2000, finalizzato alla ottimizzazione funzionale di aree e attività presenti nell'aeroporto di Pescara. È, inoltre, prevista la realizzazione di una piazzola di addestramento per i VVF che costituisce un importante adempimento per la società di gestione.
Il progetto è stato finanziato con fondi PAR/FSC 2007/2013 per Euro Euro 2.309.800,00.
ENAC ha espresso parere favorevole con nota prot. 0111028/ENAC/PROT del 22/10/2015.
Alla data del 19/10/2017, risultava esaurito l'importo contrattuale, pari ad Euro Euro 1.458.645,46.
Pertanto, a partire dal 23/11/2017 i lavori sono stati sospesi al fine di redigere una perizia di variante e suppletiva.
Con nota n. 38320 del 03/10/2019, il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la perizia di variante suppletiva con il seguente quadro economico:

- importo netto dei lavori Euro 1 816 209,07
- somme a disposizione dell'amministrazione Euro 483 790,93
- di cui ribasso d'asta accantonato Euro 230.980,00

In data 18/10/2019, ENAC ha rilasciato l'agibilità per il piazzale di sosta Elicotteri realizzato nell'ambito dell'appalto in oggetto; pertanto, con verbale del 11/11/2019 la società ha preso in

consegna anticipata dal Provveditorato e ha contestualmente consegnato a GdF il piazzale di sosta dei velivoli e le infrastrutture ad esso accessorie.
ENAC ha successivamente rilasciato il suo nulla osta con nota ENAC-PROT-15/05/2020-0048382-P.
Con Determinazione n. DPE018/150 del 03/05/2021, il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo ha preso atto della perizia di variante e della conseguente rimodulazione del piano delle erogazioni del finanziamento di complessivi Euro Euro2.078.820,00.
Con nota prot. 37311 del 29/10/2021, il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso, sulla base dell'atto aggiuntivo n. 551 del 13.10.2021, il Certificato di pagamento n. 6, relativo al SAL 5 dei lavori in oggetto, di Euro Euro124.735,63. SAGA, avendo contestato la contabilizzazione di alcune voci d'opera non incluse nella perizia di variante approvata, ha provveduto al pagamento Eurodi Euro 98.735,63, corrispondenti alle opere autorizzate, e contestualmente ha chiesto al Provveditorato di motivare le variazioni apportate.
Nel corso del 2022, la società ha più volte sollecitato il Provveditorato Interregionale OOPP a fornire i chiarimenti richiesti. Con nota del 16/02/2023, SAGA ha convocato una riunione ufficiale invitando il Provveditorato, nelle figure del RUP e del DL, ENAC, nella persona dell'Alto Vigilante, la Sezione Aerea della GdF di Pescara e il Comando Provinciale VVF di Pescara (Distaccamento aeroportuale), al fine di discutere il blocco dell'appalto. La riunione si è svolta in data 17/04/2023 e sono stati trattati i seguenti punti:

- l'erogazione di un finanziamento di Euro 36.412,52 da parte della GdF Europer l'esecuzione di alcuni lavori e l'utilizzo di materiali diversi (per la parte relativa alla nuova infrastruttura della GdF) non previsti nel contratto d'appalto;
- le tempistiche per chiusura dei lavori e della messa in funzione dell'area uffici della GdF;
- la conferma del completamento dei lavori da progetto (tra cui anche il piazzale di addestramento dei VVF) con le somme residue, anche in relazione alla revisione dei prezzi di cui al D. Lgs 4/2022, e se tali somme coprono anche gli allacci;
- le autorizzazioni per lo scarico delle acque nere.

Con verbale del 24/06/2023, il Dl ha ordinato la ripresa parziale dei lavori, limitatamente alle aeree in uso alla Guardia di Finanza per il proseguimento delle opere di pertinenza, escludendo le aeree in uso ai Vigili del Fuoco attualmente non accessibili per mancanza delle autorizzazioni.
Con nota prot. 32013 del 18/09/202,3 il Provveditorato ha richiesto congiuntamente ad ENAC, a SAGA ed alla Regione, di provvedere al pagamento dei certificati suppletivi utilizzando le economie

derivanti dal ribasso d'asta, pari al 10% dell'importo complessivo finanziato, ovvero ad Euro Euro230.980,00.

Con nota n. 1298 del 15/01/2024, il Provveditorato Interregionale OOPP ha emesso il certificato di pagamento n. 7 relativo al SAL n. 6, di Euro 103547,63. Successivamente, in data 19/01/2024 ha messo il certificato di pagamento n. 7bis relativo agli aumenti dei prezzi (come da art.26 del DL 50/2022) per Euro 36.824,07.

Con verbale del 01/08/2024, il Provveditorato Interregionale OOPP Lazio Abruzzo e Sardegna ha consegnato a SAGA SPA le opere destinate al reparto volo della GdF, ovvero la palazzina uffici, il piazzale di parcheggio autoveicoli a servizio della palazzina, l'infrastruttura destinata al campus cinofili. In data 2/08/2024, le stesse opere sono state, quindi, consegnate da SAGA alla GdF.

Con Determinazione n.357/DPE018 del 29/11/2024, la Regione Abruzzo ha impegnato EuroEuro 230.980,00 per far fronte agli aumenti dei prezzi ai sensi dell'art.26 del DL 50/2022.

In data 07/04/2025, SAGA ha saldato il certificato di pagamento n.7 di Euro 36.824,07. I lavori relativi alla piazzola dei VVF non sono stati avviati né sollecitati al fine di non causare ulteriori limitazioni all'utilizzo delle infrastrutture di volo in concomitanza con il cantiere di allungamento della pista.

3. MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - PATTO PER IL SUD"INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO"

Il finanziamento Masterplan per l'Abruzzo, nell'ambito del Patto per il Sud, ha subito nel corso degli anni diverse modifiche, sia in termini di importi che di interventi da realizzare. La convenzione attualmente vigente, sottoscritta da ENAC, Regione Abruzzo e SAGA in data 7/02/2020, prevede un finanziamento complessivo pari ad Euro 16.281.541,72 per la realizzazione dei relativi interventi.

In data 12/09/2022 sono stati stipulati due distinti atti di convenzione per il finanziamento degli "interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (delibera CIPE n. 26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno.

In particolare:

- un atto di convenzione del contributo, a modifica e integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, che definisce in modo organico e complessivo l'ammontare degli investimenti da finanziare, nel rispetto delle condizioni sostanziali previste dall'art. 56-

bis del Regolamento (UE) n. 651/2014 in materia di aiuti di Stato, con riferimento agli interventi riportati nella tabella seguente;

Intervento		**A) - importo finanziato fondi FSC (Euro)**	**B) -importo cofinanziato (*) (Euro)**	**A) + B) importo totale (Euro)**
n.	**Titolo**			
1	Allungamento della pista di volo	7.500.000,00	0,00	**7.500.000,00**
2	Completamento infrastrutture attività Cargo ed interventi di efficientamento energetico	2.720.000,00	0,00	**2.720.000,00**
3	Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativa infrastrutture minori e acquisto mezzi	2.580.000,00	0,00	**2.580.000,00**
4	Adeguamento impiantistico strutture cargo e infrastrutture di accesso	1.140.000,00	0,00	**1.140.000,00**
5	Riqualificazione area check-in e gate	0,00	1.390.000,00	**1.390.000,00**
6	Rifacimento pavimentazione pista di volo, vie di rullaggio e sistemazione *shoulder*	0,00	2.250.000,00	**2.250.000,00**
7	Sistema di gestione del condizionamento	0,00	100.000,00	**100.000,00**
8	Ammodernamento impianto di trattamento aria	0,00	1.000.000,00	**1.000.000,00**
	Totale Piano Investimenti	**13.940.000,00**	**4.740.000,00**	**18.680.000,00**
	Intensità dell'aiuto concesso	**74,6%**	**25,4%**	**100%**

**Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.*

- un atto di convenzione del contributo, a modifica e integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, recante anche la revisione dell'ammontare complessivo degli investimenti da finanziare, nel rispetto delle condizioni sostanziali previste dal paragrafo 2.2, punto (17), della Comunicazione della Commissione 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, con riferimento agli interventi riportati nella tabella seguente:

Intervento		**A) - importo finanziato fondi FSC (Euro)**	**B) -importo cofinanziato (Euro)**	**A) + B) importo totale (Euro)**
n.	**Titolo**			
1	***Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato***	2.000.000,00	0,00	**2.000.000,00**
2	***Adeguamenti degli edifici destinati all'uso degli Enti di Stato***	310.000,00		**310.000,00**
	Totale Piano Investimenti	**2.310.000,00**	**0,00**	**2.310.000,00**
	Intensità del contributo	**100%**		

**Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.*

In data 13/11/2025 sono stati stipulati due distinti addendum per la modifica dell'art. 12 comma 1 lett. b delle convenzioni sottoscritte in data 12/09/2022):

- la seconda rata passa dal 10% al 20%
- le rate successive passano dal 10% al 20%
- la quinta rata e la rata di saldo restano al 10%.

4. REALIZZAZIONE RACCORDO PAVIMENTATO ALLA PISTA PER I REPARTI VOLO DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è finalizzato alla realizzazione di un raccordo pavimentato alla pista per i reparti Volo degli Enti di Stato operanti nell'area nord del sedime aeroportuale. Tale opera era già prevista nel Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC nell'ambito dell'affidamento della gestione totale dell'aeroporto a SAGA Spa.

La progettazione (fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva) è stata affidata, avvenuto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. b) della Legge n.120 del 11/09/2020, al raggruppamento temporaneo d'imprese composto da Tecno Engineering 2C s.r.l. ed il dott. Carlo Copioli geologo, per un importo di Euro 67.508,03.

Il suddetto p è stato poi trasmesso ad ENAC in data 09/08/2021ed ha ottenuto parere favorevole con nota n. 0031366-P del 16/03/2022, nonché successiva approvazione con prescrizioni in data 23/03/2022.

Le difficoltà emerse nel corso del procedimento, anche in relazione al mancato accordo con il raggruppamento di progettazione sul valore delle prestazioni, hanno determinato un rallentamento dell'iter tale da mettere a rischio il finanziamento. Pertanto, SAGA ha informato la Regione Abruzzo con nota del 30/09/2022.

Con Determinazione n. DPE018/220 del 14/10/2022, la Regione Abruzzo ha disposto la revoca del finanziamento originario di Euro Euro2.000.000,00.

Successivamente con DGR n. 74/2024 del 07/02/2024 e n. 447/2024 del 24/07/2024, l'intervento è stato nuovamente finanziato per Euro 3.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2021-2027.

Nel mese di novembre 2024 sono stati presi accordi con il raggruppamento di progettazione per la stipula di un atto aggiuntivo finalizzato alla redazione del progetto esecutivo, recependo le prescrizioni ENAC e adeguando il corrispettivo al nuovo importo dei lavori.

DATI SINTETICI- Importo lavori: Euro 2.197.000,00;

- Oneri per la sicurezza: euro 67.000,00;
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2021–2027 (Euro 3.000.000,00).

In data 31/03/2025 è stato stipulato l'atto aggiuntivo con un incremento contrattuale di Euro 20.196,34. La progettazione esecutiva, avviata il 19/05/2025, è stata completata in data 16/12/2025 a seguito della verifica con esito ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023, affidata alla società Progettazione Strade Aeroporti S.r.l. per un importo di Euro 14.850,47.

Il progetto esecutivo potrà essere caricato sul portale PREMIA di ENAC per l'approvazione definitiva successivamente all'approvazione della Scheda A del Piano Quadriennale degli Investimenti.

5. ADEGUAMENTI DEGLI EDIFICI DESTINATI ALL'USO DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento riguarda l'adeguamento dei servizi igienici, degli impianti elettrici ed antincendio del distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco.

L'opera rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020- Piano per il Mezzogiorno.). Si tratta di un intervento non soggetto alla normativa sugli aiuti di Stato. Il progetto esecutivo, con quadro economico iniziale di Euro 260.000,00, è stato approvato da ENAC con nota PROT-01/02/2022-0011721-P.

A seguito di procedura negoziata, l'appalto è stato inizialmente aggiudicato nel 2022; tuttavia, l'impresa prima classificata e quella successiva hanno rinunciato all'affidamento. È stata quindi avviata una nuova procedura, conclusa nel febbraio 2024 con l'aggiudicazione alla società S2 ELETTRICA S.r.l.

Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 23/05/2024 per un importo di Euro 197.238,28 oltre IVA di legge se dovuta, di cui Euro 110.288,85 per lavori al netto del ribasso offerto in sede di gara, Euro 7.020,65 a titolo di oneri per la sicurezza e Euro 79.928,78 quale costo della manodopera.

La consegna dei lavori è avvenuta con verbale del 24/09/2024.

Con verbale del 24/09/2024, il DL ha disposto la consegna dei lavori all'impresa S2 ELETTRICA S.r.l..; in data 15/10/2024 è stato emesso il certificato di pagamento per l'anticipazione di Euro 39.447,65; successivamente è stato emesso il SAL N.1 per lavori eseguiti fino al 11/12/2024 di Euro 50´272,53 e il relativo certificato di pagamento di Euro 39´966,66 oltre iva di legge;

In data 01/08/2025, sono stati riconsegnati per l'uso i servizi igienici ristrutturati, posti al primo piano del distaccamento, successivamente messi a disposizione dei VVF.

I lavori sono attualmente sospesi per la redazione di una perizia di variante. L'importo contrattuale dei lavori appaltati passerà da Euro 197.238,28 ad Euro 220.715,74 (importi al netto del ribasso d'asta) con un aumento di Euro 23.477,46 pari al 11,9%; le modifiche sono da considerarsi non sostanziali. La copertura finanziaria sarà garantita mediante rimodulazione del quadro economico.

DATI SINTETICI

- Importo netto dei lavori post variante Euro 220.715,74

- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno Euro 310.000,00
- Tempi di realizzazione: giugno 2020 - dicembre 2026 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: lavori in corso.

6. ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO

Il primo progetto definitivo-esecutivo per l'allungamento della pista di volo, previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, è stato trasmesso ad ENAC in data 07/02/2018. Con nota ENAC-PROT-12/07/2018-0076803-P ENAC ha richiesto la rielaborazione del progetto in ragione della foratura della superficie di salita al decollo per pista 22, qualora la società avesse ritenuto comunque vantaggioso l'incremento della distanza utile per il decollo da testata 04.
Successivamente, con nota del 18/11/2019, ENAC ha rilasciato il nulla osta al prolungamento della pista secondo la soluzione prospettata da SAGA, consistente nella pavimentazione di parte della RESA della pista 22 da destinare a corsa utile al decollo con conseguente incremento delle distanze dichiarate di circa 300 m, nella riduzione della larghezza della strip da 300 m a 280 m, e nell'incremento di ulteriori 100 m della pavimentazione interna alla RESA della pista 04, in modo da portare la TORA a 2800 m e la RESA stessa a 240 m.
Tenuto conto della necessità di richiedere la verifica preliminare di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 per realizzare gli ulteriori 100 metri di pavimentazione non previsti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, si è deciso di suddividere il progetto in due lotti funzionali e consecutivi, di cui il primo finalizzato al raggiungimento di una lunghezza pavimentata di 2700 metri (eseguendo gli espropri preliminari e realizzando la maggior parte dell'impiantistica) ed il secondo funzionale alla realizzazione degli ultimi 100 metri.
Il progetto definitivo-esecutivo modificato come sopra è stato trasmesso ad ENAC in data 04/12/2020.
I quadri economici dei due Lotti sono i seguenti:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1	LOTTO 2
a.1 Lavori a base d'asta	Euro 3.634.110,89	Euro 800.433,98
a.2 Oneri della sicurezza	Euro 241.520,54	Euro 61.320,94
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	Euro 3.875.631,43	Euro 861.754,92
somme in diretta amministrazione	Euro 2.457.098,36	Euro 305.515,29

TOTALE LOTTO	Euro 6.332.729,79	Euro 1.167.270,21
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)		Euro 7.500.000,00

La Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC, con nota PROT-10/05/2021-0052135-P, ha approvato il progetto definitivo del Lotto 1 e successivamente, con separata nota n. 94142 del 03/09/2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. relativamente agli ulteriori 100 metri di pista previsti per il Lotto 2, specificando che sono esclusi significativi impatti ambientali.

Con nota prot. 8491 del 04/05/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha adottato la determinazione conclusiva positiva della Conferenza di Servizi relativa alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio. Successivamente, ENAC, con nota PROT-0071383-P del 10/06/2022, ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul "Change", mentre con provvedimento PROT-0087441 del 15/07/2022 ha approvato il progetto definitivo del Lotto 1, dichiarandone la pubblica utilità. In pari data, ENAC ha altresì trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica l'istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, successivamente integrata con nota del 20/07/2022. La pratica è stata acquisita dal Ministero in data 22/07/2022.

Su indicazione della Stazione Appaltante i progettisti hanno aggiornato il progetto esecutivo, a suo tempo indicato come Lotto 1, recependo le modifiche concordate in conferenza dei servizi, le prescrizioni formulate dagli Enti competenti, e quelle impartite da ENAC.

Alla luce dell'aumento dei prezzi e della necessità di garantire la copertura finanziaria dell'intervento, si è resa necessaria una parziale rimodulazione del Lotto 1, prevedendo:

- l'acquisizione dei terreni e l'allungamento della pavimentazione della pista, al fine di portare immediatamente la TORA dello start point 04 a 2808 metri, con sistemazione della RESA che assumerebbe dimensioni pari a 150x389 metri; il fine pista 22, la strip e la CGA resterebbero invariati;
- l'applicazione dell'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 convertito con L. 15 luglio 2022, n. 91, mediante determinazione dell'importo dei lavori sulla base del nuovo prezzario della Regione Abruzzo (approvato con DGR 447 del 04/08/2022, pubblicata sul B.U.R.A.T. Speciale n. 119 del 19/08/2022);
- il rinvio al Lotto di completamento dello spostamento del fine pista 22 con i conseguenti adeguamenti impiantistici e delle superfici di sicurezza.

Su indicazione della Stazione Appaltante i progettisti hanno aggiornato il progetto esecutivo, originariamente individuato come Lotto 1, al fine di recepire le modifiche concordate in Conferenza

dei Servizi e/o formulate nei pareri resi dagli Enti partecipanti, nonché le prescrizioni impartite da ENAC. Il progetto esecutivo presenta il seguente quadro economico:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1
a.1 Lavori a base d'asta	Euro 5.191.528,25
a.2 Oneri della sicurezza	Euro 158.408,95
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	**Euro 5.349.937,20**
SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE (IVA esclusa)	Euro 2.150.062,80
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	**Euro 7.500.000,00**

Con nota ENAC n. 0137715-P del 7/11/2022, la Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture ha approvato il progetto esecutivo, formulando alcune specifiche prescrizioni.
In data 28/09/2022 SAGA SpA ha conferito delega all'Agenzia Regionale di Informatica e Committenza (ARIC) per l'espletamento della procedura di gara relativa agli interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo.
La procedura si è conclusa con l'aggiudicazione disposta da ARIC con determinazione N. 436 del 28 dicembre 2022, in favore del RTI composto da Laghetto Conglomerati S.r.l., Zappa Benedetto S.r.l. e Appalti Engineering S.r.l., per un importo complessivo di euro 4.721.243,13, comprensivo degli oneri per la sicurezza. Il Consiglio di Amministrazione di SAGA, nella seduta del 29 dicembre 2022, ha preso atto dell'aggiudicazione.
Nel seguito si riportano i dati relativi all'aggiudicazione:

- importo a base d'asta di Euro Euro5.191.528,25 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) pari ad Euro 158.408,95;
- operatore economico: RTI LAGHETTO CONGLOMERATI - Zappa Benedetto S.r.l. – APPALTI ENGINEERING S.r.l;
- ribasso offerto 12,11 % pari a Euro 628.694,07;
- importo a seguito di aggiudicazione Euro 4.562.834,18 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) Euro 158.408,95 per complessivi Euro 4.721.243,13.

All'esito delle verifiche sui requisiti di ordine generale, concluse con esito positivo nel marzo 2023, è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione. Successivamente, il RUP ha avviato le attività propedeutiche alla stipula del contratto, richiedendo all'aggiudicatario la documentazione necessaria.
Nel corso del 2023 sono state avviate e completate le attività di caratterizzazione ambientale connesse all'intervento, affidate alla società GEATEK Italia S.r.l. per un importo di euro 32.990,00. Il piano di campionamento, trasmesso ad ARTA Abruzzo, ha ricevuto parere favorevole, con indicazione di

specifiche prescrizioni. A seguito delle indagini eseguite, ARTA ha attestato la conformità dei materiali ai limiti normativi, riconducendo le lavorazioni previste tra le normali pratiche industriali e confermando la possibilità di gestione dei terreni come sottoprodotti ai sensi del DPR 120/2017.

In data 04/10/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per la "Direzione lavori relativamente ai lavori di "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO – ALLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO", con importo a base d'asta determinato in Euro 138.796,14 incluse le spese, ed esclusa IVA e oneri previdenziali di legge, ai fini del successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.

In data 04/10/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dei lavori afferenti gli "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – allungamento della pista di volo",. L'importo a base d'asta è stato determinato in Euro 74.323,43, al netto dell'Iva e degli oneri previdenziali se previsti, e comprensivo delle spese, ai fini del successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.

In relazione alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni contenute nel Decreto VIA n. 809 del 23 settembre 2004, sono stati acquisiti i pareri degli Enti competenti.

In particolare, a seguito della richiesta di valutazione tecnica da parte del Dipartimento Territorio – Ambiente DPC025 della Regione Abruzzo, ARTA Abruzzo, con nota acquisita il 5 ottobre 2023 (prot. n. 0044144/2023), ha convocato un tavolo tecnico per il 20 novembre 2023, finalizzato alla definizione dei tempi e delle procedure per la conclusione delle valutazioni, esprimendo successivamente parere favorevole in data 4 dicembre 2023.

Il Comune di Pescara ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni con nota prot. n. 0258885/2023 del 19 dicembre 2023, mentre il Comune di San Giovanni Teatino ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 31210 del 21 dicembre 2023.Nel dicembre 2023 sono state, altresì, avviate le attività di monitoraggio "ante operam" prescritte dalla VIA. In tale ambito, in data 12/12/2023 SAGA ha affidato alla società LACI SRL le attività di campionamento della qualità dell'aria.

A seguito di procedura di affidamento diretto, la società SOFTECH ha provveduto alla fornitura e installazione di n. 3 centraline per il monitoraggio del rumore aeroportuale, nonché di un rilevatore meteorologico ad esse abbinato.

Su richiesta di SAGA S.p.A., in data 14 dicembre 2023 ARTA Abruzzo ha inoltre installato, nell'area del sedime aeroportuale prossima al futuro cantiere, un laboratorio mobile finalizzato al campionamento dei parametri di qualità dell'aria nella fase "ante operam".

L'avvio dei lavori risultava subordinato all'acquisizione del parere del Ministero dell'Ambiente in merito all'esito dell'istruttoria relativa alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni VIA.

Con riferimento alle procedure espropriative, a seguito della convocazione dei proprietari interessati, tra i mesi di giugno e luglio 2023 sono state formalizzate le operazioni di occupazione anticipata e conseguente immissione in possesso dei terreni; contestualmente, sono state avviate le interlocuzioni finalizzate alla definizione di accordi di cessione bonaria.

Con nota del 26 gennaio 2024, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato l'esito dell'istruttoria relativa alla verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, attestando l'ottemperanza alle prescrizioni per la fase ante operam. Il relativo provvedimento è stato pubblicato sul sito istituzionale del Ministero in data 19 febbraio 2024.

A seguito di tale pubblicazione, il Raggruppamento Temporaneo di Imprese è stato nuovamente invitato a trasmettere la documentazione necessaria alla stipula del contratto d'appalto, già richiesta dal RUP con nota prot. n. 1228 del 15 giugno 2023.

Con nota prot. ENAV\I/U\0017360 del 9/02/2024, ENAV ha trasmesso a SAGA S.p.A. il progetto esecutivo relativo all'"ammodernamento del sistema LOC Pescara", intervento strettamente correlato a quello di allungamento della pista e caratterizzato da rilevanti interferenze, sia fisiche sia temporali, con l'andamento del cantiere. SAGA S.p.A., per il tramite delle proprie Nominated Person, ha richiesto integrazioni progettuali nell'ambito del processo di verifica previsto dall'APT-21 di ENAC e ha altresì condotto l'analisi del cambiamento (Management of Change), in conformità alle Linee Guida ENAC LG-2019/003.

Con nota del 04/03/2024, SAGA ha convocato il RTI per la stipula del contratto d'appalto prevista per il 6/03/2024. Il contratto è stato successivamente perfezionato in data 14/03/2024 a seguito della verifica della polizza definitiva presentata dal RTI e degli approfondimenti richiesti dall'impresa in merito al contenuto dell'atto contrattuale.

Con nota del 15/03/2024, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) ha richiesto la trasmissione della documentazione relativa alla sicurezza da produrre prima dell'entrata in cantiere delle imprese di cui al RTI.

In pari data, in conformità a quanto previsto dal contratto e dagli atti di gara, il RTI ha presentato richiesta di autorizzazione al subappalto delle attività di bonifica da ordigni bellici (B.O.B.) in favore della società CO.E.B. S.r.l. Il RUP ha pertanto avviato le verifiche presso i soggetti competenti in ordine alla veridicità delle dichiarazioni rese dal subappaltatore, autorizzando il subappalto con nota del 28 marzo 2024.

In data 20/03/2024, l'appaltatore ha trasmesso la Polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile terzi (CAR) del RTI, le polizze per responsabilità civile verso terzi (RCT) e per responsabilità civile verso i dipendenti (RCO) delle singole imprese, necessarie per l'inizio dei lavori. Il RUP ha richiesto integrazioni alle suddette coperture assicurative, al fine di garantirne la conformità alle prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto e del contratto stipulato.

Nella medesima data, il RTI ha altresì trasmesso l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, articolato sui 130 giorni offerti in sede di gara. Con nota del 22/03/2024, Il RUP ha sollecitato il RTI in merito al completamento degli adempimenti necessari per l'avvio dei lavori nel cantiere, evidenziando alcune difformità nelle polizze trasmesse rispetto alle tutele nei confronti della Stazione Appaltante, di ENAC e degli altri enti operanti in ambito aeroportuale, anche in considerazione della specificità delle lavorazioni previste. Parallelamente, con riferimento al Piano Operativo di Sicurezza (POS) trasmesso dall'impresa, l'ufficio del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) ha richiesto, in data 21 marzo 2024, ulteriori integrazioni necessarie per l'accesso al cantiere. A seguito delle riunioni svolte con le imprese in preparazione all'avvio delle lavorazioni, con particolare riferimento alle attività di bonifica da ordigni bellici, in data 12 aprile 2024 il CSE ha provveduto all'aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Il completamento dell'iter di approvazione delle polizze ai sensi dell'art. 103, comma 7, del d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (si è rivelato particolarmente complesso ed ha richiesto numerose interlocuzioni, comportando l'emissione di diverse appendici e di variazioni in deroga agli standard delle compagnie assicurative. Al fine di superare le limitazioni di validità delle suddette polizze in ambito aeroportuale, in data 02/05/2025 è stata emessa una polizza RCT con contraente SAGA ed assicurato RTI LAGHETTO CONGLOMERATI - Zappa Benedetto S.r.l. - APPALTI ENGINEERING S.r.l., con oneri a carico del RTI medesimo. La polizza prevede un massimale di Euro 5 milioni per ciascun avvenimento e franchigie di Euro 25.000,00 (con riferimento a ciascun danno ad aeromobile) ed Euro 5.000,00 (con riferimento a ciascun danno a cose). L'attivazione di tale copertura assicurativa ha consentito l'effettiva consegna delle aree alle imprese e il conseguente avvio operativo delle lavorazioni. Con nota del 23/04/2024, il RUP ha autorizzato la Direzione Lavori a procedere alla formale consegna dei

lavori per la data del 29/04/2024, dando avvio alla fase 1 del progetto esecutivo approvato dalla Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti di ENAC con nota PROT--0137715-P del 07/11/2022. Pertanto, l'inizio dei lavori è stato fissato al 06/05/2024, come da verbale di consegna dei lavori prot. 420 del 29/04/2024.

Le prime attività eseguite hanno riguardato la bonifica da ordigni bellici, conclusa in data 11/09/2024. A seguito di sopralluogo, il 10° Reparto Infrastrutture, preso atto dell'attestato n.1 del 12/08/2024 rilasciato dalla società CO.E.B. srl e della successiva comunicazione della medesima impresa, ha emesso il Verbale di Validazione Totale, attestando la completa liberalizzazione delle aree interessate.

Nelle more di tali attività, con nota del 12/08/2024 la società Zappa Benedetto S.r.l. ha richiesto una proroga dei termini contrattuali, evidenziando l'impossibilità di avviare ulteriori lavorazioni fino al completamento dell'iter tecnico e al rilascio del collaudo da parte del 10° Reparto Infrastrutture. Il RUP, con nota del 7 /11/2024, ha riconosciuto una proroga pari a 23 giorni, al netto delle latenze amministrative non imputabili alle lavorazioni di cantiere.

In data 08/10/2024, il RUP ha emesso il certificato di pagamento relativo all'anticipazione contrattuale, per un importo di Euro 944.248,63.

Con nota del 15/11/2024, il RUP ha chiesto al Comune di San Giovanni Teatino urgenti aggiornamenti in merito allo stato di avanzamento delle attività finalizzate allo spostamento della condotta del gas interferente con l'allungamento della pista di volo. Nella medesima comunicazione è stato richiamato l'esito della Conferenza di Servizi conclusasi con determinazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 4 maggio 2022, nonché la soluzione tecnica già condivisa con ENAC e 2i Rete Gas S.p.A., che prevedeva la realizzazione di una nuova cabina di riduzione e misura (Re.Mi) e lo spostamento della condotta su un tracciato esterno al sedime aeroportuale, a carico del gestore.

Con nota del 19/12/2024, il Comune di San Giovanni Teatino ha tuttavia richiesto l'individuazione di una soluzione alternativa, al fine di evitare ricadute tariffarie sugli utenti.

Con successiva nota dell'8/05/2025, la Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture di ENAC ha approvato, con prescrizioni, la perizia di variante presentata in data 20/02/2025, finalizzata, tra l'altro, a mitigare le limitazioni operative aeroportuali conseguenti all'ingresso del cantiere in area airside. La variante ha comportato lavori suppletivi per complessivi Euro 221.289,19 (pari a Euro 194.491,07 al netto del ribasso d'asta), con concessione di ulteriori 90 giorni rispetto ai termini contrattuali, da sommarsi alla proroga già riconosciuta.

In data 26/05/2025 è stato sottoscritto l'accordo tra Regione Abruzzo, ENAC, Comune di San Giovanni Teatino e SAGA S.p.A. per la realizzazione dell'intervento di estensione della rete di distribuzione del gas metano, funzionale all'allungamento della pista. L'accordo prevede l'affidamento dei lavori da parte del Comune al concessionario del servizio, 2i Rete Gas S.p.A., nonché la rendicontazione della spesa nell'ambito del progetto di sviluppo aeroportuale, per il tramite di SAGA quale soggetto attuatore.

A seguito dell'incorporazione di 2iReteGas in ITALGAS, sono cambiati i referenti del progetto realizzazione della linea del gas ed è stata avviata un'istruttoria da parte di ITALGAS preliminarmente all'avvio dei lavori.

In data 09/06/2025, il RTI appaltatore ha riconsegnato a SAGA parte delle aree già completate, successivamente messe a disposizione di ENAV per l'avvio dei lavori relativi all'ammodernamento del sistema LOC, intervento interferente e funzionalmente connesso all'allungamento della pista.

In data 30/06/2025 è stata formalizzata la ripresa parziale dei lavori, in attesa del completamento delle opere di realizzazione della nuova linea del gas esterna al sedime aeroportuale.

In data 07/07/2025, è stato emesso il primo SAL per un importo di Euro 1.473.818,41 (pari a Euro 1.295.339,00 al netto del ribasso d'asta).

In data 09/07/2025, il cantiere è entrato in zona sterile con l'apertura della recinzione aeroportuale e l'annessione fisica delle aree espropriate (e già cantierizzate): in tale data sono state avviate le limitazioni operative approvate con la variante in corso d'opera e pubblicate in AIP.

Il celere avanzamento delle opere in direzione della vecchia fine della pista ha subito un rallentamento a causa della tubazione del gas a servizio del Comune di San Giovanni Teatino. I lavori di realizzazione della nuova condotta sono stati avviati da ITALGAS il 15/09/2025 e ultimati in data 07/11/2025. Una volta terminata e collaudata la nuova linea, il RTI appaltatore ha potuto procedere alla rimozione della vecchia tubazione e continuare con le lavorazioni relative all'ultima parte del cantiere.

In data 5/11/2025, è stato emesso il SAL 2, con relativo certificato di pagamento di Euro 1.079.903,99.

A fine dicembre risultavano realizzati il pacchetto della pista (stabilizzazione a calce, sottofondazione in misto granulare, fondazione in misto cementato, pavimentazione in conglomerato bituminoso di base e binder fino all'attacco con la vecchia pista) e tutte le predisposizioni impiantistiche degli aiuti visivi luminosi. Le condizioni meteorologiche (pioggia e basse temperature) non hanno consentito la realizzazione del tappetino bituminoso di finitura della pavimentazione della pista.

È in corso di definizione la variante in corso d'opera per alcune lavorazioni impreviste. L'importo contrattuale a seguito di tale variante passerà da Euro 4.915.734,20 ad Euro 5.222.070,28, con un aumento netto di Euro 306.336,08, corrispondente al 6,2%.
Le maggiori somme potranno essere assorbite mediante rimodulazione del quadro economico, utilizzando, in parte, le risorse accantonate per imprevisti e, in parte, le economie registrate sulle procedure espropriative.

7. ADEGUAMENTO SISMICO E ANTINCENDIO DEL FABBRICATO AEROSTAZIONE E ADEGUAMENTI DELLE INFRASTRUTTURE MINORI

I lavori di "adeguamento sismico dell'aerostazione, adeguamenti normativi infrastrutture minori e acquisto mezzi" rientrano tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa.
L'intervento è finalizzato all'adeguamento delle infrastrutture aeroportuali alle vigenti normative in materia di sicurezza antincendio e sismica, nonché al ripristino dell'efficienza di alcune infrastrutture minori. In considerazione della diversa natura delle opere, l'intervento è stato suddiviso in due lotti funzionali.
Una prima componente riguarda l'adeguamento sismico dell'aerostazione alle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 e alla relativa Circolare applicativa 2019. In tale ambito sono stati previsti interventi di rinforzo strutturale, tra cui: la fasciatura e controventatura di setti in calcestruzzo armato mediante sistemi FRP o FRCM; il rinforzo alla base di alcuni pilastri; l'inserimento di dispositivi di scorrimento per migliorare il comportamento globale della struttura; l'introduzione di connessioni antisismiche tra elementi prefabbricati; l'incamiciatura di pilastri con incremento della capacità resistente; nonché interventi di rinforzo su elementi della copertura e sistemi di sicurezza per la tenuta dei vetri.
La seconda componente dell'intervento è finalizzata all'adeguamento dell'aerostazione alle normative antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e del D.M. 17 luglio 2014, mediante il completamento delle compartimentazioni, l'installazione di evacuatori di fumo e calore e l'implementazione del sistema di evacuazione vocale di emergenza (EVAC).

Il progetto esecutivo è stato approvato da ENAC con nota del 14/10/2022.
A seguito di procedura negoziata, in data 30/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto In favore della società Edilstrade Srl, per un importo complessivo di Euro 1.933.261,16, comprensivo degli oneri per la sicurezza, a fronte di un importo a base d'asta pari ad Euro 1.883.349,88. L'intervento è finanziato nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014–2020 – Piano per il Mezzogiorno, per complessivi Euro 2.475.000,00.

La Direzione Lavori è stata affidata alla società Avilo Engineering Srl per un importo complessivo di Euro 60.828,64, mentre l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) è stato affidato alla società SPER Srl per un importo complessivo di Euro 39.958,88.
Il contratto d'appalto tra SAGA e BECCACECI S.r.l. è stato stipulato in data 06/10/2023.
Con nota del 13/02/2024, il RUP ha comunicato l'importo dell'anticipazione stabilito in Euro 386.652,23 e da pagarsi entro 15 gg dall'inizio dei lavori.
La consegna dei lavori è avvenuta in data 22/04/2024.
In data 25/03/2025 è stato emesso il certificato di pagamento per il SAL n.1 di Euro 155.402,16.
Nel corso dell'esecuzione, la Direzione Lavori ha riscontrato alcune criticità che hanno reso necessaria la redazione di una perizia di variante suppletiva. In particolare, si è rilevata la necessità di introdurre interventi per il presidio contro il ribaltamento delle pareti interne, non previsti nel computo metrico estimativo finanziato, nonché di ottimizzare i sistemi di protezione al fuoco e di definire compiutamente le lavorazioni relative alla sala convegni.
Le lavorazioni suppletive e di variante determinano un incremento complessivo dell'importo dei lavori pari a Euro 353.347,46, comprensivo degli oneri per la sicurezza. Tale maggiore importo non trova copertura nell'attuale quadro economico e nel finanziamento FSC, rendendo necessario il reperimento di ulteriori risorse.
Con deliberazione del Consiglio di amministrazione del 20/11/2025 SAGA ha stabilito di garantire temporaneamente la copertura finanziaria con fondi propri, al fine di assicurare la prosecuzione dei lavori, nelle more della richiesta di assegnazione di nuove risorse da parte della Regione nell'ambito del finanziamento FSC 2014-2020. È inoltre necessario individuare un progettista per la definizione di un progetto di completamento relativo ai presidi antiribaltamento delle pareti dell'aerostazione.

Nell'ambito delle somme a disposizione dell'amministrazione sono state altresì previste forniture dirette e lavori in economia per un importo di Euro 199.236,00, tra cui l'acquisto di attrezzature aeroportuali e sistemi di sicurezza (nastri bagagli, trattore di spinta e traino aeromobili, archetto metal detector, macchina rx e sistema EVAC), affidate mediante procedura di affidamento diretto.È inoltre incluso un ulteriore lotto relativo ai lavori di manutenzione straordinaria per il rinnovamento tecnologico dei proiettori e le verifiche strutturali delle torri faro, finalizzato al miglioramento della visibilità e della sicurezza dei piazzali operativi. I lavori sono stati consegnati in data 17/05/2021 e si sono conclusi con emissione del certificato di regolare esecuzione in data 20/12/2022.

8. ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO

Il progetto prevede l'adeguamento impiantistico di strutture cargo e la realizzazione delle relative infrastrutture di accesso nell'area dello scalo aeroportuale di Pescara. Tale intervento è da inquadrare all'interno delle previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale che prevede la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo

A tal fine è stata prevista la conversione dell'hangar, realizzato nel 2007 e destinato alla manutenzione degli aeromobili, in edificio cargo/logistica, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso.

In data 14/04/2020, la valutazione di fattibilità e la progettazione sono state affidate, con assegnazione diretta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, per l'importo a corpo di euro 7.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato poi trasmesso ad ENAC ed approvato con nota ENAC-PROT-10/09/2020-0086165-P.

In data 16/09/2020, è stato disposto l'affidamento della progettazione definitiva all'ing Bartolomeo Bottone con affidamento diretto ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76, per l'importo di Euro 35.760,27.

Il progetto definitivo ha ottenuto il parere preventivo dei VVF con nota prot. 0224.08-01-2021.

La istanza al Genio Civile degli interventi strutturali è stata depositata in data 29/12/2020 pratica prot. n. 1494/2020.

A seguito dell'aggiornamento del prezzario della Regione Abruzzo, approvato con DGR n. 447/2022, gli elaborati economici del progetto sono stati conseguentemente aggiornati e approvati con nota ENAC-PROT-14/10/2022-0127897-P.

All'esito della procedura negoziata, espletata in data 9/12/2022, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto. Il RUP di ARIC, con verbale del 24/03/2023, a conclusione delle verifiche sui requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole nei confronti dell'operatore economico COMIC S.r.l., attestandone l'integrità e l'affidabilità, in assenza di cause di esclusione. Il contratto d'appalto con l'Impresa Comic è stato stipulato in data 20/10/2023.

In data 04/09/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori relativo agli interventi di *adeguamento impiantistico delle strutture cargo e di realizzazione delle relative infrastrutture di accesso*", con importo a base d'asta di Euro 43.374,91. Con Determina del 18/12/2023, è stato disposto l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, in favore della società ZEDAPLUS Srls per un importo complessivo di Euro 39.000,00.

In pari data, è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi di *adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso*", con importo a base d'asta determinato in Euro 23.988,80. Con Determina del 18/12/2023, è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 in favore dell'Arch. Gianfilippo Sicilia per un importo complessivo di Euro 13.999,86.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta Euro 850.313,97 oltre oneri per la sicurezza, stimati in Euro 13.363,27
- Importo a seguito di aggiudicazione Euro 689.859,72 oltre oneri per la sicurezza pari ad Euro 13.363,27, per complessivi Euro 703.222,99
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno Euro 1.140.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: marzo 2020 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)

La consegna dei lavori è avvenuta con verbale del 04/12/2023.

In data 15/12/2023, il DL ha disposto la sospensione dei lavori, in quanto, per le imminenti festività natalizie, era previsto sia un incremento dei voli commerciali e turistici, nonché dell'attività dell'aviazione generale, oltre che da un possibile aumento dell'operatività dei Reparti Volo degli Enti

di Stato. Tale contesto avrebbe potuto determinare un elevato rischio di interferenze tra le aree aeroportuali operative e quelle interessate dal cantiere.

La ripresa dei lavori avvenuta a partire dal 03/01/2024.

In data 16/01/2024, il Consiglio di amministrazione di SAGA ha conferito mandato al RUP di valutare l'introduzione di una variante progettuale volta a garantire la migliore fruibilità delle infrastrutture. In particolare, è stata evidenziata la necessità di mantenere l'apertura sul retro degli hangar, funzionale al transito dei trattori di traino, alla luce dell'imprevista rescissione del contratto relativo all'avvio di un'attività logistica presso le strutture oggetto di intervento, nonché del recente interesse manifestato da alcune società per il ricovero e la manutenzione di aeromobili negli hangar esistenti.

Con verbale del 01/02/2024, il DL ha disposto la sospensione dei lavori a decorrere dal 05/02/2024 per le seguenti motivazioni:

- in data 23/01/2024, durante le fasi di scavo sono emerse opere di fondazione in calcestruzzo riferibili a strutture precedentemente demolite e non prevedibili in fase di redazione del progetto, che hanno impedito il proseguo delle operazioni di scavo per la realizzazione del nuovo piazzale;
- durante le operazioni di scavo, si è riscontrata una significativa fuoriuscita di acqua dal terreno di natura non immediatamente identificabile, che ha richiesto ulteriori verifiche;
- per sopravvenute esigenze aziendali, la SAGA ha manifestato l'intenzione di introdurre alcune modifiche al progetto originario, tali da richiedere la modifica di parte degli elaborati progettuali.

In data 28/02/2024, il DL, sentito anche il CSE, ha trasmesso al RUP gli elaborati della variante progettuale; tale variante, resasi necessaria ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stata autorizzata dal RUP con nota prot. 192 del 01/03/2024.

A causa di un allagamento, dovuto alle forti piogge e alla difficoltà di drenaggio dei terreni, dal 30/04/2024 i lavori sono stati sospesi. Inoltre, a causa di ulteriori imprevisti emersi durante i lavori, si è resa necessaria un'ulteriore variante al progetto. In considerazione delle mutate condizioni di utilizzo degli hangar, intervenute successivamente alla redazione del progetto esecutivo, è stato poi necessario aggiornare il parere sullo stesso da parte dei Vigili del Fuoco.

In data 10/06/2024, la società COMIC, previa comunicazione, ha ritirato dal cantiere quasi tutti i suoi mezzi e le attrezzature, per impiegarli su altri cantieri e, successivamente, in data 4/07/2024, ha comunicato a mezzo pec di volersi avvalere della facoltà di cui all'art. 107 del D.lgs. 50/2016 e quindi di recedere dal contratto, preannunciando che, in caso di opposizione della stazione appaltante, avrebbe provveduto a quantificare ogni maggior onere sostenuto nel verbale di ripresa dei lavori.

Pertanto, in data 06/06/2025 il contratto è stato risolto con il consenso di entrambe le parti ed il riconoscimento titolo di saldo per i lavori già regolarmente eseguiti di un importo complessivo di Euro 58.130,35 oltre IVA se dovuta., ripartito come segue

- Euro 37.434,18 a titolo di corrispettivo per lavori residui eseguiti, contabilizzati e non pagati;
- Euro 20.696,17 a titolo di risarcimento per fermo cantiere.

Sarà, quindi, necessario affidare la redazione di un progetto di riassestamento dei lavori residuali ad un professionista da sottoporre all'approvazione dell'ENAC, ed effettuare una nuova gara.

9. LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL TERZO LOTTO DI COMPLETAMENTO DELL'AREA CARGO

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale consiste, inoltre, nella realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo, tra cui un edificio spedizionieri e un'aerostazione merci, quest'ultima corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina per l'ingresso e l'uscita dei mezzi. Come sopra descritto, è stata prevista la riconversione degli hangar ex-AIRONE TECHNIC ad edifici cargo lato landside, con adeguamento degli impianti e attraverso la realizzazione delle necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso (si veda l'intervento denominato Adeguamento impiantistico strutture cargo).

Attualmente l'area oggetto dell'intervento è occupata da alcune costruzioni minori (piccolo hangar, tettoia ecc.) che dovranno essere demolite per consentire la costruzione del nuovo edificio. L'area presenta, inoltre, una zona pianeggiante che si trova ad una quota di circa 60/70 cm. inferiore a quella della esistente via Tiburtina Valeria da dove si prevede, attraverso l'ingresso già esistente, l'accesso degli autoarticolati, autocarri e altri mezzi per il carico e scarico merci.

L'accesso all'area è previsto dall'attuale ingresso carrabile oggi a disposizione della Guardia di Finanza.

L'ampliamento verrà realizzato con una struttura prefabbricata in cemento. Da un punto di vista dimensionale i dati superficiali e volumetrici saranno i seguenti

- Superficie coperta mq. 5764
- Volume mc. 63983.8

All'esterno è prevista la realizzazione di un piazzale adibito a spazi di manovra ed avvicinamento alle baie di carico e l'allargamento dell'attuale viabilità interna mediante la realizzazione di un muretto di sostegno a ridosso della via Tiburtina Valeria.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'appalto integrato è stato approvato da ENAC con nota ENAC-PROT-17/10/2022-0128787-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 28/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato. Il RUP di ARIC, con verbale firmato digitalmente in data 24/03/2023, all'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per il RTI: EDIL MOTER SRL - DAVA SRL - TADDEI SPA in merito all' integrità ed affidabilità dello stesso non ricorrendo alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016. Pertanto, stante l'aggiudicazione intervenuta con Determinazione Dirigenziale ARIC n. 403 del 20.12.2022, ne ha dichiarato l'integrazione dell'efficacia.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta Euro 2.217.588,72 per lavori, Euro 76.252,25 per i servizi di ingegneria ed architettura, oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) Euro 60.000,00
- Operatore economico: RTI EDIL MOTER SRL - DAVA SRL - TADDEI SPA
- Ribasso offerto 8,99 % pari a Euro 206.216,30
- Importo a seguito di aggiudicazione Euro 2.087.624,67 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) Euro 60.000,00 per complessivi Euro 2.147.624,67
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno Euro 2.720.000,00

Tempi di realizzazione: dicembre 2021 - ottobre 2025 (progettazione-esecuzione)

Il contratto d'appalto integrato è stato stipulato in data 05/09/2023. Il RUP con nota prot. 1455 del 08/09/2023 ha ordinato l'avvio della progettazione esecutiva a partire dal giorno 11/09/2023; il termine per la consegna della progettazione esecutiva risulta stabilito in 45 giorni e quindi alla data del 26/10/2023.

Durante la progettazione, a seguito di indagini geologiche effettuate e dei preliminari calcoli strutturali sono emersi problemi che avrebbero comportato un aumento dei costi di costruzione. Ancora oggi, i progettisti stanno effettuando gli approfondimenti necessari.

Facendo seguito alla riunione del 25 marzo scorso, nel corso della quale sono state illustrate le risultanze delle verifiche eseguite sulla fondazione del fabbricato — da cui emerge la necessità di adottare soluzioni fondali su pali — e considerato altresì il sopralluogo effettuato, che ha evidenziato la quota della falda rilevata negli scavi del cantiere adiacente al lotto di progetto, il RUP, con comunicazione del 03/04/2024 e previo confronto con il Direttore Generale di SAGA, ha rappresentato la volontà di prendere atto della necessità di modificare il sistema di fondazione rispetto

a quanto previsto nel progetto di fattibilità tecnico-economica. Inoltre, a seguito dell'imprevista rescissione del contratto per l'implementazione di un'attività di logistica nelle infrastrutture oggetto dei lavori — che richiedeva un numero elevato di baie di carico rispetto alla superficie del fabbricato — e del recente interesse manifestato da alcune società per attività di ricovero e manutenzione aeromobili, il RUP, tenuto conto della destinazione CARGO prevista dal PSA, ha comunicato che SAGA intende assicurare una maggiore flessibilità funzionale della struttura da realizzare.
Pertanto, alla luce delle valutazioni effettuate in merito al fabbisogno di baie di carico per TIR, è stato richiesto di prevederne in progetto n. 3. Tale modifica, sulla base delle stime preliminari, dovrebbe inoltre consentire di compensare l'incremento dei costi connessi alla realizzazione delle fondazioni su pali.
Infine, sempre nell'ottica di garantire la fruibilità da parte degli aeromobili, seppur di categoria minore (A o alcuni B), si è richiesto di valutare la possibilità di ruotare di 90° la maglia dei pilastri in modo da avere lato piazzali l'interasse di 20 metri circa (o maggiore) e in direzione perpendicolare di 10 metri circa, inserendo i portoni lato piazzale Apron 2.
Dopo varie soluzioni si è addivenuti ad una ipotesi che non prevede un aumento dei costi complessivi dell'opera, per la quale si attendono gli elaborati progettuali da sottoporre al Consiglio di amministrazione.

10. RIQUALIFICAZIONE AREA CHECK-IN E GATES

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare, rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.
Il progetto è finalizzato al rinnovamento dell'area check-in che risale all'epoca della costruzione e alla creazione di nuovi gates al primo piano dell'aerostazione. Infatti, la presenza nella stagione summer di voli contemporanei e l'incremento di utilizzo dei Gates 1 e 2 non Schengen all'esito della BREXIT, rendono gli spazi delle sale imbarco non ottimali alla gestione dei passeggeri.
A ciò si aggiunge la necessità di comprimere i tempi del turn-around per i vettori operanti sull'aeroporto, che ha portato a ricorrere sempre più spesso al pre-imbarco dei passeggeri: tale

operazione richiede un'adeguata area di stazionamento e a tal fine i gates 1 e 2 (per i voli non Schengen) e i gates 3 e 4 (per i voli Schengen) vengono usati insieme per garantire i necessari spazi. Si rende pertanto necessaria la programmazione di un intervento di realizzazione di due nuovi gates con i relativi spazi accessori (servizi igienici, area bar/food, sala VIP, locali commerciali, area fumatori). A tal fine la società di gestione si sta impegnando da tempo per liberare l'ala est al primo piano del terminal per poterla riconvertire e collegare all'area dei gates del piano terra. Infatti, alla fine del 2019 sono stati spostati dall'ala est all'ala ovest gli uffici dell'ENAC e nel luglio 2023 sono stati spostati anche gli uffici della società di gestione nell'area già approntata al piano terra.

L'area check-in invece risulta ancora adeguatamente dimensionata, ma necessita di un ammodernamento: in particolare si prevede la sostituzione dei banchi check-in con rinnovamento delle bilance e dei nastrini laterali e l'inserimento di un banco drop-off.

In data 29/03/2023 è stata trasmessa a tre società di professionisti qualificati la richiesta di preventivo per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva per: "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Riqualificazione area check-in e gates", con importo a base d'asta di Euro 84.784,81

Essendo entrato in vigore dal 01/07/2023 il nuovo codice appalti D Lgs 36/2023, nel quale sono previsti solo due livelli di progettazione, ovvero il progetto di fattibilità tecnico-economica (che sostanzialmente assorbe anche il livello del progetto definitivo) ed il progetto esecutivo, è stato rimodulato il compenso in base al DLgs 36/2023 (per il quale al momento si applicano transitoriamente le percentuali di cui al DM 17/06/2016) per una progettazione di fattibilità tecnico-economica, l'importo a base d'asta potrebbe essere valorizzato in Euro 86,155.69.

Nella riunione del 4/01/2023, il Consiglio di amministrazione di SAGA ha determinato di procedere all'affidamento diretto della PFTE ai sensi dell'art.50 comma 1 lettera b) del D.L. 36/2023, in favore dell'operatore economico già selezionato all'importo del preventivo già offerto in virtù della professionalità e dell'impegno richiesti, sostanzialmente equiparabili a quelli dell'ex progetto definitivo; VEMA Progetti Srl ha accettato il nuovo capitolato tecnico prestazionale per il PFTE del 19/10/2023 confermando l'importo del preventivo e le migliorie offerte precedentemente.

Previa determina di affidamento diretto del 04/01/2024, in data 13/03/2024 è stata sottoscritta la lettera di incarico professionale.

Il RUP ad oggi non ha potuto dare avvio alla progettazione, poiché mancano le somme necessarie per l'intervento, e rimane pertanto in attesa di apposita autorizzazione da parte del Direttore Generale e/o del Consiglio di amministrazione, avendo più volte evidenziato lo stato degli affidamenti.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: Euro 1.590.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGAEuro 2.000.000,00
- Tempi di realizzazione: aprile 2023 – giugno 2025 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: progettazione non avviata.

11. RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO, VIE DI RULLAGGIO E SISTEMAZIONE SHOULDER

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare, rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.
L'intervento consiste nella riqualificazione delle pavimentazioni della pista di volo, delle vie di rullaggio e relative banchine (shoulder) ed ha la funzione di garantire la portanza e la regolarità delle pavimentazioni, e aggiornare la segnaletica orizzontale dell'area di manovra secondo le "Certification Specifications and Guidance Material" di EASA e la Linee Guida Enac.
E' necessario un intervento di riqualificazione estensivo (quindi anche a quelle aree non riqualificate in occasione degli interventi del 2016-2017) a causa del degrado progressivo della maggior parte delle superfici soggette ad usura e ai cicli continui di carico, peggiorato dall'azione degli agenti atmosferici. In particolare, gli interventi che si rendono necessari sono il rifacimento del manto bituminoso delle strisce laterali della pista (RWY), delle strisce laterali della Taxiway (TWY E), e dei raccordi, e degli shoulders (banchine) della Taxiway e dei raccordi, e il rifacimento, nelle aree oggetto d'intervento, della segnaletica orizzontale con idonee vernici rifrangenti e spruzzatura di perline.
I lavori dovranno essere effettuati da ditte specializzate e in grado di assicurare una turnazione tale da poter operare 24 ore su 24.
DATI SINTETICI
Importo totale dei lavori: Euro 2.024.578,71

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA Euro 2.250.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2025 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: Studio di Fattibilità

Ad oggi l'intervento non è stato avviato in attesa di reperimento dei fondi.

12. SISTEMA DI GESTIONE DEL CONDIZIONAMENTO

Per la corretta gestione della climatizzazione e ricambio aria all'interno dell'aerostazione e per l'ottimizzazione dei consumi energetici associati, si rende necessaria l'installazione di un nuovo sistema di supervisione e di gestione automatica, considerato che sistema di supervisione Johnson Control risalente al 1996 è da tempo non funzionante. Il nuovo sistema hardware e software dovrà essere accompagnato dall'installazione della nuova attrezzatura in campo (quali sonde, valvole e quant'altro necessario) per il controllo dei parametri ambientali e per gli azionamenti da eseguirsi a valle delle operazioni del software.

Il sistema di supervisione sarà volto a garantire l'automazione degli impianti di climatizzazione dell'Aerostazione, anche al fine di ottenere consumi energetici significativamente inferiori a quelli usualmente sostenuti per le esigenze di riscaldamento, condizionamento e ventilazione degli ambienti.

In data 17/12/2025 con Decisione a Contrarre del DG si è avviata la procedura per l'affidamento diretto dell'appalto di fornitura con installazione di un sistema di gestione del condizionamento presso l'aerostazione dell'aeroporto d'Abruzzo per un importo complessivo di Euro 139.000,00.

DATI SINTETICI

- Importo totale dell'intervento: Euro 150.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA Euro 150.000,00
- Tempi di realizzazione: dicembre 2025 maggio 2026 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità.

13. AMMODERNAMENTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ARIA

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui

all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare, rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

Come noto, l'aerostazione si sviluppa su piano terra, piano primo e piano secondo. Le centrali tecnologiche di interesse sono ubicate in parte al piano terra, infatti a ridosso del lato nord-est si trova la centrale termica, mentre al piano primo, nel centro dell'ala sud-ovest si trova la centrale di condizionamento. Altri spazi tecnici sono collocati esternamente all'edificio, a livello del terreno immediatamente a ridosso dei lati corti.

Il progetto riguarderà l'ammodernamento dell'impianto di trattamento aria con sostituzione di alcune UTA non più efficienti, anche tenendo conto delle attuali necessità di disinfezione più spinta dell'aria e riqualificazione delle tubazioni di trasporto dell'acqua calda e fredda e delle canalizzazioni di diffusione dell'aria climatizzata.

DATI SINTETICI

Importo totale dell'intervento: Euro 1.000.000,00

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA Euro 1.000.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2025 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: studio di fattibilità redatto da professionisti esterni.

Ad oggi l'intervento non è stato avviato in attesa di reperimento dei fondi.

14. LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA DEL RACCORDO MIKE, DEGLI IHP E DEI PUNTI ATTESA ALLE STOP BAR LUNGO LA TWY ECHO

L'intervento è scaturito dal foglio rilievi n.03/2019 del 07/08/2019 il Team di Certificazione in relazione al punto norma ADR.OPS.B.030.

In particolare, sulle taxiway in area di manovra sono presenti marking di posizione di attesa intermedia non identificati e non pubblicati su AIP Italia, per i quali è previsto di ridurne il numero e di adeguare i marking. Lungo la TWY Echo sono presenti due stop bar utilizzate in condizioni di visibilità ridotta, distanziate dalle posizioni di attesa per l'ingresso in pista presso i racc. A e D ed a cui non sono associati sign identificativi di posizione. Inoltre, occorre realizzare la segnaletica di ingresso al raccordo Mike lungo la TWY Echo e quella in uscita dal Mike medesimo.

Con nota prot. 278 del 06/03/2020, SAGA ha trasmesso ad ENAC il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento in oggetto. Con nota PROT. 0041365-P del 23/04/2020, la Direzione

Pianificazione e Progetti di ENAC ha richiesto di integrare gli elaborati di progetto, di sviluppare un Change Management Document ed un Compliance Assessment Document e di acquisire anche il preliminare parere di ENAV sulla proposta di nuovo layout funzionale.
Considerata la necessità di rientrare del rilievo, il progetto aggiornato secondo le prescrizioni e portato a livello di dettaglio esecutivo ed è stato nuovamente trasmesso ad ENAC in data 18/03/2022.
Nel frattempo, al fine di evitare l'incorrere in possibili limitazioni operative e/o di procedimenti sanzionatori, in relazione alla chiusura del rilievo n°4 del FgR 03/2019 in vista dell'imminente scadenza prevista per il 01/05/2023 SAGA ha affidato la realizzazione della sola segnaletica orizzontale.
La Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti di ENAC, con nota PROT-06/07/2023-0087659-P, ha approvato il progetto con prescrizioni.
DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: Euro 80.736,06
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA e in parte ENAV Euro 133.835,00
- Tempi di realizzazione: marzo 2020 – dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: ordine tabelle.

In fase di ordine delle tabelle da parte di ENAV sono state riscontrate delle difformità rispetto ai dettagli progettuali approvati da ENAC.: sono in corso degli approfondimenti normativi con il fornitore.
A febbraio 2024 ENAV ha trasmesso un aggiornamento dei bozzetti.
In relazione a quanto sopra richiesto e in considerazione della lettera ENAC prot.0018079 del 08/02/2024, l'AM, la NPM e il S&CMM e hanno comunicato ad ENAC con nota del 05/08/2024 il permanere delle condizioni di sicurezza sia infrastrutturali che operative dell'aeroporto individuate e descritte all'interno del documento Risk assessment Rev.02 del 16/02/2023, chiedendo al contempo l'autorizzazione a modificare le distanze dai bordi delle tabelle di progetto in base al Doc. ICAO 9157 parte 4 12.2.6, e modificare la dimensione orizzontale della "m" della TORA residua in 264 mm. Ad oggi ENAC non si è espressa definitivamente, pertanto le attività sono ferme.

15. LAVORI PER REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO

Nell'ambito della mission volta a riconciliare il settore dell'aviazione civile con l'ambiente e preso atto del mutato scenario energetico nazionale ed internazionale, ENAC intende ulteriormente

promuovere il processo virtuoso di decarbonizzazione delle infrastrutture per l'aviazione civile, incentivando i gestori a perseguire obiettivi tangibili di sostenibilità ambientale e resilienza; a tal fine ha emesso le apposite Linee Guida LG–2022/001-APT – Ed. n. 1 del 26 aprile 2022. In linea con tale mission, l'intervento in oggetto prevederà l'installazione di pannelli fotovoltaici sia su coperture piane esistenti sia su pensiline che avranno anche la funzione di ombreggiamento all'interno del parcheggio auto.

SAGA prevede, pertanto, di realizzare un impianto fotovoltaico a servizio dell'aerostazione dell'Aeroporto d'Abruzzo e con il quale ridurre la spesa energetica e con cui contribuire ad alimentare i mezzi elettrici. L'intervento consentirà, quindi, di produrre energia da utilizzare in massima parte per l'autoconsumo.

SAGA ha avviato delle indagini di mercato con ditte specializzate. In base ai consumi annuali, si è stimato che per coprire una percentuale di circa il 40% del fabbisogno di energia elettrica dell'aerostazione, è necessario un impianto fotovoltaico di circa 500 kWp.

Per aspetti funzionali e qualitativi, il suddetto impianto, sarà installato in parte sull'attuale tetto a terrazzo posto a sud-ovest dell'Aerostazione (potenza impianto pari a circa 285 KWp) e in parte su pensilina da realizzarsi nel parcheggio a pagamento antistante la struttura del Terminal (potenza impianto pari a circa 594 KWp). L'impianto che sarà installato sul tetto a terrazzo coprirà una superficie di circa 2.000 mq mentre quello da realizzare sul parcheggio coprirà circa 216 posti auto.

Con DGR n. 74/2024 del 07/02/2024 e DGR n. 447/2024 del 24/07/2024, nell'area tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ e in particolare nella linea d'azione 07.04 TRASPORTO AEREO AEROPORTO D'ABRUZZO, è stato previsto l'intervento REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO finanziata per Euro 975.000,00 con fondi FSC 2021-2027 e per Euro 325.000,00 a carico SAGA.

Il Direttore generale ha disposto di consultare l'elenco degli operatori economici che avevano manifestato interesse a seguito dell'Avviso indagine di mercato preliminare, pubblicato in data 03/02/2023, per "l'Affidamento del servizio di Progettazione definitiva di un nuovo impianto fotovoltaico presso l'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo" (considerati i nuovi contenuti del livello di progettazione di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.L. 36/2023) previa valutazione del curriculum vitae e nel rispetto dei principi di cui agli artt. 49 e 50 del D.Lgs. n. 36/2023;

Al fine di esplorare la possibilità di appaltare il servizio di progettazione in oggetto, in data 04/10/2024 il RUP ha inviato mediante piattaforma telematica TRASPARE dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo una richiesta di preventivo a tre operatori economici qualificati e iscritti

nell'Albo fornitori (a seguito dell'Avviso indagine di mercato preliminare, pubblicato in data 03/02/2023).

Con determina di affidamento diretto del 06/12/2024 ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, è stato affidato l'incarico di Progettazione di Fattibilità tecnico-economica al RTI IBS PROGETTI SRL - EKO-TEK ENGINEERING SRL per un importo complessivo pari a Euro 56.497,96.

In data 28/03/2025 è stato dato avvio alla Progettazione di fattibilità tecnico economica. Il progetto consegnato è stato verificato e sono state richieste delle integrazioni.

Nel frattempo, nota 0385056/25 del 30/09/2025 della Direzione Generale Ufficio Aiuti di Stato della Regione Abruzzo ha chiarito che in base all'art. 56 bis del GBER sono ammissibili a finanziamento gli investimenti fino al 75% del totale gli interventi per le infrastrutture degli aeroporti con una media annuale del traffico fino a un milione di passeggeri. Gli aiuti possono essere destinati a coprire tutti i costi relativi agli investimenti indirizzati alle c.d."infrastrutture aeroportuali". In base a tale lettura, il parcheggio e l'impianto fotovoltaico sono stati ritenuti infrastrutture utili allo svolgimento di attività "non aeronautiche" e quindi non incluse nella definizione di "infrastrutture aeroportuali" che legittimamente potevano ricevere il finanziamento. Per quanto sopra al momento l'iniziativa è ferma in attesa di determinare tempi e modalità di finanziamento.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: Euro 931.500,00
- Importo complessivo intervento Euro 1.300.000,00
- Tempi di realizzazione: 2025-2027 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: verifiche progettazione.

16. LAVORI PER REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO MULTIPIANO DI FRONTE ALL'AEROSTAZIONE

L'intervento di realizzazione di un parcheggio multipiano di fronte all'aerostazione è previsto già nel Piano di Sviluppo Aeroportuale al fine di garantire adeguati livelli di servizio in funzione dell'aumento di traffico atteso. L'intervento inoltre risponde all'esigenza di favorire l'interscambio con altri mezzi pubblici già basati in aeroporto e programmati nelle aree limitrofe (come la fermata ferroviaria). L'inserimento di tale struttura prevede anche una rimodulazione del layout del parcheggio a raso esistente.

Attualmente a sud-est dell'aerostazione è presente il parcheggio per le auto che ha una configurazione allungata lungo la via Tiburtina Valeria, che costituisce l'unica arteria di accesso all'aeroporto civile. Il parcheggio presenta attualmente tre aree:

- una con n.471 stalli dedicati ai clienti occasionali (a pagamento)
- una con n. 76 stalli per operatori aeroportuali
- una con n. 163 stalli per i rental car.

Gli stalli sono tutti scoperti e non presentano una differenziazione tra breve e lunga sosta.

SAGA ha affidato la redazione di uno studio di fattibilità (consegnato nel 2022) per individuare le soluzioni progettuali e i costi di realizzazione di un parcheggio multipiano da ubicare nell'area dell'attuale parcheggio a raso a sud dell'aerostazione (Determina di affidamento diretto del 21/01/2022 all'Ing. Paolo Marino per Euro 6.500,00).

Le valutazioni tecniche effettuate e i costi stimati hanno portato a propendere per una soluzione che prevede la realizzazione di una struttura in acciaio con sistemi modulari di due piani in elevazione (oltre al piano terra) e fondazioni superficiali.

La scelta del numero di piani è stata condizionata fortemente dalla tipologia di terreni di fondazione: infatti è stata valutata preliminarmente anche una soluzione che con un solaio aggiuntivo avrebbe richiesto fondazioni su pali; quindi, con costi più elevati rispetto a quelli delle fondazioni superficiali ipotizzate.

La superficie in pianta del parcheggio sarà di circa 1800 mq e si svilupperà su un'altezza complessiva di 9 metri da terra: gli stalli di progetto sono complessivamente circa di 210 di cui 140 coperti e 70 scoperti. L'aumento netto complessivo di parcheggi sarà di circa 90 posti, ma ci sarà un miglioramento del livello di servizio.

I lavori includeranno anche la realizzazione degli impianti di illuminazione e antincendio per la nuova infrastruttura, la segnaletica orizzontale ed orizzontale di nuovo impianto e di modifica per il parcheggio a raso esistente, la fornitura e posa in opera del sistema di automazione con barriere e casse automatiche per la gestione e contabilizzazione del nuovo parcheggio.

Con DGR n. 74/2024 del 07/02/2024 e DGR n. 447/2024 del 24/07/2024 nell'area tematica 07.TRASPORTI E MOBILITÀ e in particolare nella linea d'azione 07.04 TRASPORTO AEREO AEROPORTO D'ABRUZZO è stato previsto l'intervento REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO MULTIPIANO DI FRONTE ALL'AEROSTAZIONE finanziata per Euro 2.700.000,00 con fondi FSC 2021-2027 e per Euro 900.000,00 a carico SAGA.

Nel frattempo, nota 0385056/25 del 30/09/2025 della Direzione Generale Ufficio Aiuti di Stato della Regione Abruzzo ha chiarito che in base all'art. 56 bis del GBER sono ammissibili a finanziamento gli investimenti fino al 75% del totale gli interventi per le infrastrutture degli aeroporti con una media annuale del traffico fino a un milione di passeggeri. Gli aiuti possono essere destinati a coprire tutti i costi relativi agli investimenti indirizzati alle c.d. "infrastrutture aeroportuali". In base a tale lettura, il parcheggio e l'impianto fotovoltaico sono stati ritenuti infrastrutture utili allo svolgimento di attività "non aeronautiche" e quindi non incluse nella definizione di "infrastrutture aeroportuali" che legittimamente potevano ricevere il finanziamento. Per quanto sopra al momento l'iniziativa è ferma in attesa di determinare tempi e modalità di finanziamento.

DATI SINTETICI

- Importo complessivo intervento Euro 3.600.000,00
- Tempi di realizzazione: 2026-2028 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità del 2022.

17. RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELL'AREA DI MANOVRA E ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ E DELLE SUPERFICI DI SICUREZZA DELLA PISTA NELL'AEROPORTO D'ABRUZZO

Facendo seguito alla nota 0385056/25 del 30/09/2025 della Direzione Generale Ufficio Aiuti di Stato della Regione Abruzzo, nella quale la Direzione ha chiarito che: sono ammissibili a finanziamento gli investimenti fino al 75% del totale gli interventi per le infrastrutture degli aeroporti con una media annuale del traffico fino a un milione di passeggeri. Gli aiuti possono essere destinati a coprire tutti i costi relativi agli investimenti indirizzati alle c.d. "infrastrutture aeroportuali". SAGA con nota prot. 796 del 06/10/2025 ha proposto di utilizzare i fondi resi disponibili, pari a Euro 4.900.000,00 di cui Euro 3.675.000,00 (75%) a valere su fondi FSC 2021-2027 ed Euro 1.225.000,00 (25%) di cofinanziamento con fondi privati per la realizzazione dei lavori di "Risanamento delle pavimentazioni dell'area di manovra e adeguamento delle superfici di sicurezza di pista nell'Aeroporto d'Abruzzo".

Tali opere si rendono necessarie per risanare le pavimentazioni in calcestruzzo la cui vita utile è strettamente correlata al numero di movimenti, che in base all'attuale piano di crescita dell'aviazione commerciale sull'aeroporto, sono e saranno notevolmente sollecitate e richiedono pertanto di essere risanate ed adeguate ai livelli di traffico atteso. Le aree pavimentate con lastroni in calcestruzzo che

saranno oggetto di risanamento sono quelle dell'Apron 1, del raccordo Delta e della testata pista 22. Tali lavori impatteranno anche sulle linee di alimentazione degli aiuti visivi luminosi e sulle basi di tali apparati, inoltre richiederanno il rifacimento della segnaletica orizzontale (marking) delle aree oggetto di risanamento. Inoltre, nell'ambito della certificazione aeroportuale alla normativa EASA è richiesto l'adeguamento dell'estensione delle superfici di sicurezza a servizio della pista, con conseguente incremento della portanza e adeguamento strutturale delle infrastrutture interferenti. Infine, è previsto il rifacimento della strada perimetrale che deve garantire l'accesso dei soccorsi alle aree di manovra nei tempi previsti dalla normativa aeronautica.
L'intervento è stato accettato dalla Regione ma non è stata ancora formalizzato l'atto di concessione del finanziamento FSC 2021-2027.

L'ATTIVITA' INERENTE IL MANTENIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO Reg. (EU) 139/2014

L'attività di mantenimento, avviata a seguito dell'ottenimento del Certificato "IT-ADR.0026 Rev.0 del 24/11/2017", successivamente aggiornato alla Rev.1 del 02/12/2019, è proseguita anche nel corso dell'intero esercizio 2025 attraverso interventi di adeguamento, allineamento e aggiornamento delle procedure e della manualistica aziendale alla normativa europea Reg. (UE) n. 139/2014. Tali attività sono state svolte in continuità con gli indirizzi già delineati nella Relazione sulla gestione del Bilancio d'esercizio 2024, al fine di garantire il mantenimento della validità della certificazione conseguita.

Le modifiche apportate ai documenti sono riconducibili ad attività di aggiornamento e adeguamento del Manpower Plan, del Regolamento di Scalo, del Manuale di Aeroporto, del Piano di Emergenza Aeroportuale, nonché del Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari. Quest'ultimo documento, unitamente al Piano di Emergenza Aeroportuale, è stato oggetto di completa revisione e adeguamento alla normativa di riferimento, così come il Regolamento di Scalo, aggiornato alla versione n. 4.

In particolare, il Manuale di Aeroporto è stato aggiornato a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento (UE) 2022/1645, relativo all'implementazione della Parte-IS (Information Security) da parte dei Gestori aeroportuali. L'aggiornamento si è reso necessario al fine di recepire le nuove disposizioni normative in materia di gestione della sicurezza delle informazioni, garantendo l'allineamento del Sistema di Gestione aeroportuale ai requisiti introdotti dalla normativa europea e

assicurando la conformità agli obblighi previsti per le organizzazioni rientranti nel relativo campo di applicazione. Le modifiche apportate riguardano nello specifico l'integrazione dei processi di gestione del rischio informatico con conseguenti eventi di Safety, il rafforzamento delle misure di protezione delle informazioni e l'adeguamento delle procedure interne ai nuovi requisiti regolamentari.

Si evidenzia, inoltre, che sono stati aggiornati il Documento di Rischio Sanitario e il Documento di Funzionalità del PSA (Primo soccorso Aeroportuale), a seguito della modifica dell'organizzazione dello stesso, con l'introduzione della figura del Medico in sostituzione dell'Infermiere Specializzato. Tale aggiornamento ha comportato la revisione delle procedure operative, delle responsabilità e delle valutazioni di rischio connesse al servizio di assistenza sanitaria aeroportuale.

In ambito prettamente regolatorio, il Regolamento delegato (UE) 2020/2148, applicabile ai gestori certificati ai sensi del Regolamento (UE) 139/2014, ha introdotto requisiti di competenza linguistica operativa (ADR.OPS.B.029) per i conducenti di veicoli operanti in area di manovra. Tali disposizioni sono entrate in vigore il 7 gennaio 2023 per la lingua nazionale e applicabili dal 7 gennaio 2026 per la lingua inglese.

In conformità alle soft rules emanate da EASA, è stato attivato uno specifico Safety Committee (LRST) con il coinvolgimento degli stakeholder aeroportuali, al fine di analizzare i rischi connessi all'introduzione delle comunicazioni in lingua inglese tra conducenti e ATC.

Alla luce degli hazard e dei livelli di rischio emersi nel Safety Assessment, SAGA ha richiesto una deroga all'obbligo di introduzione del Language Proficiency in inglese, proponendo il mantenimento della sola lingua nazionale nelle comunicazioni con l'ATC, al fine di garantire la sicurezza operativa. Tale decisione è stata motivata anche dalla comunicazione da parte del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco di non essere pronti all'implementazione di tale requisito linguistico (lingua inglese); considerato inoltre che la deroga non risultava parzializzabile, si è proceduto con una richiesta formale estesa all'intero ambito di applicazione.

Con riferimento alla nota ENAC Prot. 0052972-P del 11/04/2025 con la quale si invitava i Gestori aeroportuali soggetti alla variazione della Tabella A – allegata al Decreto Legislativo 8, riguardante la riclassificazione della categoria antincendio aeroportuale di 13 scali già in elenco, a presentare apposita richiesta di approvazione della modifica in oggetto, il Gestore ha portato a termine gli adempimenti richiesti da tale nota. In relazione a quanto richiesto, la variazione del livello di

protezione del servizio di soccorso e antincendio aeroportuale si è configurata, ai sensi dell'ADR.OPS.B.010, punti (a)(1) e (a)(2), come un "change requiring prior approval". Pertanto, si è resa necessaria la richiesta di emendamento della specifica del certificato di aeroporto, ai sensi dell'ADR.OR.B.040, punto (a)(1). L'emendamento è stato successivamente formalizzato a seguito dell'approvazione finale da parte di ENAC.

Sono ancora in fase di verifica da parte dell'Autorità gli aggiornamenti apportati alla Base di Certificazione dell'Aeroporto, prima per l'aggiornamento dei contenuti di quest'ultimo alle CS-ADR-DSN Issue 4 (Annex to ED Decision 2017/021/R), e poi sempre per l'aggiornamento dei contenuti alle CS-ADR-DSN Issue 5 (Annex to ED Decision 2021/004/R), CS-ADR-DSN Issue 6 (Annex to ED Decision 2022/006/R) e CS-HPT-DSN Issue 1 (Annex to ED Decision 2019/012/R). Quest'ultimo ha di fatto introdotto la valutazione e il riconoscimento di specifiche tecniche infrastrutturali prettamente votate agli elicotteri all'interno degli aeroporti, anche se prive di eliporti certificati o di aree specifiche per le operazioni di volo, o semplici movimentazioni, di elicotteri.

I lavori di adeguamento dell'infrastruttura aeroportuale sono proseguiti con la valutazione e gestione della documentazione necessaria per l'ottenimento dell'approvazione della variante al Progetto di allungamento della pista di volo. Valutazione completata con l'approvazione formale da parte di ENAC e l'inizio delle effettive lavorazioni all'interno e all'esterno del sedime aeroportuale.

Il processo di Change Management relativo all'introduzione del futuro raccordo pavimentato November, nonché con la realizzazione lungo la Taxiway Echo degli Intermediate Holding Position (IHP), della segnaletica verticale sul raccordo Mike, e della segnaletica orizzontale in prossimità delle Stopbar (Runway Holding Positions RHP Patter B) è stato approvato ma allo stato attuale in attesa di determinare, sulla base di opportune ulteriori valutazioni da parte di ENAC, le corrette linee costruttive della particolare segnaletica verticale di TORA residua.

Nell'ottica della sorveglianza della certificazione, il 2025 ha visto ila continuazione dell'attività di sorveglianza della Certificazione di Aeroporto secondo i requisiti previsti dal Reg. (EU) 139/2014 sia da parte del Gestore Aeroportuale che da parte dell'Autorità ENAC. Tale attività, necessaria ai fini del mantenimento della certificazione aeroportuale, nonché alla verifica delle attività necessarie ad ottemperare alle raccomandazioni prodotte dall'Autorità in fase di certificazione e riferite alle AMC/GM di EASA per il Reg. 139, trova la sua evidenza sia nello sviluppo del Piano di Audit del Gestore Aeroportuale che in quello dell'Autorità ENAC.

Infine, nel corso del 2025 è stata altresì eseguita l'esercitazione parziale periodica, prevista quale attività propedeutica all'aggiornamento del Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari.

INFORMAZIONI ATTINENTI AL TRATTAMENTO DEI DATI SENSIBILI (PRIVACY), ALLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE E AL PERSONALE

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa, come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti alla Privacy, Sicurezza e Salute sul lavoro, Ambiente e Personale.

PRIVACY

La SAGA S.p.A. ha provveduto all'adeguamento del sistema Privacy in conformità ai requisiti richiesti dal Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 (GDPR- General Data Protection Regulation) *"Tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati"*.

Per allinearsi agli adempimenti previsti dal nuovo Regolamento UE in materia di Privacy (GDPR 679/2016) entrato in vigore il 25/05/2018, la società SAGA S.p.A. ha svolto una serie di attività di cui vengono riportate soltanto le principali:

1. Conclusione dell'elaborazione del Registro dei Trattamenti, a seguito di interviste con i responsabili delle diverse aree, con indicazione di tutti i trattamenti effettuati in relazione ai processi individuati, che la SAGA ha aggiornato (ed aggiornabile) sulla piattaforma "utopia";
2. Aggiornamento dell'atto di nomina degli incaricati del trattamento dei dati personali di cui è titolare la SAGA Spa;
3. Nell'attività di analisi dei trattamenti dei dati personali si sono anche verificati i rapporti contrattuali con i fornitori di servizi, accertando, nello specifico, se v'erano, o meno, gli atti di nomina e Responsabile Esterno, ex art. 28 GDPR, ovvero gli accordi di contitolarità, ai sensi dell'art. 26 GDPR;
4. Incontro con l'Amministratore di Sistema nel quale si è trattato anche il tema degli asset in uso alla SAGA;
5. Elaborazione di pareri sulle seguenti questioni: a) rapporto tra SAGA e forze di polizia, in termini di titolarità autonoma e individuazione delle modalità di invio del parere alle medesime forze dell'ordine; b) pareri su contrattualistica; c) utilizzo delle email aziendali;

6. Aggiornamento informative: elaborazione di nuove informative ad esempio, quelle per l'uso del GPS per le attività di Compliance e Safety e per le esercitazioni rispetto alle quali ultime v'è raccolta di immagini dei partecipanti senza che vi sia acquisizione del consenso che, nel caso di specie, è da considerarsi necessario;
7. Evento formativo (da parte dell'Avv Alberto Faccini) nel mese di novembre 2025 con la partecipazione del personale amministrativo, avente ad oggetto il rapporto tra l'accesso agli atti con finalità difensive e la privacy, l'accesso agli atti senza istanza ex art. 36 del D. lgs. 36/2023 e il rapporto tra trasparenza e privacy.

Si segnala che non ci sono stati casi di data breach, neppure in termini di falso positivo e infine non vi sono stati casi di esercizio di diritti.

SICUREZZA SUL LAVORO

Vista l'implementazione del numero di personale impiegato nel settore operativo, nel 2025 si rileva un conseguente aumento dell'attività di SORVEGLIANZA SANITARIA da parte del medico competente anche con prime visite per le nuove unità ai fini della idoneità alla mansione.

Il controllo sul personale operativo di rampa, impiegato nelle attività di handling, ha riguardato anche l'indagine sulla tossicodipendenza, come previsto per legge; non è stata rilevata alcuna irregolarità.

Per quanto concerne INFORTUNI E MALATTIE professionali, durante il 2025, si sono verificati due infortuni: uno in-itinere e l'atro in circostanze estranee alle specifiche procedure di lavoro in assenza di svolgimento di mansione specifica. Durante il periodo, a seguito del recepimento da parte del personale della *"Procedura semplificata per la gestione dei comportamenti imprudenti, degli incidenti/near-miss/mancato infortunio e dell'infortunio"* emessa nel 2024 (Ediz. I, Rev.00 – 04.08.2024) sono state segnalati alcuni comportamenti catalogati come non-sicuri ma in numero estremamente modesto. La raccolta, valutazione e trattamento di eventi near-miss per la Health & Safety avviene facendo ricorso per la parte relativa alla "ricezione delle segnalazioni di competenza per la sicurezza e salute sul lavoro" anche tramite le fonti e meccanismi utilizzati dalla sezione Aviation Safety (GSR-Ground Safety Report). Per quanto riguarda i documenti, a seguito dell'implementazione e aggiornamento delle quattro procedure principali le stesse sono state raccolte creando un unico Manuale HSM-Health & Safety Manual Saga spa :

- REGOLAMENTO GESTIONE E USO DEI DPI- DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE" (EDIZ. I – REV.03 - 01 Luglio 2025);
- REGOLAMENTO AZIENDALE PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA SUL DIVIETO DI FUMO" (EDIZ. I – REV.01 - 01 Luglio 2025);

- PROCEDURA SEMPLIFICATA PER LA GESTIONE: - DEI COMPORTAMENTI IMPRUDENTI E PERICOLOSI - DEGLI INCIDENTI /NEAR MISS /MANCATO INFORTUNIO- DELL'INFORTUNIO" (EDIZ. I – REV.01 - 01 Luglio 2025);
- REGOLAMENTO SUL PRIMO SOCCORSO AZIENDALE – ex D.LGS. 81/08 - Indicazioni, normativa, addetti e dispositivi (EDIZ. I – REV.02 - 01 Luglio 2025).

Per quanto concerne i LUOGHI DI LAVORO, l'RSPP durante l'anno ha effettuato numerosi sopralluoghi e verifiche emettendo, di seguito, le relative raccomandazioni per i Responsabili dei settori di riferimento delle stesse. È stato, inoltre, effettuato, un controllo accurato sui mezzi di rampa per il settore handling con relazione emessa dal consulente tecnico coinvolto.

Dal punto di vista specifico della VALUTAZIONE DEI RISCHI, oltre all'aggiornamento delle procedure e regolamenti sopra citati, si è provveduto alla revisione del DVR-Documento di Valutazione del Rischio Chimico (Ediz. II – Rev.00 – 01.10.2025).

Inoltre, è stata effettuata una verifica generale sui mezzi Saga utilizzati in air-side, per le attività di assistenza handling come riportati nel Manuale Operazioni Saga spa., che ha dato esito positivo in linea generale sul parco mezzi in uso e sua manutenzione ordinaria e straordinaria.

Per la gestione delle emergenze all'interno del Terminal, soprattutto sotto l'aspetto del rischio incendio, durante il 2025 sono stati effettuati numerosi incontri con i rappresentanti di riferimento del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Comando di Pescara e Distaccamento Aeroportuale per attuare l'aggiornamento del PEEC-Piano di Emergenza ed Evacuazione Coordinato Saga spa (Ediz. III – Rev.01) per adeguarlo alle indicazioni riportati dal documento *"Criteri per la Gestione del servizio antincendio e del soccorso tecnico urgente nel terminal e negli altri edifici aeroportuali"* tavolo interministeriale ENAC/CNVVF -Dicembre 2024, che apre ad una valutazione più ampia che va oltre il terminal e richiede profili di analisi e attenzione che coinvolgo ancora di pi tutti gli operatori aeroportuali presente in coordinamento tra loro nonché i terzi, a qualunque titolo presenti in continuità nel sedime aeroportuale. Inoltre, l'RSPP ha effettuato verifiche di conformità della documentazione relativamente ai controlli antincendio sugli estintori e altri dispositivi. Ne ha fatto seguito l'implementazione dell'attività di riporto dei controlli con metodo più chiaro e specifico rispetto nonché l'aggiunta di dispositivi in alcune aree del terminal.

La FORMAZIONE nel campo della sicurezza e salute sul lavoro è stata erogata non solo nei confronti del personale Saga ma anche a favore della comunità aeroportuale per una comunione di intenti con il comune obiettivo della Sicurezza quale interesse di tutti, prioritario. I corsi che hanno interessato anche gli altri operatori aeroportuali oltre alla Saga sono: Corso sul PEEC- Piano di Emergenza ed Evacuazione Coordinato Saga spa, Corso BLSD (Basic Life Support and Defibrillation) per le

manovre di rianimazione cardiopolmonare (RCP) e l'uso del defibrillatore (DAE) che è stato introdotto all'interno del terminal presso il varco partenze. Altri corsi di sicurezza, erogati al personale Saga, hanno riguardato: più sessioni di formazione e aggiornamento per il Corso Generale e Specifico di formazione per la sicurezza sul lavoro nei confronti delle nuove unità impiegate e a favore di tutto il personale assunto a tempo indeterminato che era in scadenza; Corso Preposti, con i successivi rinnovi delle nomine; Corso Pes-Pei-Pav per alcuni addetti; Corso di aggiornamento PLE-Piattaforme di lavoro elevabili; Corsi di aggiornamento per l'RLS (annuale) e per l'RSPP (quinquennale).

La Riunione periodica svolta nel mese di febbraio ha visto la partecipazione di tutti i membri del SPP-Servizio Prevenzione & Protezione interno Saga spa coordinato dal RSPP a conferma del rapporto di collaborazione e confronto instaurato.

A ottobre 2025, dopo un'intensa attività di preparazione alla verifica documentale e operativa, la Società ha conseguito per la prima volta la Certificazione ISO 45001 che ha confermato la compliance aziendale alle norme di sicurezza, salute e igiene sul lavoro.

INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE DI LAVORO E IL PERSONALE

Il medico aziendale ha effettuato il sopralluogo generale dei luoghi di lavoro e non ha evidenziato particolari irregolarità sulle quali intervenire. Dal punto di vista tecnico-manutentivo, si è provveduto in maniera continuativa ad interventi vari sugli ambienti e sugli impianti. Gli ambienti di lavoro sono stati oggetto quotidianamente di interventi di pulizia e sanificazione anche degli arredi e strumentazioni da parte della ditta a cui è stato appaltato il servizio. Gli interventi di pulizia riguardano gli ambienti di lavoro specifici (lavoratori Saga) nonché tutte le aree di accesso dell'utenza.

Invariata rispetto al precedente anno, l'attività di disinfezione e disinfestazione del terminal da parte di ditta esterna con interventi definiti in base alle attività in corso ed ai periodi e le stagioni. La Società ha provveduto a dare riscontro anche alle richieste di anche nei confronti di terzi in air-side con diverse necessità.

IL PERSONALE

Nel corso dell'esercizio 2025, non si sono verificati infortuni "gravi" sul lavoro né si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti. L'IF - indice infortunistico registrato è stato pari a 31,6 e a seguito di analisi delle cause di infortunio non è stato necessario attuare particolari

piani di intervento o misure di mitigazione del rischio perché non direttamente legati alle attività e mansioni specifiche dei lavoratori. Nel periodo, inoltre, la società ha continuato ad effettuare investimenti per la sicurezza del personale, in termini di presidi, dispositivi di protezione e formazione.

Nella tabella successiva sono indicate le informazioni inerenti la composizione del personale in forza alla SAGA alla data del 31/12/2025.

SAGA					
	31/12/2024	ENTRATE	USCITE	31/12/2025	MEDIA
DIRIGENTI	1	1		2	1,5
OPERAI	8	10		18	13
IMPIEGATI FT	17	9	1	25	21
IMPIEGATI PT	5			5	5
TOTALE	31	20	1	50	40,5

Si segnala che il personale Saga Spa è stato integrato con personale interinale di n.9 unità (nello specifico n.5 unità addetti rampa, n.3 unità addetti al check-in e n.1 unità addetto alla manutenzione) solo per il periodo dal 01/01/2025 al 31/03/2025.

Inoltre, nel corso dell'esercizio 2025 si segnala che il personale Saga spa è stato integrato a partire dal mese di aprile di n.19 due unità (n.9 impiegati e n.10 operai) a tempo determinato.

Del personale a tempo determinato si specifica quanto segue:

- nel 2025 n. 5 unità di operai addetti alla rampa e n.1 unità addetto all'ufficio tecnico sono state convertite nel corso dell'anno a tempo indeterminato; altre 2 unità sono passate a tempo indeterminato nel mese di gennaio 2026, mentre le restanti 2 unità sono state sospese;
- nel 2025 n. 3 unità di impiegati addetti al check-in sono state convertite a tempo indeterminato; a partire dal mese di gennaio 2026 le altre 3 unità sono passate anch'esse a tempo indeterminato, mentre ulteriori 3 unità sono state sospese.

Infine, si evidenzia come nel corso dell'esercizio 2025 un dipendente della Saga Spa è stato nominato Dirigente.

FORMAZIONE

1. Introduzione

La formazione del personale aeroportuale rappresenta un elemento fondamentale per garantire sicurezza, efficienza operativa e conformità alle normative nazionali e internazionali nel settore dell'aviazione civile. Nel corso del 2025 sono stati pianificati e attuati programmi formativi rivolti a diverse categorie di lavoratori operanti in aeroporto, con particolare attenzione alla **security**, alla **safety** e allo sviluppo di competenze tecniche aggiornate. Per l'anno 2025, oltre alla consueta formazione obbligatoria prevista con cadenza biennale, è stata attribuita particolare importanza alla fornitura di nuovi strumenti e competenze per il nostro personale.

L'obiettivo di questo programma è stato quello di dotare i dipendenti di tecniche di comunicazione efficaci, volte a prevenire i conflitti interni e a superare l'utilizzo di risposte automatizzate nella routine lavorativa quotidiana. A tale scopo, sono state organizzate sessioni formative distribuite su 18 date, che hanno coinvolto sia il personale operativo che quello di staff.

---

2. Obiettivi della Formazione

Gli obiettivi principali del piano formativo del 2025 sono:

- **Garantire il livello di sicurezza aeroportuale richiesto dalla normativa ENAC e UE**;
- **Aggiornare il personale sulle procedure di sicurezza e gestione delle emergenze**;
- **Sviluppare competenze operative specifiche per ruoli quali controllo accessi, sorveglianza, assistenza ai passeggeri e tecnologie aeroportuali**;
- **Promuovere percorsi di formazione continua e di e-learning per l'aggiornamento professionale**.

3. Tipologie di Formazione Attivate

3.1 Formazione di Base e Ricorrente

In base alla normativa vigente, tutto il personale autorizzato all'accesso in **airside** deve completare e mantenere aggiornati specifici attestati di **security e safety aeroportuale**. Questo include corsi

iniziali di base, moduli di sensibilizzazione e formazione ricorrente periodica (recurrent training), con scadenze prefissate.

3.2 Corsi Specialistici

Durante il 2025 sono stati offerti corsi specialistici per mansioni tecniche, tra cui:

- **Controllo accesso e sorveglianza aeroportuale ;**
- **Assistenti ai passeggeri PRM** (persone a ridotta mobilità);
- **Security aeroportuale generale (Categoria A13/A15)** per personale con funzioni di sensibilizzazione alla sicurezza.
- **Mindfulness e corsi di comunicazione;**

4. Metodologie di Erogazione

La formazione è stata erogata attraverso diverse modalità, articolate al fine di garantire un apprendimento efficace e integrato:

- lezioni in presenza, in aula, per lo svolgimento di attività teoriche e pratiche;
- utilizzo di piattaforme e-learning, per assicurare flessibilità e continuità del percorso formativo anche a distanza;
- simulazioni operative e training on-the-job, finalizzati all'applicazione concreta delle procedure di sicurezza;
- sessioni pratiche orientate allo sviluppo della consapevolezza individuale, con esercizi mirati a migliorare l'attenzione, la gestione degli automatismi e la centratura mentale;
- moduli dedicati all'intelligenza emotiva e alla regolazione delle emozioni, con particolare attenzione al riconoscimento e alla gestione delle situazioni emotivamente complesse, nonché allo sviluppo dell'empatia;
- approfondimenti sul tema dello stress, con analisi delle sue manifestazioni fisiologiche e psicologiche, distinzione tra stress acuto e cronico, nonché tra eustress e distress, e individuazione dei principali fattori di rischio;

- attività focalizzate sull'ascolto attivo e sulla comunicazione consapevole, attraverso esercitazioni pratiche, simulazioni e momenti di riflessione sulle dinamiche relazionali e sul feedback.

---

5. Calendario e Frequenza dei Corsi

Nel 2025 la pianificazione dei corsi ha incluso:

- Sessioni periodiche di **security training obbligatorio** per tutti i lavoratori con accesso in area operativa;
- Moduli di **aggiornamento e refresher training** per personale con competenze non esercitate da oltre 3–6 mesi;
- Pianificazione di corsi specialistici su richiesta delle compagnie o delle società aeroportuali.
- Pianificazione di corsi con personale specialistiche su individuazione di esigenze aziendali.

---

6. Risultati e Partecipazione

Nel corso dell'anno 2025:

- Il personale ha completato con successo i moduli obbligatori secondo normative ENAC;
- È stato implementato un incremento dei corsi in modalità digitale per favorire l'aggiornamento continuo;
- Gli attestati emessi sono stati registrati in conformità con i requisiti di safety e security aeroportuale.

---

7. Conclusioni e Sviluppi Futuri

La formazione del personale aeroportuale nel 2025 ha consolidato le competenze chiave, rispettando gli standard di sicurezza e operatività richiesti. Per il futuro si prevede:

- Un ampliamento dei corsi su **tecnologie emergenti**;
- Approfondimenti su aspetti di inclusività e trattamento dei passeggeri con esigenze specifiche (es. disabilità), tema sempre più rilevante nel settore aeroportuale;
- Maggiore integrazione di simulazioni avanzate nelle attività di formazione pratica.

ANALISI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA FINANZIARIA
ANDAMENTO ECONOMICO DELLA GESTIONE

L'esercizio al 31 dicembre 2025 presenta un utile di **Euro** 170.631, contrariamente all'esercizio precedente nel quale era stata registrata una perdita di **Euro 3.986.253**.
Il miglioramento della performance economica è da attribuire:

a) **Aumento dei ricavi da traffico:** nell'esercizio 2025 l'Aeroporto d'Abruzzo ha registrato un traffico passeggeri pari a 1.114.691 unità (847.512 unità nel 2024); tale incremento ha contribuito all'aumento dei ricavi sia per l'attività aeronautica che per l'attività commerciale, come meglio descritto nel paragrafo "Andamento dei ricavi".

b) **Aumento dei ricavi non aeronautici derivanti dalle attività commerciali:** la voce accoglie prevalentemente i ricavi per il servizio parcheggio custodito che hanno subito un rilevante incremento pari a circa il 37% per l'aumento dei passeggeri attestati nel 2025.

Inoltre, nell'esercizio 2025 SAGA S.p.A., in relazione alla campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'Aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo" nei mercati di riferimento, ha conseguito ricavi pari a Euro 1.017.809,20, in linea con l'esercizio 2024, nel quale erano stati registrati ricavi pari a Euro 1.023.119,40. La variazione, pari a Euro 5.310,20, risulta non significativa; tale voce è meglio descritta nel paragrafo "Andamento dei ricavi".

Aumento dei costi per servizi: la voce "costi per servizi", pari a Euro 11.652.991, evidenzia un incremento principalmente riconducibile al conto "pubblicità e promozione" per Euro 767.417,75, in conseguenza dell'aumento del traffico passeggeri e dei correlati incentivi per le compagnie aeree.

Andamento dei ricavi

Il valore della produzione relativo all'esercizio 2025 si è attestato a Euro 16.259.179 in aumento rispetto al valore del precedente esercizio pari ad Euro 10.818.430 e si articola come di seguito:

	2024	2025	% Varia.
Ricavi per attività aeronautica	6.096.049,59	7.950.598,34	23%
Ricavi per attività commerciale	2.923.692,58	3.354.572,78	13%
Altri ricavi e proventi	1.620.444,84	3.861.743,51	58%
Proventi straordinari	178.243,20	1.092.264,61	84%

L'aumento del valore della produzione è pari a Euro 5.440.749 ed è dovuto principalmente all'aumento del traffico passeggeri su tutto l'anno 2025.
L'aumento del traffico è ben illustrato nel paragrafo "Traffico Aereo di passeggeri e merci in Italia".
Infine, nell'esercizio 2025 i proventi straordinari ossia le sopravvenienze attive hanno subito una variazione in aumento pari ad euro 914.021.

I ricavi provenienti da attività Aviation pari a euro Euro 7.950.598 nel 2025 si suddividono principalmente in tre sottogruppi:

- **I ricavi per i servizi di Handling,** pari ad euro 2.687.924, in aumento rispetto al 2024 in cui l'importo ammontava ad euro 2.099.371;
- **Ricavi per Security,** pari a euro 1.647.488, in aumento rispetto al 2024 in cui l'importo ammontava ad euro 1.251.849, dovuto all'aumento del numero dei passeggeri registrato nell'esercizio;
- **Ricavi per Diritti Aeroportuali e Tasse comprensive del PRM,** pari a euro 3.572.333, in aumento rispetto al 2024 il cui importo ammontava ad euro 2.728.703;

Ricavi non aeronautici derivanti dalle attività commerciali, pari ad Euro 3.373.830, anch'essi risultano essere aumentati rispetto a quanto rilevato nel 2024 il cui importo ammontava ad euro 2.935.588 in quanto l'aumento del numero dei passeggeri ha fatto sì che i ricavi derivanti dal servizio parcheggio custodito subissero un aumento pari al 37%.
In merito alla Convenzione ex art. 5, comma 10, della L.R. n. 40/2023, sottoscritta dalla Regione Abruzzo per la realizzazione di un Piano Strategico Integrato di Promozione e Comunicazione, finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'Aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo", si evidenzia che la Regione Abruzzo ha riconosciuto il ruolo strategico della SAGA S.p.A. nello sviluppo economico del territorio, con particolare riferimento alla promozione di un turismo sostenibile e alla valorizzazione delle risorse regionali.

Il valore economico riconosciuto per l'anno 2025 è pari a Euro 1.017.809,20, al netto dell'IVA, mentre per l'anno 2024 era pari a Euro 1.038.925,00, sempre al netto dell'IVA.
La differenza tra i due importi risulta pertanto pari a Euro 21.115.80, importo che, in termini percentuali ed assoluti, può ritenersi non significativo e privo di rilievo sostanziale.

Gli altri ricavi relativi all'anno 2025 sono costituiti dal valore dei contributi in conto esercizio erogati dalla Regione Abruzzo nel corso dell'esercizio, per un ammontare complessivo pari a euro 3.544.128.

La liquidazione dei contributi è avvenuta in quattro tranche: la prima, pari a euro 500.000, nel mese di febbraio 2025; la seconda, pari a euro 440.000, nel mese di aprile 2025; la terza, pari a euro 854.128, nel mese di ottobre 2025; e la quarta, pari a euro 1.500.000, nel mese di dicembre 2025. I restanti 250.000, erogati nel corso dell'esercizio 2025, si riferiscono al piano strategico integrato di promozione e comunicazione.

Le prime tre liquidazioni sono riferite alla promulgazione della L.R. n. 33 del 2 ottobre 2019, art. 1, a titolo di contributo per le funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto connesse al mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nell'anno 2023, come rifinanziata dalla L.R. n. 3/2020 (Allegato 2). Tali somme sono imputate allo stanziamento di cui al capitolo di spesa n. 242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito della Missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04.

La quarta tranche, pari a euro 1.500.000, è invece relativa ai contributi di cui all'art. 10 della L.R. n. 4 del 10 marzo 2025, recante "Disposizioni per la concessione di contributi a sostegno dell'aeroporto di Pescara e della società di gestione SAGA S.p.A. e attuazione delle previsioni in materia di disapplicazione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco dei passeggeri".

I proventi straordinari hanno registrato un aumento dell'84% rispetto all'esercizio 2024, dovuto principalmente a ricavi non legati alla gestione ordinaria dell'impresa, derivanti da eventi eccezionali o non ricorrenti. In particolare, tale incremento è riconducibile al venir meno del debito relativo al Pronto Soccorso Aeroportuale dell'anno 2014 per euro 346.975, alla rilevazione di una nota di credito da ricevere dalla compagnia aerea Ryanair per euro 340.032 e, infine, allo storno di una nota di credito da emettere nei confronti della medesima compagnia aerea per il servizio PRM relativo agli anni 2015 e 2016, per un importo pari a euro 399.706.

Andamento dei costi

I costi per la fornitura delle materie prime sussidiarie sono pari a euro 76.078, l'aumento rispetto a quanto rilevato nell'anno 2024 il cui importo ammontava ad Euro 70.656, tale aumento è

principalmente riconducibile all'investimento effettuato per l'acquisto di nuovi indumenti di lavoro, introdotti nell'ambito di un aggiornamento del *dress code* aziendale. L'intervento si è reso necessario anche a seguito dell'assunzione di nuovo personale destinato alle attività di rampa e alle operazioni di check-in, rendendo quindi indispensabile la dotazione di nuove uniformi per garantire uniformità e adeguati standard operativi.

Sono aumentati anche i **costi per servizi** che hanno registrato un incremento rispetto al 2024 derivante principalmente per le seguenti voce di costo:

- **pubblicità e promozione** che si sono attestati ad Euro 7.891.873 rispetto ad Euro 6.874.455 del precedente esercizio; l'aumento è dovuto principalmente all'aumento del numero dei passeggeri movimentati dalla compagnia aerea Ryanair e contestualmente all'aumento del costo dell'incentivazione; Inoltre, la voce **"pubblicità e promozione"** comprende anche due progetti di promozione massiva finalizzati alla conquista di maggiori quote dei mercati nazionale e internazionale.
- Il primo progetto, del valore di Euro **130.000,00** , è stato curato e realizzato dalla società **Mirus**, che ha provveduto all'ideazione e allo sviluppo creativo del concept di una campagna multicanale, realizzata rigorosamente in lingua inglese per veicolare un messaggio forte e distintivo. La campagna è stata diffusa nei principali aeroporti collegati da Ryanair. Oltre alla gestione complessiva dell'iniziativa, Mirus si è occupata della selezione e della negoziazione degli spazi promozionali più efficaci presso i gestori aeroportuali, nonché del coordinamento dei fornitori coinvolti, predisponendo infine un report analitico conclusivo relativo al flusso di utenza intercettata.
- Il secondo progetto, realizzato dalla società **Sinergia Advertising** per un valore di Euro **120.000,00** , ha riguardato la promozione dello scalo di Pescara attraverso un'attività di media planning mirata a massimizzare l'esposizione del messaggio promozionale. L'intervento è stato supportato da uno studio approfondito delle aree a maggiore impatto di traffico, al fine di ottenere un'esposizione mediatica mirata negli aeroporti di Charleroi, Tirana e Cracovia.

Sul fronte economico, il progetto rientra interamente nel budget annuale della Convenzione, il cui ammontare complessivo è di Euro 250.000,00 (duecentocinquantamila euro), destinati al sostegno di queste spese. Tali somme saranno oggetto di rendicontazione analitica e puntuale, come previsto dagli accordi con la Direzione Turismo Regionale. È fondamentale ricordare, inoltre, che la Convenzione impone la restituzione dei fondi non spesi, come avvenuto nell'Esercizio 2024, in cui l'ammontare non utilizzato fu integralmente restituito.

- **servizi lavoro interinale:** che si sono attestati a Euro 35.026 rispetto ad Euro 11.503 del precedente esercizio; l'aumento è dovuto al ricorso dell'utilizzo in più del personale interinale nel 2024 rispetto il 2023.

Con riferimento al presidio di Primo Soccorso Aeroportuale (APT) nel 2024 il costo del servizio ammontava ad Euro 383.960 nel 2025 è aumentato fino ad Euro 569.812 in quanto il presidio ha visto la sostituzione di un infermiere con un medico e l'ulteriore estensione dell'orario di reperibilità.

Con riferimento ai servizi di pulizia e facchinaggio, nel 2024 il servizio di pulizia ammontava ad euro 126.632, nel 2025 ha subito un lieve aumento pari ad euro 19.362 analogamente anche il costo di facchinaggio ha subito una leggera variazione in aumento di Euro 34.638; Tali variazioni sono principalmente riconducibili all'incremento del numero di passeggeri e delle tratte registrato nel corso del 2025.

Con riferimento ai servizi di sicurezza, nell'esercizio 2025 registrano un valore di Euro 1.049.670 con un aumento di euro 67.890 rispetto all'anno 2024; infatti i maggiori volumi di traffico passeggeri hanno richiesto ore in più di servizio rispetto l'esercizio 2025.

Con riferimento ai costi di formazione del personale, nell'esercizio 2025 registrano un valore di Euro 60.055, con un aumento di Euro 50.235 rispetto all'anno 2024; i maggiori costi di formazione sono stati necessari a mantenere gli standard di sicurezza e operatività richiesti per il mantenimento della certificazione ENAC.

Il costo per il godimento di beni di terzi nell'esercizio 2025 registra un valore pari a Euro 238.763, con un incremento di Euro 54.518 rispetto all'anno 2024. L'aumento dei costi è dovuto principalmente al fatto che la società ha dovuto dotarsi, tramite noleggio, di nuovi macchinari rientranti tra le attrezzature minime necessarie per il mantenimento della certificazione ENAC.

Il costo del personale ha registrato nel corso del 2025 un incremento di euro 519.064 rispetto al 2024, dovuto principalmente all'aumento del costo legato all'utilizzo di personale interinale e di personale a tempo determinato successivamente trasformato, nel corso dell'anno, a tempo indeterminato.

L'incremento è inoltre riconducibile ad aumenti di livello del personale e al passaggio di un quadro alla qualifica di dirigente.

Per la voce **"Totale ammortamenti e svalutazioni"**

Nel 2025 gli incrementi delle immobilizzazioni immateriali e materiali non hanno subito considerevoli incrementi che ammontano infatti rispettivamente a Euro 37.000 e Euro 12.981 mentre le quote di ammortamento sono pari ad Euro 107.970 per le immobilizzazioni immateriale e pari ad

Euro 626.409 per le immobilizzazioni materiali. Nell'esercizio 2025 non sono stati parzialmente sospesi gli ammortamenti.

Nel 2025 si è provveduto **all'accantonamento al fondo svalutazione crediti** della percentuale di legge dello 0,5% pari ad Euro 25.358.

La voce **"Oneri diversi di gestione"** pari ad euro 230.532 risulta più basso rispetto a quanto rilevato nell'anno 2024 il cui importo ammontava ad euro 1.248.859.

Le variazioni sopra evidenziate vengono dettagliatamente evidenziate e descritte nella nota integrativa.

ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Dall'esame dei bilanci riclassificati la situazione patrimoniale evidenzia i seguenti significativi scostamenti: la voce **crediti verso clienti** registra un incremento pari ad Euro 814.028,00 dovuto principalmente all'aumento del credito pari ad Euro 413.556,00 vantato nei confronti della compagnia aerea Wizz air e all'aumento dell'esposizione dei crediti commerciali riferiti principalmente ai canoni di sub-concessione.

La voce **altri crediti** registra un incremento pari ad Euro 2.845.943,00, dovuto principalmente ai lavori dei finanziamenti, che registrano un aumento pari ad Euro 2.606.463,00.

La posizione di liquidità al 31/12/2025 è pari ad Euro 3.149.262,00

La situazione debitoria, meglio rappresentata nella Nota Integrativa evidenzia, altresì, un incremento dei debiti correnti che passano da Euro 25.091.566,00 nel 2024 ad Euro 25.623.133,00 nel 2025. In particolare, la voce debiti verso i fornitori registra un aumento pari ad euro 112.217,00; tale incremento è dovuto al differenziale generatosi principalmente all'aumento di alcune partite debitorie come quella con la ASL di Chieti che ha emesso tutte le fatture per il presidio di primo soccorso aeroportuale e dall'azzeramento del debito con Ryanair la società ha infatti provveduto al pagamento delle fatture mensili del vettore rispettando le scadenze contrattuali.

La voce *altri debiti* registra un incremento pari a euro 308.373,00, attribuibile principalmente ai finanziamenti ricevuti nell'ambito dei progetti finanziati dalla Regione Abruzzo.

Gli indici di redditività si attestano nel 2025 su valori positivi, come da tabella:

INDICE/MARGINE	FORMULA UTILIZZATA	2025	2024
R.O.S. (%)	RO/V	2,14%	-44,18%
R.O.I. (%)	RO/ATT.	0,71%	-13,93%
R.O.E. (%)	RN/PN	5,17%	213,21%
Margine di struttura primario	PN - ATT.IMM.	-6.528.020	-11.865.997
Indice di struttura primario	PN/ATT.IMM.	0,34	- 0,19
Rapporto di indebitamento	PASS/PN	4,60	- 8,59
Margine di liquidità primario	LIQ. IMM. - PASS.CORR.	-6.807.283	-9.528.849
Indice di liquidità primario	LIQ. IMM. / PASS.CORR.	0,32	0,11
Margine di liquidità secondario	LIQ. IMM + LIQ. DIFF. - PASS.CORR.	-3.209.788	-6.742.902
Indicedi liquidità secondario	LIQ. IMM.+LIQ DIFF. / PASS.CORR.	0,68	0,37

- il **R.O.E.** (indice di redditività del capitale investito) è pari al 5,17 % è un indice economico sulla redditività del capitale proprio, ottenuto dividendo l'utile netto per i mezzi propri (ROE = Utile Netto/Capitale Proprio * 100). L'indicatore viene utilizzato per verificare il tasso di remunerazione del capitale di rischio, ovvero quanto rende il capitale conferito all'azienda. Il ROE non è solo determinato dalle scelte compiute nell'ambito della gestione caratteristica, ma anche dalle decisioni in merito alla gestione finanziaria e patrimoniale.
- il **R.O.S.** (indice di redditività delle vendite) si attesta su una percentuale positiva del 2,14%, serve a comprendere la bontà dell'efficienza di un'azienda in termini di redditività delle vendite o percentuale di guadagno lordo dalle vendite. Si ottiene mettendo in rapporto il risultato operativo con il volume dei ricavi di vendita. Rappresenta un'espressione diretta dei legami tra prezzi di vendita, volumi e costi operativi, tenendo conto del fatturato netto realizzato. Misura quindi la percentuale di guadagno lordo in termini di risultato operativo. Maggiore è il suo valore e più la situazione risulta soddisfacente; il suo aumento è prodotto da un aumento dei ricavi o una diminuzione dei costi;
- il **R.O.I.** (indice di rendimento del capitale investito) registra una percentuale positiva dello 0,71%, è uno degli indicatori di bilancio più importanti per valutare la performance di un'azienda e viene utilizzato ed analizzato quando si parla di investimenti per valutare la profittabilità di un investimento, inquanto calcola il rendimento ottenuto in base al capitale investito;
- il **margine di struttura primario** dato dalla differenza tra il capitale proprio e le attività immobilizzate, il suo significato rimarca la capacità dell'azienda di coprire gli investimenti fissi con i mezzi propri. Nella letteratura classica, il margine è positivo quando il capitale proprio supera il livello delle immobilizzazioni, negativo nel caso contrario ma, nella

fattispecie della SAGA i beni durevoli, sono realizzati in maggioranza con investimenti provenienti da finanziamenti pubblici come ampiamente trattato in nota integrativa, nel 2025 il margine è pari a -6.528.020.

- il **rapporto di indebitamento**, pari nel 2025 a 4,60 è un indice che mette in relazione il capitale preso in prestito da terzi con quello proprio. Esso è il rapporto tra il primo e il secondo e segnala, quindi, il grado di indebitamento verso terzi, tenuto conto del capitale proprio.
- **l'indice di liquidità primario** nel 2025 attesta al valore di 0,32 ed esprime la capacità dell'azienda di coprire le uscite a breve termine generate dalle passività correnti con le disponibilità liquide;
- **l'indice di liquidità secondario** nel 2025 di 0,68 indice che esprime il rapporto tra la somma di attività disponibili e realizzabili e i debiti a breve termine ed è rappresentativo della solvibilità in senso lato rispetto alla gestione operativa nel suo complesso.

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Ai sensi dell'articolo 2428, comma 3 nr. 1, si dà atto che la Società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE CONTROLLANTI, COLLEGATE E CONSORELLE

La società non detiene partecipazioni di controllo e collegamento, pertanto non sussistono rapporti commerciali con controllanti e/o controllate.

DIREZIONE E COORDINAMENTO

La società non è assoggettata all'attività di direzione e coordinamento da parte di un'altra società od ente, secondo quanto stabilito dall'Art 2497 del C.C.

AZIONI PROPRIE E AZIONI/QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

La società non possiede direttamente o indirettamente azioni proprie o azioni di società controllanti.

INFORMAZIONI RELATIVE AI RISCHI E ALLE INCERTEZZE

La SAGA adotta un approccio preventivo relativamente all'esposizione dei rischi col presupposto che un loro adeguato processo di identificazione, misurazione, gestione e monitoraggio contribuisce a garantire una conduzione dell'impresa corretta e coerente con gli obiettivi strategici. Inoltre, ha intrapreso diverse azioni tese alla mitigazione dei rischi, all'efficientamento dei processi organizzativi interni che si sono tradotti in un complesso di misure organizzative, di potenziamento delle risorse, nonché di interventi su infrastrutture e sistemi informativi.

La corretta gestione dei rischi insiti nello svolgimento delle attività aziendali è per SAGA un presupposto fondamentale per massimizzare le opportunità e ridurre le potenziali perdite associate ad eventi imprevisti, per preservare nel lungo termine la creazione di valore economico e per proteggere le attività tangibili e intangibili di interesse degli stakeholders.

RISCHI OPERATIVI

Vengono esposti di seguito i principali fattori di rischio operativo e finanziario che possono influenzare l'andamento della Società, nonché le azioni finalizzate alla detta mitigazione:

- Connessi alle condizioni generali dell'economia. Il settore dei trasporti è fortemente influenzato dall'andamento dell'economia nazionale e internazionale e dagli indicatori macro-economici quali il PIL (Prodotto Interno Lordo). Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene però che l'aeroporto, oltre che rappresentare un'infrastruttura di carattere strategico quale via di accesso di un territorio, riveste un ruolo fondamentale per la **crescita economica** e **sociale** grazie all'impatto che genera sul PIL e l'occupazione, rappresentando un **driver di sviluppo economico** e prosperità di un territorio.
- Normative e regolatori. La complessa normativa che regolamenta il settore è in continua evoluzione sia a livello internazionale sia nazionale costituendo un potenziale fattore di rischio a cui la società risulta esposta. L'attività societaria e i relativi risultati sono influenzati dalla normativa in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali e del regime dei corrispettivi dei servizi offerti dalle società di gestione. Tale rischio potrebbe avere un impatto

significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte a tale rischio facendo riferimento alle associazioni di categoria e attraverso il supporto di professionisti qualificati del settore a conoscenza della normativa;

- Traffico passeggeri generato da pochi vettori. Incombe il rischio che il vettore diminuisca alcuni voli perché non li ritiene più redditizi o addirittura abbandoni totalmente l'aeroporto, anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico-finanziaria degli stessi. Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte al rischio di diminuzione o interruzione dei voli suddetti attraverso una redistribuzione del traffico passeggeri attraverso l'attività di ricerca e acquisizione di nuovi vettori.

ALTRI RISCHI LEGATI ALL'INTERRUZIONE DELL'ATTIVITA' E DEL SERVIZIO

Il gestore è impegnato ad evitare ogni interruzione di servizio/attività. Tali eventi potrebbero comunque verificarsi a causa di:

- Avverse condizioni meteo (neve, nebbia, etc.…);
- Scioperi del proprio personale, dei servizi pubblici di emergenza;
- Non corretta e/o puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi;
- Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti che possono avere conseguenze legali e finanziarie sull'attività aziendale;

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Piani e procedure di emergenze con cui presiedere alla corretta gestione operativa dello scalo coordinando, anche in emergenza, i servizi e le attività di scalo, anche con il supporto dei propri sistemi informatici;
- Staff qualificato;
- Aggiornamento accordi con soggetti terzi;
- Selezione partner sulla base anche di criteri economico/finanziari e di sostenibilità;
- Adeguata attività di contract managment;
- Ambiente di lavoro adeguato;
- Procedure codice etico;

- Cooperazione e dialogo con le organizzazioni sindacali.

RISCHIO DI CREDITO

Per rischio del credito si intende il rischio di inadempimento delle controparti verso le quali esistono posizioni creditorie. La società opera prevalentemente con clienti fidelizzati anche con contratti specifici (compagnie aeree e sub concessionari). Al fine di garantire un miglior presidio del rischio di credito, la società di norma riscuote i crediti contestualmente alla fruizione del servizio da parte dei clienti. Il valore dei crediti è comunque sempre oggetto di monitoraggio nel corso dell'esercizio in modo tale che l'ammontare esprima sempre il valore di presumibile realizzo, anche mediante l'appostazione di un apposito fondo svalutazione crediti.
Il rischio è quello derivante dal fatto che gli stessi non siano onorati alla scadenza e che ciò determini un aumento dell'anzianità dello scaduto e del rischio di insolvenza.
È stata introdotta un'apposita procedura per il recupero del credito che viene costantemente aggiornata ed accantonati a bilancio appositi fondi svalutazione crediti, rivisti annualmente, al fine di fronteggiare i potenziali rischi di insolvenza.
Nel corso dell'esercizio 2025 sono state intraprese azioni giudiziali per il recupero di crediti iscritti in bilancio e relativi ai canoni di sub-concessione.

RISCHIO DI LIQUIDITA'

Per rischio di liquidità si intende il rischio di incorrere in difficoltà nel reperire risorse finanziarie nei tempi e nelle quantità necessarie soprattutto alla realizzazione degli investimenti programmati.
Il rischio di liquidità cui è soggetta SAGA può sorgere dalle difficoltà ad ottenere finanziamenti a supporto delle attività operative nella giusta tempistica.
Per quanto attiene il pagamento dei debiti verso i fornitori effettuati nel corso del 2025 e nei mesi successivi del 2026, la scelta operata dal management si è basata sulla prioritaria estinzione di quelli attinenti alla fornitura di beni e servizi necessari ed indispensabili alla gestione corrente, pur nel rispetto dell'anzianità degli altri debiti già esposti nel precedente bilancio.
Al termine dell'esercizio 2025 si ritiene che la Società sia soggetta al rischio qui esposto e considera di significativa importanza l'intervento di sostegno da parte della Regione Abruzzo allo sviluppo del traffico e al raggiungimento delle condizioni di equilibrio economico finanziario.

Alla luce del percorso di consolidamento infrastrutturale e di crescita del traffico intrapreso, nonché del rafforzato ruolo dell'Aeroporto d'Abruzzo quale infrastruttura abilitante per lo sviluppo economico e turistico regionale, **il Management di SAGA, pertanto, nell'esercizio 2026 intende procedere alla definizione di un nuovo Piano Strategico / Industriale**.

Tale Piano sarà finalizzato a **sostenere una crescita strutturata e sostenibile nel medio-lungo periodo**, a valorizzare ulteriormente il posizionamento competitivo dell'aeroporto, a massimizzare i benefici economici per il territorio (anche in termini di rapporto passeggeri/PIL) e a valutare in modo sistematico le opzioni di finanziamento disponibili. In tale contesto, il Piano dovrà inoltre individuare nuove direttrici di sviluppo, con particolare attenzione al potenziamento delle attività non aviation, in coerenza con gli indirizzi del Master Plan e con gli obiettivi di sostenibilità economico-finanziaria della Società.

Il nuovo Paino industriale, pertanto, che verrà redatto nell'esercizio 2026 dovrà mitigare il rischio di liquidità attraverso:

1. **test di sostenibilità finanziaria** del piano
2. **analisi dei fabbisogni di investimento**
3. **identificazione delle fonti di finanziamento**
4. **analisi di sensitività sugli equilibri economico-finanziari**

RISCHIO DI CAMBIO E RISCHIO DI TASSO DI INTERESSE

La SAGA non è soggetta al rischio di mercato derivante dalla fluttuazione dei cambi delle valute perché non opera in un contesto internazionale in cui le transazioni sono condotte in valuta. SAGA non è soggetto all'esposizione al rischio di tasso di interesse in quanto non sono in essere finanziamenti a tasso variabile ed esposizioni bancarie in genere.

RISCHI INFORMATICI

Il rischio di attacchi informatici è concreto. La società si è pertanto dotata di adeguate misure di protezione e di professionalità qualificate nel campo della cybersecurity, tra cui la figura

dell'amministratore di sistema. È inoltre in corso un percorso di ulteriore potenziamento delle misure di sicurezza, che comprende:

- la messa in sicurezza dei record DNS dei domini intestati a Saga SpA, con particolare riferimento ai record MX;
- l'attivazione di un sistema di backup di secondo livello, geograficamente separato e localizzato a circa 200 metri dalla sala CED;
- l'implementazione di un software EDR per la protezione dei cleint;
- l'erogazione di corsi di formazione di base sulla sicurezza informatica, con focus sull'utilizzo della posta elettronica e sulla navigazione web.

COMPLIANCE CON IL REGIME DI CONCESSIONE

Il gestore aeroportuale svolge le attività in regime di concessione, nel rispetto di una serie di obblighi la cui inosservanza può causare decadenza o revoca della concessione stessa.
Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto degli obblighi di concessione,
- Cooperazione con le autorità di riferimento,
- Trasparenza sui piani tariffari adottati,
- Partecipazione a discussioni con le autorità governative preposte.

La Convenzione attualmente in vigore ha durata trentennale ed è stata sottoscritta dalla Società con l'Enac il giorno 14 Giugno 2007 (Registro contratti Prot. nr. 33 del 14.06.2007).

L'articolo 202, comma 1-bis del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 ha previsto la proroga di due anni della durata delle concessioni aeroportuali in essere.

COMPLIANCE CON REGOLAMENTAZIONE IN MATERIA DI RUMOROSITA' E AMBIENTE

Il gestore aeroportuale è tenuto al rispetto di leggi nazionali e internazionali per la tutela ambientale e nello specifico per il rispetto di limiti di rumorosità definiti.
Gli strumenti di gestione dei rischi sono:

- Rispetto di leggi e regolamentazioni;

- Cooperazione con le autorità di riferimento per la definizione di leggi e regolamentazione;
- Messa in essere di attività a tutela dell'ambiente.

I settori ambientali principali includono la tutela delle risorse naturali (acqua, suolo, aria), la gestione dei rifiuti, la biodiversità, l'energia rinnovabile e l'efficienza energetica. La Saga nella sua attività e come Gestore aeroportuale svolge attività specifiche relative a:

- Gestione dei rifiuti di cui è produttore. Trattasi di rifiuti anche speciali, pericolosi e non pericolosi che vengono catalogati presso la propria isola ecologica e smaltiti come per legge tramite ditte esterne certificate. L'attività è seguita dal RSPP che è a supporto dei Responsabili di settore ognuno per le proprie attività. Il personale Saga è informato e formato a tale fine;
- Controllo delle acque. Tale attività riguarda l'erogazione idrica presente all'interno dell'aerostazione che viene controllata in linea con i parametri stabiliti dalla nuova normativa nazionale adeguata alle direttive comunitarie del settore per la potabilità delle acque destinate al consumo umano (Direttiva UE 2020/2184 – D. Lgs. 18/2023- D. Lgs. 102/2025); inoltre, vengono effettuate controlli specifici sulle acque fornite agli aeromobili con le ulteriori verifiche previste dalla normativa aeronautica internazionale come da IATA-International Air Transport Association a cui si conformano i vettori aerei. L'attività è seguita dal RSPP che riporta i dati utili ai settori operativo e qualità per competenza;
- Efficienza energetica. La Saga spa, negli ultimi anni, sta affrontando la sfida dell'ammodernamento energetico dell'aerostazione, puntando su progettualità che possano garantire autonomia energetica anche nell'ottica della tutela ambientale. Infatti, dispone già di impianto fotovoltaico attivo ma si lavora per una futura implementazione e potenziamento;

La Società ha conseguito nel 2022 la Certificazione ISO14001, rinnovata ad ottobre 2025. I principi cardine relativi all'ambiente ed alla sua tutela sono stati assorbiti nella <<Politica di Sicurezza, Salute, Igiene e tutela Ambientale della Società>> dove viene sottolineato che il "*Principio di qualità del servizio offerto e di soddisfacimento della domanda di mobilità"* viene affiancato dal *"Principio di miglioramento continuo della tutela riconosciuta alla Sicurezza e salute sul lavoro e alla sostenibilità ambientale"* costituendo entrambi base del Sistema di Gestione adottato dalla Società.

AMMINISTRAZIONE E TRASPARENZA

La gestione della sezione "*Società Trasparente*" sul sito istituzionale della Società è a cura del RPCT Saga. Le pubblicazioni ed i relativi contenuti dipendono dagli RdF -Responsabili di Funzione e/o di

settore di competenza. Infatti, in base alla procedura interna dei flussi di comunicazione al RPCT, i dati, le informazioni ed i documenti, che per legge devono essere pubblicati, vanno inviati al RPCT che provvede poi alla pubblicazione sul sito nella corretta sezione. Dunque, la responsabilità relativamente ai contenuti pubblicati o meno è di ogni RdF- Responsabile di Funzione.
L'aggiornamento generale della sezione è monitorato ogni anno dall' ODV- Organismo di Vigilanza della Saga con apposito audit nel quale viene verificata la sostanziale osservanza alla normativa di settore. Collegate a tale controllo, sono le "Attestazioni degli obblighi di pubblicazione" da parte dell'organo al quale viene demandata l'attività. La pagina sulla trasparenza è curata tramite la piattaforma "Traspare" che garantisce la compliance con le ultime novità normative e, soprattutto per quanto concerne la sezione Bandi di gara e contratti, permette un rimando diretta a tutte procedure in corso garantendo il massimo della tempestività.

LA QUALITA' DEI SERIZI EROGATI

Obiettivo primario della SAGA Spa è garantire ai passeggeri servizi efficienti ed affidabili, nonché interpretare le esigenze manifestate dai propri stakeholder, riuscire a coglierne i bisogni impliciti ed organizzarsi per soddisfarli, pienamente e costantemente.
Guidata da questo obiettivo, SAGA adotta i principi, gli standard e le soluzioni che costituiscono le "best practices" internazionali di business per la responsabilità sociale, uguaglianza, imparzialità e non discriminazione, nonché per la tutela della salute, della sicurezza, dell'ambiente e per la gestione della qualità dei servizi erogati.
SAGA è intenzionata a consolidare il proprio impegno per il miglioramento continuo delle performance, per questo applica un sistema di gestione integrato per la Qualità, conformemente a quanto stabilito dalla norma UNI EN ISO 9001.
La Saga Spa infatti pone i suoi clienti e tutti gli utenti dell'aeroporto al centro delle proprie attività, puntando costantemente alla soddisfazione delle loro esigenze specifiche.
Dal 2001 la SAGA ha conseguito la certificazione del proprio sistema di gestione per la qualità dapprima secondo la Norma UNI EN ISO 9002:94 e poi secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2000 ed infine secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015, per tutti i servizi di handling.
Il livello di soddisfazione dell'utenza, monitorato costantemente attraverso la Carta dei Servizi, conferma un trend molto positivo nella percezione della qualità dei servizi erogati ai passeggeri ed alle compagnie aeree.

La SAGA è responsabile per le seguenti attività:

• manutenzione, gestione e sviluppo delle infrastrutture aeroportuali; coordinamento, pianificazione e sviluppo delle attività commerciali (negozi, ristorazione e parcheggi);

• erogazione dei servizi a terra (passeggeri e bagagli).

Qualità, trasparenza e chiarezza quindi sono garantite da una valutazione dei servizi forniti, basata su un'attenta analisi dei seguenti "fattori di qualità" in conformità alle indicazioni dell'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC) ai gestori aeroportuali:

• Sicurezza del viaggio;

• Sicurezza personale e patrimoniale;

• Regolarità del Servizio Pulizia e condizioni igieniche;

• Comfort in aeroporto; Servizi aggiuntivi;

• Servizi per passeggeri a ridotta mobilità;

• Servizi di informazione al pubblico;

• Aspetti relazionali e comportamentali;

• Servizi sportello/varco

La Carta dei Servizi di Abruzzo Airport è pubblicata sul sito web per comunicare ai passeggeri i livelli di qualità dei servizi offerti nell'ambito del proprio Sistema di Gestione della Qualità ed in Conformità allo schema generale di riferimento previsto dalla Carta dei Servizi del settore Trasporti.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO 2025 ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Successivamente alla chiusura dell'esercizio 2025, la Società ha registrato una serie di eventi significativi che confermano il trend di crescita dello scalo e rafforzano le prospettive di sviluppo nel medio periodo.

In particolare, nei primi due mesi del 2026 il traffico passeggeri ha evidenziato una crescita particolarmente rilevante: nel periodo gennaio–febbraio sono stati registrati complessivamente 142.112 passeggeri, rispetto ai 79.568 del corrispondente periodo dell'anno precedente, con un incremento del 78,60%. Anche il mese di dicembre 2025 ha mostrato risultati positivi, con 76.772 passeggeri rispetto ai 49.699 di dicembre 2024 (+54%). Complessivamente, il trimestre dicembre 2025 – febbraio 2026 ha registrato una crescita del traffico pari al 69,33%. Tali risultati confermano

il trend positivo già emerso nel corso dell'esercizio 2025, che ha visto il superamento della soglia di un milione di passeggeri transitati presso lo scalo.

Nel corso del 2026 è previsto un ulteriore rafforzamento dell'offerta di collegamenti. In particolare, a partire da aprile 2026 è stata annunciata l'attivazione di un nuovo collegamento tra l'Aeroporto d'Abruzzo e Tirana, operato dalla compagnia Ryanair, con frequenza giornaliera e fino a 18 movimenti settimanali nel periodo di picco della stagione estiva. La programmazione estiva 2026 prevede complessivamente 24 destinazioni nazionali e internazionali, rappresentando il livello più elevato di collegamenti mai registrato dallo scalo.

Nel periodo successivo alla chiusura dell'esercizio, il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato il conferimento di un incarico di consulenza alla società Exentially S.r.l., finalizzato all'aggiornamento del Piano Strategico e Industriale. L'attività è volta a ridefinire le linee di sviluppo della Società alla luce delle recenti evoluzioni del contesto operativo e infrastrutturale, con particolare riferimento alla crescita del traffico fino a oltre 1,5 milioni di passeggeri, all'aggiornamento del piano degli investimenti, alla sostenibilità economico-finanziaria dei programmi di incentivazione dei vettori e all'individuazione di ulteriori fonti di finanziamento a supporto dello sviluppo nel medio-lungo periodo.

Ulteriori sviluppi riguardano il riconoscimento dell'Aeroporto d'Abruzzo tra gli scali beneficiari del regime di continuità territoriale previsto dalla normativa nazionale. La Legge di Bilancio 2026 ha infatti stanziato 500.000 euro destinati alla compensazione degli oneri di servizio pubblico per alcune rotte strategiche. Tale misura consentirà l'avvio delle procedure previste dalla normativa europea per l'individuazione del vettore incaricato di operare i collegamenti, con particolare riferimento alle tratte verso Milano Linate e Torino, contribuendo al rafforzamento della connettività nazionale dello scalo.

Gli eventi sopra descritti non hanno determinato effetti patrimoniali o finanziari tali da richiedere rettifiche ai valori del bilancio chiuso al 31 dicembre 2025, ma costituiscono elementi rilevanti ai fini della valutazione delle prospettive di sviluppo della Società.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2025 oltre che di approvare la Relazione sulla Gestione redatta dagli Amministratori e di destinare a riserva legale una quota pari al 5% dell'utile d'esercizio, corrispondente a euro 8.531,54 al fine della sua ricostituzione/integrazione fino

al limite previsto dall'art. 2430 del Codice Civile e la restante parte, pari a euro 162.099,36 da destinare a riserva straordinaria al fine di rafforzare la struttura patrimoniale della società.

Per il Consiglio di Amministrazione

Dott. Giorgio Fraccastoro

KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Piazza Duca D'Aosta, 31
65121 PESCARA PE
Telefono +39 085 4219989
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli Azionisti della
SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. (nel seguito anche la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2025, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. al 31 dicembre 2025, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nel paragrafo "*Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio*" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli Amministratori e del Collegio Sindacale della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia.

KPMG S.p.A.
è una società per azioni
di diritto italiano
e fa parte del network KPMG
di entità indipendenti affiliate a
KPMG International Limited,
società di diritto inglese.

Ancona Bari Bergamo
Bologna Bolzano Brescia
Catania Como Firenze Genova
Lecce Milano Napoli Novara
Padova Palermo Parma Perugia
Pescara Roma Torino Treviso
Trieste Varese Verona

Società per azioni
Capitale sociale
Euro 10.415.500,00 i.v.
Registro Imprese Milano Monza Brianza Lodi
e Codice Fiscale N. 00709600159
R.E.A. Milano N. 512867
Partita IVA 00709600159
VAT number IT00709600159
Sede legale: Via Giovanni Battista Pirelli, 38
20124 Milano MI ITALIA

Gli Amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli Amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del D.Lgs. 39/10

Gli Amministratori della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. al 31 dicembre 2025, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della SAGA - Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. al 31 dicembre 2025.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e-ter), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Pescara, 13 aprile 2026

KPMG S.p.A.

Alfonso Suppa
Socio

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE DELL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO D'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2025

Agli azionisti della società SAGA S.p.A.

Introduzione

Il Collegio Sindacale, nelle persone della dott.ssa Brunella Campanini, Presidente e del dott. Giordano Albanese e del dott. Antonio del Fosco membri effettivi, è stato nominato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci tenutasi il primo agosto 2023.

Da tale data il collegio ha operato senza variazioni nella sua composizione.

Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. del codice civile

L'attività del Collegio Sindacale è stata ispirata alle Norme di Comportamento raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed esperti contabili.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2025 il Collegio ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione

A tale fine ha partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, ha effettuato verifiche e acquisito informazioni dai responsabili delle varie funzioni e vigilato, per quanto di competenza, sull'assetto organizzativo della società, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

Inoltre, il Collegio Sindacale ha periodicamente acquisito dal Consiglio di Amministrazione e dal Direttore Generale informazioni e documentazione sull'andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni assunte, le operazioni effettuate risultano conformi alla legge e allo Statuto sociale e non evidenziano potenziali conflitti di interesse, non sono manifestamente imprudenti o azzardate né sono in contrasto con le decisioni assunte dall'Assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Il Collegio ha infine acquisito informazioni dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e preso visione degli atti inerenti all'attività dell'Organismo di Vigilanza; a tale riguardo non vi sono osservazioni particolari da riferire.

Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 c.c., né sono pervenuti esposti

Non sono state effettuate denunce ai sensi dell'art. 2409 del codice civile.

Non sono stati rilasciati pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza come sopra descritta non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Bilancio d'esercizio

Il progetto di bilancio è stato deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 25 marzo 2026 ed è stato messo a disposizione del

Collegio sindacale nei termini di legge.

Il Collegio sindacale non è incaricato della revisione legale, e pertanto ha svolto unicamente le attività di vigilanza previste nella norma 3.8. delle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto e sia conforme alle disposizioni di legge, con riferimento alla sua formazione e struttura; a tale riguardo non vi sono osservazioni particolari da riferire.

La verifica della rispondenza ai dati contabili è di competenza dell'incaricato della revisione legale.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale KPMG S.p.A.), pervenuta in data 13 odierna, "il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della SAGA – società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. al 31 dicembre 2025, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione".

Per quanto a conoscenza del Collegio, nella redazione del bilancio non sono state derogate le norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.

I criteri di valutazione delle poste dell'attivo e del passivo sono conformi a quanto previsto dall'art. 2426 c.c. e non risultano sostanzialmente diversi da quelli adottati nei precedenti esercizi.

Il Collegio sindacale evidenzia che il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2025 presenta un utile di euro 170.631, alla cui formazione ha contribuito l'iscrizione in bilancio di poste straordinarie attive per un totale

di euro 1.092.264.

Relazione sul governo societario

Con riferimento alle disposizioni recate dall'art. 6, commi 2 e 4, del D.lgs. 175/2016, l'organo amministrativo ha predisposto la Relazione sulla valutazione del rischio di crisi aziendale nella quale sono illustrate le risultanze dell'attività di monitoraggio e di verifica del rischio di crisi alla data del 31 dicembre 2025.

Premesso che nel corso dell'esercizio 2024 la società si è trovata nelle circostanze descritte dall'art. 2447 del codice civile e che pertanto nel corso dell'anno 2025 l'assemblea dei soci ha deliberato l'azzeramento del capitale sociale e la ricostituzione dello stesso al medesimo importo, la verifica effettuata ha portato alla seguente conclusione: "Dall'analisi dei dati economici, patrimoniali e finanziari sopra esposti si può evincere che Saga S.p.A. presenta un andamento tale da non generare un rischio di potenziale compromissione dell'equilibrio economico, finanziario e patrimoniale". Quanto sopra anche nell'assunto che "…la continuità aziendale possa essere ancora assicurata dall'impegno da sempre assunto dalla Regione Abruzzo per il sostenimento economico legato al processo di crescita dello scalo aeroportuale".

Conclusioni

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal revisore legale dei conti, contenute nella relazione di revisione, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2025, così come redatto dall'organo amministrativo e concorda

con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata nella nota integrativa.

Pescara, 13 aprile 2026

il Collegio Sindacale

Dott.ssa Brunella Campanini

Dott. Giordano Albanese

Dott. Antonio del Fosco

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA

registroimprese.it
I dati ufficiali delle Camere di Commercio

N. PRA/24318/2026/CPEESTR PESCARA, 25/05/2026

RICEVUTA DELL'AVVENUTA PRESENTAZIONE VIA TELEMATICA ALL'UFFICIO
REGISTRO IMPRESE CHIETI PESCARA
DEI SEGUENTI ATTI E DOMANDE:

RELATIVAMENTE ALL'IMPRESA:
SAGA - SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO S.P.A.

FORMA GIURIDICA: SOCIETA' PER AZIONI
CODICE FISCALE E NUMERO DI ISCRIZIONE: 00335470688
DEL REGISTRO IMPRESE CHIETI PESCARA

SIGLA PROVINCIA E N. REA: PE-66082

ELENCO DEGLI ATTI PRESENTATI:

1) 711 BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
DT.ATTO: 31/12/2025

2) 508 COMUNICAZIONE ELENCO SOCI
CONFERMA ELENCO SOCI DT.ATTO: 29/04/2026

ELENCO DEI MODELLI PRESENTATI:

B DEPOSITO BILANCIO
S ELENCO SOCI E TITOLARI DI DIRITTI SU AZIONI O QUOTE SOCIALI

DATA DOMANDA: 18/05/2026 DATA PROTOCOLLO: 18/05/2026

INDIRIZZO DI RIFERIMENTO: DMJVCN68C23G482O-DI MAJO VINCENZO-FPARLAP

Estremi di firma digitale