



SAGA- SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2023



COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Presidente: Vittorio Catone
Vice Presidente: Alessandro D'Alonzo
Consigliere: Davide Calcedonio Di Giacinto
Consigliere: Daniela Terreri
Consigliere: Giuseppina Zanchiello



Collegio Sindacale

Presidente: Brunella Campanini
Componente: Antonio Del Fosco
Componente: Giordano Albanese

Società di Revisione: PricewaterhouseCoopers S.p.A.

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE

Al 31.12.2023 il Capitale Sociale della Società ammonta ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Di seguito si riporta la tabella di dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	606.601		3.130.061,16



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2023

Signori Soci,

la presente relazione sulla gestione corredata il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 è stata redatta ai sensi dell'art.2428 del c.c. L'esercizio chiuso al 31/12/2023 ha conseguito una perdita netta pari ad € 971.374. La presente relazione si pone il fine di dare conoscenza della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'azienda offrendo un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente

PRINCIPALI FATTI INTERVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Il grandissimo risultato raggiunto nel 2023 in termini di passeggeri con un numero record di ben 872.701, in aumento rispetto al 2022 del 21.9 per cento, mette in luce la sempre crescente centralità dell'infrastruttura aeroportuale abruzzese. I numeri particolarmente significativi registrati nella summer 2023 sottolineano anche il ruolo in termini di incoming che Abruzzo Airport riveste per l'intero territorio, con tante persone provenienti da altri Paesi che hanno scelto di visitare l'Abruzzo proprio grazie alle destinazioni attive. Questo fenomeno dovrebbe incentivare gli operatori turistici e commerciali a investire sull'aeroporto.

In data 10/03/2023 è stato sottoscritto il nuovo contratto con la compagnia aerea Ryanair il quale suggella per altri 5 anni il percorso di collaborazione tra Abruzzo Airport e la compagnia low cost; infatti, la compagnia aerea per la stagione summer 2023 ha garantito quindici rotte per un totale di 115 voli settimanali come meglio espresso nel paragrafo "Il traffico aereo di passeggeri Abruzzo Airport".

Il rinnovo contrattuale fino all'anno 2028 garantirà quindi una crescita a lungo termine con Ryanair, un cammino intrapreso 22 anni fa con la compagnia irlandese, che copre quasi l'80 per cento dei collegamenti e dei flussi passeggeri che transitano per lo scalo abruzzese.

I risultati da record ottenuti nel 2023, con oltre 872 mila passeggeri, sono stati possibili proprio grazie alla partnership con Ryanair.

La novità per la summer 2023 è stato il collegamento effettuato con Catania in Sicilia che si aggiunge alle ormai classiche destinazioni di Milano Bergamo, Torino, Alghero e Trapani per l'Italia, Düsseldorf e Memmingen per la Germania, Cracovia e Varsavia per la Polonia, e poi Londra Stansted, Bruxelles Charleroi, Barcellona Girona, Malta, Praga, Bucarest.

In data 25/03/2023 è stato altresì sottoscritto il nuovo contratto con la compagnia aerea Luxair che garantisce la tratta Pescara e Lussemburgo per tutta la summer 2023 con il principale obiettivo di

connettere i due territori per rafforzare le relazioni, infatti, il volo permette a molti di tornare o scoprire ex novo la Regione Abruzzo che offre ogni possibilità sotto il profilo turistico, culturale e anche economico e imprenditoriale. L'Abruzzo, infatti, è la regione più ricca del centro sud Italia e quindi il collegamento con Lussemburgo, che è una importante piazza finanziaria internazionale, potrà aiutare a sviluppare relazioni economiche, culturali e turistiche di livello.

In data 09/11/2023 è stata sottoscritta la convenzione con la Regione Abruzzo - SAGA Spa per l'implementazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato a realizzare una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo" nei mercati di riferimento" e di tutti gli adempimenti inerenti e conseguenti compreso la redazione del Piano strategico integrato 2023-2025 di promozione e comunicazione finalizzato a realizzare una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo" nei mercati di riferimento. A fronte di tale convenzione la Saga Spa, quindi, ha presentato una relazione consuntiva del piano marketing 2023 nella quale sono state specificati tutti i lavori di promozione turistica effettuati dalla Saga Spa al fine di perseguire nel modo più efficace l'obiettivo di valorizzazione delle aree attrattive e i punti distintivi del territorio, in modo da favorirne lo sviluppo per il tramite di Abruzzo Airport.

Infine, in data 06/11/2023 si è insediato il nuovo Direttore Generale della Saga Spa selezionato attraverso una procedura di evidenza pubblica.



IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI E MERCI IN ITALIA

Con oltre 197 milioni di passeggeri, il 20% in più del 2022, sono stati superati (+2%) i numeri del periodo pre-Covid (anno 2019) ed è stato recuperato il divario registrato nei tre anni precedenti.

Nel 2023 sono stati 197.128.729 i passeggeri che hanno usufruito dei servizi trasporto aereo commerciale transitati negli aeroporti italiani da rotte nazionali e internazionali, con un incremento del 20% rispetto al 2022. L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri con circa 40,3 milioni e una quota del 20,4%.

Il traffico nazionale, con i suoi 68,6 milioni di passeggeri (pari al 35% del traffico passeggeri complessivo), ha registrato un incremento del 6% rispetto al 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Roma Fiumicino con 9 milioni di passeggeri pari al 13% del totale.

Il traffico internazionale, con 128,5 milioni di passeggeri (pari al 65% del traffico passeggeri complessivo), è cresciuto del 28% rispetto all'anno precedente. L'area geografica con cui si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea, in particolare la Spagna, con una quota del 14% (18 milioni di passeggeri). Roma Fiumicino – Madrid Barajas è la rotta più battuta.

L'analisi dei vettori mostra che i voli low-cost hanno trasportato il 56% del totale passeggeri, pari a 110,2 milioni, sebbene risulti una flessione del 10% rispetto al 2022. Il traffico su vettori tradizionali si è, invece, attestato al 44%, pari a 86,8 milioni di passeggeri, con un incremento del 10% rispetto all'anno precedente.

Il settore cargo (merci e posta) nel 2023 ha registrato oltre 1 milione di tonnellate movimentate, con una modesta flessione dell'1% rispetto al 2022. Confrontando le statistiche con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia i volumi di traffico risultano pressoché invariati, con una flessione di circa 700 tonnellate (-0,07%).

Il traffico nazionale con circa 88mila tonnellate (pari all'8% del traffico cargo complessivo) ha registrato una flessione del 13% rispetto al 2022 e colloca al primo posto per volumi di traffico l'aeroporto di Milano Malpensa con una quota del 32% (28mila tonnellate).

Il traffico cargo internazionale (UE e Extra-UE) rappresenta la prima componente di traffico, con 974mila tonnellate (pari al 92% del traffico cargo complessivo) e volumi di traffico pressoché invariati rispetto al 2022 (-0,01%). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (59%), mentre il primo Paese per volumi è la Germania, con una quota del 19% (182mila di tonnellate). Milano Malpensa –Leipzig-Halle è la rotta più battuta.

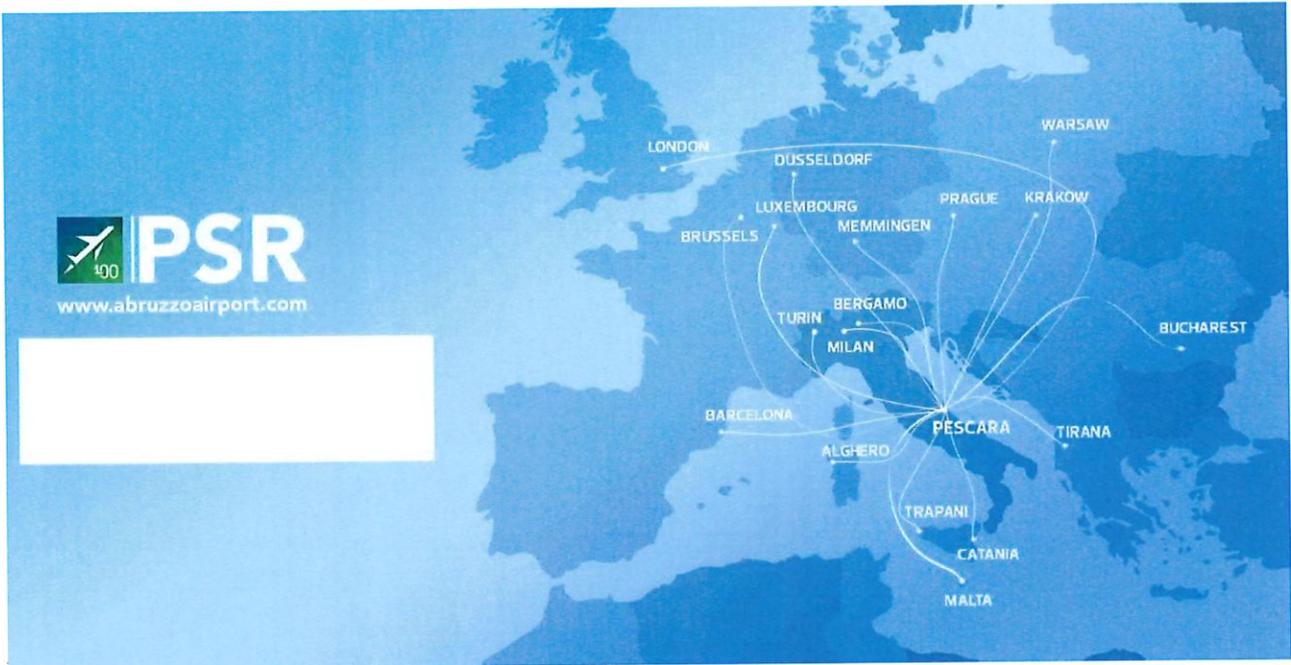


IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI ABRUZZO AIRPORT



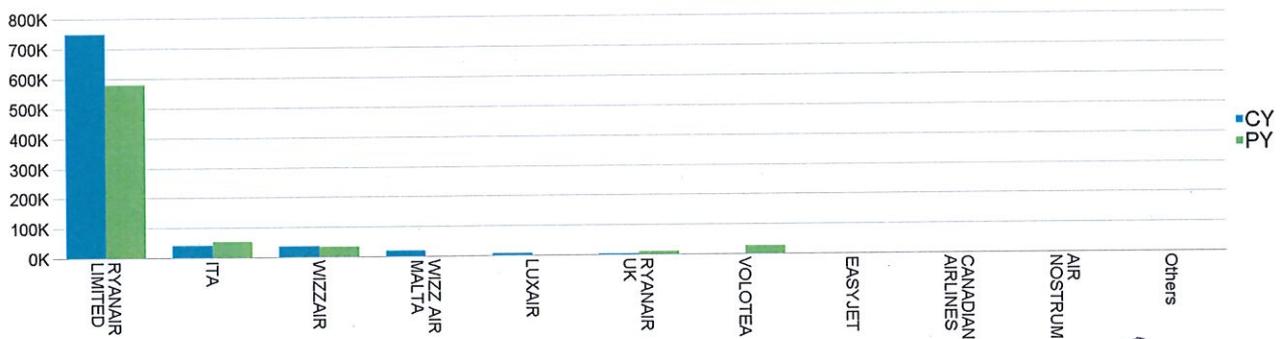
Il 2023 ha visto transitare per lo scalo abruzzese 872.701 viaggiatori. L'aumento, rispetto al 2022 che con 715.690 persone, già aveva portato un primo record all'aeroporto abruzzese è del 21.9 per cento in più. Il mese boom è stato luglio, durante il quale hanno scelto di volare da e per Abruzzo Airport 102.099 persone, il numero più alto mai registrato dallo scalo. Ha sfiorato di poco i 100 mila passeggeri il mese di agosto che si è concluso con 99.856 transiti. L'incremento in termini di percentuale maggiore però è stato all'inizio dell'anno 2023 con gennaio che ha visto una crescita dei passeggeri del 113,75 per cento e febbraio dove la crescita è stata del 60.44 per cento poiché nei primi mesi del 2022 il traffico dei passeggeri subiva ancora l'influenza della pandemia. La crescita è dunque cominciata con la summer 2022, rafforzandosi con la stagione invernale del 2023 e decollando definitivamente con la stagione estiva 2023 che ha contato su 18 destinazioni.



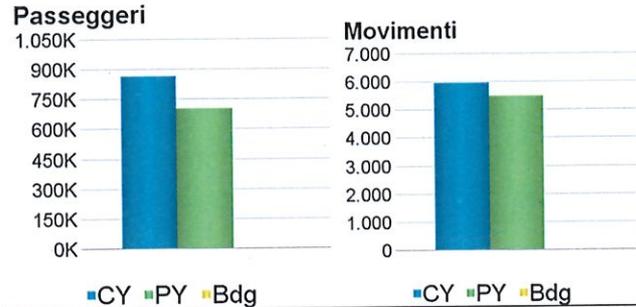


La conclusione dell'anno ha visto invece la tendenza opposta con i mesi di novembre e dicembre, che con lo stesso numero di destinazioni dello scorso anno, ovvero sei collegamenti, hanno registrato un decremento dei passeggeri rispetto al 2022.

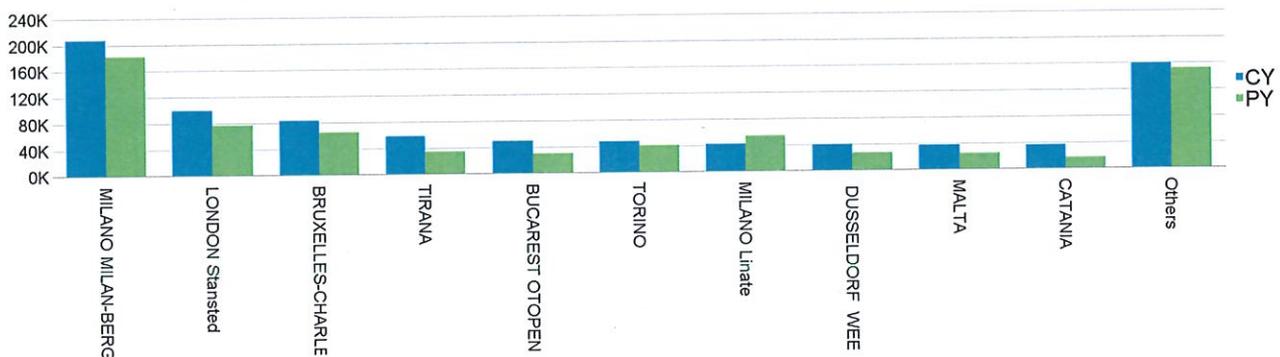
I vettori che hanno contribuito al raggiungimento di tale risultato sono:



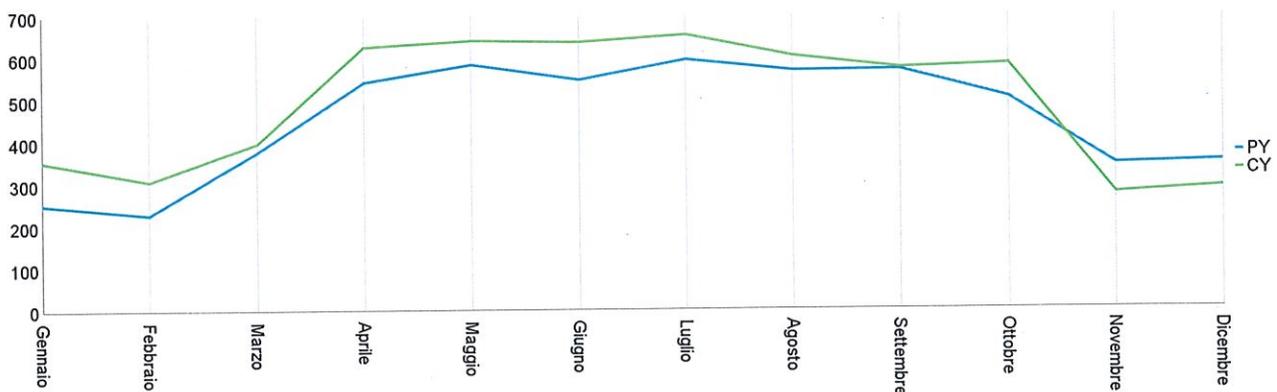

Trend dei passeggeri e dei movimenti



Le dieci destinazioni che hanno maggiormente contribuito sono:




Trend del Traffico passeggeri:

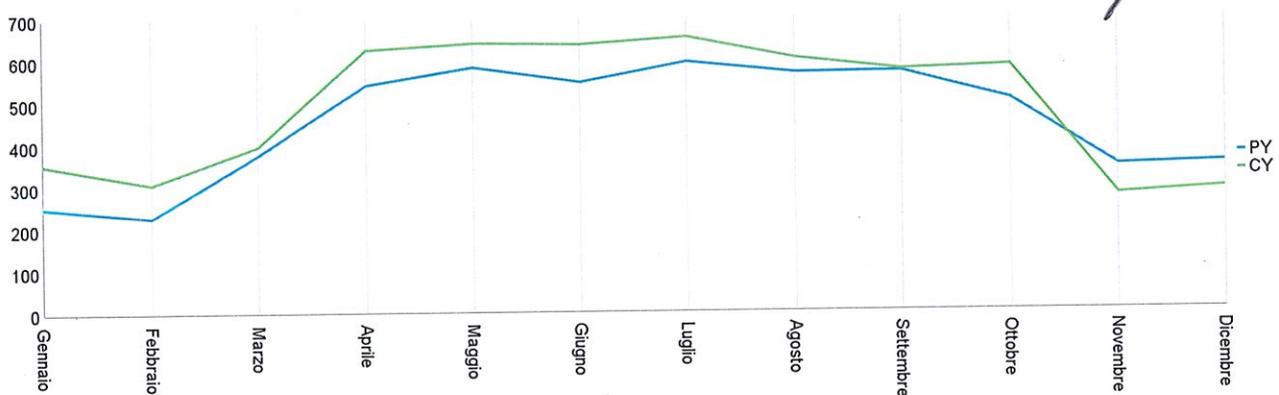


Analizzando mese per mese si evidenzia che a gennaio c'è stato un incremento del 113,75 per cento, con 19.878 nel 2022 e 42.490 del 2023; +60,44% a febbraio con 24.577 passeggeri nel 2022 e 39.432 nel 2023; aumento del 28,35% a marzo con 49.931 passeggeri nel 2023 e 38.900 passeggeri nel 2022.

Ad aprile aumento del 29,54 per cento con 86.563 del 2023 e 66.823 del 2022; +25,4 per cento a maggio con 91.815 del 2023 e 73.204 del 2022. A giugno aumento del 17,8% con 95.192 viaggiatori nel 2023 e 80.800 nel 2022. Aumento del 17,18 per cento a luglio con 102.099 passeggeri nel 2023 e 87.124 nel 2022. +13,26 per cento ad agosto, con 99.856 del 2023 e 88.164 del 2022. Salgono del 15,6 per cento i transiti di settembre con 92.917 del 2023 e 80.336 del 2022. Crescita del 32 per cento a ottobre con 88.019 passeggeri nel 2023 e 66.675 del 2022.

L'anno si è concluso invece con una decrescita dei transiti rispetto al 2022. A novembre 2023 sono stati 40.321 i passeggeri mentre nel 2022 erano stati 44.011, con un decremento dell'8,3 per cento. Meno 7,3% a dicembre con 41.914 passeggeri nel 2023 e 45.198 nel 2022.

Trend dei movimenti:



INVESTIMENTI

SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E MASTER PLAN

La SAGA è impegnata nello sviluppo delle infrastrutture dell'Aeroporto d'Abruzzo come previsto dalla convenzione stipulata nel 2007 con ENAC per la concessione totale dell'aeroporto. Gli interventi programmati sono realizzati secondo le previsioni del business plan iniziale e la programmazione del Piano Quadriennale degli interventi che deve essere di volta in volta approvato da ENAC.

Agli interventi di sviluppo, che negli ultimi anni sono stati influenzati dalle disponibilità di finanziamenti ottenuti ad hoc, si aggiungono importanti interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture e impianti alle normative di settore, che a partire dal 2017 stanno interessando in modo particolare l'aerostazione. Di seguito vengono descritti gli interventi che hanno registrato attività nel corso del 2023.

COMPLETAMENTO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO RIQUALIFICAZIONE AREA LANDSIDE

Tale intervento prevedeva la riconfigurazione ed ammodernamento dell'aerostazione con una nuova distribuzione degli spazi interni e, in particolare, lo spostamento dell'area controlli di sicurezza con aumento dei varchi, l'aumento dei gates (da 3 a 5), unione della sala arrivi nazionali e internazionali e riammodernamento dei nastri bagagli, ampliamento della sala smistamento bagagli e riammodernamento del BHS, spostamento di alcuni locali commerciali dell'atrio.

Con nota prot. 36716 del 25/09/2019 la Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso il certificato di ultimazione lavori alla data del 23/09/2019 assegnando 30 giorni per completare alcune opere di finitura non essenziali per la funzionalità dell'opera.

L'impresa al 17/09/2019 ha maturato n.5 SAL per netti € 2.371.333,89.

Il certificato di pagamento n. 5 di € 223.106,34 non è stato ancora pagato alla data di redazione del presente documento.

Si è richiesto comunque all'ufficio di Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP di procedere all'emissione della Relazione sul conto finale per portare al Collaudo le opere: ovviamente se tale situazione debitoria permarrà sarà opportunamente evidenziata negli atti del Collaudo. Il Provveditorato ha inviato una bozza di Relazione sul conto finale, ma rimane pendente la valutazione dei lavori non eseguiti e quella di alcuni vizi emersi.

La Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha emesso la Relazione sul conto finale in data 23/11/2022; l'impresa ha firmato con riserva e successivamente ha trasmesso via pec la nota Prot. 143/2022 del 07/12/2022 con cui ha provveduto a trasmettere la documentazione di esplicitazione della Riserva sul Conto Finale.

In data 13/12/2022 SAGA SpA ha ricevuto Notificazione ai sensi della legge n. 53 del 1994 del Ricorso per decreto ingiuntivo promosso da CONSORZIO STABILE ENGINEERING COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE E TECNOLOGIE in merito al pagamento della somma di € 223.106,34 oltre interessi di mora. La società SAGA SpA ha provveduto a costituirsi con atto di citazione in opposizione al suddetto decreto ingiuntivo.

Con nota prot. 0013977.17-04-2023 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la Relazione sullo stato finale del Direttore dei Lavori e lo Stato Finale dei Lavori.

Il Provveditorato Interregionale OOPP in data 18/04/2023 ha consegnato al RUP la Relazione riservata con le controdeduzioni del DL sulle riserve apposte.



In relazione all'istanza di attivazione della procedura ai sensi dell'art.240 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i., viste le controdeduzioni di cui alla relazione riservata del 19/12/2022 a firma del DL (trasmesse al RUP in data 18/04/2023), il quale ha respinto "di fatto e di diritto" le riserve N. 1, 2 e 3 ritenendole "totalmente inammissibili", il RUP con nota prot. 1164 del 23/05/2024 ha ai sensi del comma 4 dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 ha valutato che non ricorrano le condizioni per la ammissibilità e la non manifesta infondatezza delle riserve ai fini dell'effettivo raggiungimento del limite di valore. Con nota prot. 1345 del 20/07/2023 il RUP ha trasmesso la documentazione necessaria ad ENAC e ha richiesto alla Commissione di Collaudo ENAC, di procedere con le operazioni di Collaudo tecnico-amministrativo e Agibilità finale.



REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN AIRSIDE SULLE AREE DI OCCUPAZIONE DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è teso sostanzialmente ad ultimare le opere per la piena fruibilità dei reparti volo degli Enti di Stato, realizzati nell'area nord del sedime aeroportuale (tra cui quelli della Polizia e della GdF già inclusi nella prima fase di attuazione del Master Plan), affinché si possa concludere il processo di spostamento dei reparti stessi e riconsegna delle aree a sud (in prossimità della via Tiburtina) alla società SAGA, come previsto nell'Accordo di Programma finalizzato alla ottimizzazione funzionale di aree e attività presenti nell'aeroporto di Pescara del 16/11/2000. Tra l'altro è prevista la realizzazione di una piazzola di addestramento per i VVF che costituisce un importante adempimento per la società di gestione.

Il progetto è stato finanziato con fondi PAR/FSC 2007/2013 per € 2.309.800,00.

ENAC ha emesso parere favorevole con nota 0111028/ENAC/PROT del 22/10/2015.

A tutto il 19/10/2017 per un importo netto pari a € 1.458.645,46 è stata esaurito l'importo contrattuale. Dalla data del 23/11/2017 i lavori sono stati sospesi per la redazione di una perizia di variante e suppletiva.

Dopo diversi incontri tra SAGA, Regione Abruzzo e Provveditorato Interregionale OOPP su quali potessero essere gli interventi da inserire in variante e su quali fossero le somme a tal fine disponibili, (con nota prot. RA/0162397 del 06/06/2018 la Regione Abruzzo ha invitato il RUP dell'intervento a riformulare la richiesta di economie di gara, tenendo conto che il 10% del finanziamento "non può essere utilizzato in quanto rimane a disposizione della Regione Abruzzo per assicurare la conclusione di tutti i progetti rientranti nell'Accordo di Programma Quadro"), con nota del 03/10/2019 prot. 38320

il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la perizia di variante suppletiva con il seguente quadro economico:

- | | |
|---|----------------|
| • importo netto dei lavori | € 1 816 209,07 |
| • somme a disposizione dell'amministrazione | € 483 790,93 |
| • di cui ribasso d'asta accantonato | € 230.980,00 |

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'D' or similar character.

In data 18/10/2019 ENAC ha rilasciato l'agibilità per il piazzale di sosta Elicotteri realizzato nell'ambito dell'appalto in oggetto; quindi, con verbale in data 11/11/2019 SAGA Spa ha preso in consegna anticipata dal Provveditorato e ha contestualmente consegnato a GdF il piazzale di sosta dei velivoli e le infrastrutture ad esso accessorie.

ENAC ha rilasciato il suo nulla osta con nota ENAC-PROT-15/05/2020-0048382-P.

Con Determinazione DPE018/150 del 03/05/2021 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo ha emesso la Presa d'atto della perizia di variante e rimodulazione rate finanziamento in complessivi € 2.078.820,00.

Con nota prot. 37311 del 29/10/2021 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso, sulla base dell'Atto aggiuntivo n° 551 del 13.10.2021, il Certificato di pagamento 6 relativo al SAL 5 dei lavori in oggetto per € 124.735,63. SAGA, avendo contestato la contabilizzazione di voci d'opera non incluse nella perizia di variante approvata, ha provveduto a pagare € 98.735,63 corrispondenti alle opere autorizzate, chiedendo nel contempo al Provveditorato di motivare a norma di legge le variazioni apportate.

SAGA nel corso del 2022 ha più volte sollecitato al Provveditorato Interregionale OOPP chiarimenti sullo stato dei lavori chiedendone la ripresa. Con nota del 16/02/2023 ha convocato una riunione ufficiale invitando per il Provveditorato, il RUP e il DL, per ENAC l'Alto Vigilante, la Sezione Aerea della GdF di Pescara e il Comando Provinciale VVF di Pescara (Distaccamento aeroportuale) per discutere delle situazioni bloccanti dell'appalto. La riunione si è poi tenuta il 17/04/2023 e sono stati discussi i seguenti punti:

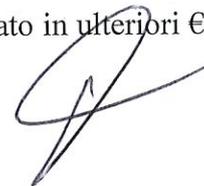
- GdF ha stanziato la somma di € 36.412,52 per finanziare alcuni lavori di esecuzione di opere e utilizzo di materiali diversi (per la parte relativa alla nuova infrastruttura della GdF) non previsti nel contratto d'appalto in oggetto;
- Tempistiche per chiusura dei lavori e alla messa in funzione dell'area uffici di GdF;
- Rassicurazioni sul completamento i lavori da progetto (tra cui anche il piazzale di addestramento dei VVF) con le somme residue, anche con riferimento alla revisione dei prezzi di cui al D. Lgs 4/2022, e se tali somme coprono anche gli allacci;

- Autorizzazioni per lo scarico delle acque nere.

Con verbale del 24/06/2023 il DI ha ordinato la ripresa parziale dei lavori n° 5 (che risultavano sospesi con verbale del 15/11/2021) limitatamente alle aeree in uso alla Guardia di Finanza per il proseguimento delle opere di pertinenza, escludendo le aeree in uso ai Vigili del Fuoco attualmente non accessibili per mancanza delle autorizzazioni.

Con nota prot 32013 del 18/09/2023 il Provveditorato, in considerazione dell'imminente emissione di ulteriori SAL e relativi certificati di pagamento bis (relativi alle voci oggetto di aumento dei prezzi come previsto dal D.L. 17.05.2022 n° 50 all'art. 26) ha richiesto a ENAC a SAGA e alla Regione, che si potesse provvedere al pagamento dei certificati suppletivi con le economie da ribasso d'asta accantonate nel quadro economico di variante al punto B16 pari al 10% dell'importo complessivo finanziato, ovvero ad € 230.980,00.

Con nota prot 40748 del 23/11/2023 il Provveditorato ha comunicato di avere in corso di emissione il sesto SAL a compimento di tutte le attività necessarie per il completamento del Reparto volo della Guardia di Finanza di Pescara e che, in ossequio all'art. 26 D.Lgs. 50/22 e ss.mm.ii, avrebbe emesso contestualmente anche il relativo Certificato di Pagamento bis per la liquidazione delle somme relative all'adeguamento dei prezzi per un importo quantificato di € 37.438,01, e che successivamente avrebbe emesso altri SAL per la liquidazione delle interventi necessari per la realizzazione dell'area addestrativa del Presidio dei Vigili del Fuoco: l'importo stimato per il ristoro dell'adeguamento dei prezzi, su tutte le opere rimanenti, è stato quantificato in ulteriori € 70.000,00 circa al netto della ritenuta del 10%.



MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - PATTO PER IL SUD "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO"

Il finanziamento Masterplan per l'Abruzzo Patto per il Sud concesso all'Aeroporto per gli interventi di sviluppo ha subito negli anni diverse modifiche che ne hanno modificato importi e opere rispetto alla sua genesi; l'ultima convenzione in ordine di tempo era quella sottoscritta da ENAC, Regione Abruzzo e SAGA in data 07/02/2020 per la concessione del finanziamento di € 16.281.541,72 finalizzato alla realizzazione dei seguenti interventi:

In data 12/09/2022 sono stati stipulati due distinti atti di convenzione per il finanziamento degli INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO SULL'AREA

TERRITORIALE METROPOLITANA CHIETI-PESCARA (DELIBERA CIPE N.26/2016 FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020: PIANO PER IL MEZZOGIORNO. ASSEGNAZIONE RISORSE):

- ATTO DI CONVENZIONE del contributo, a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, con la previsione organica e complessiva dell’ammontare degli investimenti da finanziare, nel rispetto delle condizioni sostanziali stabilite dall’art. 56 bis del Regolamento UE 651/2014 (Regolamentazione sugli aiuti di Stato) per gli interventi di cui alla seguente tabella:

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (*) (€)	A) + B) importo totale (€)
n.	Titolo			
1	Allungamento della pista di volo	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00
2	Completamento infrastrutture attività Cargo ed interventi di efficientamento energetico	2.720.000,00	0,00	2.720.000,00
3	Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativa infrastrutture minori e acquisto mezzi	2.580.000,00	0,00	2.580.000,00
4	Adeguamento impiantistico strutture cargo e infrastrutture di accesso	1.140.000,00	0,00	1.140.000,00
5	Riqualificazione area check-in e gate	0,00	1.390.000,00	1.390.000,00
6	Rifacimento pavimentazione pista di volo, vie di rullaggio e sistemazione <i>shoulder</i>	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
7	Sistema di gestione del condizionamento	0,00	100.000,00	100.000,00
8	Ammodernamento impianto di trattamento aria	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale Piano Investimenti		13.940.000,00	4.740.000,00	18.680.000,00
Intensità dell’aiuto concesso		74,6%	25,4%	100%

*Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.

- ATTO DI CONVENZIONE del contributo a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, che preveda anche la revisione dell’ammontare totale degli investimenti da finanziare nel rispetto delle condizioni sostanziali stabilite dal paragrafo 2.2. Punto (17), della Comunicazione della Commissione (2016/C 262/01) sulla nozione di aiuto

di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01) per gli interventi di cui alla seguente tabella:

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (€)	A) + B) importo totale (€)
n.	Titolo			
1	<i>Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato</i>	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
2	<i>Adeguamenti degli edifici destinati all'uso degli Enti di Stato</i>	310.000,00		310.000,00
	Totale Piano Investimenti	2.310.000,00	0,00	2.310.000,00
	Intensità del contributo	100%		

*Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.

REALIZZAZIONE RACCORDO PAVIMENTATO ALLA PISTA PER I REPARTI VOLO DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è finalizzato a realizzare un raccordo pavimentato alla pista per i reparti Volo degli Enti di Stato in base nell'area nord del sedime aeroportuale. Tale intervento era previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC nell'ambito dell'affidamento a SAGA Spa della gestione totale dell'aeroporto.

Il progetto rientrava tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa.

L'affidamento della Progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva è avvenuto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. b) della Legge n.120 del 11/09/2020, a R.T.I.: Tecno Engineering 2C s.r.l. e Dott. Geologo Carlo Copioli, per € 67.508,03.

Il Progetto di fattibilità tecnico-economica è stato trasmesso ad ENAC in data 09/08/2021. Con nota 0031366-P del 16/03/2022 la Direzione Operazioni centro di ENAC-ha dato parere favorevole

Progetto di fattibilità tecnico-economica di realizzazione del nuovo raccordo pavimentato alla pista per i reparti volo degli Enti di Stato. Change Management Report n. 03/2021-rev.01 del 10/02/2022. Con nota PROT 0035038-P del 23/03/2022 la Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti ha rilasciato un'approvazione con prescrizioni al progetto di fattibilità tecnica ed Economica.

Considerate le modifiche richieste dall'ENAC e i dubbi espressi in merito alle opere complementari che dovranno essere realizzate nelle aree in sub-concessione agli Enti di Stato, non è stato possibile dare avvio alla progettazione esecutiva. Il 15/07/2022 è stata verbalizzata una riunione conclusiva con la Direzione Progetti per dipanare le questioni irrisolte e il 21/07/2022 si è tenuto un comitato aeroportuale (Aerodrome Safety Committee) ENAV e Reparti Volo di Carabinieri, Vigili del Fuoco e Guardia di Finanza per illustrare e condividere le soluzioni alle prescrizioni ENAC.

SAGA ha quindi intrapreso la strada di adeguare il Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato, tuttavia i tempi per addivenire all'approvazione del progetto e all'affidamento dei lavori non erano compatibili con la scadenza del 31/12/2022, pertanto il progetto è stato defanziato dal ciclo PAR-FSC 2014-2020 e dovrebbe essere inserito nel nuovo PAR-FSC 2021-2027.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 1.696.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento:
PAR FSC 2014 – 2020 da riprogrammare € 2.000.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: aprile 2021 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: progetto di fattibilità tecnico-economica approvato.

Nel novembre 2023 è stata trasmessa alla Regione Abruzzo una scheda progettuale al fine di finanziare l'intervento nella programmazione dei Fondi per Sviluppo e Coesione 2021-2027 con un importo complessivo di € 3.000.000,00 considerati gli aumenti dei prezzi intervenuti e le modifiche progettuali da introdurre.

ADEGUAMENTI DEGLI EDIFICI DESTINATI ALL'USO DEGLI ENTI DI STATO

Il seguente intervento riguarda l'Adeguamento dei servizi igienici, adeguamento degli impianti elettrici e antincendio del distacco aeroportuale dei VVF.

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica

ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare, rappresenta uno degli investimenti che non sono sottoposti alla normativa sugli aiuti di stato.

Progetto esecutivo con quadro economico iniziale di € 260.000,00 approvato da ENAC con nota PROT-01/02/2022-0011721-P.

Il CSA e il Computo metrico estimativo sono stati adeguati alle previsioni del D.Lgs 4/2022 (art.29) e D.Lgs 50/2022 (art.26), e prendendo a base il secondo il nuovo prezzario della Regione Abruzzo.

ENAC ha approvato i nuovi elaborati economici con nota PROT-14/10/2022-0127920-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 20/12/2022 è stata disposta l’aggiudicazione definitiva dell’appalto nelle more delle verifiche di cui all’art.80 D Lgs 50/2016. Con verbale del 24/03/2023 il RUP di ARIC, all’esito delle verifiche dei requisiti di cui all’art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per l’O.E. GEN.I.A. GENERALI IMPIANTI AVANZATI s.r.l. in merito all’art. 80 D.Lgs. 50/2016, e ne ha dichiarato l’integrazione dell’efficacia.

Con nota prot. 1155 in data 22/05/2023 il RUP ha richiesto l’invio della documentazione necessaria alla stipula del contratto d’appalto, allegando tra l’altro la bozza del contratto medesimo.

In data 25/05/2023 si è tenuta una riunione in modalità remota tra il RUP di SAGA, i rappresentanti dei VVF, i Progettisti nonché gruppo di Direzione Lavori, e l’impresa GENIA Srl per discutere delle problematiche organizzative in vista dell’inizio dei lavori.

Con nota prot. 1269 del 27/06/2023 SAGA Spa ha sollecitato l’invio della documentazione per la stipula del contratto, convocando l’impresa per la data del 06/07/2023 per la stipula medesima.

Con nota del 05/07/2023 l’impresa GENIA SRL ha comunicato a SAGA Spa di rinunciare all’affidamento in oggetto.

Con nota del 24/07/2023 SAGA, considerata l’importanza dei lavori, ha richiesto ad ARIC di procedere per quanto di competenza, al fine di aggiudicare l’appalto scorrendo la graduatoria già determinata per la procedura di gara, tuttavia anche l’operatore economico secondo in graduatoria ha rinunciato all’aggiudicazione. SAGA ha conseguentemente richiesto ad AREACOM (ex ARIC) di indire una nuova procedura negoziata, invitando gli operatori economici rimanenti di cui alla precedente manifestazione d’interesse.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 225 660,10
- Fonte di finanziamento:
Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 310.000,00

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character.

- Tempi di realizzazione: giugno 2020 - dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: nuova procedura negoziata.

ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO



Il progetto definitivo-esecutivo di allungamento della pista di volo, previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, era stato trasmesso in data 07/02/2018 ad ENAC che, nota ENAC-PROT-12/07/2018-0076803-P, aveva chiesto di riproporlo a causa della foratura della superficie di salita al decollo per pista 22, qualora la società ritenesse comunque operativamente favorevole un incremento della distanza utile per il decollo da testata 04.

Si sono susseguiti diversi incontri in tavoli tecnici sollecitati da SAGA per addivenire ad una soluzione tecnica che superasse le eccezioni sollevate da ENAC, garantendo comunque l'ottenimento dei risultati attesi per l'allungamento delle distanze per il decollo.

Con nota del 18/11/2019 ENAC ha rilasciato il NULLA OSTA al prolungamento della pista secondo la soluzione prospettata da SAGA di pavimentare parte della RESA della pista 22 per utilizzarla come corsa utile al decollo con conseguente incremento delle distanze dichiarate di circa 300 m, di ridurre la larghezza della strip della pista di volo da 300 m a 280 m, e di incrementare di ulteriori 100 m la parte di pavimentazione interna alla RESA della pista 04, in modo da portare la TORA a 2800 m, e l'allungamento della RESA stessa a 240 m.

Considerata la necessità di richiedere la verifica preliminare di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 per realizzare gli ulteriori 100 metri di pavimentazione non previsti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, si è deciso di suddividere il progetto in due lotti funzionali e consecutivi di cui il primo per raggiungere una lunghezza pavimentata di 2700 metri (eseguendo gli espropri preliminari e realizzando la maggior parte dell'impiantistica) e il secondo per realizzare gli ultimi 100 metri.

Il progetto definitivo-esecutivo modificato come da Nulla Osta di ENAC e con suddivisione in due lotti funzionali successivi è stato trasmesso ad ENAC in data 04/12/2020.

I quadri economici dei due Lotti sono i seguenti:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1	LOTTO 2
a.1 Lavori a base d'asta	€ 3.634.110,89	€ 800.433,98
a.2 Oneri della sicurezza	€ 241.520,54	€ 61.320,94
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	€ 3.875.631,43	€ 861.754,92
somme in diretta amministrazione	€ 2.457.098,36	€ 305.515,29

TOTALE LOTTO	€ 6.332.729,79	€ 1.167.270,21
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)		€ 7.500.000,00



Ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni del Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, SAGA, dopo aver avviato le dovute interlocuzioni con ARTA, ha provveduto in data 04/12/2020 alla trasmissione dei Piani di Monitoraggio Ambientale a ENAC (che, è la titolare del Decreto VIA) affinché procedesse alla formale condivisione dei piani con ARTA e Regione. Il Piano di Monitoraggio del Rumore è stato approvato da ARTA con nota 47540/2021; il Piano di Monitoraggio dell'Atmosfera è stato approvato da ARTA con Espressione di parere tecnico 2021_028-055.

La Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC con nota -PROT-10/05/2021-0052135-P ha approvato il progetto definitivo del Lotto 1.

Con nota prot. 94142 del 03/09/2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. relativamente agli ulteriori 100 metri di pista previsti per il Lotto 2, specificando che sono esclusi significativi impatti ambientali.

Con nota prot.16004 del 21/09/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica.

In data 27/10/2021 SAGA ha trasmesso ad ENAC la documentazione tecnica redatta dalla società IRIDE per la gestione dell'ottemperanza alle prescrizioni (al Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, e le successive note n. 26755 del 18/10/06 e n. 22226 del 6/12/06) in vista dell'intervento di allungamento della pista di volo, che rappresenta il progetto più impattante per l'aeroporto e il suo sviluppo.

Con nota prot. 8491 del 04/05/2022 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha decretato ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul: "Aeroporto Internazionale d'Abruzzo Pasquale Liberi di Pescara. Progetto Prolungamento della pista di volo. Reiterazione del Vincolo Preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.9 del D.P.R. n.327/2001".

ENAC con nota PROT-0071383-P del 10/06/2022 ha espresso un sostanziale parere favorevole sul "Change" con prescrizioni da attuare prima dell'esecuzione dei lavori.

ENAC con provvedimento PROT-0087441 del 15/07/2022 ha approvato ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 ed ai sensi dell'art.12 del D.p.r. 327/01 dichiarando la pubblica utilità del Progetto definitivo: "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Allungamento della pista di volo" Lotto 1".

Con nota PROT 0087463-P del 15/07/2022 ENAC Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture ha trasmesso al Ministero della transizione ecologica - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale – l'istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA DSADEC-2004-809 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Aeroporto d'Abruzzo - Piano di sviluppo aeroportuale, progetto di prolungamento della pista di volo.

Con nota PROT 0089805-P del 20/07/2022 ENAC Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture ha trasmesso al Ministero della transizione ecologica Integrazioni all'istanza prot. ENAC 87463/2022 (completando l'invio della documentazione parzialmente trasmessa).

In data 22/07/2022 è emesso il timbro di ricezione della pratica da parte del Ministero dell'Ambiente. Su indicazione della Stazione Appaltante i progettisti hanno riaggiornato il progetto esecutivo, a suo tempo indicato come Lotto 1, per introdurre le modifiche concordate in conferenza dei servizi e/o indicate nei relativi pareri degli Enti partecipanti, e sulla base delle prescrizioni di ENAC; inoltre considerati gli aumenti dei prezzi e la necessità di garantire la copertura finanziaria dell'intervento, si è reso necessario rimodulare parzialmente il primo Lotto prevedendo:

- o acquisizione dei terreni e allungamento della pavimentazione di pista per portare subito la TORA di Start point 04 a 2808 metri con sistemazione della RESA che diventerebbe di 150x389 metri; il fine pista 22, la strip e la CGA rimarrebbero invariati;
- o applicazione dell'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 convertito con L. 15 luglio 2022, n. 91, calcolando l'importo dei lavori secondo il nuovo prezziario della Regione Abruzzo (approvato con DGR 447 del 04/08/2022, pubblicata sul B.U.R.A.T. Speciale n. 119 del 19/08/2022);
- o rimandando al Lotto di completamento lo spostamento del fine pista 22 con i conseguenti adeguamenti impiantistici e delle superfici di sicurezza.

Il progetto esecutivo presenta il seguente quadro economico:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1
a.1 Lavori a base d'asta	€ 5.191.528,25

a.2 Oneri della sicurezza	€ 158.408,95
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	€ 5.349.937,20
SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE (IVA esclusa)	€ 2.150.062,80
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 7.500.000,00



Con nota PROT-07/11/2022-0137715-P la Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture di ENAC ha approvato il progetto esecutivo con alcune prescrizioni.

In data 28/09/2022 SAGA SpA ha stipulato l'atto di delega all'Agenzia Regionale di Informatica e Committenza (ARIC) per l'espletamento di procedura di gara avente ad oggetto la realizzazione di "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO".

ARIC ha emesso il Provvedimento di aggiudicazione con DETERMINAZIONE N. 436 del 28 dicembre 2022 per la Procedura negoziata "con efficacia subordinata al buon esito dei controlli di cui all'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016; Il Consiglio di Amministrazione di SAGA SpA nella seduta del 29/12/2022 ha Deliberato di prendere atto del summenzionato provvedimento di aggiudicazione definitiva disposto da ARIC.

Di seguito i dati relativi all'aggiudicazione:

Importo a base d'asta € 5.191.528,25 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 158.408,95

Operatore economico: RTI LAGHETTO CONGLOMERATI - Zappa Benedetto S.r.l. – APPALTI ENGINEERING S.r.l

Ribasso offerto 12,11 % pari a € 628.694,07

Importo a seguito di aggiudicazione € 4.562.834,18 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 158.408,95 per complessivi € 4.721.243,13

Con verbale del 24/03/2023 il RUP (di ARIC) all'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per il RTI: LAGHETTO CONGLOMERATI S.r.l. - ZAPPA BENEDETTO S.r.l. - APPALTI ENGINEERING S.r.l. in merito all'integrità ed affidabilità dello stesso non ricorrendo alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016: pertanto, stante l'aggiudicazione intervenuta con Determinazione Dirigenziale ARIC n. 403 del 20.12.2022, ne ha dichiarato l'integrazione dell'efficacia.

Con nota prot. 1228 in data 15/06/2023 il RUP ha richiesto al Raggruppamento Temporaneo di Imprese affidatario l'invio della documentazione necessaria alla stipula del contratto d'appalto, allegando tra l'altro la bozza del contratto medesimo.

A seguito di richiesta di preventivo a quattro ditte specializzate per “Esecuzione dei sondaggi, del campionamento e delle analisi di laboratorio per la caratterizzazione ambientale correlata al progetto esecutivo di ”Interventi di sviluppo dell’Aeroporto d’Abruzzo - Allungamento della pista di volo”, in data 15/06/2023 è stato disposto l’affidamento diretto ai sensi dell’art. 1.com. 2 lett. a) del D.L. N.76 16/06/2020 come modificato dall’art. 51 DL 77/2021 convertito nella L. n. 108/2021, alla società GEATEK ITALIA SRL per l’importo complessivo di € 32.990,00 .

In data 05/07/23 con Prot. 30687 è stato trasmesso al Distretto ARTA il piano di campionamenti proposto nell’ambito del DPR 120/2017 in relazione all’opera richiamata in oggetto, poiché trattasi di opera di interesse pubblico; ARTA con nota 0031102/2023 del 10/07/2023, preso atto che l’opera non sarà sottoposta ad una nuova procedura di VIA nei cui ambito sottoporre un piano di utilizzo si è espressa positivamente e ha dettato delle specifiche.

Al termine dell’esecuzione dei campionamenti affidati alla ditta GEATEK, con nota in data 06/09/2023 SAGA ha trasmesso il rapporto finale con gli esiti delle analisi; inoltre, considerato che nell’ambito dell’intervento di allungamento pista, il progetto prevede la stabilizzazione a calce dei terreni su cui insisteranno l’impronta della pavimentazione di pista e la RESA, e che l’opera non sarà sottoposta ad una nuova procedura di VIA, SAGA ha sottoposto all’attenzione di ARTA i documenti per i seguiti di competenza in relazione alla prevista stabilizzazione a calce dei terreni. ARTA con nota prot. 46436/2023 del 20/10/2023 ha rilevato che dalle risultanze analitiche trasmesse, in base alle quali, sui campioni analizzati dal laboratorio di parte è stato verificato il rispetto delle CSC di Tab. 1 colonna A del D.Lgs 152/06, lo stesso può essere fatto rientrare, nello specifico del caso in esame, tra le c.d. normali pratiche industriali; ha rilevato inoltre che sempre in base alle citate risultanze analitiche prodotte, il terreno di escavazione soddisfa i requisiti per la gestione come sottoprodotto in sito (Art. 24 del DPR 120/2017) e/o fuori sito (art. 21 del DPR 120/2017).

In data 04/10/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per la “Direzione lavori relativamente ai lavori di “INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO D’ABRUZZO – ALLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO”, con importo a base d’asta determinato in € 138.796,14 incluse le spese, ed esclusa IVA e oneri previdenziali di legge, ai fini del successivo affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.

In data 04/10/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) relativamente ai lavori di "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO – ALLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO", con importo a base d'asta determinato in € 74.323,43 incluse le spese, ed esclusa IVA e oneri previdenziali di legge, ai fini del successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.



In relazione all'emissione dei pareri alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni contenute nel Decreto VIA n°809 del 23/09/2004:

- a seguito di richiesta di valutazioni tecniche da parte del Dipartimento Territorio – Ambiente DPC025 della Regione Abruzzo, con nota acquisita da ARTA in data 05/10/2023 al n° 0044144/2023, ARTA ha convocato un tavolo tecnico per il 20/11/2023 per definire i tempi e le procedure necessari per la chiusura delle sue valutazioni, e in data 04/12/2023 ha emesso il parere favorevole;
- il Comune di Pescara ha emesso parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 0258885/2023 in data 19/12/2023;
- il Comune di San Giovanni Teatino ha emesso parere favorevole con nota prot. 31210 in data 21/12/2023.

Nel dicembre 2023 sono state avviate le attività di monitoraggio "ante operam" prescritte dalla VIA. A tal fine il 12/12/2023 SAGA ha affidato alla ditta LACI SRL le attività di campionamento della qualità dell'aria "ante operam".

La ditta SOFTECH, a seguito di procedura di affidamento diretto, ha fornito e installato n.3 centraline di monitoraggio del rumore aeroportuale e un rilevatore meteo abbinato alle stesse.

Su richiesta di SAGA, in data 14/12/2023 ARTA ha installato nell'area del sedime aeroportuale prossima al futuro cantiere un laboratorio mobile per il campionamento dei parametri di qualità dell'aria necessari nella fase ante operam.

Per l'inizio dei lavori è atteso il parere del Ministero dell'Ambiente sull'esito dell'istruttoria relativa alle ottemperanze alle prescrizioni alla VIA.

Per quanto concerne le procedure di esproprio, previa convocazione dei proprietari sono state verbalizzate tra giugno e luglio 2023 le attività di occupazione anticipata e pertanto di presa in possesso dei terreni, inoltre sono state avviate le interlocuzioni con i proprietari interessati alla cessione bonaria.

ADEGUAMENTO SISMICO E ANTINCENDIO DEL FABBRICATO AEROSTAZIONE E ADEGUAMENTI DELLE INFRASTRUTTURE MINORI

La realizzazione dei lavori di “Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativi infrastrutture minori e acquisto mezzi” rientra tra gli investimenti del Masterplan per l’Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell’aeroporto d’Abruzzo sull’area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020; Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all’atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa.

L’intervento ha la funzione di adeguare le infrastrutture aeroportuali alle vigenti normative antincendio e sismiche e ripristinare l’efficienza di alcune infrastrutture minori. Poiché l’intervento è destinato ad infrastrutture diverse è stato suddiviso in due lotti funzionali.

Parte dell’intervento riguarda l’adeguamento sismico dell’aerostazione alle Norme Tecniche delle Costruzioni del 2018 e relativa Circolare 2019, dove sono stati previsti i seguenti interventi:

- fasciatura e controventatura con FRP o FRCM di alcuni tratti dei setti in c.a.;
- fasciatura con FRP o FRCM della base di alcuni pilastri in c.a. all’attacco con le fondazioni fino ad una certa altezza;
- taglio della base dei setti scala per migliorare il comportamento globale dell’intera struttura con l’inserimento di slitte di scorrimento elastomeriche con irrigidimento in acciaio;
- inserimento di connessioni antisismiche a secco tra i nodi dei pilastri e delle travi prefabbricate e tra i nodi delle travi prefabbricate e dei tegoloni prefabbricati;
- ringrosso dei pilastri tramite incamiciatura con inserimento di armatura aggiuntiva e ricostruzione con malta composita ad alta resistenza;
- rinforzo di alcuni elementi della struttura in acciaio di copertura vetrata ad arco posta sull’ingresso principale in alcuni tratti e va previsto un sistema di fissaggio per evitare l’eventuale perdita dei vetri;

l’altro intervento è rivolto all’adeguamento dell’aerostazione alle norme antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e s.m.i. e secondo il D.M. 17/07/2014; le lavorazioni sono riconducibili a queste macro categorie:

- completamento delle compartimentazioni antincendio con adeguamento della classe delle strutture dell’edificio;

- posa in opera degli evacuatori di fumo e calore;
- posa in opera del sistema di evacuazione sonoro di emergenza EVAC.

Il progetto esecutivo è stato approvato con nota ENAC-PROT-14/10/2022-0127905-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 30/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 1.883.349,88 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 53.677,98
- Operatore economico: EDILSTRADE SRL
- Ribasso offerto 0,20 % pari a € 3.766,70
- Importo a seguito di aggiudicazione € 1.879.583,18 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 53.677,98 per complessivi € 1.933.261,16
- Fonte di finanziamento:
Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 2.475.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: aprile 2020 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or initials.

Con verbale del 24/03/2023 il RUP di ARIC, all'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per l'O.E. BECCACECI S.r.l. (già EDILSTRADE S.R.L.), in merito all'integrità ed affidabilità dello stesso non ricorrendo alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016, e ne ha dichiarato l'integrazione dell'efficacia.

Con nota Prot. 1234 del 16/06/2023 SAGA il RUP ha richiesto all'Impresa affidataria l'invio della documentazione necessaria alla stipula del contratto d'appalto, allegando tra l'altro la bozza del contratto medesimo. Il contratto d'appalto tra SAGA SPA e BECCACECI S.r.l. è stato stipulato in data 06/10/2023.

In data 13/09/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per la "Direzione lavori relativamente ai lavori di Adeguamento alle norme antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e adeguamento sismico dell'aerostazione", con importo a base d'asta determinato in € 76.035,80. Con Determina del 22/12/2023 è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50

comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 in favore della società Avilo Engineering Srl per un importo complessivo pari a € 60.828,64.

In data 13/09/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) relativamente ai lavori di Adeguamento alle norme antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e adeguamento sismico dell'aerostazione", con importo a base d'asta determinato in € 46.911,11. Con Determina del 22/12/2023 è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 in favore della società SPER Srl per un importo complessivo pari a € 39.958,88.

Nelle somme a disposizione dell'amministrazione sono previste forniture dirette per la centrale EVAC, nastri bagagli, trattore di spinta e traino aeromobili, archetto metal detector, macchina rx e rulliere e lavori in economia per consentire l'installazione di una macchina rx controllo bagagli e piccole merci per complessivi € 199.236,00.

In particolare:

- con determina del 09/06/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura di un trattore per la movimentazione aeromobili per € 25.000,00
- con determina del 07/07/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura diretta di due nastri bagagli a trazione elettrica, per l'importo di € 65.600,00.
- con determina del 05/04/2022 è stato disposto l'affidamento diretto per il noleggio a 245 mesi con opzione di ricatto per due macchine radiogene rispettivamente per complessivi € 55580,00 e € 44854,00;
- con determina del 27/12/2023 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura della centrale Rack Evac, incluse posa in opera e configurazione in loco, alla società EVAS Srl per un importo complessivo pari a € 37.800,00

Altro lotto di lavori previsto è quello dei *Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro*: l'intervento era finalizzato a ripristinare la visibilità e quindi la viabilità, la movimentazione e soprattutto la sicurezza dei piazzali (Apron 2 e Apron 2 Nuovo) dove operano aeromobili e operatori del settore.

Il progetto esecutivo redatto con risorse interne di SAGA, era stato trasmesso all'ENAC in data 16/11/2020 con il seguente quadro economico:

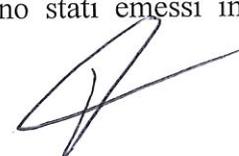
totale lavori	€ 85.446,93
totale intervento	€ 105.000,00

“I lavori di rinnovamento tecnologico dei proiettori e adeguamento statico delle torri faro dell’Apron 2 e Apron 2 Nuovo dell’Aeroporto d’Abruzzo” sono stati appaltati mediante affidamento diretto ai sensi ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76, alla società SIEM S.R.L. per l’importo di € 78.383,34.

La direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione relativamente ai “Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro c/o l’Aeroporto D’Abruzzo” sono state appaltate con affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, all’ing. Marco Raciti per l’importo a corpo di € 7.000,00.

La consegna dei lavori è avvenuta in data 17/05/2021. In data 08/09/2021 è stato emesso il certificato di pagamento n.1 per € 46.711,96.

La relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione sono stati emessi in data 20/12/2022.



ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO

Il progetto prevede l’adeguamento impiantistico di strutture cargo e alla realizzazione delle relative infrastrutture di accesso nell’area dello scalo aeroportuale di Pescara. Tale intervento è da inquadrare all’interno delle previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale che prevedeva la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo.

In tale piano si evidenziava come il traffico cargo è quello che ha il maggior potenziale di sviluppo ma l’Aeroporto di Pescara deve, in una prima fase, recuperare il gap rispetto agli altri aeroporti dovuto ad una storica carenza infrastrutturale.

A tal fine era previsto un edificio spedizionieri e un’aerostazione merci: quest’ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Nel 2007 a seguito dell’interessamento della società AIRONE è stato realizzato un hangar per la manutenzione degli aeromobili con caratteristiche costruttive tali da consentirne la riconversione ad edificio cargo come da Piano di Sviluppo Aeroportuale. Essendo stata chiusa da tempo l’attività di manutenzione aeromobili ed essendosi invece concretizzata la possibilità di impiantare delle attività cargo/logistica lato landside, si intende effettuare la riconversione

dell'hangar ad edificio cargo/logistica, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso. Al momento sarebbe chiuso il collegamento con il lato airside, sigillando le porte e i portoni dell'hangar rivolti verso l'Apron 2.

In data 14/04/2020 è stato affidato il servizio di "Progetto di fattibilità tecnico-economica per *“interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo - adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso”* con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016 per l'importo a corpo di euro 7.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico economica trasmesso ad ENAC, è stato approvato con nota ENAC-PROT-10/09/2020-0086165-P.

In data 16/09/2020, previa valutazione dei preventivi richiesti a tre professionisti del settore, è stato disposto l'affidamento della progettazione definitiva - esecutiva dell'ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO con affidamento diretto ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76, all'Ing. Bottone Bartolomeo, per l'importo di € 35.760,27.

Il progetto definitivo ha ottenuto il parere preventivo dei VVf con nota prot. 0224.08-01-2021.

La istanza al Genio Civile degli interventi strutturali è stata depositata in data 29/12/2020 N.Pratica: 1494/2020.

Il progetto esecutivo del lotto 1 è stato approvato con nota ENAC-PROT-21/12/2021-0147651-P.

Essendo intervenuto un aggiornamento del prezzario della Regione Abruzzo approvato con DGR n. 447/2022, gli elaborati economici del progetto sono stati approvati con nota ENAC-PROT-14/10/2022-0127897-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 09/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto. Il RUP di ARIC, con verbale in data 24/03/2023, all'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per l'O.E. COMIC S.r.l. in merito all'integrità ed affidabilità dello stesso non ricorrendo alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016. Pertanto, stante l'aggiudicazione intervenuta con Determinazione Dirigenziale ARIC n. 403 del 20.12.2022, ne ha dichiarato l'integrazione dell'efficacia.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 850.313,97 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 13.363,27
- Operatore economico: COMIC SRL
- Ribasso offerto 18,87 % pari a € 160.454,25

- Importo a seguito di aggiudicazione € 689.859,72 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 13.363,27 per complessivi € 703.222,99
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 1.140.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: marzo 2020 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)

Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 20/10/2023.

La consegna dei lavori è avvenuta con verbale del 04/12/2023.



In data 04/09/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per la "Direzione lavori relativamente ai lavori di *Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso*", con importo a base d'asta determinato in € 43.374,91. Con Determina del 18/12/2023 è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 in favore della società ZEDAPLUS Srls per un importo complessivo di € 39.000,00.

In data 04/09/2023 è stata trasmessa a tre professionisti qualificati una richiesta di preventivo per l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) relativamente ai lavori di *Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso*", con importo a base d'asta determinato in € 23.988,80. Con Determina del 18/12/2023 è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 in favore dell'Arch. Gianfilippo Sicilia per un importo complessivo di € 13.999,86.

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL TERZO LOTTO DI COMPLETAMENTO DELL'AREA CARGO

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale prevede la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo: era previsto un edificio spedizionieri e un'aerostazione merci: quest'ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Come già detto, si è progettata la riconversione degli hangar ex-AIR ONE TECHNIC, ad edifici cargo lato landside, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso (si veda l'intervento denominato Adeguamento impiantistico strutture cargo). Per il completamento delle infrastrutture destinate a cargo, all'inizio del 2021 si è affidato l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica

ed economica per la realizzazione di un fabbricato in ampliamento agli hangar esistenti da destinarsi a magazzino merci e materiali, con accesso dalla via Tiburtina Valeria e al momento interdetto al lato airside dell'Aeroporto.

Attualmente l'area oggetto dell'intervento è occupata da alcune costruzioni minori (piccolo hangar, tettoia ecc.) che andranno demolite per consentire l'impianto del nuovo edificio, e una zona pianeggiante che si trova ad una quota di circa 60/70 cm. inferiore a quella della esistente via Tiburtina Valeria da dove si prevede, attraverso l'ingresso già esistente, l'accesso degli autoarticolati, autocarri e altri mezzi per il carico e scarico merci.

L'accesso all'area è previsto dall'attuale ingresso carrabile oggi a disposizione della Guardia di Finanza.

L'ampliamento verrà realizzato con una struttura prefabbricata in cemento. Da un punto di vista dimensionale i dati superficiali e volumetrici saranno i seguenti

Superficie coperta mq. 5764

Volume mc. 63983.8

All'esterno è prevista la realizzazione di un piazzale adibito a spazi di manovra ed avvicinamento alle baie di carico, e l'allargamento dell'attuale viabilità interna mediante la realizzazione di un muretto di sostegno a ridosso della via Tiburtina Valeria.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica per appalto integrato è stato approvato da ENAC con nota ENAC-PROT-17/10/2022-0128787-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 28/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato. il RUP di ARIC, con verbale firmato digitalmente in data 24/03/2023, all'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art.80 D.lgs. 50/2016, ha espresso giudizio favorevole per il RTI: EDIL MOTER SRL - DAVA SRL - TADDEI SPA in merito all'integrità ed affidabilità dello stesso non ricorrendo alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016. Pertanto, stante l'aggiudicazione intervenuta con Determinazione Dirigenziale ARIC n. 403 del 20.12.2022, ne ha dichiarato l'integrazione dell'efficacia.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 2.217.588,72 per lavori, € 76.252,25 per i servizi di ingegneria ed architettura, oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 60.000,00
- Operatore economico: RTI EDIL MOTER SRL - DAVA SRL - TADDEI SPA
- Ribasso offerto 8,99 % pari a € 206.216,30



- Importo a seguito di aggiudicazione € 2.087.624,67 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 60.000,00 per complessivi € 2.147.624,67
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 2.720.000,00

Tempi di realizzazione: dicembre 2021 - ottobre 2025 (progettazione-esecuzione)

Il contratto d'appalto integrato è stato stipulato in data 05/09/2023. Il RUP con nota prot. 1455 del 08/09/2023 ha ordinato l'avvio della progettazione esecutiva a partire dal giorno 11/09/2023; il termine per la consegna della progettazione esecutiva risulta stabilito in 45 giorni e quindi alla data del 26/10/2023.

Durante la progettazione a seguito di indagini geologiche effettuate e dei preliminari calcoli strutturali sono emersi problemi fondali che comporterebbero un aumento dei costi di costruzione. I progettisti stanno approfondendo gli studi.

RIQUALIFICAZIONE AREA CHECK-IN E GATES



L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare, rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

Il progetto è finalizzato al rinnovamento dell'area check-in che risale all'epoca della costruzione e alla creazione di nuovi gates al primo piano dell'aerostazione. Infatti, la presenza nella stagione summer di voli contemporanei e l'incremento di utilizzo dei Gates 1 e 2 non Schengen all'esito della BREXIT, rendono gli spazi delle sale imbarco non ottimali alla gestione dei passeggeri.

A ciò si aggiunge la necessità di comprimere i tempi del turn-around per i vettori operanti sull'aeroporto, che ha portato a ricorrere sempre più spesso al pre-imbarco dei passeggeri: tale operazione richiede un'adeguata area di stazionamento e a tal fine i gates 1 e 2 (per i voli non Schengen) e i gates 3 e 4 (per i voli Schengen) vengono usati insieme per garantire i necessari spazi. Si rende pertanto necessaria la programmazione di un intervento di realizzazione di due nuovi gates con i relativi spazi accessori (servizi igienici, area bar/food, sala VIP, locali commerciali, area fumatori). A tal fine la società di gestione sta operando da tempo per liberare l'ala est al primo piano del terminal per poterla riconvertire e collegare all'area dei gates del piano terra. infatti a fine 2019

sono stati spostati dall'ala est all'ala ovest gli uffici dell'ENAC e nel luglio 2023 sono stati spostati anche gli uffici della società di gestione nell'area già approntata al piano terra.

L'area check-in invece risulta ancora adeguatamente dimensionata, ma necessita di un ammodernamento: in particolare si prevede la sostituzione dei banchi check-in con rinnovamento delle bilance e dei nastri laterali e l'inserimento di un banco drop-off.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 1.590.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 2.000.000,00
- Tempi di realizzazione: aprile 2023 – giugno 2025 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità.



In data 29/03/2023 è stata trasmessa a tre società di professionisti qualificati la Richiesta di preventivo per l'affidamento del servizio di Progettazione definitiva per: "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Riqualficazione area check-in e gates" con importo a base d'asta di € 84.784,81

Essendo entrato in vigore dal 01/07/2023 il nuovo codice appalti D Lgs 36/2023 che prevede solo due livelli di progettazione: il Progetto di fattibilità tecnico-economica (che sostanzialmente assorbe anche il livello del Progetto definitivo) e il Progetto esecutivo, si è riformulato il compenso in base al DLgs 36/2023 (per il quale al momento si applicano transitoriamente le percentuali di cui al DM 17/06/2016) per una progettazione di fattibilità tecnico-economica, l'importo a base d'asta potrebbe essere valorizzato in € 86,155.69.

Le ipotesi percorribili sono:

- 1) Annullare la richiesta di preventivo e formularne una nuova partendo dalla nuova valorizzazione delle tariffe;
- 2) Procedere in affidamento diretto ai sensi dell'art.50 comma 1 lettera b) del D.L. 36/2023, previo concordamento con l'operatore economico VEMA Progetti Srl (già selezionato in base alla vecchia richiesta di preventivo) dell'accettazione del preventivo già offerto in virtù del fatto che gli elaborati finali da far approvare agli enti, e pertanto l'impegno richiesto, sono sostanzialmente equiparabili a quelli del vecchio progetto definitivo.

RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO, VIE DI RULLAGGIO E SISTEMAZIONE SHOULDER

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

L'intervento consiste nella riqualificazione delle pavimentazioni della pista di volo, delle vie di rullaggio e relative banchine (shoulder) ed ha la funzione di garantire la portanza e la regolarità delle pavimentazioni, e aggiornare la segnaletica orizzontale dell'area di manovra secondo le "Certification Specifications and Guidance Material" di EASA e la Linee Guida Enac.

E' necessario un intervento di riqualificazione estensivo (quindi anche a quelle aree non riqualificate in occasione degli interventi del 2016-2017) a causa del degrado progressivo della maggior parte delle superfici soggette ad usura e ai cicli continui di carico, peggiorato dall'azione degli agenti atmosferici. In particolare gli interventi che si rendono necessari sono il rifacimento del manto bituminoso delle strisce laterali della pista (RWY), delle strisce laterali della Taxiway (TWY E), e dei raccordi, e degli shoulders (banchine) della Taxiway e dei raccordi, e il rifacimento, nelle aree oggetto d'intervento, della segnaletica orizzontale con idonee vernici rifrangenti e spruzzatura di perline.

I lavori dovranno essere effettuati da ditte specializzate e in grado di assicurare una turnazione tale da poter operare 24 ore su 24.

DATI SINTETICI

Importo totale dei lavori:

€ 2.024.578,71

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA

€ 2.250.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2025 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: Studio di Fattibilità

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

SISTEMA DI GESTIONE DEL CONDIZIONAMENTO

Per la corretta gestione della climatizzazione e ricambio aria all'interno dell'aerostazione e per l'ottimizzazione dei consumi energetici associati, si rende necessaria l'installazione di un nuovo sistema di supervisione e di gestione automatica, considerato che sistema di supervisione Johnson Control risalente al 1996 è da tempo non funzionante. Il nuovo sistema hardware e software dovrà essere accompagnato dall'installazione della nuova attrezzatura in campo (quali sonde, valvole e quant'altro necessario) per il controllo dei parametri ambientali e per gli azionamenti da eseguirsi a valle delle operazioni del software.

Il sistema di supervisione sarà volto a garantire l'automazione degli impianti di climatizzazione dell'Aerostazione, anche al fine di ottenere consumi energetici significativamente inferiori a quelli usualmente sostenuti per le esigenze di riscaldamento, condizionamento e ventilazione degli ambienti.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 100.000,00 per il quale è stato predisposto uno studio di fattibilità.

DATI SINTETICI

- Importo totale dell'intervento: € 100.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 100.000,00
- Tempi di realizzazione: aprile 2023 – dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità.



AMMODERNAMENTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ARIA

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

Come noto, l'aerostazione si sviluppa su piano terra, piano primo e piano secondo. Le centrali tecnologiche di interesse sono ubicate in parte al piano terra, infatti a ridosso del lato nord-est si trova la centrale termica, mentre al piano primo, nel centro dell'ala sud-ovest si trova la centrale di

condizionamento. Altri spazi tecnici sono collocati esternamente all'edificio, a livello del terreno immediatamente a ridosso dei lati corti.

Il progetto riguarderà l'ammodernamento dell'impianto di trattamento aria con sostituzione di alcune UTA non più efficienti, anche tenendo conto delle attuali necessità di disinfezione più spinta dell'aria e riqualificazione delle tubazioni di trasporto dell'acqua calda e fredda e delle canalizzazioni di diffusione dell'aria climatizzata.

DATI SINTETICI

Importo totale dell'intervento: € 1.000.000,00

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 1.000.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2025 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: studio di fattibilità redatto da professionisti esterni.



SISTEMI DI MONITORAGGIO ACUSTICO

La società di gestione aeroportuale SAGA Spa è impegnata nell'ottemperare alle prescrizioni del Decreto di Compatibilità Ambientale DSA-DEC-2004-809 rilasciato ad ENAC dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio sulla base del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Al fine di ottemperare a tali prescrizioni e considerati gli impegni di miglioramento ambientale richiesti da ENAC alle società di gestione aeroportuali nell'ambito del Piano ambientale, è stato redatto tra l'altro il "Piano di monitoraggio della componente Rumore" volto ad affrontare, in maniera approfondita e sistematica, la prevenzione, l'individuazione ed il controllo dei possibili effetti negativi prodotti sull'ambiente, e più specificatamente sul rumore nell'area dell'intorno aeroportuale secondo la configurazione operativa e funzionale prevista dal Piano di sviluppo aeroportuale.

Il Piano di Monitoraggio Rumore, particolarmente focalizzato sulle problematiche connesse al progetto di Allungamento della pista di volo, è stato trasmesso all'ARTA e alla regione Abruzzo per dividerne i contenuti. ARTA (sentita la regione) si è espressa favorevolmente con parere 2021_028-055.

L'installazione del sistema doveva rispondere alla duplice esigenza di poter effettuare inizialmente il monitoraggio delle attività di cantiere durante le opere di prolungamento pista di volo (Fase cantiere) e, successivamente, di avere un impianto di monitoraggio permanente dell'inquinamento acustico e di qualità dell'aria nelle zone limitrofe l'aeroporto (Fase di esercizio).

Era previsto l'acquisto e posa in opera di tre centraline per il monitoraggio continuo, con le caratteristiche previste nel Piano di monitoraggio del rumore, inclusi i pali di sostegno e i quadri

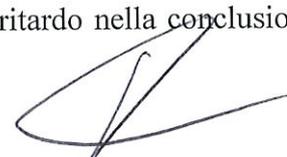
portastrumenti e l'installazione di una stazione meteo per l'acquisizione continua dei principali parametri atmosferici necessari alla validazione del dato acustico acquisito. Infine, è previsto un software per l'analisi in tempo reale e dei dati storici rilevati dalle postazioni di monitoraggio acustico, per la gestione in tempo reale delle postazioni (valori misurati, check di calibrazione, sincronizzazione oraria, ecc.), per la correlazione degli eventi acustici con i dati delle operazioni aeroportuali e per la redazione di report sugli indicatori acustici previsti dalla normativa italiana ed europea vigente.

A seguito di richiesta di preventivo del 07/04/2022 era pervenuta una sola offerta per € 138.030,00 . Considerate le migliorie di gara dell'appalto di Allungamento della pista, tra cui il monitoraggio del rumore durante il cantiere, è stato trasmesso alla ditta un Capitolato speciale d'appalto (del 09/06/2023) eliminando alcune attività e per l'importo rimodulato in € complessivi € 129.920,00 (di cui € 84.080,00 a corpo per fornitura e installazione e € 45840,00 a misura per i servizi).

Con determina in data 15/06/2023 del Presidente del CdA della SAGA S.p.A., la fornitura e i servizi in oggetto sono stati affidati mediante procedura di affidamento diretto ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76 alla menzionata ditta e con efficacia condizionata alla verifica positiva in ordine al possesso dei requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; il RUP, con nota del 31/08/2023 ha confermato l'affidamento all'esito delle verifiche post aggiudicazione.

In data 06/09/2023 è stato accettato il progetto di fattibilità della SOFTECH e nelle more della fornitura si sono avviate delle interlocuzioni per addivenire a degli accordi di locazione di piccole aree su cui poter installare le centraline.

Il 30/11/2023 è stato emesso il Certificato di pagamento 1 di € 67.264,00 considerato che - sono state consegnate la stazione meteo e le tre centraline per il monitoraggio continuo, con le caratteristiche previste nel Piano di monitoraggio del rumore, sono state installate, oltre alla stazione meteo, solo due delle tre centraline a causa della mancanza di consenso all'installazione da parte di alcuni proprietari delle aree individuate come idonee, ed è stato messo in funzione il software SARA, anche se richiede alcuni settaggi che saranno effettuati nei prossimi giorni; - il ritardo nella conclusione delle attività non è imputabile all'appaltatore.



LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA DEL RACCORDO MIKE, DEGLI IHP E DEI PUNTI ATTESA ALLE STOP BAR LUNGO LA TWY ECHO

L'intervento è scaturito dal foglio rilievi n.03/2019 del 07/08/2019 il Team di Certificazione in relazione al punto norma ADR.OPS.B.030.

In particolare sulle taxiway in area di manovra sono presenti marking di posizione di attesa intermedia non identificati e non pubblicati su AIP Italia, per i quali è previsto di ridurre il numero e di adeguare i marking. Lungo la TWY Echo sono presenti due stop bar utilizzate in condizioni di visibilità ridotta, distanziate dalle posizioni di attesa per l'ingresso in pista presso i racc. A e D ed a cui non sono associati sign identificativi di posizione. Inoltre occorre realizzare la segnaletica di ingresso al raccordo Mike lungo la TWY Echo e quella in uscita dal Mike medesimo.

Con nota prot. 278 del 06/03/2020 SAGA ha trasmesso ad ENAC il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento in oggetto. Con nota PROT. 0041365-P del 23/04/2020 la Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC ha richiesto di integrare gli elaborati di progetto, di sviluppare un Change Management Document ed un Compliance Assessment Document, acquisire anche il preliminare parere di ENAV sulla proposta di nuovo layout funzionale.

Considerata la necessità di rientrare del rilievo, il progetto aggiornato secondo le prescrizioni e portato a livello di dettaglio esecutivo ed è stato nuovamente trasmesso ad ENAC in data 18/03/2022.

Nel frattempo al fine di evitare l'incorrere in possibili limitazioni operative e/o di procedimenti sanzionatori, in relazione alla chiusura del rilievo n°4 del FgR 03/2019 in vista dell'imminente scadenza prevista per il 01/05/2023 SAGA ha affidato la realizzazione della sola segnaletica orizzontale.

La Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti di ENAC con nota PROT-06/07/2023-0087659-P ha approvato il progetto con prescrizioni.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 80.736,06
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA e in parte ENAV € 133.835,00
- Tempi di realizzazione: marzo 2020 – dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: ordine tabelle.

In fase di ordine delle tabelle da parte di ENAV sono state riscontrate delle difformità rispetto ai dettagli progettuali approvati da ENAC.: sono in corso degli approfondimenti normativi con il fornitore. Solo dopo aver recepito i dettagli costruttivi delle tabelle SAGA potrà provvedere alla realizzazione delle opere civili associate all'intervento.

L'ATTIVITA' INERENTE IL MANTENIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO Reg. (EU) 139/2014

Il Lavoro di conversione iniziato nel 2016 e che ha portato all'ottenimento del nuovo Certificato "IT-ADR.0026 Rev.0 del 24/11/2017 ora a Rev.1 del 02/12/2019", è proseguito, per tutto l'anno 2023, con l'attività di adeguamento, allineamento e aggiornamento delle procedure e della manualistica aziendale alla normativa europea Reg. (EU) 139/2014, seguendo le linee precedentemente dettate all'interno della Relazione del Bilancio di Esercizio del 2023 con il fine di mantenere in corso di validità la certificazione ottenuta.

Per quanto riguarda l'aggiornamento della manualistica e delle procedure aziendali l'anno 2023, in linea con quanto previsto per il Reg.(EU) 139/2014, ha visto la rivisitazione della Procedura Aeroportuale Operativa PAO 14 Gestione dei Piazzali, che nello specifico ha comportato la modifica generale del layout della PAO per allineamento con le restanti PAO allegate al Manuale di Aeroporto, la cancellazione dell'Allegato 14.1 (spostamento dei contenuti all'interno della PAO 14) e la completa rivisitazione delle regole per la gestione e la responsabilità dell'ordinato movimento degli aeromobili e dei mezzi nei piazzali, l'allineamento dell'indice alla AMC3 ADR.OR.E.005 e allineamento contenuti nonché l'allineamento dei contenuti della PAO 14 all'OL 6 - Accordo Quadro SAGA-ENAV. Ulteriore modifica alla manualistica del Gestore si è resa necessaria a seguito dell'emissione della ED Decision 2022/006/R (CS-ADR-DSN Issue 6) e Reg.2022/208, nonché allineamento dei contenuti del Training Manual e dei suoi allegati Reg. (EU) 2020/1234 e alla ED 2021/003/R.

L'inserimento in organico del Dott. L. Bruni come Direttore Generale e Accountable Manager ha comportato inoltre l'aggiornamento della manualistica di riferimento con il relativo aggiornamento della relativa Safety Policy.

Sono ancora in fase di verifica da parte dell'Autorità gli aggiornamenti apportati alla Base di Certificazione dell'Aeroporto, prima per l'aggiornamento dei contenuti di quest'ultimo alle CS-ADR-DSN Issue 4 (Annex to ED Decision 2017/021/R), e poi sempre per l'aggiornamento dei contenuti alle CS-ADR-DSN Issue 5 (Annex to ED Decision 2021/004/R) e CS-HPT-DSN Issue 1 (Annex to ED Decision 2019/012/R). Quest'ultimo ha di fatto introdotto la valutazione e il riconoscimento di specifiche tecniche infrastrutturali prettamente votate agli elicotteri all'interno degli aeroporti, anche se prive di eliporti certificati o di aree specifiche per le operazioni di volo, o semplici movimentazioni, di elicotteri.

I lavori di adeguamento dell'infrastruttura aeroportuale sono proseguiti con la valutazione e gestione della documentazione necessaria per il processo di Change Management relativo all'introduzione del futuro raccordo pavimentato November, nonché con la realizzazione lungo la Taxiway Echo degli Intermediate Holding Position (IHP), della segnaletica verticale sul raccordo Mike, e della segnaletica orizzontale in prossimità delle Stopbar (Runway Holding Positions RHP Patter B). I lavori relativi alla documentazione necessaria per la gestione del cambiamento relativo al prolungamento della Pista di volo, in linea con quanto previsto dal precedente documento, sono stati completati e presentati all'Autorità.

Nell'ottica della sorveglianza della certificazione, il 2023 ha visto il proseguo dell'attività di sorveglianza della Certificazione di Aeroporto da parte del Gestore secondo i requisiti previsti dal Reg. (EU) 139/2014 sia da parte del Gestore Aeroportuale che da parte dell'Autorità ENAC. Tale attività, necessaria ai fini del mantenimento della certificazione aeroportuale, nonché alla verifica delle attività necessarie ad ottemperare alle raccomandazioni prodotte dall'Autorità in fase di certificazione e riferite alle AMC/GM di EASA per il Reg. 139, trova la sua evidenza sia nello sviluppo del Piano di Audit del Gestore Aeroportuale che in quello dell'Autorità ENAC. Il Piano di Audit del Gestore 2022-2023, redatto sulla base delle evidenze del precedente piano di audit (2018-2020). (2022-2023), ha visto dare continuità a quanto effettuato negli anni precedenti permettendo di fatti al Gestore il continuo monitoraggio della rispondenza ai requisiti previsti dal Reg. (EU) 139/2014 nonché il rispetto delle procedure attualmente in essere.

INFORMAZIONI ATTINENTI AL TRATTAMENTO DEI DATI SENSIBILI (PRIVACY), ALLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE E AL PERSONALE



Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti alla Privacy, Sicurezza e Salute sul lavoro, Ambiente e Personale.

PRIVACY

La SAGA S.p.A. ha provveduto all'adeguamento del sistema Privacy in conformità ai requisiti richiesti dal Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 (GDPR- General Data Protection Regulation) *“Tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati”*.

Per allinearsi agli adempimenti previsti dal nuovo Regolamento UE in materia di Privacy (GDPR 679/2016) entrato in vigore il 25/05/2018, la società SAGA S.p.A. ha svolto una serie di attività di cui vengono riportate soltanto le principali:

1. Collaborazione con il Dott. Luigi Cristiani (Amministratore di Sistema della S.A.G.A. S.p.A.), per definire le misure cautelari in essere in materia di protezione dei dati;
2. Aggiornamento del Registro dei Trattamenti con indicazione di tutti i trattamenti effettuati in relazione ai processi individuati;
3. Dotazione di un software denominato “Utopia”, messo a disposizione dalla società di consulenza Pluconform, per la gestione informatizzata del registro dei trattamenti, modello organizzativo della società, nomine incaricati, nomine responsabili esterni, ecc;
4. Aggiornamento dell’atto di nomina degli incaricati del trattamento dei dati personali di cui è titolare la SAGA S.p.a.;
5. Aggiornamento dell’atto di nomina a responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi dell’art. 28 del GDPR;
6. Incontri con la Polizia di Stato “Centro Operativo Sicurezza Cibernetica Polizia Postale e delle Comunicazioni – Abruzzo” al fine di definire un protocollo d’intesa per la prevenzione e contrasto dei crimini informatici sui sistemi informativi “Critici” dipendenti da S.A.G.A. S.p.A.;
7. Collaborazione con il Dott. Luigi Cristiani (Amministratore di Sistema della S.A.G.A. S.p.A.) per verificare ed aggiornare le procedure volte a garantire una maggiore tutela dei processi di trattamento. Sono state opportunamente verificate le misure tecniche ed organizzative adottate volte a minimizzare il rischio di perdita, modifica e distruzione dei dati personali quali ad esempio corretta gestione delle password, aggiornamenti antivirus, corretta gestione firewall, crittografia dei db laddove previsto, presenza nomine autorizzati al trattamento e responsabili esterni; presenza e verifica corretta applicazione delle istruzioni agli autorizzati sulla corretta gestione dei dati;
8. Collaborazione con l’Avv. Alberto Faccini (consulente privacy) per verificare la contrattualistica ripassata tra la SAGA S.p.A. e i fornitori esterni con particolare riferimento agli atti relativi al trattamento dei dati personali (nomina a Responsabile Esterno; atto di contitolarità).



SICUREZZA SUL LAVORO

In data 13.12.2023 la funzione di Datore di Lavoro è stata formalmente delegata dal Cda al nuovo Direttore Generale, Dr. Luca Bruni il quale ha provveduto alle attività non delegabili previste all'art. 17 del D. Lgs. 81/08. Per l'attività di SORVEGLIANZA SANITARIA nell'anno 2023 è stato implementato il relativo Protocollo Sanitario, presentato dal Medico competente con integrazione di ulteriori verifiche diagnostiche per i lavoratori turnisti e una nuova valutazione della posizione di rischio di alcune unità di personale che sono raramente accede alle aree operative. Gli esiti delle visite comunque hanno ricalcato a grandi linee quanto rilevato nell'anno precedente in termini di limitazioni alla mansione e prescrizioni. Per la prima volta sono stati effettuati dal Medico in collaborazione con l'RSPP, nel rispetto delle modalità previste dalla normativa, i controlli alcolimetrici sul personale operaio impiegato nelle attività di handling perché sono lavoratori impiegati anche nella conduzione di mezzi e soprattutto abilitati alla conduzione di carrelli elevatori. I controlli non hanno rilevato alcuna irregolarità.

Nel campo degli INFORTUNI E MALATTIE professionali nulla di particolare da rilevare. Gli eventi infortunistici in attività hanno riguardato le mansioni più operative con risvolti fortunatamente di impatto minimo.

Dal punto di vista della VALUTAZIONE DEI RISCHI, il SPP-Servizio Prevenzione & Protezione ha aggiornato vari documenti come segue: 1) *Aggiornamento Documento di Valutazione del Rischio da Agenti Fisici (Radiazioni ionizzanti e CEM)*, Edizione I – Rev.01 in data 30 Maggio 2023. La valutazione ha evidenziato un livello di rischio irrilevante per la salute dei lavoratori. 2) *Aggiornamento Documento di Valutazione del Rischio Vibrazioni*, in Edizione I – Rev.03 in data 28 Dicembre 2023. La valutazione ha evidenziato un livello di rischio basso senza necessità di misure da attuare. 3) *Aggiornamento Documento di Valutazione del Rischio Rumore*, Edizione I – Rev.03 in data 28 Dicembre 2023. La valutazione ha evidenziato la necessità di applicare misure relativamente alla gestione e uso dei mezzi di rampa. 4) *Aggiornamento Documento di Valutazione del Microclima (ambienti moderati) e Illuminamento (postazioni di lavoro)*, Edizione I – Rev.01. Il sopralluogo presso i luoghi di lavoro non ha evidenziato grandi irregolarità. Si è ritenuto opportuno però rispetto agli uffici operativi intervenire con misura subito attuata di potenziamento delle luci per un maggior confort visivo.

La FORMAZIONE, per l'aggiornamento dei lavoratori, è stata effettuata prima di tutto per preparare il personale interinale/somministrato per il supporto all'attività handling soprattutto per i mesi estivi

con la *Formazione Specifica in sicurezza sul lavoro*. La formazione di queste unità e di quella dedicata al settore tecnico-manutentivo ha riguardato anche il *Rischio nell'utilizzo delle PLE-Piattaforme Elevabili*. E' stato effettuato, inoltre, *Aggiornamento del Corso Primo Soccorso* alla quasi totalità delle unità assunte Saga. Per quanto concerne la materia *dell'Antincendio e Gestione Emergenze*, è stata effettuata la Formazione ex novo per numerose unità dell'ufficio operativo, l'Aggiornamento formativo per coloro che erano già formati ed è stata conseguita da altre 12 unità, oltre a quelle già presenti, l'Abilitazione ad AGE-Addetto Gestione Emergenze e antincendio presso il Comando dei Vigili del Fuoco di Pescara, quale requisito necessario per gli addetti in categoria di rischio alto. A dicembre 2023 l'RSPP ha tenuto una sessione formativa sul PEEC-Piano Emergenza ed Evacuazione Coordinato della società redatto in nuova Edizione III.

INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE E IL PERSONALE

Anche per l'annualità 2023, il medico competente ha effettuato il sopralluogo generale dei luoghi di lavoro che non ha evidenziato particolari irregolarità sulle quali intervenire. Dal punto di vista tecnico-manutentivo si è provveduto in maniera continuativa ad interventi vari sugli ambienti e sugli impianti. Gli ambienti di lavoro sono stati oggetto quotidianamente di interventi di pulizia e sanificazione degli arredi e strumentazioni.

Invariata rispetto al precedente anno l'attività di disinfezione e disinfestazione del terminal da parte di ditta esterna con interventi definiti in base alle attività in corso ed ai periodi e le stagioni.

TUTELA AMBIENTALE



La **gestione dei rifiuti** di cui Saga risulta essere produttrice è rimessa al RSTA-Responsabile del Servizio di Tutela Ambientale. La maggior parte dei rifiuti provengono dal settore handling e vengono ritirati e trattati come per legge da ditta terza autorizzata ai fini dello smaltimento ed ai fini del recupero per determinate categorie (es: ferro, acciaio, ecc.). Come ogni anno, è stato presentato nei termini previsti il MUD-Modello Unico di Dichiarazione Ambientale sulla base delle risultanze relative all'attività di registrazione dei rifiuti prodotti nella loro movimentazione di carico e scarico, tenuto a cura del RSTA. A luglio 2023 è stato sostenuto dal RSTA audit di sorveglianza per la **Certificazione ISO 14:001** che ha riconfermato la certificazione, rientrando dalla NC minore rilevata nel 2022 per quanto concerneva la gestione operativa dei rifiuti. Tale gestione è stata,

successivamente al rilievo, implementata e potenziata con categorizzazione dei rifiuti e allestimento di una corretta area di deposito degli stessi. È stata anche effettuata sul tema formazione al personale. Per quanto concerne il **monitoraggio delle acque**, i controlli vengono svolti periodicamente con specifiche cadenze per il rispetto sia di normativa nazionale ma anche di normativa tecnica internazionale relativa al settore handling. I campionamenti sono effettuati da ditta esterna certificata ed allo stato attuale riguardano: i) le acque rifornite ai vettori nell'assistenza agli aeromobili con cadenze trimestrale; ii) le acque erogate nei servizi al pubblico presenti nel terminal con cadenza annuale; le acque reflue con cadenza sempre annuale; iii) le acque di prima pioggia ossia quelle trattate dall'impianto di trattamento delle acque di lavaggio della pista e dei piazzali che confluiscono nelle acque superficiali con cadenza semestrale.

IL PERSONALE

Nel corso dell'esercizio 2023 non si sono verificati infortuni "gravi" sul lavoro né si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti. L'indice infortunistico registrato nel 2023 ha riportato un valore assolutamente basso per cui non è stato necessario attuare particolari piani di intervento o misure di mitigazione del rischio. Nel periodo, inoltre, la società ha continuato ad effettuare investimenti per la sicurezza del personale, in termini di presidi, dispositivi di protezione e formazione.

Nella tabella successiva sono indicate le informazioni inerenti la composizione del personale in forza alla SAGA alla data del 31/12/2023.

SAGA	31/12/2022	ENTRATE	USCITE	31/12/2023	MEDIA
DIRIGENTI	0	1		1	0,5
OPERAI	9			9	9
IMPIEGATI FT	18	1	1	18	18
IMPIEGATI PT	5	1	1	5	5
TOTALE	32	3	2	33	32,5



Nel corso dell'esercizio 2023 si segnala che dal mese di aprile fino al mese di dicembre è stato integrato il personale di n.11 unità a tempo determinato attraverso una selezione di evidenza pubblica; nello specifico n.6 unità addetti rampa, n.4 unità addetti al check-in e n.1 unità addetto alla

manutenzione; si segnala inoltre che nel 2023 è stato nominato il nuovo Direttore Generale selezionato attraverso una procedura di evidenza pubblica.

FORMAZIONE

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

Il piano di formazione del 2023 è stato adeguato alle novità normative e procedurali intervenute con lo scopo sia di mantenere attivi i training obbligatori che di rispondere alle esigenze aziendali come ad esempio la formazione di personale stagionale.

L'attenzione posta al tema della formazione dalla normativa a livello europeo prevede l'adeguamento dei programmi di addestramento differenziando tra:

1. corsi base, per chi si avvicina per la prima volta al lavoro;
2. corsi recurrent, di aggiornamento;
3. corsi refresh, per coloro che non svolgono le mansioni assegnate per un periodo significativo (non meno di 3 mesi e non più di 12 mesi consecutivi);
4. proficiency check (verificare nel tempo il mantenimento delle competenze acquisite).

Inoltre, la normativa richiede anche la gestione dei certificati/attestati e scadenze dei corsi effettuati (record keeping) che deve avvenire non soltanto in formato cartaceo ma anche elettronico.

Il Gestore ha anche l'obbligo di pianificare un programma di formazione per il personale coinvolto nelle operazioni, nelle attività di salvataggio e antincendio, nella manutenzione e nella gestione dell'aeroporto e di garantire che tutti gli operatori aeroportuali (VVF, ENAV, ecc..) siano a conoscenza delle norme e delle procedure pertinenti per il funzionamento dell'aeroporto e siano consapevoli dell'importanza del rapporto tra le loro funzioni, i loro compiti e le operazioni aeroportuali nel loro complesso.

Gli interventi formativi sono stati organizzati avendo come obiettivo quello di rafforzare sia le competenze tecniche sia le competenze trasversali dei dipendenti.

Al fine di favorire i processi di efficienza è stato previsto l'utilizzo di piattaforme e-learning (ove possibile) anche in un'ottica di contenimento dei costi.

La maggior parte dei corsi sono stati svolti con modalità a distanza che hanno permesso di formare la totalità dei dipendenti soprattutto relativamente al personale operativo. Inoltre, l'utilizzo delle piattaforme digitali ha consentito il rispetto delle scadenze delle diverse certificazioni di competenze e di continuare ad offrire la formazione base e di aggiornamento.

Entrando più nel dettaglio, il personale anche adibito ad attività di ufficio, ha partecipato alla formazione base in aggiornamento, sia con formatori esterni che formatori interni.

La formazione svolta con formatori interni è relativa alla familiarizzazione del layout aeroportuale, alla patente di guida aeroportuale e al mantenimento dei tesserini di ingresso aeroportuale. Tale formazione è rivolta sia al personale operativo che al personale che svolge attività di ufficio ma anche agli Enti presenti in aeroporto e a tutti coloro che per motivi lavorativi devono entrare in aeroporto. Questo tipo di formazione è pianificata in presenza.

Inoltre, al personale operativo dedicato alle attività di handling sono stati erogati corsi di formazione in presenza relativamente alle mansioni di check-in, di lost & found e di carico/scarico merce. Anche questo tipo di formazione è stata somministrata da formatori interni in presenza.

I contenuti della formazione espletata sia dai formatori interni che esterni e le modalità di svolgimento della stessa sono stati valutati positivamente dalla maggioranza dei dipendenti.

Di seguito l'elenco dei corsi effettuati nel 2023:

- DGR REFRESH (sviluppato in modalità e - learning durante tutto l'anno in base alla categoria e alledate di scadenza)
- DE/ANTI ICING RECURRENT;
- BCU RECURRENT ;
- FORMAZIONE PERIODICA SECURITY (organizzata in base alle scadenze dei tesserini di ingresso aeroportuali);
- RAMP SAFETY (durante tutto l'anno in base alle scadenze);
- ADP- air-side driving permit - (durante tutto l'anno in base alle scadenze);
- PRM MOD 1 E MOD 2 (sviluppato in presenza durante tutto l'anno in base alle date di scadenza);
- CORSO RAMPA BASE E RECURRENT ;
- RISCHI GENERALI E SPECIFICI DL.81;
- CARRELLI ELEVATORI RECURRENT;
- GSE (Ground support equipment) e GSE per Winter Operations;
- HUMAN FACTOR RECURRENT e FAMILY ASSISTANCE.



ANALISI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA FINANZIARIA

ANDAMENTO ECONOMICO DELLA GESTIONE



Andamento dei ricavi

Il valore della produzione relativo all'esercizio 2023 si è attestato a euro 12.648.490 in aumento rispetto al valore del precedente esercizio pari ad euro 10.935.411 e si articola come di seguito:

	2022	2023	% Varia.
Ricavi per attività aeronautica	5.594.329,69	6.364.297,81	14%
Ricavi per attività commerciale	1.663.615,69	3.633.312,54	118%
Altri ricavi e proventi	2.506.630,35	1.589.648,03	-37%
Proventi straordinari	1.170.918,15	1.061.232,00	-9%

L'aumento del valore della produzione è pari a € 1.712.996 ed è dovuto principalmente alla piena ripresa del traffico aereo su tutto l'anno 2023. L'aumento del traffico è ben illustrato nel paragrafo "Traffico Aereo di passeggeri e merci in Italia".

I ricavi provenienti da attività Aviation pari a euro € 6.343.608 nel 2023 si suddividono principalmente in tre sottogruppi:

- **I ricavi per i servizi di Handling** pari ad euro 2.155.036 in sostanziale aumento, rispetto a quanto rilevato nel 2022 in cui l'importo ammontava ad euro 2.134.431;
- **Ricavi per Security** pari a euro 1.289.216 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2022 in cui l'importo ammontava ad euro 1.055.484, aumento dovuto all'incremento del numero dei passeggeri registrato nell'esercizio;
- **Ricavi per Diritti Aeroportuali e Tasse comprensive del PRM** pari a euro 2.899.356 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2022 il cui importo ammonta ad euro 2.381.146;
- **Ricavi non aeronautici derivanti dalle attività commerciali** ammontano ad euro 3.647.065 anch'essi risultano essere aumentati in modo rilevante rispetto a quanto rilevato nel 2022 il cui importo ammontava ad euro 1.616.963 in quanto l'aumento del numero dei passeggeri ha fatto sì che i ricavi derivanti dal servizio parcheggio custodito aumentassero in modo significativo; inoltre la voce altri ricavi e proventi risultano aumentati del 126% grazie all'attività svolta dalla SAGA prevista dalla Convenzione EX. ART. 5, comma 10,

della L.R. N. 40/2023 sottoscritta con la Regione Abruzzo per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo", per la quale la società ha emesso una fattura il 22/12/2023 alla Regione Abruzzo del valore di euro 2.166.550 IVA inclusa che l'ente ha saldato in data 17/01/2024.



Gli **altri ricavi** per l'anno 2023 sono costituiti dal valore dei contributi erogati dalla Regione Abruzzo dell'arco del 2023 che ammontano ad euro 1.181.339 in forza della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2023, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020, da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04).

Andamento dei costi

I costi per la fornitura delle materie prime sussidiarie sono pari a euro 91.323., la diminuzione rispetto a quanto rilevato nell'anno 2022 il cui importo ammontava ad € 100.991, è dovuto principalmente all'utilizzo dei n.2 Gpu elettrici che hanno sostituito il Gpu a gasolio e che ha permesso un risparmio sull'acquisto del gasolio.

Sono aumentati anche i **costi per servizi** che hanno registrato un incremento rispetto al 2022 derivante principalmente dalle seguenti voci di costo:

- **pubblicità e promozione** che si sono attestati ad € 6.459.057 rispetto ad € 3.365.157 del precedente esercizio; l'aumento è dovuto principalmente al rinnovo del contratto con la compagnia aerea Ryanair;
- **servizi di sicurezza** che nell'esercizio 2023 registrano un valore di 1.014.004 con un incremento di euro 97.925 rispetto all'anno 2022; infatti i maggiori volumi di traffico passeggeri hanno richiesto un aumento di 5.388 ore di servizio rispetto l'esercizio 2022;
- **servizi di pulizia e facchinaggio**, nel 2022 il servizio di pulizia ammontava ad euro 110.867, nel 2023 ha subito un aumento pari ad euro 121.174 mentre il costo di facchinaggio ha subito una variazione in diminuzione di € 12.897 in quanto è stato utilizzato anche il personale Saga interinale per l'espletamento di tale servizio.

Il costo del personale ha registrato nel corso del 2023 un incremento di euro 9.941 rispetto al 2022 pertanto il valore al 31/12/2023 è in linea con i costi rispetto al 31/12/2022.

Per la voce **“Totale ammortamenti e svalutazioni”**

Nel 2023 si è provveduto all'accantonamento al fondo svalutazione crediti della percentuale di legge dello 0,5% pari ad € 33.947 ed inoltre ad accantonare € 92.818 per il credito vantato nei confronti della società Società Italiana Elicotteri Srl ed € 97.182 per il credito vantato nei confronti della compagnia aerea Blue air.

La voce **“Oneri diversi di gestione”** pari ad euro 374.048 risulta più basso rispetto a quanto rilevato nell'anno 2022 il cui importo ammonta ad euro 1.009.056.

Le variazioni sopra evidenziate vengono dettagliatamente evidenziate e descritte nella nota integrativa.

ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE



Dall'esame dei bilanci riclassificati la situazione patrimoniale evidenzia i seguenti significativi scostamenti: la voce **crediti verso clienti** registra un decremento pari ad € 1.712.156 mentre la voce **Crediti verso imprese controllanti** registra un aumento di € 1.775.861 ed accoglie il credito vantato nei confronti della Regione Abruzzo pari ad euro 1.775.861 in quanto la Regione Abruzzo ha firmato con la società, una Convenzione EX. ART. 5, comma 10, della L.R. N. 40/2023 per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promocommercializzazione del brand “Abruzzo”. Con tale documento la Regione riconosce il ruolo strategico della SAGA Spa per lo sviluppo economico di un turismo sostenibile, volto alla promozione e alla valorizzazione del territorio e con l'emanazione della L.R. 28 agosto 2023, n. 40 recante “Assestamento al Bilancio di previsione 2023-2025 ex art. 50, d.lgs. 118/2011 s.m.i., con modifiche a leggi regionali e ulteriori disposizioni” ha demandato a SAGA S.p.A., nell'ambito delle più complesse iniziative di competenza, la realizzazione, mediante affidamento a soggetto terzo in possesso dei requisiti di legge, di un piano strategico integrato di promozione e di comunicazione da parte di compagnie aeree, nazionali o estere e/o propri concessionari di spazi pubblicitari, per la realizzazione di una campagna comune di advertising finalizzata a valorizzare turisticamente l'aeroporto d'Abruzzo e ad affermare, veicolare e promocommercializzare il brand “Abruzzo” nei mercati di riferimento”. L'Art. 5, comma 10 della succitata Legge, ha autorizzato la Regione a trasferire in favore di SAGA S.p.A., relativamente al triennio vigente 2023-2025, risorse finanziarie

complessive pari a euro 2.200.000,00 per l'esercizio finanziario 2023, euro 1.500.000,00 per l'esercizio finanziario 2024 ed euro 1.500.000,00 per l'esercizio finanziario 2025.

La voce **altri crediti** registra un decremento pari ad euro 817.982, dovuto principalmente al venir meno della voce crediti per contributo da ricevere in quanto il contributo stanziato dalla Regione Abruzzo in forza della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel è stato liquidato totalmente nell'esercizio 2023. La voce riferita ai lavori dei finanziamenti masterplan e PAR-FSC Enti di Stato, registra un aumento pari ad euro 118.038, il conto riferito alle note credito da ricevere pari ad euro 328.174 accoglie principalmente, per euro 288.293, l'abbattimento del 25% del debito residuo con la ASL di Pescara, debito derivante dall'attività di primo soccorso aeroportuale svolta dall'Ente, tale abbattimento è stato rilevato a seguito della proposta di riduzione avanzata dall'Ente stesso in data 30/11/2023 inviata a mezzo Pec.

La posizione di liquidità al 31/12/2023 è pari ad € 1.873.599

La situazione debitoria, meglio rappresentata nella Nota Integrativa, altresì, evidenzia un incremento dei debiti correnti che passano da € 23.518.911, nel 2022 a € 23.008.859 del 2023. Quella nei confronti dei fornitori registra una diminuzione pari ad euro 1.104.064 come meglio illustrato in Nota Integrativa.

La voce altri debiti registra un aumento pari ad € 522.261 dovuto principalmente al valore dell'addizionale regolarmente versata a gennaio 2024. Gli indici di redditività si attestano nel 2023 su valori negativi, come da tabella:

INDICE/MARGINE	FORMULA UTILIZZATA	2023	2022
R.O.S. (%)	RO/V	-9,29%	0,16%
R.O.I. (%)	RO/ATT.	-2,97%	0,04%
R.O.E. (%)	RN/PN	-45,89%	0,21%
Margine di struttura primario	PN - ATT.IMM.	-9.364.137	-8.654.925
Indice di struttura primario	PN/ATT.IMM.	18,44%	26,30%
Rapporto di indebitamento	PASS/PN	1375,65%	958,56%
Margine di liquidità primario	LIQ. IMM. - PASS.CORR.	-	-
		21.135.260	21.223.135
Indice di liquidità primario	LIQ. IMM. / PASS.CORR.	8,14%	9,76%
Margine di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. - PASS.CORR.	-	-
		21.107.030	21.192.346
Indice di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. / PASS.CORR.	8,27%	9,89%



- Il **R.O.E.** (indice di redditività del capitale investito) è pari al $-45,89\%$ è un indice economico sulla redditività del capitale proprio, ottenuto dividendo l'utile netto per i mezzi propri ($ROE = \text{Utile Netto} / \text{Capitale Proprio} * 100$). L'indicatore viene utilizzato per verificare il tasso di remunerazione del capitale di rischio, ovvero quanto rende il capitale conferito all'azienda. Il ROE non è solo determinato dalle scelte compiute nell'ambito della gestione caratteristica, ma anche dalle decisioni in merito alla gestione finanziaria e patrimoniale.
- il **R.O.S.** (indice di redditività delle vendite) si attesta su una percentuale negativa del $-9,29\%$, serve a comprendere la bontà dell'efficienza di un'azienda in termini di redditività delle vendite o percentuale di guadagno lordo dalle vendite. Si ottiene mettendo in rapporto il risultato operativo con il volume dei ricavi di vendita. Rappresenta un'espressione diretta dei legami tra prezzi di vendita, volumi e costi operativi, tenendo conto del fatturato netto realizzato. Misura quindi la percentuale di guadagno lordo in termini di risultato operativo. Maggiore è il suo valore e più la situazione risulta soddisfacente; il suo aumento è prodotto da un aumento dei ricavi o una diminuzione dei costi;
- il **R.O.I.** (indice di rendimento del capitale investito) registra una percentuale negativa dello $-2,97\%$, è uno degli indicatori di bilancio più importanti per valutare la performance di un'azienda e viene utilizzato ed analizzato quando si parla di investimenti per valutare la profittabilità di un investimento, inquanto calcola il rendimento ottenuto in base al capitale investito;
- il **margine di struttura primario** dato dalla differenza tra il capitale proprio e le attività immobilizzate, il suo significato rimarca la capacità dell'azienda di coprire gli investimenti fissi con i mezzi propri. Nella letteratura classica, il margine è positivo quando il capitale proprio supera il livello delle immobilizzazioni, negativo nel caso contrario ma, nella fattispecie della SAGA i beni durevoli, sono realizzati in maggioranza con investimenti provenienti da finanziamenti pubblici come ampiamente trattato in nota integrativa, nel 2023 il margine è pari a $-9.364.137$.
- **rapporto di indebitamento**, pari nel 2023 al $1375,65\%$ è un indice che mette in relazione il capitale preso in prestito da terzi con quello proprio. Esso è il rapporto tra il primo e il secondo e segnala, quindi, il grado di indebitamento verso terzi, tenuto conto del capitale proprio. Nel



caso della SAGA questo indice include anche il grado di indebitamento verso gli Enti per i lavori finanziati, come ampiamente trattato in nota integrativa,

- **indice di liquidità primario** nel 2023 attesta al 8,14% esprime la capacità dell'azienda di coprire le uscite a breve termine generate dalle passività correnti con le entrate generate dalle voci maggiormente liquide delle attività correnti.
- **l'indice di liquidità secondario** nel 2023 di 8,27% indice che esprime il rapporto tra la somma di attività disponibili e realizzabili e i debiti a breve termine ed è rappresentativo della solvibilità in senso lato rispetto alla gestione operativa nel suo complesso.

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Ai sensi dell'articolo 2428, comma 3 nr. 1, si dà atto che la Società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE CONTROLLANTI, COLLEGATE E CONSORELLE

La società non detiene partecipazioni di controllo e collegamento. Non sussistono rapporti commerciali con la controllante.

DIREZIONE E COORDINAMENTO

La società non è assoggettata all'attività di direzione e coordinamento da parte di un'altra società od ente secondo quanto stabilito dall'Art 2497 del C.C.

AZIONI PROPRIE E AZIONI/QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

La società non possiede direttamente o indirettamente azioni proprie o azioni di società controllanti.

INFORMAZIONI RELATIVE AI RISCHI E ALLE INCERTEZZE

La SAGA adotta un approccio preventivo relativamente all'esposizione dei rischi col presupposto che un loro adeguato processo di identificazione, misurazione, gestione e monitoraggio contribuisce a garantire una conduzione dell'impresa corretta e coerente con gli obiettivi strategici. Inoltre, ha intrapreso diverse azioni tese alla mitigazione dei rischi, all'efficientamento dei processi organizzativi interni che si sono tradotti in un complesso di misure organizzative, di potenziamento delle risorse, nonché di interventi su infrastrutture e sistemi informativi.

La corretta gestione dei rischi insiti nello svolgimento delle attività aziendali è per SAGA un presupposto fondamentale per massimizzare le opportunità e ridurre le potenziali perdite associate ad eventi imprevedibili, per preservare nel lungo termine la creazione di valore economico e per proteggere le attività tangibili e intangibili di interesse degli stakeholders.



RISCHI OPERATIVI

Vengono esposti di seguito i principali fattori di rischio operativo e finanziario che possono influenzare l'andamento della Società, nonché le azioni finalizzate alla detta mitigazione:

- Connessi alle condizioni generali dell'economia. Il settore dei trasporti è fortemente influenzato dall'andamento dell'economia nazionale e internazionale e dagli indicatori macro-economici quali il PIL (Prodotto Interno Lordo). Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene però che l'aeroporto, oltre che rappresentare un'infrastruttura di carattere strategico quale via di accesso di un territorio, riveste un ruolo fondamentale per la **crescita economica e sociale** grazie all'impatto che genera sul PIL e l'occupazione, rappresentando un **driver di sviluppo economico** e prosperità di un territorio.
- Normative e regolatori. La complessa normativa che regola il settore è in continua evoluzione sia a livello internazionale sia nazionale costituendo un potenziale fattore di rischio a cui la società risulta esposta. L'attività societaria e i relativi risultati sono influenzati dalla normativa in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali e del regime dei corrispettivi dei servizi offerti dalle società di gestione. Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte a tale rischio facendo riferimento alle associazioni di categoria e attraverso il supporto di professionisti qualificati del settore a conoscenza della normativa;
- Traffico passeggeri generato da pochi vettori. Incombe il rischio che il vettore diminuisca alcuni voli perché non li ritiene più redditizi o addirittura abbandoni totalmente l'aeroporto, anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico-finanziaria degli stessi. Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte al rischio di diminuzione o interruzione dei voli suddetti attraverso una redistribuzione del traffico passeggeri attraverso l'attività di ricerca e acquisizione di nuovi vettori.

ALTRI RISCHI LEGATI ALL'INTERRUZIONE DELL'ATTIVITA' E DEL SERVIZIO

Il gestore è impegnato ad evitare ogni interruzione di servizio/attività. Tali eventi potrebbero comunque verificarsi a causa di:

- Avverse condizioni meteo (neve, nebbia, etc....);
- Scioperi del proprio personale, dei servizi pubblici di emergenza;
- Non corretta e/o puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi;
- Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti che possono avere conseguenze legali e finanziarie sull'attività aziendale;

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Piani e procedure di emergenze con cui presiedere alla corretta gestione operativa dello scalo coordinando, anche in emergenza, i servizi e le attività di scalo, anche con il supporto dei propri sistemi informatici;
- Staff qualificato;
- Aggiornamento accordi con soggetti terzi;
- Selezione partner sulla base anche di criteri economico/finanziari e di sostenibilità;
- Adeguata attività di contract management;
- Ambiente di lavoro adeguato;
- Procedure codice etico;
- Cooperazione e dialogo con le organizzazioni sindacali.



RISCHIO DI CREDITO

Per rischio del credito si intende il rischio di inadempimento delle controparti verso le quali esistono posizioni creditorie. La società opera prevalentemente con clienti fidelizzati anche con contratti specifici (compagnie aeree e sub concessionari). Al fine di garantire un miglior presidio del rischio di credito, la società di norma riscuote i crediti contestualmente alla fruizione del servizio da parte dei clienti. Il valore dei crediti è comunque sempre oggetto di monitoraggio nel corso dell'esercizio in modo tale che l'ammontare esprima sempre il valore di presumibile realizzo, anche mediante l'appostazione di un apposito fondo svalutazione crediti.

Il rischio è quello derivante dal fatto che gli stessi non siano onorati alla scadenza e che ciò determini un aumento dell'anzianità dello scaduto e del rischio di insolvenza.

È stata introdotta un'apposita procedura per il recupero del credito che viene costantemente aggiornata ed accantonati a bilancio appositi fondi svalutazione crediti, rivisti annualmente, al fine di fronteggiare i potenziali rischi di insolvenza.

RISCHIO DI LIQUIDITA'

Per rischio di liquidità si intende il rischio di incorrere in difficoltà nel reperire risorse finanziarie nei tempi e nelle quantità necessarie soprattutto alla realizzazione degli investimenti programmati.

Il rischio di liquidità cui è soggetta SAGA può sorgere dalle difficoltà ad ottenere finanziamenti a supporto delle attività operative nella giusta tempistica.

Per quanto attiene il pagamento dei debiti verso i fornitori effettuati nel corso del 2023 e nei mesi successivi del 2024, la scelta operata dal management si è basata sulla prioritaria estinzione di quelli attinenti alla fornitura di beni e servizi necessari ed indispensabili alla gestione corrente, pur nel rispetto dell'anzianità degli altri debiti già esposti nel precedente bilancio.

Al termine dell'esercizio 2023 si ritiene che la Società sia soggetta al rischio qui esposto e considera di significativa importanza l'intervento di sostegno da parte della Regione Abruzzo allo sviluppo del traffico e al raggiungimento delle condizioni di equilibrio economico finanziario così come previsto dal piano industriale che attualmente si trova in fase di aggiornamento infatti è stato approvato a gennaio 2024 dalla Regione Abruzzo nelle linee programmatiche del Piano industriale, le linee di crescita del traffico passeggeri nonché le linee dei fabbisogni finanziari relativamente ai soli punti qui di seguito riportati:

1. Sieg,
2. Adversiting,
3. In conto capitale.



RISCHIO DI CAMBIO E RISCHIO DI TASSO DI INTERESSE

La SAGA non è soggetta al rischio di mercato derivante dalla fluttuazione dei cambi delle valute perché non opera in un contesto internazionale in cui le transazioni sono condotte in valuta. SAGA non è soggetto all'esposizione al rischio di tasso di interesse in quanto non sono in essere finanziamenti a tasso variabile ed esposizioni bancarie in genere.

RISCHI INFORMATICI

Il rischio di attacchi informatici è reale, la società si è dotata di opportune protezioni e di professionalità adeguate nella cyber security ed ha in atto un percorso di potenziamento delle reti di protezioni.

COMPLIANCE CON IL REGIME DI CONCESSIONE

Il gestore aeroportuale svolge le attività in regime di concessione, nel rispetto di una serie di obblighi la cui inosservanza può causare decadenza o revoca della concessione stessa.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto degli obblighi di concessione,
- Cooperazione con le autorità di riferimento,

- Trasparenza sui piani tariffari adottati,
- Partecipazione a discussioni con le autorità governative preposte.

La Convenzione attualmente in vigore ha durata trentennale ed è stata sottoscritta dalla Società con l'Enac il giorno 14 Giugno 2007 (Registro contratti Prot. nr. 33 del 14.06.2007).

COMPLIANCE CON REGOLAMENTAZIONE IN MATERIA DI RUMOROSITA' E AMBIENTE

Il gestore aeroportuale è tenuto al rispetto di leggi nazionali e internazionali sul rispetto di limiti di rumorosità e di tutela ambientale.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto di leggi e regolamentazioni,
- Cooperazione con le autorità di riferimento per la definizione di leggi e regolamentazione,
- Messa in essere di attività a tutela dell'ambiente.



IL MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AI SENSI DEL D.LGS 231/2001- IL CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO AZIENDALE – L'ORGANISMO DI VIGILANZA.

Nel corso del 2033, la Società anche sotto suggerimento del OdV in carica ha provveduto ad attivare l'aggiornamento del MOG231-Modello di Organizzazione e Gestione ex D. Lgs. 231/2001 quale sistema di gestione aziendale adottato ormai da anni dalla Saga spa. Sono infatti intervenute delle modifiche normative le quali hanno ampliati il catalogo dei reati di riferimento e che quindi hanno reso necessario procedere e mettere in programma l'aggiornamento del Manuale.

Nei primi mesi dell'anno, a seguito della scadenza del OdV in carica nel precedente triennio presieduto dall' Ing. F. Luigetti, il Cda ha provveduto alla nomina del nuovo Presidente del OdV nella persona del Avv. F. Di Muzio, supportata dai membri interni che sono stati riconfermati. Come in precedenza, l'OdV ha continuato l'attività di auditing ai fini non solo del MOG231 ma anche dell'attività di prevenzione della Corruzione (vd. punto successivo).

LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE

La Società Saga, in qualità di società a controllo pubblico, ha scelto di dotarsi di un proprio Piano Anticorruzione "PTPCT-Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" invece di emettere solamente delle misure integrative rispetto a quelle già introdotte dal MOG231.

Questo per sottolineare l'importanza che per la Società ricopre l'attività di anticorruzione. Misura principe è quella della Trasparenza. Infatti, all'interno sul sito istituzionale, alla pagina "Società Trasparente" (<https://www.abruzzoairport.com/amministrazione-trasparente>), è presente un'apposita sezione dedicata alla Trasparenza e gestita direttamente dal RPCT aziendale. Vengono, inoltre, pubblicati specifici contenuti (<https://www.abruzzoairport.com/web/guest/prevenzione-della-corruzione>) quali:

- Il "PTPCT- Piano Triennale per la Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza 2023/2025";
- La "Relazione annuale del RPCT" per ogni anno;
- L' "accesso civico" con relativo Registro per ogni anno;
- L'istituto del "Whistleblowing", con relativa policy e modulo di riporto.



AMMINISTRAZIONE E TRASPARENZA

La gestione della sezione "Società Trasparente" sul sito istituzionale della Società è a cura del RPCT. Le pubblicazioni i cui contenuti sono rimessi ai responsabili del settore di competenza vengono effettuate se avviene la trasmissione dei dati, informazioni e documenti previsti e richiesti dalla norma. Dunque, anche sul sito è chiarito che la responsabilità relativamente ai contenuti pubblicati o meno è di ogni RdF- Responsabile di Funzione, il quale deve avere cura di trasmettere nei tempi e nei modi previsti dalla normativa il materiale e la documentazione utile al RPCT ai fini della pubblicazione.

L'aggiornamento generale della sezione è monitorato ogni anno dall' ODV- Organismo di Vigilanza della Saga con apposito audit nel quale viene verificata la sostanziale osservanza alla normativa di settore. Collegate a tale controllo sono le "Attestazioni degli obblighi di pubblicazione" fornite dal OdV-Organismo di Vigilanza Saga che, in qualità di OIV, le emette a seguito di verifica ed analisi dei contenuti della sezione Trasparenza, con il fattivo supporto del RPCT stesso, investito poi dell'onere della pubblicazione.

LA QUALITA' DEI SERIZI EROGATI

Obiettivo primario della SAGA Spa è garantire ai passeggeri servizi efficienti ed affidabili, nonché interpretare le esigenze manifestate dai propri stakeholder, riuscire a coglierne i bisogni impliciti ed organizzarsi per soddisfarli, pienamente e costantemente.

Guidata da questo obiettivo, SAGA adotta i principi, gli standard e le soluzioni che costituiscono le “best practices” internazionali di business per la responsabilità sociale, uguaglianza, imparzialità e non discriminazione, nonché per la tutela della salute, della sicurezza, dell’ambiente e per la gestione della qualità dei servizi erogati.

SAGA è intenzionata a consolidare il proprio impegno per il miglioramento continuo delle performance, per questo applica un sistema di gestione integrato per la Qualità, conformemente a quanto stabilito dalla norma UNI EN ISO 9001.

La Saga Spa infatti pone i suoi clienti e tutti gli utenti dell’aeroporto al centro delle proprie attività, puntando costantemente alla soddisfazione delle loro esigenze specifiche.

Dal 2001 la SAGA ha conseguito la certificazione del proprio sistema di gestione per la qualità dapprima secondo la Norma UNI EN ISO 9002:94 e poi secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2000 ed infine secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015, per tutti i servizi di handling.

Il livello di soddisfazione dell’utenza, monitorato costantemente attraverso la Carta dei Servizi, conferma un trend molto positivo nella percezione della qualità dei servizi erogati ai passeggeri ed alle compagnie aeree.

La SAGA è responsabile per le seguenti attività:

- manutenzione, gestione e sviluppo delle infrastrutture aeroportuali; coordinamento, pianificazione e sviluppo delle attività commerciali (negozi, ristorazione e parcheggi);
- erogazione dei servizi a terra (passeggeri e bagagli).

Qualità, trasparenza e chiarezza quindi sono garantite da una valutazione dei servizi forniti, basata su un’attenta analisi dei seguenti “fattori di qualità” in conformità alle indicazioni dell’ENTE NAZIONALE PER L’AVIAZIONE CIVILE (ENAC) ai gestori aeroportuali:

- Sicurezza del viaggio;
- Sicurezza personale e patrimoniale;
- Regolarità del Servizio Pulizia e condizioni igieniche;
- Comfort in aeroporto; Servizi aggiuntivi;
- Servizi per passeggeri a ridotta mobilità;
- Servizi di informazione al pubblico;
- Aspetti relazionali e comportamentali;
- Servizi sportello/varco



La Carta dei Servizi di Abruzzo Airport è pubblicata sul sito web per comunicare ai passeggeri i livelli di qualità dei servizi offerti nell'ambito del proprio Sistema di Gestione della Qualità ed in Conformità allo schema generale di riferimento previsto dalla Carta dei Servizi del settore Trasporti.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO 2023 ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

In data 18/01/2024 è stata convocata l'Assemblea Straordinaria per l'aumento di capitale sociale; in tale seduta l'Assemblea, in presenza del Notaio Marco Faieta, con voto espresso per alzata di mano e con il voto favorevole di n.606601 (seicentoseimilaseicentouno azioni) azioni, con il voto contrario di zero azioni e con l'astensione di zero azioni ha deliberato:

- ✓ di aumentare, a pagamento e alla pari, il capitale sociale della società per euro 2.068.969,08 mediante l'emissione di numero 400963 azioni ordinarie, offrendo le medesime aumento in opzione ai soci in proporzione al capitale posseduto e, più in dettaglio secondo gli importi illustrati dalla relazione dell'organo amministrativo, quali risultanti dagli arrotondamenti, che qui si devono intendere esattamente riportati e ripetuti;
- ✓ di stabilire come termine per l'esercizio del diritto di opzione la data del giorno 31/03/2025;
- ✓ di stabilire che l'efficacia dell'aumento sarà a carattere progressivo ossia sarà efficace, in caso di sottoscrizione frazionata di azioni, di volta in volta, a seguito della sottoscrizione effettuata;
- ✓ di stabilire che se, alla scadenza del detto termine, l'aumento di capitale non sarà stato integralmente sottoscritto, il capitale sociale dovrà considerarsi aumentato di un importo pari alle sottoscrizioni raccolte;
- ✓ di stabilire che i soci dovranno versare all'atto della sottoscrizione delle azioni il 25% del capitale sottoscritto;
- ✓ di stabilire che le sottoscrizioni volta per volta effettuare avranno efficacia immediata, con la possibilità per l'organo amministrativo di provvedere, di volta in volta, a depositare presso il registro delle imprese, l'attestazione di cui all'art.2444 c.c.

Tale aumento di capitale sociale da l'opportunità alla società di dotarsi di un capitale sociale ben più cospicuo di quello attualmente sottoscritto e versato al fine di dotare la società di opportuni mezzi necessari che le consentono di affrontare le future sfide imprenditoriali in termini di investimenti, strutturali, realizzazione del piano industriale e aumento del traffico

passaggeri e, in aggiunta, adempiere a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 12 novembre 1997 n.521, art.6, capitale minimo delle società di gestione aeroportuale.

In data 18/01/2024 l'Assemblea ordinaria dei soci ha approvato il nuovo Piano Industriale la cui elaborazione è stata affidata alla società To70 Italia; si evidenzia come la società di consulenza ha partecipato attivamente alla redazione del Piano Nazionale degli Aeroporti con Enac e ha contribuito alla redazione di Piani Industriali di svariati aeroporti italiani.

Nello specifico l'Assemblea ordinaria dei soci ha deliberato quanto segue:

- ✓ di prendere atto e di approvare le linee programmatiche del Piano industriale, le linee di crescita del traffico passeggeri nonché le linee dei fabbisogni finanziari relativamente ai soli punti qui di seguito riportati:

1. Sieg,
2. Adversiting,
3. In conto capitale.



- ✓ la revisione del Piano Industriale relativamente alle seguenti sezioni e aree:

1. investimenti: nello specifico nell'area di intervento del fotovoltaico e della realizzazione e gestione della struttura multipiano del parcheggio al fine della valutazione dell'effetto positivo che tali interventi avranno sia sulla struttura dei costi che su quella dei ricavi considerato che i costi di realizzazione saranno finanziati dal FSC Abruzzo come da richiesta presentata dalla società Saga;
2. Bandi di Continuità regionali: in quanto i bandi non vengono realizzati dalla Regione Abruzzo ma sono effettuati a livello statale e non danno un supporto economico diretto nei confronti dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo; pertanto risulta necessario ed opportuno procedere ad un ricalcolo puntuale degli eventuali maggior ricavi e minor costi da esso potenzialmente generati;

- ✓ di non approvare la linea di finanziamenti definita nel PI "equilibrio per la crescita" poiché rappresenta, così come esposto, un contributo al ripianamento delle perdite e pertanto si invita ad individuare ed eventualmente potenziare ulteriori servizi che la Saga Spa potrebbe offrire in maniera esclusiva all'interno del sedime aeroportuale alla Regione Abruzzo;

In data 06/02/2024 si è svolta la cerimonia inaugurale per l'allungamento della pista che ha sancito il punto di partenza delle attività che porteranno all'infrastruttura abruzzese un tracciato più lungo di 386 metri infatti l'estensione della pista fino a 2 km e 806 metri circa consentirà l'aumento della corsa al decollo in direzione mare. Con l'occasione verranno adeguate anche le superfici di sicurezza per gli atterraggi da direzione mare. Tutto questo si tradurrà in un incremento della sicurezza, ma anche

aprirà la possibilità di accogliere nel nostro scalo abruzzese voli intercontinentali. Per la realizzazione dell'opera sono stati effettuati gli espropri di terreni che erano destinati all'uso aeroportuale fin dal 2006. Gli interventi sono finanziati attraverso il Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020 di 7 milioni e mezzo, circa, cifra che copre anche le attività di esproprio necessarie. Le opere affidate alla Rti composta dalla Laghetto Conglomerati di Roma, Zappa Benedetto srl di Sulmona e Appalti Engineering di Elice hanno un importo di 4 milioni 720 mila euro circa.

In tale occasione il Presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio ha annunciato che nell'accordo di coesione, verrà finanziata la realizzazione di un impianto fotovoltaico e il raddoppio del parcheggio, con un ulteriore investimento di 7 milioni di euro. Le opere consistono nella realizzazione di una nuova recinzione perimetrale, nel rinforzo dei terreni su cui insisterà il nuovo tratto di pista e le superfici di sicurezza, nella realizzazione di una nuova porzione di strada perimetrale, nel rinforzo dei sottoservizi, verrà realizzato un nuovo tratto di pavimentazione della pista, con una racchetta finale per l'inversione di marcia degli aeromobili. Contestualmente verranno spostate le attrezzature di avvicinamento strumentale, ILS Cat.3 che l'Enav andrà a rimodernare. Infine verrà apposta segnaletica orizzontale, verticale e luminosa. Le lavorazioni avranno una durata di quattro mesi e mezzo, al netto di eventuali sospensioni per consentire il regolare traffico aereo nei mesi di punta della stagione estiva.

In data 26/02/2024 la Regione Abruzzo ha sottoscritto una nuova Convenzione EX. ART. 5, comma 10, della L.R. N. 40/2023 per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo". Con tale documento la Regione riconosce il ruolo strategico della SAGA Spa per lo sviluppo economico di un turismo sostenibile, volto alla promozione e alla valorizzazione del territorio. Il socio Regione Abruzzo ha inoltre emanato la L.R. n. 4 del 25/01/2024 recante "Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2024- 2026 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2024)" ed in particolare l'art. 2, comma 1, ha stabilito che "Per il triennio 2024/2026 sono autorizzati gli stanziamenti continuativi e i limiti d'impegno, secondo quanto riportato nella "Tabella degli stanziamenti continuativi e dei limiti di impegno":

CAP	ART/PDC	TOTALE	Anno
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.248.205,67	2024
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.241.727,22	2025
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.241.727,22	2026



In data 13/03/2024 è stato sottoscritto il nuovo contratto triennale con la società Aquila Spa per l'espletamento del servizio di sicurezza e controllo passeggeri e bagagli a mano bagagli da stiva e merci nell'Aeroporto D'Abruzzo attraverso una procedura di evidenza pubblica.

In data 26 aprile 2024 è stata inaugurata la stagione summer 2024 della Saga Spa con n.17 destinazioni attive nei mesi estivi; infatti Ryanair opererà 15 rotte: Catania, Milano Bergamo Orio al Serio, Trapani, Malta, Cracovia, Londra Stansted, Praga, Bucarest, Barcellona Girona, Düsseldorf, Francoforte Hahn, Memmingen, Bruxelles Charleroi, Alghero e Torino.

Con Wizzair il collegamento invece è con Tirana, e Lussemburgo con Luxair.

In tale occasione si è messo anche in evidenza che i primi 3 mesi del 2024 sono stati più o meno in linea con lo stesso periodo del 2023, con 128.089 passeggeri, in lieve flessione rispetto ai circa 131 mila passeggeri del 2023, ma il mese di marzo 2024 si è chiuso con 51.255 passeggeri, in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 del 2,7 per cento.

Il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28/03/2024 al punto n.5 all'ordine del giorno avente per oggetto **"Bilancio d'esercizio al 31/12/2023: determinazioni inerenti e conseguenti"** ha deliberato quanto segue:

- ✓ *di avvalersi del differimento dei termini per l'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2023, in base alla nota trasmessa con la convocazione del presente Consiglio di Amministrazione, che si allega al presente verbale costituendone parte integrante ed ulteriormente per la definizione del Piano Industriale che dovrebbe determinare la continuità aziendale della società.*

Si riporta qui di seguito la nota:

"L'attuale Consiglio di Amministrazione così composto:

- *Vittorio Catone* *Presidente*
- *Alessandro D'Alonzo* *Vice Presidente*
- *Davide Calcedonio Di Giacinto* *Consigliere*
- *Daniela Terreri* *Consigliere*
- *Giuseppina Zanchiello* *Consigliere*

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character.

è stato nominato con giusta delibera dell'Assemblea dei soci ordinaria del 29/06/2021.

Il Consiglio di Amministrazione sopra richiamato a norma del codice civile resta in carica fino all'approvazione di n.3 bilanci pertanto risulta che con l'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2023 viene a cessare il proprio incarico.

Nella data di approvazione di bilancio pertanto il Socio di maggioranza Regione Abruzzo (partecipazione del 99.99%) è chiamato a ricostituire con la propria nomina, a termine di Statuto, il Consiglio di Amministrazione.

Si constata che in data 10/03/2024 si sono svolte le elezioni regionali per la ricomposizione della Giunta Regionale nonché per la nomina del Presidente di Giunta, pertanto nell'attuale situazione e di quella ad addivenire il socio Regione Abruzzo, vista la tempistica di ricostituzione dei propri organi amministrativi atti a designare e nominare i nuovi componenti del Cda, si presume essere non in grado a procedere a tali nomine.

Pertanto il Consiglio di Amministrazione, al fine di adempiere in maniera puntuale a quanto previsto dall'articolo n.2392 del codice civile il quale recita "gli amministratori devono adempiere i doveri ad essi imposti dalla legge e dallo Statuto con diligenza richiesta dalla natura dell'incarico e dalle loro specifiche competenze" e quindi assicurare una continuità di gestione fino al subentro del nuovo Consiglio di Amministrazione, si vuole avvalere dei maggiori termini di approvazione (180 giorni) del bilancio 2023 in modo da dare la possibilità al Socio di maggioranza di provvedere alla nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione della Saga Spa nonché ad approvare il Piano Industriale nei giusti tempi.

Infine la richiesta del differimento dei termini per l'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2023 è stato portato a conoscenza alla Saga Spa nel corso delle Assemblee dei Soci da parte della Regione Abruzzo per le motivazioni suindicate.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2023 oltre che di approvare la Relazione sulla Gestione redatta dagli Amministratori e Vi proponiamo di rinviare la perdita pari ad euro 971.374 a futuri esercizi.

PESCARA

28/05/2024

Per il Consiglio di Amministrazione

Dott. Vittorio Catone



S.A.G.A. Spa

Sede legale c/o Aeroporto Civile di Pescara
Capitale Sociale: Euro 3.130.061,16 i.v.
Codice Fiscale e Partita IVA n. 00335470688
Iscritta nel Registro delle Imprese di Pescara n.5058

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2023

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO (Importi espressi in unità di euro)		31.12.2023	31.12.2022
A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
I	Immobilizzazioni immateriali		
1	Costi di impianto e ampliamento	15.985	24.882
2	Costi di sviluppo		
3	Diritti di brevetto ind.le e diritti utili.opere ingegno	5.200	9.500
6	immobilizzazioni immateriali in corso		
7	Altre	877.743	855.711
	Totale immobilizzazioni immateriali	898.928	890.093
II	Immobilizzazioni materiali		
1	Terreni e fabbricati	1.570.068	1.595.085
2	Impianti e macchinario	395.663	421.223
3	Attrezzature industriali e commerciali	19.146	24.101
4	Altri beni	7.744.704	7.960.168
5	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
	Totale immobilizzazioni materiali	9.729.581	10.000.577
III	Immobilizzazioni finanziarie		
1	Partecipazioni in:		
	d-bis) altre imprese	0	0
	Totale partecipazioni	0	0
2	Crediti:		
	d-bis) verso altri	852.245	852.245
	Totale crediti	852.245	852.245
	Totale immobilizzazioni finanziarie	852.245	852.245
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	11.480.754	11.742.915



C ATTIVO CIRCOLANTE

I Rimanenze			
1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	28.230	30.788
Totale rimanenze		28.230	30.788
II Crediti			
1	Verso clienti:		
	a) esigibili entro 12 mesi	3.174.416	4.886.572
	b) esigibili oltre 12 mesi		
Totale crediti verso clienti		3.174.416	4.886.572
4	Verso imprese controllanti		
	a) esigibili entro 12 mesi	1.775.861	0
	b) esigibili oltre 12 mesi		
Totale crediti verso imprese controllanti		1.775.861	0
5 bis	Crediti tributari		
	a) esigibili entro 12 mesi	111.639	152.903
	b) esigibili oltre 12 mesi		
Totale crediti tributari		111.639	152.903
5 ter	Imposte anticipate		
	a) esigibili entro 12 mesi	15.270	13.580
	b) esigibili oltre 12 mesi		
Totale imposte anticipate		15.270	13.580
5 quater	Verso altri:		
	a) esigibili entro 12 mesi	12.724.864	13.542.846
	b) esigibili oltre 12 mesi		
Totale crediti verso altri		12.724.864	13.542.846
Totale crediti		17.802.051	18.595.901
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
IV Disponibilità liquide			
1	Depositi bancari e postali	1.850.812	2.262.687
3	Denaro e valori in cassa	22.787	33.090
Totale disponibilità liquide		1.873.599	2.295.776
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE		19.703.880	20.922.465
D RATEI E RISCONTI			
1	Ratei attivi	1.628	102
2	Risconti attivi	47.505	22.694
TOTALE RATEI E RISCONTI		49.133	22.796
TOTALE ATTIVO		31.233.766	32.688.177

A PATRIMONIO NETTO

I	Capitale sociale	3.130.061	3.130.061
II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III	Riserva di rivalutazione		
IV	Riserva legale	13.451	13.451
V	Riserve statutarie		
VI	Altre riserve distintamente indicate	102.898	96.401
VII	Riserva per operazione di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(158.420)	(158.420)
IX	Utile (perdita) dell'esercizio	(971.374)	6.498
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		

TOTALE PATRIMONIO NETTO		2.116.617	3.087.991
-------------------------	--	-----------	-----------

B FONDI PER RISCHI ED ONERI

4 Altri

596.277 301.143

TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI		596.277	301.143
----------------------------------	--	---------	---------

C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

897.679 842.559

D DEBITI

4 Debiti verso banche

a) entro 12 mesi

937 1.438

b) oltre 12 mesi

Totale debiti verso banche

937 1.438

7 Debiti verso fornitori

a) entro 12 mesi

5.135.541 6.239.605

b) oltre 12 mesi

Totale debiti verso fornitori

5.135.541 6.239.605

12 Debiti tributari

a) entro 12 mesi

168.374 121.953

b) oltre 12 mesi

Totale debiti tributari

168.374 121.953

13 Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

a) entro 12 mesi

96.048 70.217

b) oltre 12 mesi

Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

96.048 70.217

14 Altri debiti

a) entro 12 mesi

17.607.959 17.085.698

b) oltre 12 mesi

Totale altri debiti

17.607.959 17.085.698

TOTALE DEBITI

23.008.859 23.518.911

PASSIVO (Importi espressi in unità di euro) 31.12.2023 31.12.2022

E RATEI E RISCONTI			
1	Ratei passivi	0	0
2	Risconti passivi	4.614.335	4.937.574
TOTALE RATEI E RISCONTI		4.614.335	4.937.574
TOTALE PASSIVO		31.233.766	32.688.177



CONTO ECONOMICO

(Importi espressi in unità di euro)		31.12.2023	31.12.2022
A VALORE DELLA PRODUZIONE			
1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	9.997.610	7.257.945
5	Altri ricavi e proventi	2.650.880	3.677.549
	<i>di cui per contributi in conto esercizio</i>	1.271.890	2.166.266
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE		12.648.490	10.935.494
B COSTI DELLA PRODUZIONE			
6	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	91.323	100.991
Totale costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		91.323	100.991
7	Per servizi	9.722.498	6.755.499
Totale costi per servizi		9.722.498	6.755.499
8	Per godimento di beni di terzi	144.017	69.161
Totale costi per godimento di beni di terzi		144.017	69.161
9	Per il personale:		
	a) salari e stipendi	1.622.828	1.607.945
	b) oneri sociali	489.433	437.713
	c) trattamento di fine rapporto	110.330	158.913
	e) altri costi	1.840	9.920
Totale costi per il personale		2.224.431	2.214.490
10	Ammortamenti e svalutazioni:		
	a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	70.367	74.105
	b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	436.103	643.952
	c) svalutaz. Delle immobilizzazioni		
	d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	223.947	62.549
Totale ammortamenti e svalutazioni		730.416	780.606
11	Variazioni rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci	2.558	(5.940)
Totale variazioni rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci		2.558	(5.940)
13	Altri accantonamenti	288.171	0
Totale altri accantonamenti		288.171	0
14	Oneri diversi di gestione	374.048	1.009.056
Totale oneri diversi di gestione		374.048	1.009.056
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE		13.577.465	10.923.863
A - B Differenza tra valore e costi della produzione		(928.975)	11.631



(Importi espressi in unità di euro)

31.12.2023

31.12.2022

C PROVENTI E ONERI FINANZIARI

16	Altri proventi finanziari		
	d) proventi diversi dai precedenti	10.371	11.969
	Totale altri proventi finanziari	10.371	11.969
17	Interessi e altri oneri finanziari		
	- altri	(1.760)	(3.242)
	Totale interessi e altri oneri finanziari	(1.760)	(3.242)

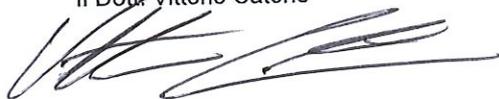
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI 8.611 8.727

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE -920.363 20.359

20	Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
	a) imposte correnti	5.204	23.934
	b) imposte anticipate e differite	45.807	(10.074)
	Totale imposte sul reddito, correnti, differite e anticipate	51.011	13.861

21 UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO -971.374 6.498

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Dott. Vittorio Catone



PESCARA 28/05/2024

S.A.G.A. S.p.A.

Sede Legale in Pescara presso l'Aeroporto Civile

Capitale Sociale: Euro 3.130.061,16 i.v.

Iscritta al n. 5058 del Registro Imprese di Pescara

C.F./P.I. 00335470688

Premessa

Signori Azionisti,

Il presente bilancio, sottoposto al vostro esame ed alla vostra approvazione, evidenzia una perdita d' esercizio pari a Euro 971.374.

Il Patrimonio Netto è di euro 2.116.617 così costituito: Capitale Sociale per euro 3.130.061, Riserva Legale per euro 13.451, perdite portate a nuovo euro 158.420, Riserva Straordinaria per euro 102.898.

Attività svolta

La S.A.G.A. S.p.A. (di seguito la "Società") svolge le attività, in regime di concessione statale, di progettazione, realizzazione, sviluppo, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti, delle infrastrutture e dei beni demaniali insistenti nel sedime dell'Aeroporto Civile d'Abruzzo. Svolge, inoltre, ogni attività di servizio, industriale o commerciale volta all'assistenza, alla promozione e allo sviluppo del traffico aereo da e per l'Abruzzo.

È opportuno precisare che la società non ha superato per tre esercizi consecutivi due (ricavi delle vendite e delle prestazioni < 8.800.000 e numero dei dipendenti < 50) dei tre parametri previsti dall'art.2435-bis del c.c., per cui avrebbe potuto redigere il bilancio in forma abbreviata e la nota integrativa con le limitazioni indicate nel quinto comma dell'articolo sopra citato.

Criteri di formazione

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 e la presente Nota Integrativa, sono stati redatti secondo le norme del Codice Civile in materia di Bilancio d' esercizio così come riformate dal Decreto Legislativo n. 139/15 in attuazione della Direttiva Europea 2013/34.

Il Bilancio risulta costituito dai seguenti documenti:

Stato Patrimoniale;
Conto Economico;
Nota Integrativa;
Rendiconto Finanziario.



La presente Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi e, in taluni casi, un'integrazione dei dati di Bilancio ed inoltre contiene le informazioni richieste dall'art.2427 Codice Civile ed esse sono in linea con le modifiche normative introdotte dal Dlgs 139/15 e con i principi contabili emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2023 sono in linea con quanto disposto dalle modifiche normative introdotte dal Dlgs nr. 139/15.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

Tenendo conto della funzione economica dell'attivo o del passivo e considerato il principio della prevalenza della sostanza sulla forma (obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio), la valutazione consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

La stessa valutazione delle voci è stata effettuata nelle prospettive della continuazione dell'attività della società; si è seguito il principio della prudenza e competenza, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione e del contratto.

Deroghe

Nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 la Società non si è avvalsa di deroghe.

Di seguito si espongono i criteri di valutazione adottati per le poste di bilancio più significative (rif. art. 2427, primo comma, n. 1, c.c.).

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci. Le migliorie su beni di terzi, classificate nella voce Altre Immobilizzazioni, sono ammortizzate nel periodo più breve tra la loro vita utile e la durata residua della concessione che, con il D.L. nr. 34 del 19/05/2020 convertito con modifica della Legge nr. 77 del 17/07/2020 ha visto una proroga di due annualità arrivando così a 32 anni a fronte dei 30 precedenti. La loro capitalizzazione è stata ritenuta possibile in quanto i relativi costi sono attendibilmente determinabili e si è ritenuto che essi siano in grado di produrre futuri benefici economici. Vengono iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in quanto si riferiscono a migliorie e spese incrementali non separabili dai beni cui si riferiscono.

Qualora alla data di chiusura dell'esercizio il valore iscritto risulti durevolmente inferiore a quello determinato come sopra, le immobilizzazioni sono svalutate per tenere conto di tale minor valore. Se in seguito vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario fino al limite del costo, dedotti gli ammortamenti maturati.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono esposte, in ossequio a quanto previsto dall'art. 2424 c.c., nella voce B II del bilancio. Esse sono iscritte al costo di acquisto, computando nello stesso anche i costi e gli oneri accessori.

I costi per manutenzione, aventi natura ordinaria, sono imputati integralmente a conto economico; i costi di manutenzione aventi natura incrementali sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo degli stessi. Le immobilizzazioni in corso d'esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Non sono state effettuate rivalutazioni economiche volontarie. Per la contabilizzazione dei contributi in conto capitale è stato scelto il metodo indiretto, il quale prevede che i contributi siano imputati al conto economico nella voce "Altri ricavi" e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi". Gli ammortamenti sono stati calcolati, a quote costanti, in base alla vita utile stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità d'utilizzo economico e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2426 del codice civile.

Pertanto, le quote d'ammortamento sono rappresentative della partecipazione dei cespiti al processo produttivo e alla formazione dei ricavi. I criteri di ammortamento e i coefficienti applicati non sono stati modificati rispetto ai precedenti esercizi.

In dettaglio, qui di seguito, vengono evidenziati i singoli gruppi omogenei dei cespiti che compongono le voci di bilancio, con le relative percentuali di ammortamento ritenuti rappresentativi delle suddette vite utili:

- Fabbricati industriali 4%;
- Costruzioni leggere 10%;
- Impianti e Macchinari:
 - o Impianti diversi 10%, 12%, 31,5%;
 - o Mezzi di sollevamento, carico, scarico, trasporto a terra 10%;
 - o Contenitori di grandi dimensioni 15%;
- Attrezzature industriali e commerciali 20%, 25%;
- Altri beni:
 - o Autocarri e autovetture 20% e 25%;
 - o Mobili e macchine ordinarie d'ufficio 10% e 12%;
 - o Macchine d'ufficio elettroniche 20%.

Ai sensi dell'art.2427 punto 7 del codice civile si segnala che nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai cespiti iscritti nell'attivo patrimoniale. Qualora alla data di chiusura dell'esercizio il valore iscritto risulti durevolmente inferiore a quello determinato come sopra, le immobilizzazioni sono svalutate per tenere conto di tale minor valore. Se in seguito vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario fino al limite del costo, dedotti gli ammortamenti maturati.

La Società, nel bilancio 2023 ha ricalcolato, sulla base delle diciannove annualità residue alla scadenza della gestione definitiva, prorogata con il DL nr. 34 dal 2038 al 2040, le quote di ammortamento sospese nel 2020 in base alla Legge n. 126 del 13 ottobre 2020 "Disposizioni transitorie in materia di principi di redazione del bilancio – sospensione ammortamenti", sulle seguenti immobilizzazioni materiali: hangar ex Air One, palazzina Air Columbia, hangar ex De Cecco, hangar ex Aeroclub e hangar ex Guardia di Finanza iscritti in bilancio tra i beni gratuitamente devolvibili, per un valore complessivo di euro 173.190, nella tabella sotto il dettaglio:

Descrizio cespite	1/19 AMMORTAMENTO SOSPESO 2020 (2021/2040 19 ANNI)
2 HANGAR EX AIRONE	3.705,64
PALAZZINA AIRCOLUMBIA	649,19
HANGAR EX DE CECCO	570,56
HANGAR EX AEROCLUB	3.243,94
HANGAR EX GUARDIA DI FINANZA	1.911,29
TOTALE	10.080,62



Beni gratuitamente devolvibili

La voce accoglie i beni costruiti e i costi sostenuti per le migliorie su tali beni, che insistono sul sedime aeroportuale, affidato dallo Stato alla Società in concessione trentennale. Tali opere vengono ammortizzate sulla base della durata residua della concessione che, con il D.L. nr. 34 del 19/05/2020 convertito con modifica della Legge nr. 77 del 17/07/2020 ha visto una proroga di due annualità arrivando così a 32 anni a fronte dei 30 precedenti. I finanziamenti ricevuti per la realizzazione di tali opere vengono trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale, ed il valore di presumibile realizzo. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal valore nominale del credito, al netto di tutti i premi, sconti e abbuoni, ed inclusivo degli eventuali costi direttamente attribuibili alla transazione che lo ha generato. I costi di transazioni, le eventuali commissioni attive e passive e ogni differenza tra valore iniziale e valore nominale a scadenza sono inclusi nel calcolo del costo ammortizzato utilizzando il criterio dell'interesse effettivo.

È costituito un apposito fondo svalutazione a fronte di possibili rischi di insolvenza, la cui congruità rispetto alle posizioni di dubbia esigibilità è verificata periodicamente e, in ogni caso, al termine di ogni esercizio, tenendo in considerazione sia le situazioni di inesigibilità già manifestatesi o ritenute probabili, sia le condizioni economiche generali di settore e di rischio paese.



Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale e corrispondono all'effettiva consistenza della liquidità esistente in cassa e presso gli Istituti di Credito.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal valore nominale del debito, al netto dei costi di transazione e di tutti i premi, sconti ed abbuoni direttamente derivanti dalla transazione che ha generato il debito. I costi di transazione, le eventuali commissioni attive e passive ed ogni differenza tra il valore iniziale e il valore nominale a scadenza sono inclusi nel calcolo del costo ammortizzato utilizzando il criterio dell'interesse effettivo.

Ratei e risconti

Sono contabilizzati secondo il principio dell'effettiva competenza temporale. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti d'esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre per quelle per le quali non è stimabile con ragionevolezza l'ammontare, ne è stata data informativa in nota integrativa.

Fondo T.F.R.

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione, non occasionale, avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore di ciascun dipendente alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Contributi pubblici

I contributi pubblici, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui si è acquisita la certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che i contributi stessi siano erogati. I contributi in conto capitale vengono rilevati con il metodo indiretto, il quale prevede che siano imputati al conto economico nella voce "Altri ricavi" e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza, rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto sia delle variazioni delle aliquote sia dell'istituzione/abolizione di imposte.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi per la vendita dei prodotti e i costi per l'acquisto degli stessi sono riconosciuti al momento del trasferimento di tutti i rischi e benefici connessi alla proprietà, passaggio che comunemente coincide con la spedizione e la consegna dei beni. I ricavi e costi per servizi sono riconosciuti al momento di effettuazione del

Criteri di conversione delle poste in valuta

La società effettua esclusivamente **transazioni in Euro per cui non sussistono poste in valuta.**

Informazioni sulla continuità aziendale

L'art. 2423 bis "Principi di redazione del bilancio" statuisce che, nella redazione del bilancio, la valutazione delle voci deve essere fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento attivo e del passivo considerato. Come previsto da tale articolo i valori iscritti in bilancio vanno considerati nel presupposto che l'azienda possa normalmente proseguire la sua attività, senza che vi sia né la volontà né la necessità di metterla in liquidazione, di cessarne l'attività ovvero di assoggettarla a procedure concorsuali, seppur in presenza di un'incertezza significativa come di seguito descritta.

La società, nell'esercizio 2023, ha conseguito significativi risultati in termini di passeggeri, (872.701) che per l'aeroporto d'Abruzzo rappresentano un livello mai conseguito prima. Tuttavia, già a partire dall'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, il conflitto Russo-Ucraino e la conseguente crisi energetica che avevano portato ad un sensibile incremento generalizzato dei prezzi, avevano impattato in maniera significativa sui flussi finanziari della Società. Oltre a ciò, a seguito della rinegoziazione del contratto con Ryanair e della stipula del contratto con Luxair la società ha notevolmente incrementato i costi sostenuti per pubblicità e marketing con conseguenti sensibili uscite finanziarie. La continuità aziendale è sempre stata supportata dall'impegno da sempre assunto dalla Regione Abruzzo per il sostenimento economico industriale e finanziario legato al processo di crescita dello scalo aeroportuale.

Nell'Assemblea dei soci del 18 gennaio 2024 è stato deliberato un aumento di capitale per Euro 2.089.969 che potrà essere sottoscritto entro il 31 marzo 2025. Gli amministratori hanno redatto un piano di cassa fino al 30 maggio 2025 dal quale emerge un'esigenza di cassa a settembre 2024 e, conseguentemente, sono in corso delle interlocuzioni tra la Società ed i soci al fine di anticipare la sottoscrizione dell'aumento di capitale deliberato nel corso della suddetta Assemblea entro il 30 settembre 2024. La mancata sottoscrizione dell'aumento di capitale entro il mese di settembre 2024 rappresenta un'incertezza significativa che può far sorgere dubbi significativi sulla capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. Gli amministratori, ritengono ragionevole che tale aumento di capitale sia finalizzato entro la tempistica necessaria anche in considerazione delle ulteriori contribuzioni che il socio ha versato fino ad oggi e previsto di versare nel corso del periodo fino al 2026.

Nello specifico, nel corso del 2024 con promulgazione della Legge di stabilità regionale 2024 e Bilancio finanziario 2024-2026 (Leggi regionali 4 e 5/2024), il socio quale rifinanziamento delle Legge Regionale 2 ottobre 2019, n.33 recante "contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo e disposizioni finanziarie per il trasporto pubblico locale" ha stabilito di impegnare e liquidare, in favore della SAGA SpA, la somma di € 860.000 da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423.14 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04) a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale per l'anno 2024. Il contributo è stato erogato in una prima tranches di acconto per euro 450.000 il 27/03/2024 e in una seconda di euro 340.000 il 07/05/2024 sul conto corrente dedicato; inoltre, la Regione Abruzzo in data 26/02/2024 ha sottoscritto una nuova Convenzione EX. ART. 5, comma 10, della L.R. N. 40/2023 per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo". Con tale documento la Regione riconosce il ruolo strategico della SAGA Spa per lo sviluppo economico di un turismo sostenibile, volto alla promozione e alla valorizzazione del territorio.

Il socio Regione Abruzzo ha inoltre emanato la L.R. n. 4 del 25/01/2024 recante "Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2024- 2026 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2024)" ed in particolare l'art. 2, comma 1, ha stabilito che "Per il triennio 2024/2026 sono autorizzati gli stanziamenti continuativi e i limiti d'impegno, secondo quanto riportato nella "Tabella degli stanziamenti continuativi e dei limiti di impegno" costituente l'Allegato 1 alla presente legge" e pertanto è stata stanziata la somma di euro 1.500.000,00 anche per l'esercizio finanziario 2026, infatti l'attuazione del Piano strategico integrato di Promozione e Comunicazione con S.A.G.A. S.p.A. riveste una valenza di primaria importanza per la Regione, anche al fine di fornire ulteriore impulso alla definitiva ripresa del turismo post pandemia, promuovendo il brand di destinazione con azioni complementari rispetto a quelle già attivate e in corso di attivazione a livello regionale. Con la Convenzione, sottoscritta dalla Regione Abruzzo con SAGA spa, per quanto attiene alle attività espletate dalla società, per il tramite di una o più procedure per la selezione di compagnie aeree e/o concessionari di spazi pubblicitari, la Regione trasferisce a S.A.G.A. S.p.A. l'importo di: - Euro 250.000,00 (€ duecentocinquantamila) per l'anno 2024, bonifico effettuato sul conto dedicato in data 15/03/2024; - Euro 250.000,00 (€ duecentocinquantamila) per l'anno 2025 entro il 31/03/2025; - Euro 250.000,00 (€ duecentocinquantamila) per l'anno 2026 entro il 31/03/2026. Gli importi di cui sopra sono stanziati nel Bilancio di previsione finanziario della Regione Abruzzo 2024- 2026 al capitolo n. 241450, articolo 3, come da tabella:

Cap.	ART/PC	Totale	Anno
241450	3/1.04.03.01.000	€ 250.000,00	2024
241450	3/1.04.03.01.000	€ 250.000,00	2025
241450	3/1.04.03.01.000	€ 250.000,00	2026



A seguito di quanto detto, per mezzo della determinazione nr. DPH001/075 del 30/04/2024, il socio Regione Abruzzo ha affidato e impegnato la spesa complessiva di € 3.731.600,11, divisa per annualità, a favore della Società S.A.G.A. S.p.A., sul pertinente capitolo di spesa del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 della Regione Abruzzo che presenta la necessaria capienza, tenuto conto dell'esigibilità delle obbligazioni per gli esercizi 2024, 2025 e 2026, come di seguito specificato:

CAP	ART/PDC	TOTALE	Anno
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.248.205,67	2024
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.241.727,22	2025
241450	2 / 1.03.02.15.000	€ 1.241.727,22	2026

Con il medesimo documento ha determinato la liquidazione della fattura 190/02 del 24/04/2024 emessa da SAGA spa di euro 499.282 IVA inclusa per il 40% di anticipo sulle risorse finanziarie previste per l'anno 2024.

Pertanto, gli Amministratori dopo una attenta e ponderata analisi della situazione attuale, sulla base delle informazioni disponibili in merito alle interlocuzioni in corso con la Regione Abruzzo, hanno redatto il presente bilancio in continuità aziendale pur in presenza di una significativa incertezza, che può far sorgere dubbi significativi sulla continuità aziendale, riconducibile alle tempistiche di sottoscrizione dell'aumento di capitale deliberato nell'Assemblea dei soci del 18 gennaio 2024.

Si rappresenta infine, che nel corso del 2023 la società ha affidato l'aggiornamento nuovo Piano Industriale per il quadriennio 2024/2027.

Utilizzo del maggior termine

Nella redazione del bilancio d'esercizio in corso al 31 dicembre 2023 la Società, si è avvalsa della facoltà di deroga del maggior termine di cento ottanta giorni, così come previsto dall'art. 2364 del codice civile appositamente richiamato dall'art. 2478-bis c.c., la motivazione di tale differimento è legata al prolungamento delle tempistiche connesse alla sottoscrizione del contratto con il vettore Ryanair.

■ Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazione
898.928	890.093	8.835



La tabella seguente fornisce le informazioni riguardanti la movimentazione delle immobilizzazioni immateriali

Descrizione costi	Valore al 31/12/2022	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Decrementi fondo D.L. 34 del 19/5/2020	Valore al 31/12/2023
Costi di impianto e ampliamento	24.882	2.250		11.146		15.986
Diritti di brevetto ind.le e diritti utili.opere ingegno	9.500			4.301		5.199
Altre	855.711	41.382		54.920	35.570	877.743
Totale	890.093	43.632	-	70.367	35.570	898.928

La voce **altre immobilizzazioni immateriali** comprende prevalentemente le spese sostenute per i lavori di tombatura dei canali di scolo necessari per la manutenzione del sedime aeroportuale e per i lavori di manutenzione straordinaria effettuati sui beni demaniali affidati in concessione per la durata di 30 anni. Nell'esercizio in corso tale voce ha avuto un incremento pari euro 41.382 dovuto ai lavori di ripristino della pavimentazione bituminosa dell'Apron 1 del valore di euro 11.583 e ai lavori di adeguamento antincendio dell'hangar ex Aeroclub per un valore di euro 29.799. Inoltre, si evidenzia il decremento del fondo di ammortamento per le manutenzioni straordinarie sui beni di terzi in concessione dovuto al ricalcolo facente riferimento al D.L. 34 che ha prorogato la scadenza della concessione definitiva di due anni.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazione
9.729.581	10.000.577	(270.997)

La tabella seguente fornisce le informazioni riguardanti la movimentazione delle immobilizzazioni materiali.

Descrizione costi	Valore al 31/12/2022	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Decrementi fondo D.L. 34 del 19/5/2020	Valore al 31/12/2023
Terreni	1.595.085			25.017		1.570.068
Impianti e macchinari	421.223	49.206		74.765		395.663
Attrezzatura industriale e comm.	24.101	6.314		11.268		19.146
Altri beni	7.960.168	8.326		325.051	101.260	7.744.704
Totale	10.000.577	63.846	0	436.102	101.260	9.729.581

La voce **terreni e fabbricati** si riferisce prevalentemente a terreni acquistati dalla società, attigui al sedime aeroportuale per un valore complessivo di € 1.150.017 e fabbricati destinati ad uso "civile" per euro 420.051.

La voce **impianti e macchinari** riguarda gli impianti specifici (come quelli di erogazione dei carburanti avio e taluni del servizio ristorante), gli impianti generici, gli apparecchi per l'assistenza propriamente aeronautica (quali quelli per il traino e l'avvio motori degli aeromobili, quali le scale per imbarco/sbarco dei passeggeri), i mezzi di spostamento, di sollevamento, di carico/scarico di bagagli e merci, nonché macchine per la pulizia e per servizi vari d'aeroporto. Nel corso dell'esercizio 2023 la voce ha subito un incremento di 49.206 euro dovuto: per euro 19.521 ai lavori di completamento e avviamento degli impianti di climatizzazione dei nuovi uffici SAGA, per euro 4.980 all'installazione di colonnine di ricarica elettrica per i mezzi ENAC, per euro 3.896 all'acquisto del cavo nuovo di ricarica per nuovo GPU elettrico, per 6.780 all'acquisto di nuove telecamere dell'impianto di video sorveglianza, per euro 12.343 all'adeguamento del software del mezzo Goldhofer per poter effettuare il push-back su aeromobili 373-800 max.

La voce **attrezzature industriali e commerciali** si riferisce al valore degli arredi, mobili ed attrezzature in dotazione ai servizi del ristorante, delle sale congressi e conferenze, dell'atrio d'attesa passeggeri nonché di altri, compresa l'utenileria, necessari per l'espletamento dei servizi di Handling, nonché all'attrezzatura aeroportuale che nel corso del 2023 ha visto il reintegro della scorta sanitaria di emergenza, per il valore di euro 6.313,50, come previsto dalla normativa ENAC e dal Regolamento Europeo 139.

La voce **altri beni** include il valore degli automezzi, dei mobili, delle macchine e delle dotazioni d'ufficio per il personale e il valore netto dei beni gratuitamente devolvibili pari ad euro 12.267.337 al valore storico.

Nel 2023 la voce ha visto un incremento di euro 8.326 di cui: euro 5.344 alla voce **mobili arredi e macchine** a seguito dell'acquisto di tendaggi per i nuovi uffici SAGA e scaffali per l'archivio e la restante parte per l'acquisto della postazione del nuovo dirigente e per l'acquisto di un nuovo proiettore per la sala CDA.

I **beni gratuitamente devolvibili**, classificati nella voce **Altri beni**, si riferiscono ai beni costruiti e ai costi sostenuti per le migliorie su tali beni, che insistono sul sedime aeroportuale, affidato dallo Stato alla Società in concessione trentennale. Tali opere, realizzate negli anni 2010 e 2012, si riferiscono all'ampliamento del piazzale degli aeromobili e ai lavori per l'adeguamento agli standard di sicurezza dell'aeroporto d'Abruzzo. I costi sostenuti sono ammortizzati sulla base della durata residua della concessione trentennale, prorogata al 2040 come prima trattato, al 31 dicembre 2023 residuano un valore netto contabile rispettivamente pari a euro 7.657.522.

Nell'esercizio 2023 la società ha deciso di fare ricorso alla sospensione degli ammortamenti, su alcuni asset materiali iscritti nei beni gratuitamente devolvibili, in forza della deroga all'art. 2426 co 1, n. 2 introdotta per supportare i bilanci delle aziende colpite dalla pandemia, la ratio e quella di avere un orizzonte temporale di ripresa più lungo e non inficiare il rating bancario rischiando di perdere credibilità e forza contrattuale con un risultato eccessivamente negativo, legato a fattori dinamici e non, ancora in fase di assestamento che, richiedono una tempistica maggiore sulle risposte in termini di mobilità e passeggeri.



III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazione
852.245	852.245	0

La voce comprende il valore dei depositi cauzionali per euro 852.245, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali ex art.17 della L135/97.

Con riferimento ai depositi cauzionali prestati, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali ex art.17 della L135/97, si precisa che la società, in data 15/12/2015, ha inviato una lettera avente ad oggetto **“Interruzione dei termini di prescrizione. Cauzioni art.17 legge 135/1997”**. Altresì si evidenzia come nell'esercizio 2017 sia stata redatta una perizia asseverata attestante il lecito e legittimo utilizzo delle somme introitate in base all'art.17 legge138/1997 annualità 14/04/1998 12/02/2008.

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazione
28.230	30.788	(2.558)

Le rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo sono valutate al costo d'acquisto e si riferiscono al valore del carburante, dei lubrificanti, della cancelleria e del materiale di consumo.

II. Crediti

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazione
17.802.051	18.595.901	(793.850)

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti verso clienti	3.174.416			3.174.416
Crediti verso imprese controllanti	1.775.861			1.775.861
Crediti tributari	111.639			111.639
Imposte anticipate	15.270			15.270
Verso altri	12.724.864			12.724.864
	17.802.051	-	-	17.802.051

La voce **crediti verso clienti** (al netto delle note di credito da emettere e al lordo delle fatture da emettere) accoglie i crediti verso clienti corrispondenti al valore nominale di euro 4.766.948, al netto del fondo svalutazione crediti di euro 1.592.532, implementato di euro 190.000 per la svalutazione prudenziale del credito vantato nei confronti della Società Italiana Elicotteri per 92.818 e del vettore Blue Air per euro 97.182. I crediti v/ clienti si riferiscono principalmente al credito vantato nei confronti dei due vettori Ryanair e Wizz Air; il credito nei confronti di Ryanair ammonta ad euro 2.320.437, rileva un decremento nel corso dell'esercizio 2023 pari ad e 935.320. La voce crediti verso imprese controllanti si riferisce al credito nei confronti della Regione ed è dovuto all'emissione della fattura nr. 533 del 22/12/2023 relativa alla Convenzione su citata per la quota di competenza del 2023 pari ad 1.775.861, saldata dalla Regione in data 17/01/2024 con bonifico sul conto dedicato per la tracciabilità dei flussi finanziari.



DALLA CONTABILITA' DELLA SOCIETA'/ENTE		DALLA CONTABILITA' REGIONALE				
Descrizione CREDITO della società	N° e data fattura/Nota di richiesta	Importo	N° capitolo contabilità regionale	N° impegno contabilità regionale	Anno	Importo
<p>CONVENZIONE EX. ART. 5, COMMA 10, DELLA L.R. N. 40/2023 PER LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO STRATEGICO INTEGRATO DI PROMOZIONE E COMUNICAZIONE FINALIZZATO ALL'ATTIVAZIONE DI UNA CAMPAGNA DI ADVERTISING PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICA DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO - Determina di impegno e liquidazione in favore di Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A. quale esecuzione di deliberazione legislativa del Consiglio Regionale d'Abruzzo n. 102/4 del 27/12/2023 - Riconoscimento debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 73, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 119/2011 e ss.mm.ii. - IL PRESENTE PROVVEDIMENTO RIVESTE CARATTERE D'URGENZA</p>	533/02 del 22/12/2023	1,775,881,00	241450	DPH001/182	2023	1,775,881,00

Il Dettaglio che segue evidenzia le variazioni analitiche intervenute in tale voce (cliente Ryanair):

Ammontare al 1.01.2023	€ 3.255.757
Incremento per nuovi crediti sorti nell'esercizio	€ 7.554.138
Decremento per avvenuti incassi e compensazioni	€ 8.489.458



I crediti sorti nell'esercizio 2023 (servizi Handling, diritti aeroportuali d'imbarco) accolgono le addizionali comunali dovute dai vettori in base alla vigente disciplina di settore (art.5 L.324 del 1976) che non hanno natura tributaria come prevede l'art.39-bis del D.L. n.159 del 2007, convertito c.m. dalla legge n.227 del 2007 di interpretazione autentica.

La voce **crediti tributari** evidenzia un saldo pari ad euro 111.639, costituito dai crediti verso l'Erario per l'acconto IVA di euro 25.816, crediti tributari per IRES di euro 46.064, crediti tributari per IRAP di euro 39.758.

I **crediti verso altri**, al 31/12/2023, pari a Euro 12.724.864 risultano così costituiti:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti per realizzazione progetti finanziati	12.597.645			12.597.645
Crediti diversi	38.389			38.389
Crediti verso fornitori	88.831			88.831
Totale	12.724.864			12.724.864

I crediti per la realizzazione dei progetti approvati dall'ENAC e finanziati da Enti Pubblici si riferiscono all'importo dei lavori in corso riferiti ai costi sostenuti in qualità di Stazione Appaltante o Ente Pagatore:

- ✓ **Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo** come da Delibera Regione Abruzzo nr. 443 del 10/08/09;
- ✓ **Contributo Land Side Par-Fsc 2007/2013** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014;
- ✓ **Contributo Air Side Par-Fsc 2007/2013** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Atto integrativo Air Side stipulato il 19/01/2016 tra

Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; Atto integrativo Land Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.;

- ✓ **Completamento area reparti volo Enti di Stato** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 09/05/2016;
- ✓ **MASTERL PLAN PATTO PER IL SUD MASTERPLAN ABRUZZO - PATTO PER IL SUD.** Settore prioritario INFRASTRUTTURE. Progetto PSRA/06.01: "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO (Allungamento della pista di volo; Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio; Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato; Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi; Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso)" Soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A. Importo del contributo concesso: € 16.281.541,72. Disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 07/02/2020.

Nella voce "Altri debiti" la società iscrive i finanziamenti ricevuti dagli Enti finanziatori. Se i progetti si riferiscono a costi sostenuti in qualità di stazione Appaltante, al momento della loro avvenuta ultimazione e collaudo, sono capitalizzati quali "beni gratuitamente devolvibili" e il contributo ricevuto è contabilizzato mediante il metodo indiretto come menzionato nella sezione "criteri di valutazione" della presente nota integrativa. Di converso qualora tali costi siano sostenuti in qualità di Ente Pagatore, la SAGA procede esclusivamente a finanziare il progetto, crediti e debiti vengono contabilizzati, rispettivamente sulla base dei costi sostenuti e dei contributi ricevuti salvo annullamento delle poste creditorie e debitorie all'avvenuta ultimazione e collaudo del progetto. Si rimanda alla relazione sulla gestione per il dettaglio dei singoli progetti in corso di svolgimento da parte della società.

IV. Disponibilità liquide

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
1.873.599	2.295.776	(422.177)



Le disponibilità liquide, costituite dalla liquidità presso il sistema bancario e dal denaro e valori presso le casse sociali, registrano un decremento di euro 422.177 rispetto ai saldi dell'esercizio 2022.

D) Ratei e risconti

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
49.133	22.796	26.337

I risconti attivi si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per i premi assicurativi, la cui competenza è riferita agli esercizi successivi. Alla data del 31.12.2023 non sussistono ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

■ Passività

A) Patrimonio netto

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
2.116.617	3.087.991	(971.374)

Il Patrimonio netto, alla data del 31/12/2023, è così composto:

Descrizione	Valore al 31/12/2022	Incrementi	Decrementi	Valore al 31/12/2023
Capitale	3.130.061			3.130.061
Riserva legale	13.450			13.450
Riserva straordinaria facoltativa			96.401	(96401)
Riserve Utili L. 126/2020	96.402	102.898		199.300
Utili (perdite) portati a nuovo	(158420)			(158420)
Utile (perdita) d'esercizio	6.498	(971374)	(6498)	(971374)
Totale patrimonio netto	3.087.991	(868476)	89.903	2.116.617

Nella tabella che segue si dettagliano i movimenti nel patrimonio netto degli ultimi 3 esercizi:

2023						
Descrizione	Capitale sociale	Riserva legale	Altre riserve	Utili (perdite) portati a nuovo	Risultato dell'esercizio	Totale
Patrimonio netto al 31.12.2021	3.130.061	13.451	33.787	- 158.420	62.614	3.081.493
Destinazione del risultato dell'esercizio 2021			62.614	-	62.614	-
Versamento conto copertura perdite						-
Riduzione del capitale sociale					6.498	6.498
Risultato dell'esercizio 2022					6.498	6.498
Patrimonio netto al 31.12.2022	3.130.061	13.451	96.401	- 158.420	6.498	3.087.991
Destinazione del risultato dell'esercizio 2022		-	6.498	-	6.498	-
Versamento conto copertura perdite						-
Riduzione del capitale sociale						-
Risultato dell'esercizio 2023				-	971.374	971.374
Patrimonio netto al 31.12.2023	3.130.061	13.451	102.899	- 158.420	971.374	2.116.617

Al 31.12.2023 il Capitale Sociale della Società ammonta ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Di seguito si riporta la tabella di dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	606.601		3.130.061,16

B) Fondi per rischi e oneri

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
596.277	301.143	295.134



La voce nel corso dell'esercizio 2023 ha subito un incremento di euro 295.134 dovuto principalmente all'accantonamento a fondo rischi pari ad € 288.171,40 per l'accertamento avvenuto a cura dell'Agenzia delle Entrate relativo agli anni 2015/2017 per il quale la SAGA S.p.A. è stata condannata in secondo grado dalla Corte di Giustizia Tributaria con le sentenze nr.455,456 e 457, depositate in data 20/06/2023, a pagare per l'anno 2015 euro 62.194, per l'anno 2016 euro 294.455 e per l'anno 2017 euro 32.665 (Nr. Ruolo: IRAP 2015: RG n. 2305/2024; IRES- IRAP 2016: RG n. 2421/2024; IRAP 2017: RG n. 2307/2024).

Il fondo al 31/12/2023 è così composto:

- quota fondo rischi rilevata prudenzialmente nel Bilancio al 31.12.2022 in merito al contenzioso Saga/Enac per il versamento di somme ai sensi delle disposizioni dell'art.1, comma 1328 della Legge 27 dicembre 2006 n.296 (legge finanziaria 2007), come modificate dall'articolo 4, comma 3-bis, del DL n.185/2008, entrato in vigore in data 29 gennaio 2009, che ha spezzato il rapporto commutativo tra soggetti obbligati alla prestazione pecuniaria del c.d. Fondo Antincendi ed il beneficio derivante dalle attività finanziate, è pari ad Euro 200.000;
- quota fondo rischi rilevata nel Bilancio al 31.12.2021 in merito all'accertamento a cura dell'Agenzia delle Entrate riguardante l'anno 2016, è pari ad e 184.974, dalla quale è stato stornato il primo acconto sulla rateizzazione per euro 35.000 e l'accoglimento dell'istanza per euro 48.831, lasciando un residuo relativo di euro 101.143;
- quota accantonata nel 2023 di euro 288.171 a copertura totale delle sentenze passate in giudicato.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
897.679	842.559	55.120



Il fondo per trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato rappresenta il totale delle quote accantonate per ciascun dipendente alla data del 31.12.2023 al netto delle somme liquidate a titolo di acconto e di cessazione del rapporto di lavoro.

Le variazioni intervenute nell'esercizio 2023 (rif.art. 2427, comma 1, n. 4, c.c.) sono di seguito indicate:

Variazioni	Valore al	Incrementi	Decrementi	Valore al
	31/12/2022			31/12/2023
TFR, movimenti del periodo	842.559	55.120		897.679

D) Debiti

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
23.008.859	23.518.911	510.051

Si segnala che non vi sono state nel corso dell'esercizio operazioni di debito che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine e si dichiara ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2427, primo comma, n. 6-ter, c.c., che non ci sono debiti di durata residua superiore a 5 anni, né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche		937		937
Debiti verso fornitori		5.135.541		5.135.541
Debiti tributari		168.374		168.374
Debiti verso istituti di previdenza		96.048		96.048
Altri debiti		17.607.959		17.607.959
		23.008.859	-	23.008.859

La voce **debiti v/fornitori** ammonta ad euro 5.135.541 e comprende il totale dei debiti commerciali comprese le fatture da ricevere e dedotte le note credito da ricevere.

La voce registra un decremento di € 1.104.064 dovuto principalmente alla diminuzione della voce fatture da ricevere che, riporta le scritture contabili relative alla mancata ricezione dei documenti per le utenze di dicembre 2023, per gli incentivi passeggeri dei vettori Ryanair e Wizz Air sulle rotte operate nel corso del 2023, per la mancata ricezione della fattura della società che espleta il servizio di sicurezza e della ASL di Chieti in merito al servizio di primo soccorso aeroportuale.

La voce **debiti tributari** pari ad euro 168.374 accoglie i debiti per le ritenute ai lavoratori dipendenti per euro 45.923, debiti per IVA euro 24.648, debiti per imposte differite euro 97.401 e debiti per ritenute su lavoro autonomo per euro 400.

La voce **debiti v/istituti di previdenza**, pari ad euro 96.048, si riferisce prevalentemente al debito verso l'Inps per i contributi dei lavoratori dipendenti, per euro 76.923, per i debiti verso gli istituti di previdenza complementare per complessivi euro 12.923.

La voce **altri debiti** pari ad euro 17.607.959 accoglie prevalentemente il valore dei contributi ricevuti da Enti Pubblici per finanziare i progetti approvati dall'ENAC, nei quali la SAGA è attrice in qualità di Stazione Appaltante o Ente Finanziatore così come descritto nella sezione "Crediti verso Altri" a cui si rimanda, per un totale di euro 13.502.128 così composto:

Debiti ampliamento AEROPAX	3.885.989
Debiti Fondi PAR-FAS Land side 5982	2.936.914
Debiti Fondi PAR-FAS 5982 09 Air side	3.094.000
Debiti Fondi PAR_FAS Enti Stato	1.928.683
Debiti MASTERPLAN ABRUZZO	1.656.542
Totale	13.502.128



Di seguito sono riportate le tabelle riepilogative delle partite di debito per l'annualità 2023:

DALLA CONTABILITA' DELLA SOCIETA' ENTE		
Descrizione DEBITO della società	N° e data fattura/Nota di richiesta	Importo
Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo - finanziamento di euro 6.150.000 - Delibera Regione Abruzzo n. 443 del 10/08/2009		3.885.989,13
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Aeroporto di Pescara - Completamento Aree reparti di volo Enti di Stato". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 2.078.820,00.		1.928.683,00
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Completamento dell'aeroporto di Pescara - Riqualificazione area airside". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 4.420.000		3.094.000,00
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Completamento dell'aeroporto di Pescara - Riqualificazione area landside". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 3.960.000		2.936.914,13
MASTER PLAN PATTO PER IL SUD MASTERPLAN ABRUZZO - PATTO PER IL SUD. Settore prioritario INFRASTRUTTURE. Progetto PSRA/06.01: "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO (Allungamento della pista di volo; Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio; Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato; Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi; Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso)" Soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A. Importo del contributo concesso: € 16.281.541,72. Disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 07/02/2020. Anticipazione di € 1.656.541,72 e revoca determinazione n. DPE003/11 del 21/04/2020.		1.656.541,72



Le partite debitorie per l'anno 2023 riguardano le somme erogata da parte della Regione Abruzzo e sono riconducibili alla funzione che la Società Saga Spa svolge come "Ente Pagatore" (Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo come da Delibera Regione Abruzzo nr. 443 del 10/08/09; Contributo Land Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Contributo Air Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Atto integrativo Air Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; Atto integrativo Land Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; completamento area reparti volo Enti di Stato come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 09/05/2016; Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione stipulata tra ENAC Regione Abruzzo e SAGA S.p.A. riguardante tutti i del 20/09/2016).

I debiti riportati sopra esposti saranno estinti al momento in cui gli interventi infrastrutturali saranno terminati e successivamente la Regione Abruzzo avrà approvato le relative rendicontazioni.

Le suddette erogazioni sono quindi destinate a trasformarsi in contributo senza vincolo di restituzione una volta che saranno verificati gli adempimenti posti a carico della Legge, la documentazione attestante i collaudi finali ed il completamento delle opere, nonché la dichiarazione da parte della Società beneficiaria di compiuta attuazione degli interventi oggetto del finanziamento.

Si tratta quindi di finanziamenti che la Regione Abruzzo ha posto in essere non nella sua qualità di Socio quanto piuttosto nella sua qualità di Ente Istituzionale preposto all'erogazione di risorse in forza di leggi Comunitarie e Nazionali.

La voce "Altri Debiti" include, inoltre, il debito per le addizionali comunali pari a euro 1.908.278. Tale debito è stato classificato nella voce "Altri debiti" in quanto non ha natura d'imposta bensì tariffaria così come indicato dalla norma d'interpretazione autentica contenuta nel D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, art. 39 bis, (introdotto dalla Legge di conversione 29 novembre 2007, n. 222). La natura tariffaria, altresì, viene più compiutamente indicata dal combinato disposto della sentenza Cassazione, sezioni unite, 11 gennaio 2008, n. 379, al punto 6.6, e l'art. 39-bis del D.L. 1/10/2007, n.159, convertito nella legge 29-11-2007, n.222.

La voce è così composta: debiti per l'addizionale comunale L.N. 350/2003 per euro 457.242, per l'addizionale comunale relativa ai diritti d'imbarco L.N. 92/2012 per euro 546.613, per l'addizionale comunale L.N. 166/2008 per euro 892.369, addizionale comunale D.M. 357 29/10/2015 per euro 12.054.

E) Ratei e risconti

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
4.614.335	4.937.574	(323.239)



Al 31.12.2023 i ratei e risconti passivi ammontano ad euro 4.614.335 e registrano un decremento di euro 323.239 rispetto al precedente esercizio.

Esame delle voci economiche

Conto economico

Nella predisposizione del Conto Economico, sono state rispettate le disposizioni previste dall'articolo 2425 C.C. si è proceduto, pertanto, a rilevare i ricavi, i costi, i proventi e gli oneri secondo il principio della certezza, competenza e determinabilità oggettiva. I ricavi sono stati riconosciuti nel momento in cui sono stati resi i servizi, i costi sono stati classificati per natura e cioè in base alla causa economica dell'evento che li ha generati.

A) Valore della produzione

I valori totali registrati sono:

31/12/2023	31/12/2022	Variazione
12.648.490	10.935.494	1.712.997

Il dettaglio delle voci dei ricavi è illustrato nella tabella che segue:

Descrizione	2023	2022	Variazioni
Ricavi delle prestazioni	9.997.610	7.257.945	2.739.665
Sopravvenienze attive A1	1.061.232	1.170.918	(109686)
Altri ricavi e proventi	317.758	340.365	(22607)
Contributi in conto esercizio	1.181.339	2.000.000	(818661)
Altri contributi in c/esercizio	41.378	62.904	(21526)
Contributi per credito d'imposta luce e gas	49.173	103.362	(54188)
Totale valore della produzione	12.648.490	10.935.494	1.712.997



- I ricavi delle prestazioni sono pari a euro 9.997.610 e registrano un incremento di euro 2.739.665 rispetto all'esercizio 2022, sia grazie all'aumento dei ricavi per l'attività aeronautica e commerciale, dovuta alla crescita del numero dei passeggeri per l'aumentata frequenza dei voli che ha visto l'impennata nei mesi centrali della stagione estiva 2023; sia grazie all'attività svolta dalla SAGA prevista dalla Convenzione EX. ART. 5, comma 10, della L.R. N. 40/2023 sottoscritta con la Regione Abruzzo per la realizzazione di un Piano Strategico integrato di Promozione e Comunicazione finalizzato all'attivazione di una campagna di advertising per la valorizzazione turistica dell'aeroporto d'Abruzzo e la promo-commercializzazione del brand "Abruzzo", per la quale la società ha emesso una fattura il 22/12/2023 alla Regione Abruzzo del valore di euro 1.775.861 che l'Ente ha saldato in data 17/01/2024.

Il valore dei contributi erogati dalla Regione Abruzzo nell'arco del 2023 ammonta ad euro 1.181.339; la liquidazione è avvenuta in due tranches, la prima a luglio 2023 di euro 881.339, la seconda ad ottobre 2023 di euro 300.000, entrambe le liquidazioni fanno riferimento alla promulgazione della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2023, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020 (Allegato 2), da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04.

La voce sopravvenienze attive accoglie: per euro 194.589 le note credito della ASL di Pescara per le fatture errate degli esercizi precedenti; per euro 288.293 l'abbattimento del 25% del debito residuo con la ASL di Pescara, debito derivante dall'attività di primo soccorso aeroportuale svolta dall'Ente, tale abbattimento è stato rilevato a seguito della proposta di riduzione avanzata dall'Ente stesso in data 30/11/2023 inviata a mezzo Pec; per euro 326.282 lo storno di fatture da ricevere per incentivo passeggeri per gli anni 2018/19/20 dal vettore Ryanair che ad aprile 2023 ha sottoscritto il nuovo contratto con la SAGA S.p.A. e ha provveduto ad emettere tutti i documenti mancanti a chiusura del precedente accordo; a tale proposito la società in data 31/10/2023 ha proposto al vettore, che ha accettato, un piano di rientro per le fatture ancora in sospeso articolato in tre tranches di pagamento, il 31/10/2023 per euro 2.200.000, il 15/11/2023 per euro 1.000.000 e il 15/01/2024 per euro 800.0000 a chiusura di tutte le fatture pregresse; per euro 169.494 lo storno del costo dell'ammortamento sui Beni gratuitamente devolvibili e sulle Manutenzioni straordinarie sui beni di terzi in concessione trentennale, dovuto al ricalcolo effettuato per la modifica dell'aliquota dell'ammortamento che vede la vita utile del bene suddivisa sugli anni di concessione residua, concessione che ha subito una proroga di due anni in forza del D.L. nr. 34 del 19/05/2020 convertito con modifica della Legge nr. 77 del 17/07/2020 ed infine per euro 39.959 lo storno del costo, mai fatturato dal fornitore Aquila, relativo ad interessi su ritardato pagamento per fatture del 2017, da visura camerale del 24/04/2024 l'allora fornitore dei servizi di sicurezza e

controllo bagagli, risulta non esistere più come tale, al suo posto con la medesima ragione sociale compare un'azienda di installazione impianti elettrici.

B) Costi della produzione

I valori totali registrati sono:

31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
13.577.465	10.923.863	2.653.602

Il dettaglio delle voci dei costi è illustrato nella tabella che segue:

Descrizione	2023	2022	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	91.323	100.991	(9667)
Servizi	9.722.498	6.755.499	2.966.999
Godimento di beni di terzi	144.017	69.161	74.856
Salari e stipendi	1.622.828	1.607.945	14.883
Oneri sociali	489.433	437.713	51.721
Trattamento di fine rapporto	110.330	158.913	(48583)
Altri costi del personale	1.840	9.920	(8080)
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	70.367	74.105	(3738)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	436.103	643.952	(207849)
Svalutazione delle immobilizzazioni			0
Svalutazioni crediti attivo circolante	223.947	62.549	161397
Variazione rimanenze materie prime	2.558	(5940)	8.499
Altri accantonamenti	288.171		288.171
Oneri diversi di gestione	374.048	1.009.056	(635007)
Totale costi della produzione	13.577.465	10.923.863	2.653.602

La voce **costi per materie prime, sussidiarie e di consumo**, pari a euro 91.323, si riferisce prevalentemente ai costi per l'acquisto di lubrificanti e carburanti.

La voce **costi per servizi**, pari a euro 9.722.498, ha subito un incremento, direttamente collegato alla ripresa delle attività aeronautiche, per euro 2.966.999 dovuto principalmente alle voci: pubblicità e promozione per euro 3.093.900 e servizio controllo bagagli per euro 97.925. Una nota positiva si registra sul costo dell'energia elettrica che, dopo il picco di aumenti del 2022, attestato sul 97%, dovuto allo scoppio del conflitto Russia-Ucraina, ha visto i valori tornare verso quelli pre-conflitto, facendo registrare una diminuzione dei costi per l'utenza di euro 249.417.

La voce **costi per il personale**, pari a euro 2.224.431, è in linea con i costi rispetto al 31/12/2022 in quanto la voce trattamento di fine rapporto, vede un minore accantonamento dovuto alla da percentuale di rivalutazione che nel 2023 è stata dell'1,94% a fronte del 9,97% del 2022.

Tabella Personale a tempo indeterminato

SAGA	31/12/2022	ENTRATE	USCITE	31/12/2023	MEDIA
DIRIGENTI	0	1		1	0,5
OPERAI	9			9	9
IMPIEGATI FT	18	1	1	18	18
IMPIEGATI PT	5	1	1	5	5
TOTALE	32	3	2	33	32,5

Nel corso dell'esercizio 2023 si segnala che dal mese di aprile fino al mese di dicembre è stato integrato il personale di n.11 unità a tempo determinato attraverso una selezione di evidenza pubblica; nello specifico n.6 unità addetti rampa, n.4 unità addetti al check-in e n.1 unità addetto alla manutenzione; si segnala inoltre che nel 2023 è stato nominato il nuovo Direttore Generale selezionato attraverso una procedura di evidenza pubblica.

La voce **ammortamenti e svalutazioni**, pari a euro 730.416 , include gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali e immateriali per euro 506.470 calcolati sulla base della residua vita utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva, nel corso del 2023; tuttavia in base all'art. 60, c. 7-bis e ss. D.L. 104/2020 per effetto delle disposizioni di cui all'art. 3 D.L. 198/2022 in deroga all'art. 2426, c. 1, n. 2, la società, ha provveduto alla sospensione del calcolo delle quote di ammortamento sulle seguenti immobilizzazioni materiali: hangar ex Air One, palazzina Air Columbia, hangar ex De Cecco, hangar ex Aeroclub e hangar ex Guardia di Finanza iscritti in bilancio tra i beni gratuitamente devolvibili, per un valore complessivo di euro 173.190 come da tabella sotto riportata.

2 HANGAR EX AIRONE	62.550,00
PALAZZINA AIRCOLUMBIA	10.875,00
HANGAR EX DE CECCO	9.570,00
HANGAR EX AEROCLUB	56.875,00
HANGAR EX GUARDIA DI FINANZA	33.320,00
AMMORTAMENTI SOSPESI	173.190,00

Svalutazione dei crediti dell'attivo circolante

Nell'esercizio 2023 si è provveduto all'accantonamento della quota dello 0,5% prevista per legge.

La voce **oneri diversi di gestione**, pari a euro 374.048, si riferisce: per euro 218.030 al conto sopravvenienze passive, per euro 143.582 a imposte e tasse e per euro 12.436 ad altri oneri. Sopravvenienze passive principalmente accoglie: per euro 46.216 il conguaglio per l'anno 2022 del canone di gestione aeroportuale, per euro 46.383 le competenze residue 2022 della ASL di Pescara per il presidio sanitario aeroportuale, per euro 60.608 lo stralcio di un credito risalente al 2019 con la Ryanair per l'incentivo passeggeri, tale stralcio è avvenuto a seguito del rinnovo del contratto con il vettore, datato 10/03/2023 che, in quella sede ha provveduto ad emettere tutti i documenti di storno richiesti dalla SAGA ad eccezione della nota credito per il 2019. Imposte

e tasse si riferisce all'Imposta Municipale Unica per euro 85.146, per euro 33.468 alla TARI 2023, per euro 19.784 alla tassa sull'acqua del Consorzio di Bonifica Centro. Altri oneri per 10.266 fa riferimento ai contributi ad associazioni di categoria.

C) Proventi e oneri finanziari

I valori totali ammontano a:

31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
8.611	8.727	(116)

La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

Descrizione	2023	2022	Variazioni
Altri proventi finanziari	10.371	11.969	(1597)
Interessi e altri oneri finanziari	(1760)	(3242)	1.481
	8.611	8.727	(116)

Gli interessi attivi su depositi bancari ammontano di euro 10.371.

Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate

I valori della voce imposte ammontano a:

31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
51.011	13.861	(37.150)

Le **imposte sul reddito dell'esercizio** ammontano ad Euro 51.001 e sono così composte:

Imposte	Saldo al 2023	Saldo al 2022	Variazioni
Imposte correnti:	<u>5.204</u>	<u>23.934</u>	<u>(18730)</u>
IRES		6924	(6924)
IRAP	5.204	17.010	(11806)
Imposte diff. anticipate	47.497	(10074)	57.571
Imposte differite	(1691)		(1691)
	51.011	13.861	37.150

Altre informazioni

Impegni, garanzie prestate e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2427, primo comma, n.19, C.c. si evidenziano i seguenti impegni, garanzie prestate e passività potenziali non risultanti dallo Stato patrimoniale:

Fideiussioni e garanzie reali

La società non ha in essere fideiussioni o garanzie reali che non siano state rilevate in bilancio.

Impegni

La società non ha assunto impegni che non siano stati rilevati in bilancio.

Passività potenziali

La società non ha assunto passività potenziali che non siano state rilevate in bilancio



Elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionale

Ai sensi dell'art.2427, punto 13 codice civile, si segnala che non sono stati registrati elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionale.

Eventi di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento alle informazioni concernenti i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, ai sensi dell'art.2427, punto 22-quarter Codice Civile, si rinvia a quanto indicato nella relazione sulla gestione.

Nome e sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato

Con riferimento alle informazioni richieste dall'articolo 2427, punto 22-quinquies e sexies Codice civile, si precisa che la società non fa parte di un gruppo avente obbligo di redigere il bilancio consolidato.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società.

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n.19 C.c., si segnala che la società non ha in essere strumenti finanziari.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

Ai sensi dell'articolo 2427-bis, primo comma, n.1 C.c., si informa che la società non ha in essere strumenti finanziari derivati.

Informazioni relative alle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'articolo 2447, primo comma, n.22-bis, C.c., si precisa che le operazioni rilevanti con parti correlate sono state concluse a normali condizioni di mercato.

Per quanto riguarda le operazioni realizzate con il socio di maggioranza – Regione Abruzzo, le informazioni relative all'importo delle stesse, alla loro natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione degli effetti derivanti da tali operazioni si rimanda alle sezioni "Crediti verso Altri", "Debiti verso Altri" e "Valore della produzione" della presente Nota Integrativa.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c., si precisa che non sussistono accordi fuori bilancio, ovvero che la società non ha posto in essere accordi o altri atti, anche collegati fra di loro, i cui effetti non risultano dallo stato patrimoniale ma che possano esporre la società a rischi o generare benefici significativi la cui conoscenza è utile per una valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della società.



Compensi amministratori e sindaci

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti al Consiglio di Amministrazione e al Collegio sindacale (articolo 2427, primo comma, n. 16, c.c.).

Consiglio di Amministrazione	44.000
Collegio Sindacale	11.500

I compensi spettanti alla Società di revisione per l'attività di revisione legale dei conti ammontano complessivamente ad euro 12.000.

NOTA INTEGRATIVA AL 31/12/2023

Il presente bilancio chiuso al 31.12.2023, composto da Stato patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Per quanto attiene la proposta di destinazione del risultato di esercizio si rimanda alla relazione sulla gestione.

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Dott. Vittorio Catone



PESCARA 28/05/2024