



SAGA- SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2022



COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Presidente: Vittorio Catone
Vice Presidente: Alessandro D'Alonzo
Consigliere: Davide Calcedonio Di Giacinto
Consigliere: Daniela Terreri
Consigliere: Giuseppina Zanchiello

Collegio Sindacale

Presidente: Angelarita Guerra
Componente: Antonio Del Fosco
Componente: Damiano Ippoliti

Società di Revisione: PricewaterhouseCoopers S.p.A.

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE

Al 31.12.2022 il Capitale Sociale della Società ammonta ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Di seguito si riporta la tabella di dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	606.601		3.130.061,16

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2022

Signori Soci,

la presente relazione sulla gestione corredata il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 è stata redatta ai sensi dell'art.2428 del c.c. L'esercizio chiuso al 31/12/2022 ha conseguito un utile netto pari ad € 6.498. La presente relazione si pone il fine di dare conoscenza della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'azienda offrendo un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente

PRINCIPALI FATTI INTERVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Il grandissimo risultato raggiunto nel 2022 in termini di passeggeri 715.690 mette in luce la sempre crescente centralità dell'infrastruttura aeroportuale abruzzese. I numeri particolarmente significativi registrati nella summer 2022 sottolineano anche il ruolo in termini di incoming che Abruzzo Airport riveste per l'intero territorio, con tante persone provenienti da altri Paesi che hanno scelto di visitare l'Abruzzo proprio grazie alle destinazioni attive. Questo fenomeno dovrebbe incentivare gli operatori turistici e commerciali a investire sull'aeroporto.

Nell'esercizio 2022 un altro obiettivo importante è stato raggiunto con la Regione Abruzzo infatti la Saga Spa entro il 31 dicembre 2022 ha portato a termine le cinque obbligazioni giuridicamente vincolanti al fine di non perdere i finanziamenti previsti dal Master plan. Il complessivo ammontare dei cinque interventi del Masterplan è di oltre venti milioni di euro costituito da una quota di cofinanziamento Saga relativa ad alcuni interventi pari al 25% dell'investimento totale e una quota del contributo diretto che rappresenta il 75% dell'intera intervento. Dei cinque interventi il più importante è quello inerente all'allungamento della pista.

IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI E MERCI IN ITALIA

Sono stati 164,6 milioni i passeggeri transitati negli aeroporti italiani nel 2022, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. I dati evidenziano dunque un traffico aereo in ripresa con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019. Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell'anno.

Analizzando i dati per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno

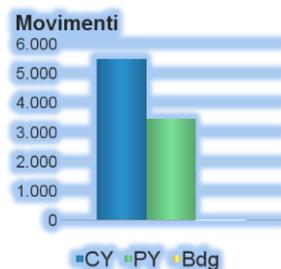
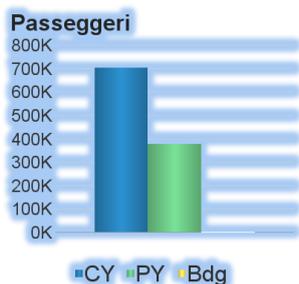
superato i livelli del 2019. Tra questi si segnalano gli scali di Milano Linate, Bari, Palermo e Napoli per la fascia tra i 5 e i 15 milioni di passeggeri; gli aeroporti di Brindisi, Alghero, Olbia e Torino per la categoria tra 1 e 5 milioni di passeggeri; gli scali di Foggia, Bolzano, Trapani, Grosseto, Cuneo, Perugia, Parma, Taranto, Lampedusa, Comiso, Pescara e Crotone per la classe con meno di 1 milione di passeggeri annui. Gli aeroporti con un traffico superiore ai 15 milioni di passeggeri sono invece caratterizzati da tassi di incremento meno marcati. Il divario sul 2019 è attribuibile principalmente al segmento intercontinentale che, dopo due anni di pandemia, ha ricominciato a crescere in maniera strutturale solo a partire dai mesi estivi del 2022. In termini di numero di passeggeri transitati, tra i primi 10 scali del 2022 si sono posizionati: Roma Fiumicino con 29.360.613 (-32,6% vs 2019), Milano Malpensa con 21.347.652 (-26% vs 2019), Bergamo con 13.155.806 (-5,1% vs 2019), Napoli con 10.918.234 (+0,5% vs 2019), Catania con 10.099.441 (-1,2% vs 2019), Venezia con 9.319.156 (-19,4% vs 2019), Bologna con 8.496.000 (-9,7% vs 2019), Milano Linate con 7.719.977 (+17,5% vs 2019), Palermo con 7.117.822 (+1,4% vs 2019) e Bari con 6.205.461 (+11,9% vs 2019). Analogamente all'andamento dei passeggeri è stato, nel 2022, anche il trend dei movimenti aerei: sono stati 1.469.397, superando del 55% i valori del 2021 e raggiungendo il 90% di quelli del 2019.

IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI ABRUZZO AIRPORT (PERINETTI)

Per l'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo si rileva come l'anno 2022 abbia rappresentato il punto più alto del traffico passeggeri mai realizzato attestandosi a n. 715.690 passeggeri transitati nel nostro scalo, superando del 1,7% il dato che era stato registrato nel 2019, l'anno di maggiore espansione dello scalo abruzzese, con 703.042 transiti, con un incremento del 1,7%. I vettori che hanno contribuito al raggiungimento di tale risultato sono:

VETTORI

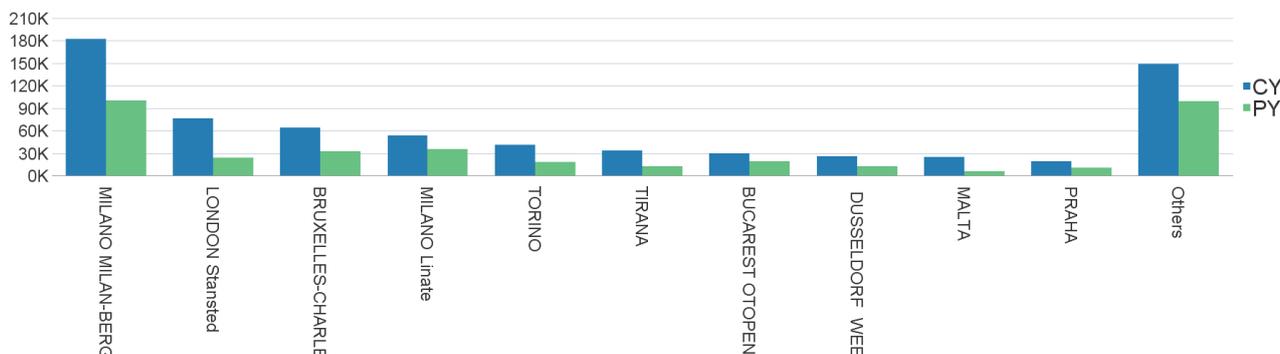
VETTORE
RYANAIR LIMITED
ITA
WIZZAIR
VOLOTEA
RYANAIR UK



A trainare i numeri verso l'alto è stata la stagione estiva 2022 che con 19 destinazioni ha portato su Abruzzo Airport complessivamente 543.131 passeggeri.



Le dieci destinazioni che hanno maggiormente contribuito sono:



Il mese boom è stato agosto, durante il quale hanno scelto di volare da e per Abruzzo Airport 88.164 persone, mentre nel 2019 erano state 72.340, con un incremento del 21,87 per cento.

Il mese che ha raggiunto il numero più basso dei passeggeri invece è stato gennaio che ha registrato appena 19.878 transiti rispetto l'anno 2019 in cui erano stati 42.995, registrando una percentuale negativa pari al 53,76%. Il risultato negativo è frutto delle restrizioni legate alla situazione pandemica che all'inizio del 2022 erano ancora presenti. Ulteriormente si evidenzia come gli strascichi della situazione emergenziale si sono avuti anche per il proseguo della stagione winter, e quindi fino al mese di marzo 2022.

Con la stagione summer, cominciata ad aprile e conclusasi ad ottobre, è ripartita la crescita dei transiti che ha portato all'ottenimento del record dei passeggeri.

Qui di seguito viene rappresentata graficamente la composizione dei passeggeri transitati presso lo scalo Internazionale d'Abruzzo nell'anno 2022.

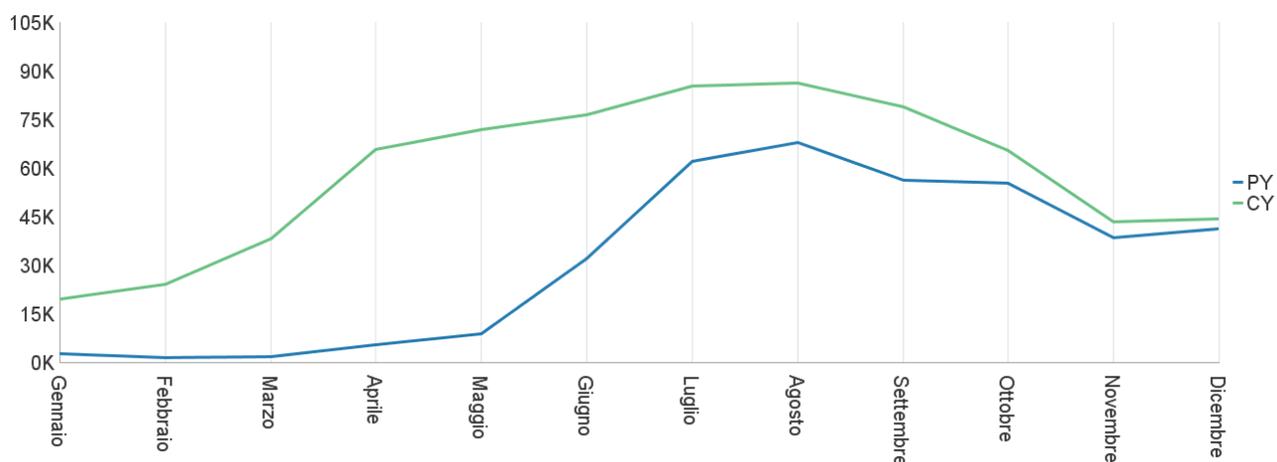


Questo dovrebbe incentivare gli operatori turistici e commerciali a investire sull'aeroporto. Stiamo lavorando affinché questo 2023 possa essere ancora più positivo.

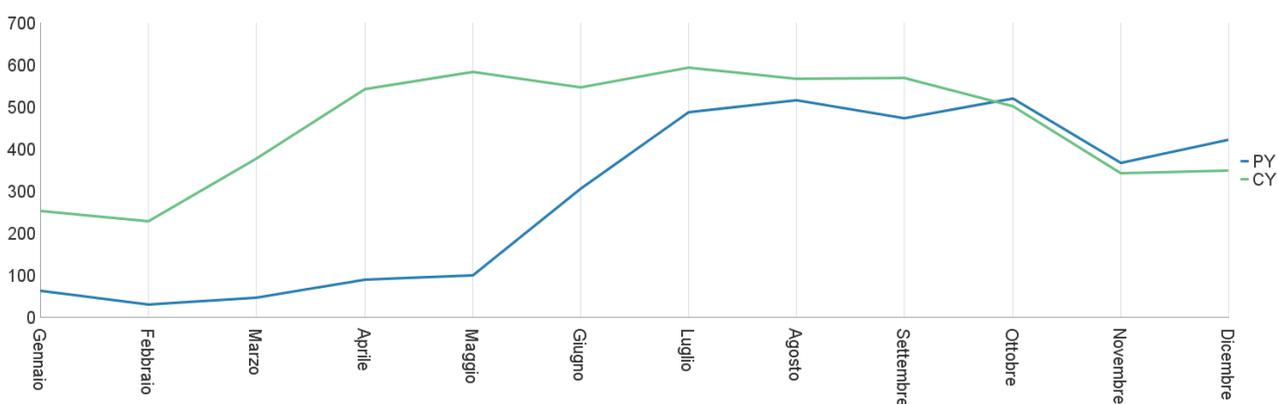
Analizzando mese per mese si evidenzia che a gennaio c'è stata una flessione rispetto al 2019 di -53,76 per cento passeggeri con 19.878 nel 2022 e 42.995 del 2019; -39,61% a febbraio con 24.577 passeggeri nel 2022 e 40.699 nel 2019; -15,61% a marzo con 38.900 passeggeri nel 2022 e 46.097 nel 2019.

La crescita parte da aprile con 66.823 nel 2022, 66.370 nel 2019 e un +0,7 per cento; a maggio +7,8%, con 73.204 transiti nel 2022 e 67.893 nel 2019; a giugno 2022 con 80.800, mentre nel 2019 70.404 con un +14,8%; +13,7% a luglio con 87.124 nel 2022 e nel 2019 76.628; +21,87% ad agosto con 88.164 nel 2022 e 72.340 nel 2019; a settembre gli 80.340 passeggeri del 2022 contro i 68.696 del 2019 hanno prodotto un incremento del 16,9%; +11,09% con 66.676 nel 2022 e nel 2019 60.019; a novembre 2022 44.011, nel 2019 con 42.747 e un +2,95%; infine a dicembre, 45.198 nel 2022 e 48.498 nel 2019 con un calo del 6,8%.

Trend del Traffico passeggeri



Trend dei movimenti



INVESTIMENTI

SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E MASTER PLAN

La SAGA è impegnata nello sviluppo delle infrastrutture dell'Aeroporto d'Abruzzo come previsto dalla convenzione stipulata nel 2007 con ENAC per la concessione totale dell'aeroporto. Gli interventi programmati sono realizzati secondo le previsioni del business plan iniziale e la programmazione del Piano Quadriennale degli interventi che deve essere di volta in volta approvato da ENAC.

Agli interventi di sviluppo, che negli ultimi anni sono stati influenzati dalle disponibilità di finanziamenti ottenuti ad hoc, si aggiungono importanti interventi di manutenzione straordinaria e

adeguamento delle infrastrutture e impianti alle normative di settore, che a partire dal 2017 stanno interessando in modo particolare l'aerostazione. Di seguito vengono descritti gli interventi che hanno registrato attività nel corso del 2022.

COMPLETAMENTO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO RIQUALIFICAZIONE AREA LANDSIDE

Tale intervento prevedeva la riconfigurazione ed ammodernamento dell'aerostazione con una nuova distribuzione degli spazi interni e, in particolare, lo spostamento dell'area controlli di sicurezza con aumento dei varchi, l'aumento dei gates (da 3 a 5), unione della sala arrivi nazionali e internazionali e riammodernamento dei nastri bagagli, ampliamento della sala smistamento bagagli e riammodernamento del BHS, spostamento di alcuni locali commerciali dell'atrio.

Con nota prot. 36716 del 25/09/2019 la Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso il certificato di ultimazione lavori alla data del 23/09/2019 assegnando 30 giorni per completare alcune opere di finitura non essenziali per la funzionalità dell'opera.

L'impresa al 17/09/2019 ha maturato n.5 SAL per netti € 2.371.333,89.

Il certificato di pagamento n. 5 di € 223.106,34 non è stato ancora pagato alla data di redazione del presente documento.

Si è richiesto comunque all'ufficio di Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP di procedere all'emissione della Relazione sul conto finale per portare al Collaudo le opere: ovviamente se tale situazione debitoria permarrà sarà opportunamente evidenziata negli atti del Collaudo. Il Provveditorato ha inviato una bozza di Relazione sul conto finale, ma rimane pendente la valutazione dei lavori non eseguiti e quella di alcuni vizi emersi.

La Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha emesso la Relazione sul conto finale in data 23/11/2022; l'impresa ha firmato con riserva e successivamente ha trasmesso via pec la nota Prot. 143/2022 del 07/12/2022 con cui ha provveduto a trasmettere la documentazione di esplicitazione della Riserva sul Conto Finale.

In data 13/12/2022 SAGA SpA ha ricevuto Notificazione ai sensi della legge n. 53 del 1994 del Ricorso per decreto ingiuntivo promosso da CONSORZIO STABILE ENGINEERING COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE E TECNOLOGIE in merito al pagamento della somma di € 223.106,34 oltre interessi di mora. La società SAGA SpA ha provveduto a costituirsi con atto di citazione in opposizione al suddetto decreto ingiuntivo.

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN AIRSIDE SULLE AREE DI OCCUPAZIONE DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è teso sostanzialmente ad ultimare le opere per la piena fruibilità dei reparti volo degli Enti di Stato, realizzati nell'area nord del sedime aeroportuale (tra cui quelli della Polizia e della GdF già inclusi nella prima fase di attuazione del Master Plan), affinché si possa concludere il processo di spostamento dei reparti stessi e riconsegna delle aree a sud (in prossimità della via Tiburtina) alla società SAGA, come previsto nell'Accordo di Programma finalizzato alla ottimizzazione funzionale di aree e attività presenti nell'aeroporto di Pescara del 16/11/2000. Tra l'altro è prevista la realizzazione di una piazzola di addestramento per i VVF che costituisce un importante adempimento per la società di gestione.

Il progetto è stato finanziato con fondi PAR/FSC 2007/2013 per € 2.309.800,00.

ENAC ha emesso parere favorevole con nota 0111028/ENAC/PROT del 22/10/2015.

A tutto il 19/10/2017 per un importo netto pari a € 1.458.645,46 è stata esaurito l'importo contrattuale. Dalla data del 23/11/2017 i lavori sono stati sospesi per la redazione di una perizia di variante e suppletiva.

Dopo diversi incontri tra SAGA, Regione Abruzzo e Provveditorato Interregionale OOPP su quali potessero essere gli interventi da inserire in variante e su quali fossero le somme a tal fine disponibili, (con nota prot. RA/0162397 del 06/06/2018 la Regione Abruzzo ha invitato il RUP dell'intervento a riformulare la richiesta di economie di gara, tenendo conto che il 10% del finanziamento "non può essere utilizzato in quanto rimane a disposizione della Regione Abruzzo per assicurare la conclusione di tutti i progetti rientranti nell'Accordo di Programma Quadro"), con nota del 03/10/2019 prot. 38320 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la perizia di variante suppletiva con il seguente quadro economico:

- importo netto dei lavori € 1 816 209,07
- somme a disposizione dell'amministrazione € 483 790,93
- di cui ribasso d'asta accantonato € 230.980,00

In data 18/10/2019 ENAC ha rilasciato l'agibilità per il piazzale di sosta Elicotteri realizzato nell'ambito dell'appalto in oggetto; quindi con verbale in data 11/11/2019 SAGA Spa ha preso in consegna anticipata dal Provveditorato e ha contestualmente consegnato a GdF il piazzale di sosta dei velivoli e le infrastrutture ad esso accessorie.

Dopo alcune modifiche ed integrazioni alla suddetta perizia di variante richieste al Provveditorato Interregionale OOPP, in data 08/05/2020 SAGA ha trasmesso il progetto di variante ad ENAC che ha rilasciato il suo nulla osta con nota ENAC-PROT-15/05/2020-0048382-P.

In data 02/07/2020 SAGA ha trasmesso alla Regione Abruzzo le integrazioni richieste con nota prot. 0152663 del 25/05/2020 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, al fine di ottenere l'utilizzo delle economie di gara necessarie per la copertura economica degli interventi in variante.

Con Determinazione DPE018/150 del 03/05/2021 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo ha emesso la Presa d'atto della perizia di variante e rimodulazione rate finanziamento in complessivi € 2.078.820,00.

Con nota prot. 37311 del 29/10/2021 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso, sulla base dell'Atto aggiuntivo n° 551 del 13.10.2021, il Certificato di pagamento 6 relativo al SAL 5 dei lavori in oggetto per € 124.735,63. SAGA, avendo contestato la contabilizzazione di voci d'opera non incluse nella perizia di variante approvata, ha provveduto a pagare € 98.735,63 corrispondenti alle opere autorizzate, chiedendo nel contempo al Provveditorato di motivare a norma di legge le variazioni apportate.

SAGA nel corso del 2022 ha più volte sollecitato al Provveditorato Interregionale OOPP chiarimenti sullo stato dei lavori chiedendone la ripresa.

MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - PATTO PER IL SUD "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO"

Il finanziamento Masterplan per l'Abruzzo Patto per il Sud concesso all'Aeroporto per gli interventi di sviluppo ha subito negli anni diverse modifiche che ne hanno modificato importi e opere rispetto alla sua genesi; l'ultima convenzione in ordine di tempo era quella sottoscritta da ENAC, Regione Abruzzo e SAGA in data 07/02/2020 per la concessione del finanziamento di € 16.281.541,72 finalizzato alla realizzazione dei seguenti interventi:

INTERVENTI	IMPORTO
Allungamento della pista di volo	€ 7.500.000,00
Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio	€ 3.700.000,00
Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato	€ 2.000.000,00
Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi	€ 2.100.000,00
Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso	€ 950.000,00
Atto di transazione con la società Techproject S.r.l.	€ 31.541,72
TOTALE	€ 16.281.541,72

Nel corso del 2021 era stata proposta da SAGA una rimodulazione degli interventi, tuttavia a seguito di approfondimenti e confronti tra il Servizio Infrastrutture della Regione Abruzzo, S.A.G.A. S.p.A. e il Servizio Legislativo e Normativa Europea, era emersa la necessità verificare il corretto inquadramento degli investimenti già programmati con la D.G.R. 229/2016, rispetto alla normativa europea e statale in materia di aiuti di Stato ex artt. 107 e 108 del TFUE.

Con nota prot.192 del 21/02/2022 SAGA ha trasmesso ad ENAC la relazione illustrativa con specifica descrizione dei nuovi interventi da inserire nel piano degli investimenti in oggetto al fine di garantire il rispetto alla normativa europea e statale in materia di aiuti di Stato ex artt. 107 e 108 del TFUE.

Intervento	A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (*) (€)	A) + B) importo totale (€)
A1 Allungamento della pista di volo	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00
A2 Lavori per la realizzazione del "Terzo lotto di completamento dell'area cargo"	2.800.000,00	0,00	2.800.000,00
A3 Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativa infrastrutture minori e acquisto mezzi	2.390.000,00	0,00	2.390.000,00
A4 Adeguamento impiantistico strutture cargo e infrastrutture di accesso	1.300.000,00	0,00	1.300.000,00
A5 Riqualficazione area check-in e gates	0,00	1.390.000,00	1.390.000,00
A6 Rifacimento pavimentazione pista di volo, vie di rullaggio e sistemazione <i>shoulder</i>	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
A7 Sistema di gestione del condizionamento	0,00	100.000,00	100.000,00
A8 Ammodernamento impianto di trattamento aria	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale	13.990.000,00	4.740.000,00	18.730.000,00
Intensità dell'aiuto concesso	74,7%	25,3%	100%

Tabella – Intervento del piano Masterplan nel rispetto dell'art. 56 bis del Reg. (UE) n. 651/2014.

*Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.

In data 12/09/2022 sono stati stipulati due distinti atti di convenzione per il finanziamento degli INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO SULL'AREA TERRITORIALE METROPOLITANA CHIETI-PESCARA (DELIBERA CIPE N.26/2016 FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020: PIANO PER IL MEZZOGIORNO. ASSEGNAZIONE RISORSE):

- ATTO DI CONVENZIONE del contributo, a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, con la previsione organica e complessiva dell'ammontare degli investimenti da finanziare, nel rispetto delle condizioni sostanziali stabilite dall'art. 56 bis del Regolamento UE 651/2014 (Regolamentazione sugli aiuti di Stato) per gli interventi di cui alla seguente tabella:

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (*) (€)	A) + B) importo totale (€)
n.	Titolo			
1	Allungamento della pista di volo	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00
2	Completamento infrastrutture attività Cargo ed interventi di efficientamento energetico	2.720.000,00	0,00	2.720.000,00
3	Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativa infrastrutture minori e acquisto mezzi	2.580.000,00	0,00	2.580.000,00
4	Adeguamento impiantistico strutture cargo e infrastrutture di accesso	1.140.000,00	0,00	1.140.000,00
5	Riqualificazione area check-in e gate	0,00	1.390.000,00	1.390.000,00
6	Rifacimento pavimentazione pista di volo, vie di rullaggio e sistemazione <i>shoulder</i>	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
7	Sistema di gestione del condizionamento	0,00	100.000,00	100.000,00
8	Ammodernamento impianto di trattamento aria	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	Totale Piano Investimenti	13.940.000,00	4.740.000,00	18.680.000,00
	Intensità dell'aiuto concesso	74,6%	25,4%	100%

- ATTO DI CONVENZIONE del contributo a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, che preveda anche la revisione dell’ammontare totale degli investimenti da finanziare nel rispetto delle condizioni sostanziali stabilite dal paragrafo 2.2. Punto (17), della Comunicazione della Commissione (2016/C 262/01) sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01) per gli interventi di cui alla seguente tabella:

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (€)	A) + B) importo totale (€)
n.	Titolo			
1	<i>Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato</i>	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
2	<i>Adeguamenti degli edifici destinati all'uso degli Enti di Stato</i>	310.000,00		310.000,00
	Totale Piano Investimenti	2.310.000,00	0,00	2.310.000,00
	Intensità del contributo	100%		

REALIZZAZIONE RACCORDO PAVIMENTATO ALLA PISTA PER I REPARTI VOLO DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è finalizzato a realizzare un raccordo pavimentato alla pista per i reparti Volo degli Enti di Stato in base nell'area nord del sedime aeroportuale. Tale intervento era previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC nell'ambito dell'affidamento a SAGA Spa della gestione totale dell'aeroporto.

Il progetto rientrava tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa.

L'affidamento della Progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva è avvenuto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. b) della Legge n.120 del 11/09/2020, a R.T.I.: Tecno Engineering 2C s.r.l. e Dott. Geologo Carlo Copioli, per € 67.508,03.

Il Progetto di fattibilità tecnico-economica è stato trasmesso ad ENAC in data 09/08/2021. Con nota 0031366-P del 16/03/2022 la Direzione Operazioni centro di ENAC-ha dato parere favorevole

Progetto di fattibilità tecnico-economica di realizzazione del nuovo raccordo pavimentato alla pista per i reparti volo degli Enti di Stato. Change Management Report n. 03/2021-rev.01 del 10/02/2022. Con nota PROT 0035038-P del 23/03/2022 la Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti ha rilasciato un'approvazione con prescrizioni al progetto di fattibilità tecnica ed Economica.

Considerate le modifiche richieste dall'ENAC e i dubbi espressi in merito alle opere complementari che dovranno essere realizzate nelle aree in sub-concessione agli Enti di Stato, non è stato possibile dare avvio alla progettazione esecutiva. Il 15/07/2022 è stata verbalizzata una riunione conclusiva con la Direzione Progetti per dipanare le questioni irrisolte e il 21/07/2022 si è tenuto un comitato aeroportuale (Aerodrome Safety Committee) ENAV e Reparti Volo di Carabinieri, Vigili del Fuoco e Guardia di Finanza per illustrare e condividere le soluzioni alle prescrizioni ENAC.

SAGA ha quindi intrapreso la strada di adeguare il Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato, tuttavia i tempi per addivenire all'approvazione del progetto e all'affidamento dei lavori non erano compatibili con la scadenza del 31/12/2022, pertanto il progetto è stato defanziato dal ciclo PAR-FSC 2014-2020 e dovrebbe essere inserito nel nuovo PAR-FSC 2021-2027.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 1.696.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento:
PAR FSC 2014 – 2020 da riprogrammare € 2.000.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: aprile 2021 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: progetto di fattibilità tecnico-economica approvato.

ADEGUAMENTI DEGLI EDIFICI DESTINATI ALL'USO DEGLI ENTI DI STATO

Il seguente intervento riguarda l'Adeguamento dei servizi igienici, adeguamento degli impianti elettrici e antincendio del distaccamento aeroportuale dei VVF.

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti che non sono sottoposti alla normativa sugli aiuti di stato.

Progetto esecutivo con quadro economico iniziale di € 260.000,00 approvato da ENAC con nota PROT-01/02/2022-0011721-P.

Il CSA e il Computo metrico estimativo sono stati adeguati alle previsioni del D.Lgs 4/2022 (art.29) e D.Lgs 50/2022 (art.26), e prendendo a base il secondo il nuovo prezzario della Regione Abruzzo. ENAC ha approvato i nuovi elaborati economici con nota PROT-14/10/2022-0127920-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 20/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto. Sono in corso le verifiche post gara per la stipula del contratto.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 225 660,10
- Fonte di finanziamento:
Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 310.000,00
- Tempi di realizzazione: giugno 2020 - dicembre 2023 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: appalto aggiudicato.

ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO (DEL PROPOSTO)

▪ Il progetto definitivo-esecutivo di allungamento della pista di volo, previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, era stato trasmesso in data 07/02/2018 ad ENAC che, nota ENAC-PROT-12/07/2018-0076803-P, aveva chiesto di riproporlo a causa della foratura della superficie di salita al decollo per pista 22, qualora la società ritenesse comunque operativamente favorevole un incremento della distanza utile per il decollo da testata 04.

Si sono susseguiti diversi incontri in tavoli tecnici sollecitati da SAGA per addivenire ad una soluzione tecnica che superasse le eccezioni sollevate da ENAC, garantendo comunque l'ottenimento dei risultati attesi per l'allungamento delle distanze per il decollo.

Con nota del 18/11/2019 ENAC ha rilasciato il NULLA OSTA al prolungamento della pista secondo la soluzione prospettata da SAGA di pavimentare parte della RESA della pista 22 per utilizzarla come corsa utile al decollo con conseguente incremento delle distanze dichiarate di circa 300 m, di ridurre la larghezza della strip della pista di volo da 300 m a 280 m, e di incrementare di ulteriori 100 m la parte di pavimentazione interna alla RESA della pista 04, in modo da portare la TORA a 2800 m, e l'allungamento della RESA stessa a 240 m.

Considerata la necessità di richiedere la verifica preliminare di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 per realizzare gli ulteriori 100 metri di pavimentazione non previsti nel Piano di Sviluppo

Aeroportuale, si è deciso di suddividere il progetto in due lotti funzionali e consecutivi di cui il primo per raggiungere una lunghezza pavimentata di 2700 metri (eseguendo gli espropri preliminari e realizzando la maggior parte dell'impiantistica) e il secondo per realizzare gli ultimi 100 metri.

Il progetto definitivo-esecutivo modificato come da Nulla Osta di ENAC e con suddivisione in due lotti funzionali successivi è stato trasmesso ad ENAC in data 04/12/2020.

I quadri economici dei due Lotti sono i seguenti:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1	LOTTO 2
a.1 Lavori a base d'asta	€ 3.634.110,89	€ 800.433,98
a.2 Oneri della sicurezza	€ 241.520,54	€ 61.320,94
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	€ 3.875.631,43	€ 861.754,92
somme in diretta amministrazione	€ 2.457.098,36	€ 305.515,29
TOTALE LOTTO	€ 6.332.729,79	€ 1.167.270,21
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)		€ 7.500.000,00

Ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni del Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, SAGA, dopo aver avviato le dovute interlocuzioni con ARTA, ha provveduto in data 04/12/2020 alla trasmissione dei Piani di Monitoraggio Ambientale a ENAC (che, è la titolare del Decreto VIA) affinché procedesse alla formale condivisione dei piani con ARTA e Regione. Il Piano di Monitoraggio del Rumore è stato approvato da ARTA con nota 47540/2021; il Piano di Monitoraggio dell'Atmosfera è stato approvato da ARTA con Espressione di parere tecnico 2021_028-055.

La Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC con nota -PROT-10/05/2021-0052135-P ha approvato il progetto definitivo del Lotto 1.

Con nota prot. 94142 del 03/09/2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6 comma 9 del del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. relativamente agli ulteriori 100 metri di pista previsti per il Lotto 2, specificando che sono esclusi significativi impatti ambientali.

Con nota prot.16004 del 21/09/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica.

In data 27/10/2021 SAGA ha trasmesso ad ENAC la documentazione tecnica redatta dalla società IRIDE per la gestione dell'ottemperanza alle prescrizioni (al Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, e le successive note n. 26755 del 18/10/06 e n.

22226 del 6/12/06) in vista dell'intervento di allungamento della pista di volo, che rappresenta il progetto più impattante per l'aeroporto e il suo sviluppo.

Con nota prot. 8491 del 04/05/2022 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha decretato ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul: "Aeroporto Internazionale d'Abruzzo Pasquale Liberi di Pescara. Progetto Prolungamento della pista di volo. Reiterazione del Vincolo Preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.9 del D.P.R. n.327/2001".

ENAC con nota PROT-0071383-P del 10/06/2022 ha espresso un sostanziale parere favorevole sul "Change" con prescrizioni da attuare prima dell'esecuzione dei lavori.

ENAC con provvedimento PROT-0087441 del 15/07/2022 ha approvato ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 ed ai sensi dell'art.12 del D.p.r. 327/01 dichiarando la pubblica utilità del Progetto definitivo : "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Allungamento della pista di volo" Lotto 1".

su indicazione della Stazione Appaltante i progettisti hanno riaggiornato il progetto esecutivo, a suo tempo indicato come Lotto 1, per introdurre le modifiche concordate in conferenza dei servizi e/o indicate nei relativi pareri degli Enti partecipanti, e sulla base delle prescrizioni di ENAC; inoltre considerati gli aumenti dei prezzi e la necessità di garantire la copertura finanziaria dell'intervento, si è reso necessario rimodulare parzialmente il primo Lotto prevedendo:

- o acquisizione dei terreni e allungamento della pavimentazione di pista per portare subito la TORA di Start point 04 a 2808 metri con sistemazione della RESA che diventerebbe di 150x389 metri; il fine pista 22, la strip e la CGA rimarrebbero invariati;
- o applicazione dell'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 convertito con L. 15 luglio 2022, n. 91, calcolando l'importo dei lavori secondo il nuovo prezzario della Regione Abruzzo (approvato con DGR 447 del 04/08/2022, pubblicata sul B.U.R.A.T. Speciale n. 119 del 19/08/2022);
- o rimandando al Lotto di completamento lo spostamento del fine pista 22 con i conseguenti adeguamenti impiantistici e delle superfici di sicurezza.

Il progetto esecutivo presenta il seguente quadro economico:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1
a.1 Lavori a base d'asta	€ 5.191.528,25
a.2 Oneri della sicurezza	€ 158.408,95
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	€ 5.349.937,20

SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE (IVA esclusa) € 2.150.062,80

TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa) € 7.500.000,00

Con nota PROT-07/11/2022-0137715-P la Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture di ENAC ha approvato il progetto esecutivo con alcune prescrizioni.

In data 28/09/2022 SAGA SpA ha stipulato l'atto di delega all'Agenzia Regionale di Informatica e Committenza (ARIC) per l'espletamento di procedura di gara avente ad oggetto la realizzazione di "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO".

ARIC ha emesso il Provvedimento di aggiudicazione con DETERMINAZIONE N. 436 del 28 dicembre 2022 per la Procedura negoziata "con efficacia subordinata al buon esito dei controlli di cui all'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016, applicando, qualora ne ricorrano le condizioni, quanto disposto dall'art. 86, comma 2-bis del Dlgs 50/2016".

Il Consiglio di Amministrazione di SAGA SpA nella seduta del 29/12/2022 ha Deliberato di prendere atto del summenzionato provvedimento di aggiudicazione definitiva disposto da ARIC, con efficacia subordinata al buon esito dei controlli di cui all'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016.

Di seguito i dati relativi all'aggiudicazione:

Importo a base d'asta € 5.191.528,25 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 158.408,95

Operatore economico: RTI LAGHETTO CONGLOMERATI - Zappa Benedetto S.r.l. – APPALTI ENGINEERING S.r.l

Ribasso offerto 12,11 % pari a € 628.694,07

Importo a seguito di aggiudicazione € 4.562.834,18 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 158.408,95 per complessivi € 4.721.243,13

ADEGUAMENTO SISMICO E ANTINCENDIO DEL FABBRICATO AEROSTAZIONE E ADEGUAMENTI DELLE INFRASTRUTTURE MINORI

La realizzazione dei lavori di "Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativi infrastrutture minori e acquisto mezzi" rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data

12/09/2022 a modifica ed integrazione “in parte qua” di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa.

L'intervento ha la funzione di adeguare le infrastrutture aeroportuali alle vigenti normative antincendio e sismiche e ripristinare l'efficienza di alcune infrastrutture minori. Poiché l'intervento è destinato ad infrastrutture diverse è stato suddiviso in due lotti funzionali.

Parte dell'intervento riguarda l'adeguamento sismico dell'aerostazione alle Norme Tecniche delle Costruzioni del 2018 e relativa Circolare 2019, dove sono stati previsti i seguenti interventi:

- fasciatura e controventatura con FRP o FRCM di alcuni tratti dei setti in c.a.;
- fasciatura con FRP o FRCM della base di alcuni pilastri in c.a. all'attacco con le fondazioni fino ad una certa altezza;
- taglio della base dei setti scala per migliorare il comportamento globale dell'intera struttura con l'inserimento di slitte di scorrimento elastometriche con irrigidimento in acciaio;
- inserimento di connessioni antisismiche a secco tra i nodi dei pilastri e delle travi prefabbricate e tra i nodi delle travi prefabbricate e dei tegoloni prefabbricati;
- ringrosso dei pilastri tramite incamiciatura con inserimento di armatura aggiuntiva e ricostruzione con malta composita ad alta resistenza;
- rinforzo di alcuni elementi della struttura in acciaio di copertura vetrata ad arco posta sull'ingresso principale in alcuni tratti e va previsto un sistema di fissaggio per evitare l'eventuale perdita dei vetri;

l'altro intervento è rivolto all'adeguamento dell'aerostazione alle norme antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e s.m.i. e secondo il D.M. 17/07/2014; le lavorazioni sono riconducibili a queste macro categorie:

- completamento delle compartimentazioni antincendio con adeguamento della classe delle strutture dell'edificio;
- posa in opera degli evacuatori di fumo e calore;
- posa in opera del sistema di evacuazione sonoro di emergenza EVAC. Il progetto esecutivo è stato approvato con nota ENAC-PROT-14/10/2022-0127905-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 30/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto. Sono in corso le verifiche post gara per la stipula del contratto.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 1.883.349,88 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 53.677,98

- Operatore economico: EDILSTRADE SRL
- Ribasso offerto 0,20 % pari a € 3.766,70
- Importo a seguito di aggiudicazione € 1.879.583,18 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 53.677,98 per complessivi € 1.933.261,16 .
- Fonte di finanziamento:
Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 2.475.000,00
- Tempi di realizzazione iniziali: aprile 2020 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)

Nelle somme a disposizione dell'amministrazione sono previste forniture dirette per la centrale EVAC, nastri bagagli, trattore di spinta e traino aeromobili, archetto metal detector, macchina rx e rulliere e lavori in economia per consentire l'installazione di una macchina rx controllo bagagli e piccole merci per complessivi € 199.236,00.

In particolare:

- con determina del 09/06/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura di un trattore per la movimentazione aeromobili per € 25.000,00
- con determina del 07/07/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura diretta di due nastri bagagli a trazione elettrica, per l'importo di € 65.600,00.
- con determina del 05/04/2022 è stato disposto l'affidamento diretto per il noleggio a 245 mesi con opzione di ricatto per due macchine radiogene rispettivamente per complessivi € 55580,00 e € 44854,00.

Altro lotto di lavori previsto è quello dei *Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro*: l'intervento è finalizzato a ripristinare la visibilità e quindi la viabilità, la movimentazione e soprattutto la sicurezza dei piazzali (Apron 2 e Apron 2 Nuovo) dove operano aeromobili e operatori del settore. Attualmente alcune torri risultano fuori servizio sia per problemi dovuti al deperimento delle lampade e sia per anomalie varie sull'impianto elettrico. L'intervento è volto a ripristinare la piena funzionalità delle torri faro esistenti. Il progetto esecutivo redatto con risorse interne di SAGA, è stato trasmesso all'ENAC in data 16/11/2020 con il seguente quadro economico:

importo lavori a base d'asta	€ 84.210,72
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.889,51
totale lavori	€ 85.446,93
somme a disposizione dell'amministrazione:	€ 19.553,07

totale intervento € 105.000,00

“I lavori di rinnovamento tecnologico dei proiettori e adeguamento statico delle torri faro dell’Apron 2 e Apron 2 Nuovo dell’Aeroporto d’Abruzzo ” sono stati appaltati mediante affidamento diretto ai sensi ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76 , alla società SIEM S.R.L. per l’importo di € 78.383,34.

La direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione relativamente ai “Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro c/o l’Aeroporto D’Abruzzo” sono state appaltate con affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, all’ing. Marco Raciti per l’importo a corpo di € 7.000,00.

La consegna dei lavori è avvenuta in data 17/05/2021. In data 08/09/2021 è stato emesso il certificato di pagamento n.1 per € 46.711,96.

La relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione sono stati emessi in data 20/12/2022.

ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO

Il progetto prevede l’adeguamento impiantistico di strutture cargo e alla realizzazione delle relative infrastrutture di accesso nell’area dello scalo aeroportuale di Pescara. Tale intervento è da inquadrare all’interno delle previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale che prevedeva la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo.

In tale piano si evidenziava come il traffico cargo è quello che ha il maggior potenziale di sviluppo ma l’Aeroporto di Pescara deve, in una prima fase, recuperare il gap rispetto agli altri aeroporti dovuto ad una storica carenza infrastrutturale.

A tal fine era previsto un edificio spedizionieri e un’aerostazione merci: quest’ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Nel 2007 a seguito dell’interessamento della società AIRONE è stato realizzato un hangar per la manutenzione degli aeromobili con caratteristiche costruttive tali da consentirne la riconversione ad edificio cargo come da Piano di Sviluppo Aeroportuale. Essendo stata chiusa da tempo l’attività di manutenzione aeromobili ed essendosi invece concretizzata la possibilità di impiantare delle attività cargo/logistica lato landside, si intende effettuare la riconversione

dell'hangar ad edificio cargo/logistica, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso. Al momento sarebbe chiuso il collegamento con il lato airside, sigillando le porte e i portoni dell'hangar rivolti verso l'Apron 2.

In data 14/04/2020 è stato affidato il servizio di "Progetto di fattibilità tecnico-economica per *“interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo - adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso”* con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016 per l'importo a corpo di euro 7.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico economica trasmesso ad ENAC, è stato approvato con nota ENAC-PROT-10/09/2020-0086165-P.

In data 16/09/2020, previa valutazione dei preventivi richiesti a tre professionisti del settore, è stato disposto l'affidamento della progettazione definitiva - esecutiva dell'ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO con affidamento diretto ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76, all'Ing. Bottone Bartolomeo, per l'importo di € 35.760,27.

Il progetto definitivo ha ottenuto il parere preventivo dei VVf con nota prot . 0224.08-01-2021.

La istanza al Genio Civile degli interventi strutturali è stata depositata in data 29/12/2020 N.Pratica: 1494/2020.

Il progetto esecutivo del lotto 1 è stato approvato con nota ENAC-PROT-21/12/2021-0147651-P.

Essendo intervenuto un aggiornamento del prezzario della Regione Abruzzo approvato con DGR n. 447/2022, gli elaborati economici del progetto sono stati approvati con nota ENAC-PROT-14/10/2022-0127897-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 09/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto. Sono in corso le verifiche post gara per la stipula del contratto.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 850.313,97 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 13.363,27
- Operatore economico: COMIC SRL
- Ribasso offerto 18,87 % pari a € 160.454,25
- Importo a seguito di aggiudicazione € 689.859,72 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 13.363,27 per complessivi € 703.222,99
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 1.140.000,00

- Tempi di realizzazione iniziali: marzo 2020 - marzo 2024 (progettazione-esecuzione)

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL TERZO LOTTO DI COMPLETAMENTO DELL'AREA CARGO

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale prevede la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo: era previsto un edificio spedizionieri e un'aerostazione merci: quest'ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Come già detto, si è progettata la riconversione degli hangar ex-AIR ONE TECHNIC, ad edifici cargo lato landside, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso (si veda l'intervento denominato Adeguamento impiantistico strutture cargo). Per il completamento delle infrastrutture destinate a cargo, all'inizio del 2021 si è affidato l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un fabbricato in ampliamento agli hangar esistenti da destinarsi a magazzino merci e materiali, con accesso dalla via Tiburtina Valeria e al momento interdetto al lato airside dell'Aeroporto.

Attualmente l'area oggetto dell'intervento è occupata da alcune costruzioni minori (piccolo hangar, tettoia ecc.) che andranno demolite per consentire l'impianto del nuovo edificio, e una zona pianeggiante che si trova ad una quota di circa 60/70 cm. inferiore a quella della esistente via Tiburtina Valeria da dove si prevede, attraverso l'ingresso già esistente, l'accesso degli autoarticolati, autocarri e altri mezzi per il carico e scarico merci.

L'accesso all'area è previsto dall'attuale ingresso carrabile oggi a disposizione della Guardia di Finanza.

L'ampliamento verrà realizzato con una struttura prefabbricata in cemento. Da un punto di vista dimensionale i dati superficiali e volumetrici saranno i seguenti

Superficie coperta mq. 5764

Volume mc. 63983.8

All'esterno è prevista la realizzazione di un piazzale adibito a spazi di manovra ed avvicinamento alle baie di carico, e l'allargamento dell'attuale viabilità interna mediante la realizzazione di un muretto di sostegno a ridosso della via Tiburtina Valeria.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica per appalto integrato è stato approvato da ENAC con nota ENAC-PROT-17/10/2022-0128787-P.

A seguito di esperimento di procedura negoziata in data 28/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato. Sono in corso le verifiche post gara per la stipula del contratto.

DATI SINTETICI

- Importo a base d'asta € 2.217.588,72 per lavori, € 76.252,25 per i servizi di ingegneria ed architettura, oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 60.000,00
- Operatore economico: RTI EDIL MOTER SRL - DAVA SRL - TADDEI SPA
- Ribasso offerto 8,99 % pari a € 206.216,30
- Importo a seguito di aggiudicazione € 2.087.624,67 oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 60.000,00 per complessivi € 2.147.624,67
- Fonte di finanziamento: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno € 2.720.000,00

Tempi di realizzazione: dicembre 2021 - ottobre 2024 (progettazione-esecuzione)

RIQUALIFICAZIONE AREA CHECK-IN E GATES

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

Il progetto è finalizzato al rinnovamento dell'area check-in che risale all'epoca della costruzione e alla creazione di nuovi gates al primo piano dell'aerostazione. Infatti nonostante l'intervento di Riqualificazione dell'area Landside (precedente paragrafo c.2.1), la presenza nella stagione summer di voli contemporanei e l'incremento di utilizzo dei Gates 1 e 2 non Schengen all'esito della BREXIT, rendono gli spazi delle sale imbarco non ottimali alla gestione dei passeggeri.

A ciò si aggiunge la necessità di comprimere i tempi del turn-around per i vettori operanti sull'aeroporto, che ha portato a ricorrere sempre più spesso al pre-imbarco dei passeggeri: tale operazione richiede un'adeguata area di stazionamento e a tal fine i gates 1 e 2 (per i voli non Schengen) e i gates 3 e 4 (per i voli Schengen) vengono usati insieme per garantire i necessari spazi. Proprio per risolvere le suddette problematiche e anche nell'ottica di prepararsi adeguatamente alla ripresa e alla presumibile crescita del traffico, si rende necessaria la programmazione di un intervento

di realizzazione di due nuovi gates con i relativi spazi accessori (servizi igienici, area bar/food, sala VIP, locali commerciali, area fumatori). A tal fine la società di gestione sta operando da tempo per liberare l'ala est al primo piano del terminal per poterla riconvertire e collegare all'area dei gates del piano terra, in modo da reperire le aree necessarie senza realizzare nuove volumetrie. Infatti a fine 2019 sono stati spostati dall'ala est all'ala ovest gli uffici dell'ENAC; nel frattempo si sta organizzando il trasloco degli uffici della società di gestione nell'area già approntata al piano terra per garantire la disponibilità di tutta l'ala est necessaria al progetto di cui trattasi.

L'area check-in invece risulta ancora adeguatamente dimensionata, anche in relazione al sempre maggiore ricorso al check-in on line, e pertanto non richiede in base alle previsioni di breve periodo di essere ampliata; tuttavia necessita di un ammodernamento per migliorare la funzionalità di alcuni sistemi locali e per garantire maggior comfort e un miglior livello di servizio ai passeggeri. In particolare si prevede la sostituzione dei banchi check-in con rinnovamento delle bilance e dei nastri laterali e l'inserimento di un banco drop-off.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 1.590.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 2.000.000,00
- Tempi di realizzazione: aprile 2023 – giugno 2025 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità.

RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO, VIE DI RULLAGGIO E SISTEMAZIONE SHOULDER

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

L'intervento consiste nella riqualificazione delle pavimentazioni della pista di volo, delle vie di rullaggio e relative banchine (shoulder) ed ha la funzione di garantire la portanza e la regolarità delle pavimentazioni, e aggiornare la segnaletica orizzontale dell'area di manovra secondo le "Certification Specifications and Guidance Material" di EASA e la Linee Guida Enac.

Le infrastrutture sopra elencate sono state in parte oggetto di lavori di manutenzione straordinaria in occasione dell'intervento denominato "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualificazione area airside". Il suddetto intervento ha riguardato: il rifacimento del manto bituminoso nella striscia centrale della pista (RWY) e della striscia centrale della Taxiway (TWY E), e dei raccordi, il rifacimento del manto bituminoso degli shoulder di pista e il ripasso, con idonee vernici rifrangenti e spruzzatura di perline di tutta la segnaletica orizzontale.

Attualmente è necessario un intervento di riqualificazione estensivo (quindi anche a quelle aree non riqualificate in occasione del suddetto intervento) a causa del degrado progressivo della maggior parte delle superfici soggette ad usura e ai cicli continui di carico, peggiorato dall'azione degli agenti atmosferici. In particolare gli interventi che si rendono necessari sono il rifacimento del manto bituminoso delle strisce laterali della pista (RWY), delle strisce laterali della Taxiway (TWY E), e dei raccordi, e degli shoulder (banchine) della Taxiway e dei raccordi, e il rifacimento, nelle aree oggetto d'intervento, della segnaletica orizzontale con idonee vernici rifrangenti e spruzzatura di perline.

I lavori dovranno essere effettuati da ditte specializzate e in grado di assicurare una turnazione tale da poter operare 24 ore su 24.

DATI SINTETICI

Importo totale dei lavori: € 2.024.578,71

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 2.250.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: Studio di Fattibilità

SISTEMA DI GESTIONE DEL CONDIZIONAMENTO

Gli impianti di riscaldamento, raffrescamento e ricambio aria dell'aerostazione erano gestiti sin dall'epoca della costruzione (1996) mediante in sistema di supervisione Johnson Control, che consentiva mediante attrezzature in campo ubicate nei vari locali del terminal, di gestire le temperature, la ventilazione, il grado di umidità, gli orari di funzionamento degli impianti ecc. delle stesse aree.

Nel tempo alcuni impianti sono stati sostituiti (come le caldaie e i gruppi frigo) e altri sono stati aggiunti (n.2 rooftop nella zona ovest) senza che si riuscisse ad integrarli nel vecchio sistema che

essendo chiuso non si integrava con le nuove tecnologie; inoltre i componenti in campo, l'hardware e il software si sono degradati fino a renderlo inservibile.

Per la corretta gestione del clima all'interno dell'aerostazione e per l'ottimizzazione dei consumi energetici associati, si rende necessaria l'installazione di un nuovo sistema di supervisione e di gestione automatica degli impianti di climatizzazione e di ricambio aria (ambito quest'ultimo divenuto importantissimo nella gestione della pandemia da Covid-19). Il nuovo sistema hardware e software dovrà essere accompagnato dall'installazione della nuova attrezzatura in campo (quali sonde, valvole e quant'altro necessario) per il controllo dei parametri ambientali e per gli azionamenti da eseguirsi a valle delle operazioni del software.

Il sistema di supervisione sarà volto a garantire l'automazione degli impianti di climatizzazione dell'Aerostazione, anche al fine di ottenere consumi energetici significativamente inferiori a quelli usualmente sostenuti per le esigenze di riscaldamento, condizionamento e ventilazione degli ambienti.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 100.000,00 per il quale è stato predisposto uno studio di fattibilità.

DATI SINTETICI

- Importo totale dell'intervento: € 100.000,00
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 100.000,00
- Tempi di realizzazione: aprile 2023 – settembre 2023 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: studio di fattibilità.

AMMODERNAMENTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ARIA

L'intervento rientra tra gli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo - Interventi per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo sull'area territoriale metropolitana Chieti-Pescara (Delibera CIPE n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. assegnazione risorse), di cui all'atto di convenzione per la concessione del contributo stipulato in data 12/09/2022 a modifica ed integrazione "in parte qua" di quello sottoscritto in data 07/02/2020, tra Regione Abruzzo, ENAC e SAGA Spa. In particolare rappresenta uno degli investimenti con fondi a carico di SAGA.

Come noto, l'aerostazione si sviluppa su piano terra, piano primo e piano secondo. Le centrali tecnologiche di interesse sono ubicate in parte al piano terra, infatti a ridosso del lato nord-est si trova la centrale termica, mentre al piano primo, nel centro dell'ala sud-ovest si trova la centrale di

condizionamento. Altri spazi tecnici sono collocati esternamente all'edificio, a livello del terreno immediatamente a ridosso dei lati corti.

Il progetto riguarderà l'ammodernamento dell'impianto di trattamento aria con sostituzione di alcune UTA non più efficienti, anche tenendo conto delle attuali necessità di disinfezione più spinta dell'aria e riqualificazione delle tubazioni di trasporto dell'acqua calda e fredda e delle canalizzazioni di diffusione dell'aria climatizzata.

DATI SINTETICI

Importo totale dell'intervento: € 1.000.000,00

Fonte iniziale di finanziamento: SAGA € 1.000.000,00

Tempi di realizzazione: settembre 2023 - dicembre 2024 (progettazione-esecuzione)

Stato d'avanzamento: studio di fattibilità redatto da professionisti esterni.

SISTEMI DI MONITORAGGIO ACUSTICO

La società di gestione aeroportuale SAGA Spa è impegnata nell'ottemperare alle prescrizioni del Decreto di Compatibilità Ambientale DSA-DEC-2004-809 rilasciato ad ENAC dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio sulla base del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Al fine di ottemperare a tali prescrizioni e considerati gli impegni di miglioramento ambientale richiesti da ENAC alle società di gestione aeroportuali nell'ambito del Piano ambientale, è stato redatto tra l'altro il "Piano di monitoraggio della componente Rumore" volto ad affrontare, in maniera approfondita e sistematica, la prevenzione, l'individuazione ed il controllo dei possibili effetti negativi prodotti sull'ambiente, e più specificatamente sul rumore nell'area dell'intorno aeroportuale secondo la configurazione operativa e funzionale prevista dal Piano di sviluppo aeroportuale.

Il Piano di Monitoraggio Rumore, particolarmente focalizzato sulle problematiche connesse al progetto di Allungamento della pista di volo, è stato trasmesso all'ARTA e alla regione Abruzzo per dividerne i contenuti. ARTA (sentita la regione) si è espressa favorevolmente con parere 2021_028-055.

L'installazione del sistema dovrà rispondere alla duplice esigenza di poter effettuare inizialmente il monitoraggio delle attività di cantiere durante le opere di prolungamento pista di volo (Fase cantiere) e, successivamente, di avere un impianto di monitoraggio permanente dell'inquinamento acustico e di qualità dell'aria nelle zone limitrofe l'aeroporto (Fase di esercizio).

E' previsto l'acquisto e posa in opera di tre centraline per il monitoraggio continuo, con le caratteristiche previste nel Piano di monitoraggio del rumore, inclusi i pali di sostegno e i quadri portastrumenti; le centraline saranno:

- una di tipo A, quindi finalizzata al monitoraggio del rumore ambientale;
- due di tipo M, quindi finalizzate esclusivamente al monitoraggio del rumore aeronautico e alla determinazione dell'indice LVA.

Inoltre sarà necessaria l'installazione di una stazione meteo per l'acquisizione continua dei principali parametri atmosferici necessari alla validazione del dato acustico acquisito

Infine è previsto un software per l'analisi in tempo reale e dei dati storici rilevati dalle postazioni di monitoraggio acustico, per la gestione in tempo reale delle postazioni (valori misurati, check di calibrazione, sincronizzazione oraria, ecc.), per la correlazione degli eventi acustici con i dati delle operazioni aeroportuali e per la redazione di report sugli indicatori acustici previsti dalla normativa italiana ed europea vigente.

A seguito di richiesta di preventivo del 07/04/2022 è pervenuta una sola offerta per € 138.030,00 per la quale il CdA di SAGA non ha ancora ritenuto di procedere all'affidamento.

LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA DEL RACCORDO MIKE, DEGLI IHP E DEI PUNTI ATTESA ALLE STOP BAR LUNGO LA TWY ECHO

L'intervento è scaturito dal foglio rilievi n.03/2019 del 07/08/2019 il Team di Certificazione in relazione al punto norma ADR.OPS.B.030.

In particolare sulle taxiway in area di manovra sono presenti marking di posizione di attesa intermedia non identificati e non pubblicati su AIP Italia, per i quali è previsto di ridurre il numero e di adeguare i marking. Lungo la TWY Echo sono presenti due stop bar utilizzate in condizioni di visibilità ridotta, distanziate dalle posizioni di attesa per l'ingresso in pista presso i racc. A e D ed a cui non sono associati sign identificativi di posizione. Inoltre occorre realizzare la segnaletica di ingresso al raccordo Mike lungo la TWY Echo e quella in uscita dal Mike medesimo.

Con nota prot. 278 del 06/03/2020 SAGA ha trasmesso ad ENAC il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento in oggetto. Con nota PROT. 0041365-P del 23/04/2020 la Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC ha richiesto di integrare gli elaborati di progetto, di sviluppare un Change Management Document ed un Compliance Assessment Document, acquisire anche il preliminare parere di ENAV sulla proposta di nuovo layout funzionale.

Considerata la necessità di rientrare del rilievo, il progetto aggiornato secondo le prescrizioni e portato a livello di dettaglio esecutivo ed è stato nuovamente trasmesso il 18/03/2022 e, nell'ambito dell'istruttoria, necessita di ulteriori aggiustamenti.

DATI SINTETICI

- Importo totale dei lavori: € 107.607,43
- Fonte iniziale di finanziamento: SAGA e in parte ENAV € 150.000,00
- Tempi di realizzazione: marzo 2020 – luglio 2023 (progettazione-esecuzione)
- Stato d'avanzamento: progetto esecutivo in istruttoria.

L'ATTIVITA' INERENTE IL MANTENIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO Reg. (EU) 139/2014

Il Lavoro di conversione iniziato nel 2016 e che ha portato all'ottenimento del nuovo Certificato "IT-ADR.0026 Rev.0 del 24/11/2017 ora a Rev.1 del 02/12/2019", è proseguito, per tutto l'anno 2022, con l'attività di adeguamento, allineamento e aggiornamento delle procedure e della manualistica aziendale alla normativa europea Reg. (EU) 139/2014, seguendo le linee precedentemente dettate all'interno della Relazione del Bilancio di Esercizio del 2021.

Per quanto riguarda l'aggiornamento della manualista e delle procedure aziendali l'anno 2022, in linea con quanto previsto per il Reg.(EU) 139/2014, ha visto la rivisitazione di alcune Procedure Aeroportuali Operative (PAO), come la PAO 07 Gestione delle informazioni aeroportuali , PAO 12 Manutenzione delle pavimentazioni aree movimento, PAO 14 Gestione dei piazzali, PAO 13 Lavori aeroportuali, PAO 15 Gestione della safety sul piazzale,PAO 16 Controllo dei veicoli operanti in area di movimento,, PAO 22 Fuel and Storage e l'implementazione e inserimento delle nuove procedure come la PAO 30 Procedure di comunicazione, PAO 31 Aeromobili al traino e PAO 32 trasmissione delle informazioni e passaggio di consegne.

In merito alla PAO 07 il Gestore ha provveduto alla rivisitazione integrale dei relativi contenuti allineandoli a quanto previsto dal Reg. (EU) 139/2014 in virtù dell'entrata in vigore del Reg. (EU) 2020/20148.

In relazione all'emissione dell'aggiornamento del Reg.(EU) 2020/2148 si è reso necessarioun aggiornamento del Manuale di Aeroporto il quale ha comportato l'aggiornamento della Sezione 2 con l'emissione della nuova Safety Policy, a firma del nuovo AM, un migliore allineamento della

procedura di Reporting delle segnalazioni degli eventi aeronautici, del coordinamento PEA e l'aggiornamento della procedura di Change Management. Sono state inoltre aggiornate le Parti C e D con l'allineamento e aggiornamento delle caratteristiche fisiche dell'aeroporto .

Sono ancora in fase di verifica da parte dell'Autorità gli aggiornamenti apportati alla Base di Certificazione dell'Aeroporto, prima per l'aggiornamento dei contenuti di quest'ultimo alle CS-ADR-DSN Issue 4 (Annex to ED Decision 2017/021/R), e poi sempre per l'aggiornamento dei contenuti alle CS-ADR-DSN Issue 5 (Annex to ED Decision 2021/004/R) e CS-HPT-DSN Issue 1 (Annex to ED Decision 2019/012/R). Quest'ultimo ha di fatto introdotto la valutazione e il riconoscimento di specifiche tecniche infrastrutturali prettamente votate agli elicotteri all'interno degli aeroporti, anche se prive di eliporti certificati o di aree specifiche per le operazioni di volo, o semplici movimentazioni, di elicotteri.

I lavori di adeguamento dell'infrastruttura aeroportuale sono proseguiti con la valutazione e gestione della documentazione necessaria per il processo di Change Management relativo all'introduzione del futuro raccordo pavimentato November, nonché l'adeguamento della Taxiway Echo con l'introduzione degli Intermediate Holding Position (IHP), della segnaletica verticale sul raccordo Mike, e della segnaletica orizzontale in prossimità delle Stopbar (Runway Holding Positions RHP Patter B). I lavori relativi alla documentazione necessaria per la gestione del cambiamento relativo al prolungamento della Pista di volo, in linea con quanto previsto dal precedente documento, sono stati completati e presentati all'Autorità.

Nell'ottica della sorveglianza della certificazione, il 2022 ha visto il proseguo e la conclusione dell'attività di sorveglianza della Certificazione di Aeroporto da parte del Gestore secondo i requisiti previsti dal Reg. (EU) 139/2014 sia da parte del Gestore Aeroportuale che da parte dell'Autorità ENAC. Tale attività, necessaria ai fini del mantenimento della certificazione aeroportuale, nonché alla verifica delle attività necessarie ad ottemperare alle raccomandazioni prodotte dall'Autorità in fase di certificazione e riferite alle AMC/GM di EASA per il Reg. 139, trova la sua evidenza sia nello sviluppo del Piano di Audit del Gestore Aeroportuale che in quello dell'Autorità ENAC. Il Piano di Audit del Gestore, redatto su base triennale (2018-2020), ha visto dare continuità a quanto effettuato negli anni precedenti permettendo di fatti al Gestore il continuo monitoraggio della rispondenza ai requisiti normativi cogenti e il rispetto delle procedure attualmente in essere. È necessario evidenziare come tale Piano, in linea con quello dell'ENAC, abbia risentito dei rallentamenti e delle battute di arresto dell'intero compartimento aeroportuale dovuti alla pandemia da Covid-19, e pertanto abbia

necessitato di una proroga sui tempi di completamento (2020 in 2021) delle attività previste nel triennio.

Alla luce di quanto appena detto il Gestore in linea con quanto previsto dal Reg.(EU) 139/2014 ha provveduto alla redazione e all'avvio del nuovo Piano di audit di Gestore per il biennio 2022-2023, redatto sulla base delle evidenze del precedente piano di audit (2018-2020).

INFORMAZIONI ATTINENTI AL TRATTAMENTO DEI DATI SENSIBILI (PRIVACY), ALLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE E AL PERSONALE

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti alla Privacy, Sicurezza e Salute sul lavoro, Ambiente e Personale.

PRIVACY

La SAGA S.p.A. ha provveduto all'adeguamento del sistema Privacy in conformità ai requisiti richiesti dal nuovo Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 (GDPR- General Data Protection Regulation) *“Tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati”*.

Per allinearsi agli adempimenti previsti dal nuovo Regolamento UE in materia di Privacy (GDPR 679/2016) entrato in vigore il 25/05/2018, la società SAGA S.p.A. ha svolto una serie di attività di cui vengono riportate soltanto le principali:

1. In data 04/10/2022 l'Avv. Alberto Faccini Caroppo, ha erogato ai dipendenti del settore presidenza, ufficio amministrativo, ufficio tecnico, ufficio commerciale, ufficio safety, ufficio RSPP e ufficio responsabile area movimento e terminal di SAGA S.p.A., il corso di formazione in materia di sistema di gestione della privacy come previsto dal reg. UE 679/16.

In tale corso, sono trattati i seguenti argomenti:

- ✓ quadro generale di riferimento;
- ✓ i principi generali e le definizioni del nuovo regolamento UE sulla privacy;
- ✓ normativa privacy applicabile in Italia a seguito dell'entrata in vigore del regolamento europeo;

- ✓ le ricadute della normativa sulle operazioni in S.A.G.A. S.p.A.;
 - ✓ disposizioni del codice privacy modificate dal regolamento UE: la necessità di adeguamento;
 - ✓ le disposizioni introdotte dal regolamento UE: i nuovi adempimenti;
 - ✓ l'esternalizzazione di attività (outsourcing);
 - ✓ il trasferimento dei dati all'estero: quali condizioni.
2. È stato conferito il servizio di Amministratore di Sistema, come definito nel Provvedimento del Garante del 27 novembre 2008 e s.m.i. del 25/6/2009 e per il supporto alla sicurezza cibernetica, per le infrastrutture aeroportuali gestite da S.A.G.A. Spa;
 3. Aggiornamento del documento di DATA BREACH POLICY, Procedura di notifica di violazione dei dati personali;
 4. Aggiornamento del documento di ESERCIZIO DI DIRITTI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (artt. 15-22 del Regolamento UE 2016/679);
 5. Aggiornamento dell'atto di nomina degli incaricati del trattamento dei dati personali di cui è titolare la SAGA Spa;
 6. Aggiornamento dell'atto di nomina a responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 28 del GDPR;
 7. Verifica ed aggiornamento delle procedure volte a garantire una maggiore tutela dei processi di trattamento. Sono state opportunamente verificate le misure tecniche ed organizzative adottate volte a minimizzare il rischio di perdita, modifica e distruzione dei dati personali quali ad esempio corretta gestione delle password, aggiornamenti antivirus, corretta gestione firewall, crittografia dei db laddove previsto, presenza nomine autorizzati al trattamento e responsabili esterni; presenza e verifica corretta applicazione delle istruzioni agli autorizzati sulla corretta gestione dei dati;
 8. Aggiornamento del Registro dei Trattamenti con indicazione di tutti i trattamenti effettuati in relazione ai processi individuati;
 9. Collaborazione con Assaeroporti per la messa a punto di un documento di indirizzo finalizzato all'individuazione di uno strumento regolatore in materia di protezione dei dati personali nel settore aeroportuale. Il documento di indirizzo deve considerarsi propedeutico alla eventuale redazione del Codice di Condotta rivolto alle società di gestione aeroportuale o, in alternativa,

potrà essere utilizzato come strumento interno all'associazione (c.d. Linee Guida) per disciplinare i trattamenti di dati personali tipici del settore di riferimento.

All'interno del documento di indirizzo verranno analizzate le caratteristiche, i costi e i benefici nonché i possibili contenuti o del Codice di condotta o delle c.d. Linee Guida per: disciplinare tematiche comuni e ricorrenti nel settore aeroportuale rispetto alla normativa applicabile per il trattamento di dati personali e, al contempo, realizzare un approccio condiviso e unitario. La redazione di tale documento è ancora in fase di studio.

SICUREZZA SUL LAVORO

Durante l'annualità del 2022, a seguito di scadenza del rapporto contrattuale con il precedente medico competente aziendale si è provveduto a nuova nomina. Il nuovo medico ha effettuato la sorveglianza sanitaria in base a quanto stabilito nel Protocollo Sanitario 2022 con esiti che poco si discostano dalla precedente verifica medica. Per quanto concerne gli infortuni e le malattie professionali nulla di particolare rileva. Gli eventi infortunistici in attività hanno riguardato le mansioni più operative con risvolti fortunatamente di impatto minimo.

Dal punto di vista della valutazione dei rischi, il SPP-Servizio Prevenzione & Protezione ha aggiornato vari documenti come segue: 1) Aggiornamento Documento di valutazione del Rischio Chimico in Edizione I – Rev03 in data 20 OTTOBRE 2022. La valutazione ha evidenziato un livello di rischio irrilevante per la salute dei lavoratori; 2) Aggiornamento Documento di valutazione del rischio Stress da Lavoro Correlato emesso in Edizione I – Rev.02 in data 26 OTTOBRE 2022. La valutazione ha evidenziato un livello di rischio psico-sociale BASSO. In preventivo l'aggiornamento del DVR Generale in Rev.09.

La formazione, che occupa sempre un ruolo fondamentale per l'aggiornamento dei lavoratori, è stata effettuata sul fronte della necessità per l'azienda di implementare le presenze soprattutto nel settore operativo per il periodo di maggior lavoro ossia nei mesi estivi con personale interinale stagionale che è stato opportunamente formato con corsi di sicurezza generale e specifica in relazione alla categoria di rischio del settore e delle mansioni. Si è provveduto inoltre all'aggiornamento delle figure AGE-Addetto Gestione Emergenze già formati e abilitati nonché alla Formazione ex novo per Addetto Gestione Emergenze in favore di quasi tutti i dipendenti del settore operazioni.

Ai nuovi assunti garantita la fornitura dei DPI-Dispositivi di Protezione Individuale per le mansioni svolte in area operazioni.

INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE E IL PERSONALE

Per quanto concerne gli ambienti di lavoro, il medico competente ha effettuato il sopralluogo generale dei luoghi di lavoro. Come da nota del settore tecnico, è in corso implementazione e adeguamento della struttura dal punto di vista elettrico e per l'antincendio.

Gli ambienti di lavoro sono stati oggetto quotidianamente di interventi di pulizia e sanificazione degli arredi e strumentazioni.

Invariata rispetto al precedente anno l'attività di disinfezione e disinfestazione del terminal da parte di ditta esterna con interventi definiti in base alle attività in corso ed ai periodi e le stagioni.

TUTELA AMBIENTALE

La **gestione dei rifiuti** di cui Saga risulta essere produttrice è rimessa al RSTA-Responsabile del Servizio di Tutela Ambientale. La maggior parte dei rifiuti provengono dal settore handling e vengono ritirati e trattati come per legge da ditta terza autorizzata ai fini dello smaltimento ed ai fini del recupero per determinate categorie (es: ferro, acciaio, ecc.). Come ogni anno, è stato presentato nei termini previsti il MUD-Modello Unico di Dichiarazione Ambientale sulla base delle risultanze relative all'attività di registrazione dei rifiuti prodotti nella loro movimentazione di carico e scarico, sempre a cura del RSTA.

Per quanto concerne il **monitoraggio delle acque**, i controlli vengono svolti periodicamente con specifiche cadenze per il rispetto sia di normativa nazionale ma anche di normativa tecnica internazionale relativa al settore handling. I campionamenti sono effettuati da ditta esterna certificata ed allo stato attuale riguardano: i) le acque rifornite ai vettori nell'assistenza agli aeromobili con cadenze trimestrale; ii) le acque erogate nei servizi al pubblico presenti nel terminal con cadenza annuale; le acque reflue con cadenza sempre annuale; iii) le acque di prima pioggia ossia quelle trattate dall'impianto di trattamento delle acque di lavaggio della pista e dei piazzali che confluiscono nelle acque superficiali con cadenza semestrale.

Come si anticipava già in corso dell'anno 2021, a luglio 2022 è stata conseguita la **Certificazione ISO 14:001** che ha confermato non solo la compliance normativa del settore ma anche e soprattutto l'impegno della Società verso le tematiche di Sostenibilità Ambientale, di tutela e impatto ambientale nelle sue attività.

IL PERSONALE

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati infortuni "gravi" sul lavoro né si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti. L'indice infortunistico registrato nel 2022 ha riportato un valore assolutamente basso per cui non è stato necessario attuare particolari piani di intervento o misure di mitigazione del rischio. Nel periodo, inoltre, la società ha continuato ad effettuare investimenti per la sicurezza del personale, in termini di presidi, dispositivi di protezione e formazione.

Nella tabella successiva sono indicate le informazioni inerenti la composizione del personale in forza alla SAGA alla data del 31/12/2022.

SAGA					
	31/12/2021	ENTRATE	USCITE	31/12/2022	MEDIA
DIRIGENTI	1		1	0	0,5
OPERAI	10		1	9	9,5
IMPIEGATI FT	17	1		18	17,5
IMPIEGATI PT	6		1	5	5,5
TOTALE	34	1	3	32	33

Nel corso dell'esercizio 2022 si segnala che nell'ufficio rampa è uscito un'unità full time per dimissione, nell'ufficio amministrativo un'unità da part-time è rientrata full time ed infine è uscito il Dirigente in qualità di Direttore Generale.

FORMAZIONE

Nel corso dell'esercizio 2022, come prassi aziendale, il personale è stato inserito in un piano annuale di formazione per la valorizzazione ed il mantenimento delle competenze professionali e tecniche e per l'acquisizione di nuove. La formazione è stata realizzata ricorrendo sia a formatori interni, sia attraverso Società di formazione esterne

Per l'erogazione dell'addestramento, volta a mantenere le certificazioni richieste, la Saga si è avvalsa in particolare di Istruttori e Formatori interni, i quali hanno erogato corsi destinati all'acquisizione e mantenimento di certificazioni del personale; i corsi hanno coinvolto tutte le risorse della Società.

Le modalità di svolgimento dei corsi sono state le seguenti:

- ✓ formazione tradizionale e frontale d'aula;
- ✓ formazione on the job per i corsi/recurrent di tipo tecnico/professionale relativi alla conoscenza e conduzione dei mezzi;
- ✓ la formazione e-learning attraverso l'utilizzo on-line della piattaforma dei vettori aerei.

Il mantenimento delle Certificazioni ENAC sia in qualità di Gestore che di Handler ha coinvolto il personale in corsi attinenti alla IATA Dangerous Goods Regulations (obbligatori).

Al fine del mantenimento della Certificazione SMS sono stati effettuati corsi sulle procedure Operative dette "PAO" agli operatori aeroportuali.

Durante il 2022 al fine di poter effettuare il cambio di appalto per il servizio di Primo Soccorso Aeroporto dalla Asl di Pescara alla Asl di Chieti, numerose sessioni di formazione per la parte Security, Safety, Pea e patenti aeroporti sono state programmate ed effettuate dal personale interno nei confronti del personale sanitario.

Al fine del rilascio dei Tesserini Aeroportuali per consentire alle imprese/operatori l'accesso in aree sterile sono stati erogati, da istruttori interni ed esterni, numerosi corsi di Safety e Security.

Di seguito viene riportato un elenco di alcuni dei corsi svolti nel corso dell'esercizio 2022:

1. Corsi DGR Cat.7 e Cat.8 ;
2. Corsi DGR Cat.9 e Cat.10 ;
3. Corso RT Bird Control ;
4. Corso per il nuovo sistema di ITA;
5. Corso per la RAMP Safety
6. Corso LD40 per istruttori di De-Icing
7. Corso RT Procedure Operativa Aeroportuali;
8. Corso De-Icing personale operativo;
9. Corso Passeggeri a ridotta mobilità;

ANALISI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA FINANZIARIA

ANDAMENTO ECONOMICO DELLA GESTIONE

Andamento dei ricavi

Il valore della produzione relativo all'esercizio 2022 si è attestato a euro 10.935.494 in aumento rispetto al valore del precedente esercizio pari ad euro 7.700.411 e si articola come di seguito:

	2021	2022	% Varia.
Ricavi per attività aeronautica	3.203.306,00	5.571.061,05	74%
Ricavi per attività commerciale	1.282.587,00	1.616.962,64	26%
Altri ricavi e proventi	2.976.585,00	2.506.630,35	16%
Proventi straordinari	234.584,00	1.170.918,15	399%

L'aumento del valore della produzione è pari a € 3.235.083 ed è dovuto alla piena ripresa del traffico aereo su tutto l'anno 2022. L'aumento del traffico è ben illustrato nel paragrafo "Traffico Aereo di passeggeri e merci in Italia".

I ricavi provenienti da attività Aviation pari a euro € 5.571.061 nel 2021 si suddividono principalmente in tre sottogruppi:

- **I ricavi per i servizi di Handling** pari ad euro 2.134.431 in sostanziale aumento, rispetto a quanto rilevato nel 2021 in cui l'importo ammontava ad euro 1.392.004;
- **Ricavi per Security** pari a euro 1.055.484 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2021 in cui l'importo ammontava ad euro 561.622, aumento dovuto all'incremento del numero dei passeggeri registrato nell'esercizio;
- **Ricavi per Diritti Aeroportuali e Tasse comprensive del PRM** pari a euro 2.381.146 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2021 il cui importo ammonta ad euro 1.249.680;
- **Ricavi non aeronautici** derivanti dalle attività commerciali ammontano ad euro 1.616.963 anch'essi risultano essere aumentati in modo rilevante rispetto a quanto rilevato nel 2021 il cui importo ammontava ad euro 1.282.587 in quanto è venuta meno la rimodulazione dei canoni di sub-concessione dovuta alla pandemia nonché, l'aumento del numero dei passeggeri ha fatto sì che i ricavi derivanti dal servizio parcheggio custodito aumentassero in modo significativo.

Gli **altri ricavi** per l'anno 2022 sono costituiti in massima parte dal valore dei contributi erogati dalla Regione Abruzzo dell'arco del 2022 che ammontano ad euro 2.000.000, di cui: in forza della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2022, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020, da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04).

Andamento dei costi

I costi per la fornitura delle materie prime sussidiarie sono pari a euro 100.991, l'aumento rispetto a quanto rilevato nell'anno 2021 il cui importo ammontava ad € 71.794, è dovuto al maggiore acquisto di materie prime, quale ad esempio il carburante per i mezzi di rampa, dell'aumento dell'attività aeronautica.

Sono aumentati anche i **costi per servizi** che hanno registrato un incremento rispetto al 2021 derivante principalmente dalle seguenti voci di costo:

- **pubblicità e promozione** che si sono attestati ad € 3.365.157 rispetto ad € 1.915.231 del precedente esercizio;
- **servizi di sicurezza** che nell'esercizio 2022 registrano un valore di 916.079 con un incremento di euro 150.891 rispetto all'anno 2021, i maggiori volumi di traffico passeggeri, hanno richiesto un aumento di 7.530 ore di servizio.
- **servizi di pulizia e facchinaggio**, nel 2021 ammontavano ad euro 72.944, nel 2022 hanno subito un aumento pari ad euro 91.665 facendo salire il valore ad euro 110.867 per la pulizia e ad euro 146.560 per il facchinaggio.

Il costo del personale ha registrato nel corso del 2022 un incremento di euro 150.649 rispetto al 2021.

Per la voce **“Totale ammortamenti e svalutazioni”**

Nel 2022 si è provveduto all'accantonamento al fondo svalutazione crediti della percentuale di legge dello 0,5% pari ad € 32.549; inoltre la Società ha provveduto ad accantonare per la svalutazione del credito del vettore Alitalia SAI.

La voce **“Oneri diversi di gestione”** pari ad euro 150.683 risulta più bassa rispetto a quanto rilevato nell'anno 2021 il cui importo ammonta ad euro 232.542.

Le variazioni sopra evidenziate vengono dettagliatamente evidenziate e descritte nella nota integrativa.

ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Dall'esame dei bilanci riclassificati la situazione patrimoniale evidenzia i seguenti significativi scostamenti: la voce **altri crediti** registra un aumento pari ad euro 1.630.896, dovuto principalmente al conto in cui è contabilizzato il milione di euro stanziato dalla Regione Abruzzo in forza della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2022, liquidato nel 2023. La voce riferita ai lavori dei finanziamenti masterplan e PAR-FSC Enti di Stato, registra un aumento pari ad euro 205.721, il conto riferito alle note credito da ricevere ha subito un aumento di 406.156 dovuto agli accrediti da ricevere principalmente dal vettore Ryanair, documenti regolarmente pervenuti nel 2023.

La posizione di liquidità al 31/12/2022 è pari ad € 2.295.776.

La situazione debitoria, meglio rappresentata nella Nota Integrativa, altresì, evidenzia un incremento dei debiti correnti che passano da € 21.365.991, nel 2021, € 23.518.911 del 2022. Quella nei confronti dei fornitori registra un aumento pari ad euro 1.285.688 come meglio illustrato in Nota Integrativa.

La voce altri debiti registra un aumento pari ad € 870.002 dovuto principalmente al valore dell'addizionale regolarmente versata a gennaio 2023.

Gli indici di redditività si attestano nel 2022 su valori positivi, come da tabella:

INDICE/MARGINE	FORMULA UTILIZZATA	2022	2021
R.O.S. (%)	RO/V	0,16%	1,99%
R.O.I. (%)	RO/ATT.	0,04%	0,28%
R.O.E. (%)	RN/PN	0,21%	2,03%
Margine di struttura primario	PN - ATT.IMM.	-8.654.925	-9.095.545
Indice di struttura primario	PN/ATT.IMM.	26,30%	25,31%
Rapporto di indebitamento	PASS/PN	958,56%	934,17%
Margine di liquidità primario	LIQ. IMM. - PASS.CORR.	-21.223.135	-18.326.087
Indice di liquidità primario	LIQ. IMM. / PASS.CORR.	9,76%	14,23%
Margine di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. - PASS.CORR.	-21.192.346	-18.301.239
Indice di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. / PASS.CORR.	9,89%	14,35%

- Il **R.O.E.** (indice di redditività del capitale investito) è pari al 0,21% è un indice economico sulla redditività del capitale proprio, ottenuto dividendo l'utile netto per i mezzi

propri ($ROE = \text{Utile Netto} / \text{Capitale Proprio} * 100$). L'indicatore viene utilizzato per verificare il tasso di remunerazione del capitale di rischio, ovvero quanto rende il capitale conferito all'azienda. Il ROE non è solo determinato dalle scelte compiute nell'ambito della gestione caratteristica, ma anche dalle decisioni in merito alla gestione finanziaria e patrimoniale.

- il **R.O.S.** (indice di redditività delle vendite) si attesta su una percentuale positiva dell'0,16%, serve a comprendere la bontà dell'efficienza di un'azienda in termini di redditività delle vendite o percentuale di guadagno lordo dalle vendite. Si ottiene mettendo in rapporto il risultato operativo con il volume dei ricavi di vendita. Rappresenta un'espressione diretta dei legami tra prezzi di vendita, volumi e costi operativi, tenendo conto del fatturato netto realizzato. Misura quindi la percentuale di guadagno lordo in termini di risultato operativo. Maggiore è il suo valore e più la situazione risulta soddisfacente; il suo aumento è prodotto da un aumento dei ricavi o una diminuzione dei costi;
- il **R.O.I.** (indice di rendimento del capitale investito) registra una percentuale positiva dello 0,04%, è uno degli indicatori di bilancio più importanti per valutare la performance di un'azienda e viene utilizzato ed analizzato quando si parla di investimenti per valutare la profittabilità di un investimento, inquanto calcola il rendimento ottenuto in base al capitale investito;
- il **marginale di struttura primario** dato dalla differenza tra il capitale proprio e le attività immobilizzate, il suo significato rimarca la capacità dell'azienda di coprire gli investimenti fissi con i mezzi propri. Nella letteratura classica, il margine è positivo quando il capitale proprio supera il livello delle immobilizzazioni, negativo nel caso contrario ma, nella fattispecie della SAGA i beni durevoli, sono realizzati in maggioranza con investimenti provenienti da finanziamenti pubblici come ampiamente trattato in nota integrativa, nel 2022 il margine è pari -8.654.925.
- **rapporto di indebitamento**, pari nel 2022 al 958,56% è un indice che mette in relazione il capitale preso in prestito da terzi con quello proprio. Esso è il rapporto tra il primo e il secondo e segnala, quindi, il grado di indebitamento verso terzi, tenuto conto del capitale proprio. Nel caso della SAGA questo indice include anche il grado di indebitamento verso gli Enti per i lavori finanziati, come ampiamente trattato in nota integrativa,
- **indice di liquidità primario** nel 2022 attesta al 9,76% esprime la capacità dell'azienda di coprire le uscite a breve termine generate dalle passività correnti con le entrate generate dalle voci maggiormente liquide delle attività correnti.

- **l'indice di liquidità secondario** nel 2022 di 9,89% indice che esprime il rapporto tra la somma di attività disponibili e realizzabili e i debiti a breve termine ed è rappresentativo della solvibilità in senso lato rispetto alla gestione operativa nel suo complesso.

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Ai sensi dell'articolo 2428, comma 3 nr. 1, si da atto che la Società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE CONTROLLANTI, COLLEGATE E CONSORELLE

La società non detiene partecipazioni di controllo e collegamento.

DIREZIONE E COORDINAMENTO

La società non è assoggettata all'attività di direzione e coordinamento da parte di un'altra società od ente secondo quanto stabilito dall'Art 2497 del C.C.

AZIONI PROPRIE E AZIONI/QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

La società non possiede direttamente o indirettamente azioni proprie o azioni di società controllanti.

INFORMAZIONI RELATIVE AI RISCHI E ALLE INCERTEZZE

La SAGA adotta un approccio preventivo relativamente all'esposizione dei rischi col presupposto che un loro adeguato processo di identificazione, misurazione, gestione e monitoraggio contribuisce a garantire una conduzione dell'impresa corretta e coerente con gli obiettivi strategici. Inoltre, ha intrapreso diverse azioni tese alla mitigazione dei rischi, all'efficientamento dei processi organizzativi interni che si sono tradotti in un complesso di misure organizzative, di potenziamento delle risorse, nonché di interventi su infrastrutture e sistemi informativi.

La corretta gestione dei rischi insiti nello svolgimento delle attività aziendali è per SAGA un presupposto fondamentale per massimizzare le opportunità e ridurre le potenziali perdite associate ad eventi imprevisti, per preservare nel lungo termine la creazione di valore economico e per proteggere le attività tangibili e intangibili di interesse degli stakeholders.

RISCHI OPERATIVI

Vengono esposti di seguito i principali fattori di rischio operativo e finanziario che possono influenzare l'andamento della Società, nonché le azioni finalizzate alla detta mitigazione:

- Connessi alle condizioni generali dell'economia e all'andamento della pandemia Covid 19. Il settore dei trasporti è fortemente influenzato dall'andamento dell'economia nazionale e internazionale e dagli indicatori macro-economici quali il PIL (Prodotto Interno Lordo);
- Normative e regolatori. La complessa normativa che regola il settore è in continua evoluzione sia a livello internazionale sia nazionale costituendo un potenziale fattore di rischio a cui la società risulta esposta. L'attività societaria e i relativi risultati sono influenzati dalla normativa in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali e del regime dei corrispettivi dei servizi offerti dalle società di gestione;
- Traffico passeggeri generato da pochi vettori. Incombe il rischio che il vettore diminuisca alcuni voli perché non li ritiene più redditizi o addirittura abbandoni totalmente l'aeroporto, anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico-finanziaria degli stessi. Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte al rischio di diminuzione o interruzione dei voli suddetti attraverso una redistribuzione del traffico passeggeri attraverso l'attività di ricerca e acquisizione di nuovi vettori.

ALTRI RISCHI LEGATI ALL'INTERRUZIONE DELL'ATTIVITA' E DEL SERVIZIO

Il gestore è impegnato ad evitare ogni interruzione di servizio/attività. Tali eventi potrebbero comunque verificarsi a causa di:

- Avverse condizioni meteo (neve, nebbia, etc....);
- Scioperi del proprio personale, dei servizi pubblici di emergenza;
- Non corretta e/o puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi;
- Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti che possono avere conseguenze legali e finanziarie sull'attività aziendale;

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Piani e procedure di emergenze con cui presiedere alla corretta gestione operativa dello scalo coordinando, anche in emergenza, i servizi e le attività di scalo, anche con il supporto dei propri sistemi informatici;
- Staff qualificato;
- Aggiornamento accordi con soggetti terzi;
- Selezione partner sulla base anche di criteri economico/finanziari e di sostenibilità;
- Adeguata attività di contract management;
- Ambiente di lavoro adeguato;
- Procedure codice etico;
- Cooperazione e dialogo con le organizzazioni sindacali;
- Andamento della pandemia “Covid 19”.

RISCHIO DI CREDITO

Per rischio del credito si intende il rischio di inadempimento delle controparti verso le quali esistono posizioni creditorie. La società opera prevalentemente con clienti fidelizzati anche con contratti specifici. Al fine di garantire un miglior presidio del rischio di credito, la società di norma riscuote i crediti contestualmente alla fruizione del servizio da parte dei clienti. Il valore dei crediti è comunque sempre oggetto di monitoraggio nel corso dell’esercizio in modo tale che l’ammontare esprima sempre il valore di presumibile realizzo, anche mediante l'appostazione di un apposito fondo svalutazione crediti.

RISCHIO DI LIQUIDITA’

Per rischio di liquidità si intende il rischio di incorrere in difficoltà nel reperire risorse finanziarie nei tempi e nelle quantità necessarie soprattutto alla realizzazione degli investimenti programmati.

Il rischio di liquidità cui è soggetta SAGA può sorgere dalle difficoltà ad ottenere finanziamenti a supporto delle attività operative nella giusta tempistica.

Per quanto attiene il pagamento dei debiti verso i fornitori effettuati nel corso del 2021 e nei mesi successivi del 2022, la scelta operata dal management si è basata sulla prioritaria estinzione di quelli attinenti alla fornitura di beni e servizi necessari ed indispensabili alla gestione corrente, pur nel rispetto dell’anzianità degli altri debiti già esposti nel precedente bilancio.

Al termine dell’esercizio 2021 si ritiene che la Società non sia, dunque, soggetta al rischio qui esposto, fermo restando l’intervento di sostegno da parte della Regione Abruzzo allo sviluppo del traffico e al

raggiungimento delle condizioni di equilibrio economico finanziario così come previsto dal piano industriale approvato dal socio il 30/11/2020 e il mitigarsi dell'effetto della pandemia "covid 19" sul settore del trasporto aereo.

RISCHIO DI CAMBIO E RISCHIO DI TASSO DI INTERESSE

La SAGA non è soggetta al rischio di mercato derivante dalla fluttuazione dei cambi delle valute perché non opera in un contesto internazionale in cui le transazioni sono condotte in valuta. SAGA non è soggetto all'esposizione al rischio di tasso di interesse in quanto non sono in essere finanziamenti a tasso variabile ed esposizioni bancarie in genere.

COMPLIANCE CON IL REGIME DI CONCESSIONE

Il gestore aeroportuale svolge le attività in regime di concessione, nel rispetto di una serie di obblighi la cui inosservanza può causare decadenza o revoca della concessione stessa.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto degli obblighi di concessione,
- Cooperazione con le autorità di riferimento,
- Trasparenza sui piani tariffari adottati,
- Partecipazione a discussioni con le autorità governative preposte.

COMPLIANCE CON REGOLAMENTAZIONE IN MATERIA DI RUMOROSITA' E AMBIENTE

Il gestore aeroportuale è tenuto al rispetto di leggi nazionali e internazionali sul rispetto di limiti di rumorosità e di tutela ambientale.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto di leggi e regolamentazioni,
- Cooperazione con le autorità di riferimento per la definizione di leggi e regolamentazione,
- Messa in essere di attività a tutela dell'ambiente.

IL MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AI SENSI DEL D.LGS 231/2001- IL CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO AZIENDALE – L’ORGANISMO DI VIGILANZA.

La Società Saga da anni ormai investe nel MOG231-Modello di Organizzazione e Gestione ex D. Lgs. 231/2001 quale sistema di gestione aziendale capace di individuare le corrette procedure operative che permettono all’azienda di ridurre il rischio di commissione di reati a vantaggio o interesse della società da parte di figure delle società sia apicali che in posizione di sottoposti. Il Modello, aggiornato a dicembre 2021, seguirà in maniera continuativa gli aggiornamenti della normativa relativa per far in modo che sia sempre completo e in linea con la realtà aziendale.

Dal lato della Trasparenza e Anticorruzione, il RPCT-Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza ha continuato l’attività di auditing e vigilanza della materia tramite le audit effettuata nell’ambito dell’attività del ODV-Organismo di Vigilanza, il cui Piano di Audit annuale contiene oggetti di verifica che rientrano nella vigilanza del PTPCT-Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza in vigore.

LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE

Negli ultimi anni le attività ed iniziative del RPCT-Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza hanno puntato soprattutto a sollecitare una maggiore attenzione e consapevolezza nel personale, soprattutto quello impegnato alla gestione di interi settori (RdF- Responsabili di Funzione), relativamente alle responsabilità ed adempimenti in tema di anticorruzione e trasparenza nonché all’osservanza delle procedure specifiche contenute nel MOG231 per l’applicazione delle misure preventive in esso previste.

La società Saga, all’interno sul suo sito istituzionale, è dotata di apposita sezione dedicata alla Trasparenza (<https://www.abruzzoairport.com/amministrazione-trasparente>). All’interno di tale sezione, gestita dal RPCT aziendale, viene trattato, come da previsione normativa, il tema della Prevenzione della Corruzione con specifici contenuti (<https://www.abruzzoairport.com/web/guest/prevenzione-della-corruzione>) quali:

- Il “PTPCT- Piano Triennale per la Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza 2021/2023”;
- La “Relazione annuale del RPCT” per ogni anno;
- L’ “accesso civico” con relativo Registro per ogni anno;
- L’istituto del “Whistleblowing”, con relativa policy e modulo di riporto.

AMMINISTRAZIONE E TRASPARENZA

La gestione della sezione “Società Trasparente” sul sito istituzionale della Società è a cura del RPCT. Le pubblicazioni i cui contenuti sono rimessi ai responsabili del settore di competenza vengono effettuate se avviene la trasmissione dei dati, informazioni e documenti previsti e richiesti dalla norma. Dunque, anche sul sito è chiarito che la responsabilità relativamente ai contenuti pubblicati o meno è di ogni RdF- Responsabile di Funzione, il quale deve avere cura di trasmettere nei tempi e nei modi previsti dalla normativa il materiale e la documentazione utile al RPCT ai fini della pubblicazione.

L’aggiornamento generale della sezione è stato, anche nel 2022, oggetto di controllo da parte del ODV- Organismo di Vigilanza della Saga con apposito audit nel quale è emersa la sostanziale osservanza alla normativa di settore. Collegate a tale controllo sono le “Attestazioni degli obblighi di pubblicazione” fornite dal OdV-Organismo di Vigilanza Saga che, in qualità di OIV, le emette a seguito di verifica ed analisi dei contenuti della sezione Trasparenza, con il fattivo supporto del RPCT stesso, investito poi dell’onere della pubblicazione.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO 2022 ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nell’anno 2023 è stato rinnovato il contratto per altri 5 anni tra la saga Spa -Abruzzo Airport e la compagnia aerea Ryanair.

Le rotte che verranno operate per tutta l'estate 2023 saranno 15 per un totale di 115 voli settimanali, con una crescita del 45% rispetto la stagione 2019. La novità è il collegamento effettuato con Catania in Sicilia che si aggiunge alle classiche destinazioni di Milano Bergamo, Torino, Alghero e Trapani per l'Italia, Düsseldorf e Memmingen per la Germania, Cracovia e Varsavia per la Polonia, e poi Londra Stansted, Bruxelles Charleroi, Barcellona Girona, Malta, Praga, Bucarest.

Il rinnovo contrattuale fino all’anno 2028 garantirà una crescita a lungo termine con Ryanair, un cammino intrapreso 22 anni fa con la compagnia irlandese, che copre quasi l’80 per cento dei collegamenti e dei flussi passeggeri che transitano per lo scalo abruzzese.

I risultati da record ottenuti nel 2022, con oltre 715 mila passeggeri, sono stati possibili proprio grazie alla partnership con Ryanair. La stagione summer 2023 con l'aumento delle frequenze potenzierà l'incoming sulla Regione Abruzzo.

Entrando nello specifico con il nuovo contratto Milano Bergamo conterà 15 frequenze settimanali, Londra 7 operazioni, 6 per Bruxelles Charleroi, 4 per Torino e Malta, 3 per Trapani, Catania e Bucarest, 2 frequenze per Düsseldorf, Memmingen, Girona (che però da luglio salirà a 3), Praga, Alghero, Varsavia e Cracovia.

Nel mese di marzo 2023 inoltre è stato anche inaugurato il nuovo collegamento tra Abruzzo Airport e il Lussemburgo operato dalla compagnia Luxair.

Il nuovo volo amplierà l'offerta dei collegamenti di Abruzzo Airport con la destinazione del Lussemburgo. La nuova stagione estiva 2023 offrirà pertanto tante opportunità di crescita in termini di incoming per la regione abruzzo, considerando che in Lussemburgo esiste una folta comunità di abruzzesi che potrà fare ritorno nei loro luoghi di origine.

La compagnia Luxair ha scelto di operare sullo scalo Abruzzo Airport per la sua strategicità geografica e questo produrrà risvolti positivi per tutta la regione Abruzzo.

Il nuovo volo rafforza le relazioni tra i due territori e dà l'occasione per molti di tornare o scoprire una regione magnifica che offre ogni possibilità sotto il profilo turistico, culturale e anche economico e imprenditoriale. L'Abruzzo è la regione più ricca del centro sud Italia e quindi il collegamento con Lussemburgo, che è una importante piazza finanziaria internazionale, può aiutare a sviluppare relazioni economiche, culturali e turistiche di livello.

Il volo diretto tra Lussemburgo e Pescara rappresenta per la Saga spa la quindicesima destinazione in Italia.

I nuovi voli previsti per la summer 2023 con l'aumento delle frequenze offriranno quindi una novità in più ai passeggeri che sceglieranno lo scalo abruzzese.

Inoltre i lavori previsti per l'allungamento della pista qualificheranno ulteriormente l'offerta, con la possibilità di intercettare voli intercontinentali. Tutti tasselli che portano la Saga Spa a mirare al raggiungimento del milione di passeggeri.

L'anno 2023 sarà anche caratterizzato dalla partenza di interventi da circa 10 milioni di euro, destinati al potenziamento, all'ammodernamento e all'efficientamento dell'Aeroporto, tra cui l'allungamento della pista, il completamento delle infrastrutture cargo, interventi di efficientamento energetico, adeguamento sismico e antincendio.

Inoltre si riporta che in data 03/03/2023 si è tenuta l'Assemblea ordinaria dei soci della Saga Spa nella quale è intervenuto il Presidente della Giunta Regionale Marco Marsilio, che ha confermato l'impegno della Regione Abruzzo a sostenere finanziariamente lo sviluppo del traffico aereo anche per l'anno 2023 e, che nel prendere atto del nuovo contratto con Ryanair e del relativo impatto che quest'ultimo può avere sulla contribuzione regionale, assume l'impegno di verificare con la Giunta Regionale e con il Consiglio Regionale, in fase di assestamento del bilancio che presumibilmente arriverà tra l'estate e l'autunno, una possibile copertura finanziaria adeguata.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2022 oltre che di approvare e la Relazione sulla Gestione redatta dagli Amministratori e di destinare alla Riserva Utili L. 126/2020 la somma di Euro 6.498 (utile d'esercizio) riserva di utili indisponibile fino al completo riassorbimento delle quote di ammortamento rinviate nell'esercizio 2021.

Per il Consiglio di Amministrazione

Dott. Vittorio Catone