



SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI DIFESA COSTIERA DEI TRATTI DI ARENILI INTERESSATI DA GRAVI FENOMENI EROSIIVI

Comune di CITTÀ SANT'ANGELO

ATTO DI CONVENZIONE

TRA

La **Regione Abruzzo**, con sede in L'Aquila, Via Leonardo da Vinci n.6, CF 80003170661, in persona del Dirigente del Servizio Opere Marittime, **Ing. Marcello D'ALBERTO**, che nel prosieguo del presente atto verrà, per brevità, denominata "Concedente"

E

Il **Soggetto Attuatore – Comune di Città Sant'Angelo (PE)**, con sede legale in Piazza IV Novembre n.1, nella persona del Legale Rappresentante dott. Matteo Perazzetti, in qualità di SINDACO pro-tempore che nel prosieguo del presente atto verrà, per brevità, denominato "Concessionario"

IN RELAZIONE ALL'INTERVENTO DENOMINATO

Lavori di somma urgenza–Ripristino del corretto deflusso delle acque meteoriche con sistemazione e difesa della costa Località' Marina, tratto terminale di Via Torre Costiera.

nel Comune di Città Sant'Angelo, dell'importo di € 230.000,00 (duecentotrentamila/00) oggetto di concessione – CUP

V46F24000030002

PREMESSE

Visti:

- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8;
- la L.R. 8 settembre 1972 n. 18;
- la L.R. del 30/05/1974, n. 17, "Norme per l'esercizio delle funzioni delegate alla Regione con decreto del Presidente della Repubblica 15 gennaio 1972, n. 8, in materia di interventi di pronto soccorso in dipendenza di calamità naturali", art. 3
- la L.R. 29 dicembre 1977 n. 81 "Norme sulla contabilità regionale";
- il D.P.R. 24.07.1977 n. 616;
- la L.R.14.09.1999 n. 77, art. 24;
- la L.R. 25 marzo 2002, n.3, recante "Ordinamento contabile della Regione Abruzzo" ess.mm.ii.;
- D.Lgs n. 36 del 31/03/2023 art. 140 "Codice dei contratti pubblici";
- Legge regionale 25 Gennaio 2024 n. 4 Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2024- 2026 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2024);



- Legge regionale 26 Gennaio 2024 n. 5 Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

CONSIDERATO che:

- il Servizio Opere Marittime e Acque Marine di Pescara, tra i propri compiti istituzionali, persegue gli obiettivi di tutela e salvaguardia della fascia costiera, attraverso interventi urgenti volti a contrastare i fenomeni erosivi in atto, a ripristinare le condizioni di massima sicurezza nei tratti di costa che presentano maggiori criticità e ad eliminare potenziali rischi per la pubblica e privata incolumità;
- Il Comune di Città Sant'Angelo unitamente al Servizio Opere Marittime (DPE012) ha eseguito precipuo sopralluogo in data 22/01/2024 finalizzato ad accertare l'entità dei danni prodotti dalla progressiva erosione marina;
- con nota acquisita al protocollo generale della Regione Abruzzo in data 23/01/2024 al n. 0027785/24, il Comune di Città Sant'Angelo ha inviato il **verbale di somma urgenza** redatto dal dirigente comunale Geom. Donato D'Alonzo, corredato del quadro economico della spesa da sostenere;
- con nota prot. n. 0043341/24 del 02/02/2024 il Dirigente del Servizio Difesa del Suolo ha autorizzato l'Intervento urgente nel Comune di Città Sant'Angelo in località Marina, tratto terminale di via Torre Costiera, finalizzato alla tutela della pubblica e privata incolumità, ai sensi e per gli effetti della L.R. n.17/74, nel limite di spesa di **€ 230.000,00**, mediante assunzione di impegno di spesa sul capitolo n. 152101.3/S del bilancio regionale, a valere sulle risorse stanziati **nell'esercizio finanziario 2024**;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- risulta assolutamente necessario ripristinare le condizioni di massima sicurezza ed eliminare potenziali rischi per la pubblica e privata incolumità, soprattutto in aree interessate dalla presenza di civili abitazioni, strutture turistiche, infrastrutture, strade e marciapiedi, spazi pubblici etc. ed in *particolare dalla presenza di una tubazione di scarico di acque meteoriche per il deflusso verso il mare del fosso presente in loco*;
- si rende necessario predisporre il provvedimento di stipula della convenzione di trasferimento delle somme al Comune beneficiario;

TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO

tra le parti, come in epigrafe rappresentate e domiciliate, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1- Oggetto della Concessione

In attuazione di quanto previsto in premessa, è assentita al Comune di Città Sant'Angelo (PE), per il successivo trasferimento delle risorse occorrenti, la Concessione per la realizzazione dell'intervento denominato: **"LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL CORRETTO DEFLUSSO DELLE ACQUE**



METEORICHE CON SISTEMAZIONE E DIFESA DELLA COSTA” presso il comune di Città Sant’Angelo, località Marina, tratto terminale di via Torre Costiera, CUP J46F24000030002,

dell’importo complessivo di € 230.000,00 (duecentotrentamila/00), fatta salva la piena conoscenza ed accettazione da parte dell’Ente concessionario degli obblighi e condizioni fissati nel presente provvedimento;

Art. 2 – Definizioni

1. Ai fini dell’attuazione della presente Concessione sono definiti:

- a. Concedente:** la Regione Abruzzo - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti - Servizio Opere Marittime - che svolgerà le funzioni previste in concessione;
- b. Concessionario:** il Comune destinatario del finanziamento, che svolge le funzioni di Stazione Appaltante e soggetto attuatore dell’intervento;
- c. Centro di Responsabilità** dell’Intervento: il Dirigente competente per la materia cui è affidata la responsabilità gestionale tecnico-amministrativa e contabile inerente alla corretta esecuzione dell’intervento oggetto della presente concessione;

Art. 3 - Condizioni generali

- 1. l’intervento dovrà essere realizzato nelle aree del Comune di Città Sant’Angelo (PE) interessate dal progressivo fenomeno erosivo della costa nello specifico in **località Marina, tratto terminale di via Torre Costiera**;
- 2. l’intervento dovrà essere completato nei **tempi congrui** rispetto al verbale di somma urgenza sopra citato;
- 3. l’intervento dovrà essere compiutamente soddisfatto con il finanziamento di € 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) comprensivo di IVA e di ogni altro tipo di spesa occorrente, anche di quelle per lo svolgimento della gara d’appalto;
- 4. gli eventuali maggiori oneri, ivi compresi i possibili interessi per ritardato pagamento, saranno a carico dell’Ente concessionario, che curerà la copertura con fondi propri o provenienti da altre fonti di finanziamento;
- 5. le **eventuali economie** a qualunque titolo realizzate dall’EE.LL. concessionario, **dovranno essere restituite** alla Regione Abruzzo;
- 6. il beneficiario è tenuto al rispetto di tutte le regole stabilite dalla normativa nazionale nella materia concernente l’attuazione dell’operazione.

Art. 4 - Adempimenti e prescrizioni

- 1. è attribuito all’Ente Concessionario il compito di provvedere a tutti gli adempimenti necessari per la



realizzazione dei lavori di che trattasi, nel rispetto della normativa vigente in materia di opere pubbliche, di prevenzione della delinquenza mafiosa, di tracciabilità dei flussi finanziari e di obblighi di trasparenza;

2. sono posti a carico dell'Ente Concessionario tutti gli adempimenti e gli oneri relativi alla redazione del verbale di urgenza, se del caso, e della perizia giustificativa dei lavori, all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, nulla-osta, pareri, oltre a quanto occorrente per la esecuzione dei lavori e a quanto previsto al successivo comma 3;
3. è prescritto all'Ente Concessionario di provvedere alla redazione ed all'approvazione degli atti relativi ai lavori da parte del competente organo dell'amministrazione comunale e del Servizio Opere Marittime;

Art. 5 -Trasferimento finanziario

1. Il trasferimento del finanziamento assegnato in favore del Soggetto attuatore avverrà all'atto della sottoscrizione della Convenzione;
2. Gli amministratori ed il tesoriere assumono diretta e solidale responsabilità in ordine al vincolo di destinazione dei fondi stessi che possono essere esclusivamente utilizzati per la conduzione dell'intervento ammesso a finanziamento;
3. Tempi e termini di erogazione delle risorse finanziarie, necessarie per assicurare la realizzazione dell'intervento da realizzare, sono comunque subordinati, senza che il Soggetto attuatore possa nulla pretendere per eventuali ritardi nell'erogazione, alla normativa contenuta dalle leggi regionali di approvazione del bilancio annuale, secondo cui l'erogazione delle spese regionali è condizionata dai tempi di afflusso delle disponibilità esistenti.

Art. 6 - Responsabilità

Gli amministratori ed il tesoriere assumono diretta e solidale responsabilità in ordine al vincolo di destinazione dei fondi stessi, che possono essere esclusivamente utilizzati per la conduzione dell'intervento ammesso a finanziamento; l'Ente concessionario è tenuto a presentare alla Giunta Regionale – Dipartimento Infrastrutture - Trasporti, Servizio Opere Marittime il rendiconto finale dell'opera, con l'indicazione della utilizzazione delle somme accreditate e la relativa documentazione di spesa, secondo quanto stabilito dal D.Lgs n. 36 del 31/03/2023;

Art.7 - Varianti

1. Si stabilisce che eventuali lavori in variante potranno essere effettuati nel rispetto della normativanazionale e regionale vigente in materia di lavori pubblici e ai sensi del D.Lgs n. 36 del



31/03/2023, ammettendosi ogni variante al progetto principale eventualmente necessaria solo ed esclusivamente con somme da reperire all'interno del quadro economico di cui al progetto appaltato o con eventuali fondi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione Comunale. L'Ente concessionario per ogni perizia di variante e/o suppletiva ha l'obbligo di trasmettere una copia del progetto di variante al Servizio Opere Marittime, per la preventiva autorizzazione, allegando, altresì, una dichiarazione da parte della D.L. controfirmata dal Responsabile Unico del Procedimento, in cui venga esplicitato che i lavori oggetto di variante riguardano esclusivamente opere analoghe e/o complementari al progetto originario;

2. Si conferma la procedura già stabilita al precedente art.4 comma 3. per i progetti di variante che comportino modifiche sostanziali alle scelte tecnico-operative già determinate in sede di progetto principale;

Art.8 - Condizioni specifiche ed obblighi

Si prescrivere all'Ente Concessionario:

- a. di espletare le operazioni tecniche-amministrative di chiusura dei lavori secondo le normative vigenti;
- b. **di provvedere al totale rimborso delle somme trasferitegli per effetto della presente convenzione e non ancora utilizzate, in caso di revoca del finanziamento comunque disposta dalla Giunta Regionale;**

Art. 9 - Controlli e verifiche

Si conferiscono al Servizio Opere Marittime del Dipartimento Infrastrutture –Trasporti i seguenti compiti:

- a. coordinare l'attività per la conduzione dell'intervento attraverso una costante conoscenza dell'andamento dei lavori e degli effetti degli stessi, in particolare l'Ente concessionario sarà impegnato a:
 - comunicare tempestivamente al Servizio Opere Marittime ogni adempimento assunto dall'Amministrazione o dalla D.L. in relazione all'opera di che trattasi;
 - prevedere una adeguata rappresentazione fotografica della situazione dei luoghi *ante operam*, durante l'esecuzione dei lavori e ad opere ultimate;
- b. verificare in qualsiasi momento, anche facendo ricorso al controllo sostitutivo, la corretta e integrale destinazione dei fondi assegnati ai fini prefissati;
- c. provvedere ad ogni adempimento necessario alla corretta attuazione del presente provvedimento;

Art. 10 Rivalsa

Il Concedente si riserva la potestà di adottare i provvedimenti necessari per la temporanea riacquisizione delle somme erogate in favore del concessionario, nel caso di evidente disparità tra le entità della



erogazione effettuata e l'avanzamento dei lavori;

Art. 11- Codice di comportamento

Il Concessionario è tenuto al rispetto del Codice di Comportamento ai sensi della DGR n. 72 del 10/02/2014 disponibile sul sito della Regione Abruzzo;

Art.12 – Controversie e Foro Competente

1. Si dà atto che competente a dirimere ogni eventuale controversia tra la Regione Abruzzo e l'Ente concessionario è il Foro di Pescara;
2. Si ritiene sollevata e indenne la Regione da ogni controversia e conseguenti eventuali oneri di in pendenza di cause o di contestazioni, riserve, richieste, ecc., comunque connesse o conseguenti l'esecuzione dei lavori, sia nei confronti delle imprese che di terzi, rimettendone l'obbligo all'Ente concessionario.

Il Legale Rappresentante del Comune

Fare clic qui per immettere testo.

Firmato digitalmente

Il Dirigente del Servizio

Ing. Marcello D'ALBERTO

Firmato digitalmente