



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DPE018/301 DEL 13/12/2023

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE - DPE018

UFFICIO: FERROVIE E IMPIANTI A FUNE

OGGETTO: Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018, Asse Tematico E (Altri interventi) - Linea di Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture. D.G.R. n°322 del 15/06/2020 - DGR n°385 del 28/06/2021 – DGR n°484 del 04/08/2021.

Intervento: E2015 - "Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli".

Soggetto Attuatore: Comune di Ovindoli.

Importo: € 2.000.000,00 – **CUP:** C81B21000500001.

Pagamento Rata Domanda di Rimborso di € 201.040,64

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO:

- Che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- Che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- Che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- Che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree

tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;

- Che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- Che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- Che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
- Che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- Che il predetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 ed i due Addendum al Piano, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati nella presente con la sola dizione di Piano Operativo MIT;
- Che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- Che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- Che nell'ambito dell'asse tematico E, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS3 "la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;" e dell'obiettivo specifico OS4 "l'innalzamento livello di sicurezza dell'infrastruttura" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:
 - sicurezza delle infrastrutture;
 - mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano;
 - accessibilità ai nodi urbani;
 - rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori.
- Che per la finalità di cui sopra è stato assegnato alla Regione Abruzzo l'importo complessivo di 24,00 milioni di euro, di cui 6,00 milioni di euro destinati all'«Intervento volto al completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice;
- Che con Deliberazione n. 83 del 20/02/2018 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - specificato la tipologia dell'intervento identificandolo nella "Realizzazione del collegamento delle località Ovindoli Monte Magnola, Rocca di Mezzo e Campo Felice con impianto per la risalita di forti pendenze e per il superamento di discontinuità naturali, dotato di veicoli sospesi a cavi per il trasporto passeggeri";
 - individuato il Soggetto Attuatore nel Comune di Ovindoli, quale Ente capofila del partenariato di sviluppo dei Comuni dell'Altopiano delle Rocche, comprendente anche Rocca di Cambio e Rocca di Mezzo;

- Che con Deliberazione. n°322 del 15/06/2020, su istanza di parte, la Giunta Regionale ha deliberato di modificare l'intervento di che trattasi secondo la tabella sotto riportata, demandando la funzione di soggetto Attuatore ai Comuni del Comprensorio dell'Altopiano delle Rocche: Ovindoli, Rocca di Mezzo e Rocca di Cambio, ognuno per la parte di propria competenza territoriale assorbente l'importo di € 2.000.000,00 cadauno:

Intervento volto al completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice, che prevede opere di mobilità multimodale		
Importo complessivo € 6.000.000,00		
Soggetto Attuatore	Descrizione	Importi
Comune di Ovindoli	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli	2.000.000,00 €
Comune di Rocca di Mezzo	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Mezzo	2.000.000,00 €
Comune di Rocca di Cambio	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Cambio	2.000.000,00 €

- Che con nota RA/206581/20 del 08/07/2020, integrata con nota prot. RA/287905/20 del 02/10/2020, la Regione Abruzzo ha formalizzato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di rimodulazione dell'intervento;
- Che con nota n.0016999 del 16/10/2020 il Ministero ha comunicato l'avvio della procedura scritta per la rimodulazione dell'intervento, conclusasi positivamente in data 03/11/2020 (nota n.18017);
- Che con nota n.538 del 14/01/2021 è stata comunicata la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'elenco degli interventi, articolato per Asse Tematico ed aggiornato in esito alle riprogrammazioni, approvati dal CIPE nella cabina di Regia FSC del 15 dicembre 2020;
- Che la Regione Abruzzo risulta interessata dai seguenti interventi rientranti nella tipologia di asse tematico E, Linea di Azione "Miglioramento sicurezza infrastrutture":

Rif. CIPE	Soggetto Attuatore	CUP	Descrizione	Importo
Delibera 12/2018	Comune Ovindoli	C81B21000500001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli	2.000.000,00 €
Delibera 12/2018	Comune Rocca di Mezzo	E71B21000300001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Mezzo	2.000.000,00 €
Delibera 12/2018	Comune Rocca di Cambio	D61B21000250001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Cambio	2.000.000,00 €

- Che l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- Che l'Agenzia per la Coesione territoriale, con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023, nota ACT n. 12632 del 30.07.2019, ha approvato il sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;
- Che, il punto 2.2.2. del suddetto Sistema di Gestione e Controllo, prevede che la Regione beneficiaria delle risorse possa ricoprire il ruolo di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.), per la disciplina dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

CONSIDERATO che:

- con DGR n. 385 del 28/06/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Abruzzo in qualità di Organismo di Coordinamento Territoriale (O.C.T.);

- la medesima Convenzione, sottoscritta digitalmente tra le parti in data 16/09/2021, riporta nell'allegato 1 gli interventi sopra elencati;
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti, con DGR n. 484 del 04/08/2021 sono stati approvati gli schemi di Convenzione regolanti i rapporti tra la Regione Abruzzo ed i tre soggetti Attuatori, tra cui quello relativo all'Amministrazione Comunale di Ovindoli (AQ) per il seguente intervento:

Rif. CIPE	Soggetto Attuatore	CUP	Descrizione	Importo
Delibera 12/2018	Comune Ovindoli	C81B21000500001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli	2.000.000,00 €

- in data 29/10/2021 è stata sottoscritta digitalmente la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo ed il Soggetto Attuatore Comune di Ovindoli per l'intervento denominato "Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli" – CUP: C81B21000500001 per l'importo di € 2.000.000,00, riportante in allegato il cronoprogramma della attività ed il fabbisogno finanziario suddiviso per annualità;

TENUTO CONTO che:

- gli interventi in questione sono finanziati al 100% dai fondi di cui alla Delibera CIPE 12/2018;
- per la contabilizzazione dei 3 interventi, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 04/03/2021, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023 che ha allocato le risorse previste per il triennio di riferimento sui seguenti capitoli:

Cap. Entrata	Art.	Descrizione	2021	2022	2023	2024
600	2	FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E - Altri interventi	600.000	2.400.000	2.400.000	600.000
Cap. Spesa	Art.	Descrizione	2021	2022	2023	2024
600	2	FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E – Atri Interventi	600.000	2.400.000	2.400.000	600.000

- con determinazione dirigenziale DPE004/320 del 29/10/2021 sono stati assunti:
 - sul Cap. di Entrata 600.2, gli accertamenti nn. 3731, 3732, 3722;
 - sul Cap. di Spesa 600.2, gli impegni nn. 3874, 3936, 3973;

RICHIAMATE:

- la richiesta di erogazione dell'ammontare pari a € 200.000,00 corrispondente al 10,00% dell'importo assegnato dal P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, per il Comune di Ovindoli (AQ), a titolo di anticipazione nell'ambito di quanto previsto all'art. 2 lett. h) della Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e al punto D.2 della Circolare del Ministro per la coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, inoltrata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale MIT-DGSTRADe, in data 07/02/2022 attraverso il portale SMU, e con pec del 14/04/2022 prot. n. RA/0149899/22;
- l'accredito delle somme sopra richieste, pari ad € 200.000,00, in data 09/06/2022, con bolletta del Tesoriere n. 8574, erogate alla Regione Abruzzo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con risorse provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- la Determinazione Dirigenziale n. **DPE018/124 del 21/06/2022** di liquidazione e pagamento, a titolo di anticipazione in favore del Comune Ovindoli - Cod. Fiscale 00097320667, della somma di € 200.000,00 (euro duecentomila/00) – per la realizzazione dell'intervento E2015 - "Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli" rientrante nel Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018,

Asse Tematico E - CUP C81B21000500001, a valere sul sopra citato impegno n.3874/2021, cap. di spesa 600.2;

VISTA la presentazione della Richiesta di Pagamento intermedio (Richiesta di erogazione n° 2) - inoltrata in data 07/08/2023 sul Portale SMU – Sistema di Monitoraggio Unitario (Portale siponier1420.it) e successivamente notificata con pec prot. n. RA/0342062/23 del 10/08/2023, per un ammontare pari ad € **201.040,64**;

CONSIDERATO che in data 12/12/2023, con bolletta del Tesoriere n. 12604, sono state accreditate le somme pari ad € **201.040,64**, da parte del Ministero dell’Economia e delle Finanze, con risorse rivenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);

RITENUTO pertanto, a seguito di verifica della sussistenza delle condizioni stabilite dal Disciplinare di concessione sottoscritto in data 29/10/2021, per l’erogazione delle rate a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto attuatore sulla base dell’avanzamento dei lavori, per l’importo pari ad € **201.040,64**:

- di poter attestare che l’obbligazione finanziaria è complessivamente pari ad € 2.000.000,00;
- di dover liquidare e pagare, in favore del Comune Ovindoli - Cod. Fiscale 00097320667, la somma di € 201.040,64 (euro duecentounomilaquaranta/64) quale rimborso delle spese effettivamente sostenute – per la realizzazione dell’intervento E2015 - “Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli” rientrante nel Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018, Asse Tematico E - CUP C81B21000500001, a valere sul sopra citato impegno n. 3936, assunto con det. dirigenziale DPE018/124 del 21/06/2022 sul cap. di spesa 600.2;

VISTI:

- la L.R. 14.09.99 n. 77;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011);
- la L.R. n. 3/2002 “Ordinamento contabile della Regione Abruzzo” e ss.mm.ii.;
- la circolare prot. n. 2843 del 30.08.2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l’attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L.388/2000);
- l’art. 3 della L. n. 136 del 13.08.2010 e ss. mm. ed ii. concernente la tracciabilità dei flussi finanziari;
- le determinazioni n. 8 del 18 novembre e n. 10 del 22 dicembre 2010 dell’Autorità della Vigilanza Contratti Pubblici emesse in relazione all’indicata materia della tracciabilità dei flussi finanziari;
- la nota prot. RA/18883 del 25.01.2011 del Servizio Ragioneria Generale avente ad oggetto L. n.136/2010. Indicazioni Operative per la tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;
- la DGR 512/2017;
- l’art. 1243 c.c.;

DATO ATTO che, in relazione alle indicate disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, l’attività di pagamento in parola non è soggetta agli obblighi di tracciabilità finanziaria, come peraltro evincibile dalla Determinazione n. 10 del 22.12.2010 dell’A.V.C.P.;

RICHIAMATE le disposizioni della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 31/2016 sul procedimento amministrativo e sul responsabile del procedimento;

DATO ATTO dell’avvenuto accertamento dell’assenza del conflitto di interesse in attuazione della normativa vigente in materia di prevenzione della corruzione nonché del PTPC 2021/2023 regionale approvato;

DATO ALTRESI’ ATTO che, ai sensi dell’art. 5 della L. n. 241/1990, il responsabile del procedimento è il Responsabile dell’Ufficio competente *ratione materiae*, giusta determinazione dirigenziale n. 4/DPE018 del 13/01/2022;

ACCERTATA in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

DATO ATTO della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in narrativa che qui si intendono integralmente trascritte

- **di dare atto** che:
 - a. il Comune di Ovindoli – C.F.00097320667 è Soggetto Attuatore dell’iniziativa denominata E2015 “Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli” - CUP: C81B21000500001, all’interno della programmazione del Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018, Asse Tematico E (Altri interventi) - Linea di Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture;
 - b. in data 29/10/2021 è stata sottoscritta digitalmente la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo ed il Soggetto Attuatore Comune di Ovindoli per l’intervento sopra indicato, riportante in allegato il cronoprogramma della attività ed il fabbisogno finanziario suddiviso per annualità;
- **di dare altresì atto** che con determinazione dirigenziale DPE004/320 del 29/10/2021 sono stati assunti:
 - a. sul Cap. di Entrata 600.2, gli accertamenti nn. 3731, 3732, 3722;
 - b. sul Cap. di Spesa 600.2, gli impegni nn. 3874, 3936, 3973;
- **di liquidare** in favore del Comune Ovindoli - Cod. Fiscale 00097320667, la somma di € 201.040,64 (euro duecentounomilaquaranta/64) quale rimborso delle spese effettivamente sostenute nella realizzazione dell’intervento E2015 - “Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli” rientrante nel Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018, Asse Tematico E - CUP C81B21000500001, a valere sul sopra citato impegno n. 3936, cap. di spesa 600.2;
- **di pagare** in favore del Comune di Ovindoli la somma di € 201.040,64 (euro duecentounomilaquaranta/64) mediante accredito sul c/c acceso presso la Tesoreria Unica della Banca d’Italia IBAN: **IT53E0100003245401300304293**;
- **di inviare** copia della presente Determinazione al Servizio Bilancio - Ragioneria (DPB014), al Servizio Programmazione Nazionale (DPA002) ed al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE);
- **di disporre** la pubblicazione del presente sul Portale Regionale alla sezione Amministrazione Trasparente - Sovvenzioni, Contributi, Sussidi, Vantaggi economici.

Il Dirigente del Servizio
Ing. Paolo D’Incecco

L’Estensore
Arch. Alessandro Da Ros

Il Responsabile dell’Ufficio
(Vacante)