



Regione Abruzzo

DIPARTIMENTO REGIONALE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

DETERMINAZIONE n. 24/2021/DPE005

del 2 marzo 2021

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO di Trasporto Pubblico.

UFFICIO Servizi Automobilistici.

OGGETTO **PROGRAMMA DI SVECCHIAMENTO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DI CUI ALLA DGR N.154 DEL 13 MARZO 2018. Liquidazione ed erogazione contributi di investimento, pari al 40 % a titolo di anticipazione, per l'acquisto di autobus in sostituzione di quelli obsoleti. Piano di Investimenti 2018 - Programma di Svecchiamento – dei vettori DiCarlobus srl- Casciato srl – AMA spa – Di Giacomo srl –. Provvedimento di pagamento delle risorse trasferite.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE

la DGR n.154 del 13 marzo 2018, ha approvato il "PIANO DI INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. PROGRAMMA DI SVECCHIAMENTO AUTOBUS ANNO 2017 - 2018. FONDI LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190" ripartiti tra le regioni dal DM 345/2016 e s.m.i.;

l'allegato n.1 di detta deliberazione stabilisce i criteri, le modalità e le condizioni di attuazione del programma di svecchiamento. In particolare le disposizioni in esso contenute hanno riguardo alle modalità di costruzione delle graduatorie necessarie per l'individuazione del numero degli autobus spettanti a ciascuna azienda, alle modalità e condizioni di assegnazione dei contributi correlati e, in generale, ai rapporti tra la Regione e le aziende concessionarie del TPL;

DATO ATTO che il meccanismo del finanziamento dei mezzi prevede:

- per il trasporto in concessione comunale (autobus urbani) il tetto massimo finanziabile è pari a € 138.666,66 (per autobus di lunghezza superiore a 10,30 m.) o € 117.000,00 (per autobus di lunghezza inferiore a 10,30 m.) purché corrispondenti al 65% della spesa fatturata in quanto il 35% è a carico dell'azienda assegnataria del contributo per il mezzo. L'IVA è esclusa ed è a totale carico dell'azienda;

- per il trasporto in concessione regionale (autobus interurbani e suburbani) il tetto massimo finanziabile è pari a € 130.000,00 (per autobus di lunghezza superiore da 10,30 m. in poi) o € 108.333,33 (per autobus di lunghezza inferiore a 10,30 m.) purché corrispondenti al 65% della spesa fatturata in quanto il 35% è a carico dell'azienda assegnataria del contributo per il mezzo. L'IVA è esclusa ed è a totale carico dell'azienda;

DATO ATTO altresì che le risorse di cui al comma 83 dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2013 n. 147, stanziata per l'esercizio 2015 e 2016 ed impegnate a favore di ciascuna Regione a seguito del riparto, sono erogate alle singole Regioni con le seguenti modalità:

-40 % a titolo di anticipazione a seguito della comunicazione da parte di ciascuna Regione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'avvenuta sottoscrizione dei contratti per la fornitura degli autobus di cui al Piano di investimento, come previsto all'articolo 14 del decreto n.345 del 28 ottobre 2016;

-30% a seguito del completamento di almeno il 50% del Piano di investimento;

-30% a seguito del completamento del 100% del Piano di investimento;



Regione Abruzzo

DATTO ATTO inoltre:

che alle società di trasporto di seguito riportate sono stati riconosciuti, giusta Determinazione Dirigenziale n.40/DPE005 del 31 maggio 2018, i contributi per l'acquisto di autobus urbani/suburbani e interurbani, tenuto conto dei tetti massimi di finanziamento regionale, come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	N° autobus	Tipologia	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile €	Anticipazione 40% €
DiCarlobus srl	79413755F6	1	interurbano	207.000,00	130.000,00	52.000,00
Casciato srl	7899537826	1	interurbano	166.200,00	108.030,00	43.212,00
AMA spa	78372753ED	6	urbano	1.280.000,00	832.000,00	332.800,00
Di Giacomo srl	7885078C33	1	interurbano	166.200,00	108.030,00	43.212,00
						Totale € 471.224,00

DATO ATTO

che nella sopra citata Determinazione Dirigenziale n.40/DPE005 del 31 maggio 2018, regolarmente notificata, veniva indicata la tipologia dell'autobus da acquistare, quello da sostituire ed il tetto massimo di contribuzione;

che le medesime società, espletate le procedure di gara, hanno trasmesso al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, la documentazione utile ad ottenere il 40 % del finanziamento a titolo di anticipazione esibendo l'avvenuta sottoscrizione dei contratti per la fornitura degli autobus nel numero sopra indicato;

che più volte, da ultimo numero protocollo 344921/20 del 17/11/2020, il Servizio di Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, utilizzando il format predisposto dal Ministero stesso, la rendicontazione della procedura di acquisto dei mezzi da parte delle società sopra indicate, indicando nel dettaglio:

- Il CIG del contratto di fornitura o ordinativo;
- La data di stipula del contratto di fornitura o ordinativo;
- Il soggetto attuatore (impresa di trasporto);
- Il costo della fornitura;
- L'ammontare della assegnazione regionale del contributo statale;
- La percentuale minima di cofinanziamento necessaria;
- Il contributo massimo erogabile l'anticipazione del 40%;
- La quantità di autobus oggetto della rendicontazione;
- Il fornitore dei mezzi;

DATO ATTO che

con Decreto Dirigenziale n. 387 del 3 dicembre 2020 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha provveduto alla erogazione della somma di € 578.085,04, quale anticipazione del 40% delle somme dovute per il finanziamento di materiale rotabile ai sensi del DM 345 2016 e s.m.i (bollettino di provvisionale di n. 11728 dell'11 dicembre 2020);

con nota n. 0442955/20 dell'11 dicembre 2020 è stata richiesta variazione al bilancio finanziario gestionale 2020/2022 annualità 2020 per istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e correlato programma di spesa per la somma di 578.085,04;



Regione Abruzzo

la DGR n. 830 del 22 dicembre 2020 ha disposto la variazione di stanziamento di € 578.085,04 sul cap. di entrata 43100.1 del titolo2 del bilancio e la relativa variazione di stanziamento sul cap 182100.1 di spesa;

con Determinazione n.79/DPE005/2020 del 23 dicembre 2020 è stato disposto, in seguito alla citata DGR, 830/2020 il provvedimento di accertamento e impegno per € 578.085.04 a favore delle aziende di trasporto oggetto del presente provvedimento;

DATO ATTO che

- i mezzi acquistati dalle aziende con il presente Programma non possono essere utilizzati sulle linee prive di contribuzione regionale, né possono svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- gli autobus acquistati nell'ambito del presente programma di svecchiamento sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53), che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (es. noleggio o linee commerciali), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il riaffidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto che i mezzi verrebbero assegnati ad aziende titolari di servizi affidati in concessione e solo ed esclusivamente per il periodo in cui sono affidatari di servizi di trasporto pubblico locale. Allo stesso modo effetti lesivi del mercato non si possono realizzare neanche nella fase di affidamento mediante "gara" dei servizi giacché i mezzi finanziati dovranno necessariamente essere trasferiti, per il vincolo di reversibilità, o al soggetto subentrante o all'ente concedente;

DATO ATTO ai sensi del Decreto 345 del 28 ottobre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che gli autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici devono possedere le seguenti caratteristiche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo;



Regione Abruzzo

RITENUTO di riconoscere a titolo di anticipazione del 40% dei contributi previsti per gli autobus assegnati dalla Determinazione Dirigenziale n.40/DPE005 del 31 maggio 2018, la somma di complessiva di € 471.224,00 a favore delle società DiCarlobus srl- Casciato srl – AMA spa e Di Giacomo srl.;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo della percentuale minima del 35% a titolo di cofinanziamento a carico dell'azienda;

RITENUTO di dover procedere a liquidare la somma di € 471.224,00 sul cap.182100.1 dello stato di previsione del corrente esercizio finanziario come da prospetto che segue:

Azienda	IBAN	CIG	Delegati a operare sul conto	Numero impegno	Importo €
DiCarlobus srl	IT87B0311177830000000080190	79413755F6	Sandro Di Carlo DCRSDR60T151526K	5520/2021	52.000,00
Casciato srl	IT38C0306977810074000061436	7899537826	Casciato Armando CSCRND40D22I282N Casciato Felice CSCFCN65A03A485F	5521/2021	43.212,00
AMA spa	IT28F0538703601000000040272	78372753ED	Berardi Giammarco BRRGMR75C26A345E Mascetti Emanuela MSCMNL70D56H501S	5522/2021	332.800,00
Di Giacomo srl	IT58X0818977910000000014245	7885078C33	Pomponio Felice PMPFLC64D02E611C	5523/2021	43.212,00

RITENUTO legittimo provvedere alla liquidazione della predetta spesa con provvedimento dirigenziale, trattandosi di atto compreso tra quelli indicati alla lettera i), 1 comma, art.18 della L.R. n.58 del 1985, come più specificatamente precisato nella circolare relativa alle direttive per lo snellimento delle procedure amministrative approvata con Delibera della Giunta Regionale n.3080 del 2.6.1995;

VISTA la L.77/99;

PRESO ATTO della regolarità del DURC delle società oggetto del presente provvedimento allegati allo stesso con il n.2;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica e amministrativa del presente atto attestata dal Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;

VISTA la L.R. 77/99 e successive modifiche e integrazioni;

D E T E R M I N A

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- di liquidare la somma di complessiva di € 471.224,00 a valere sul cap. 182100 art.1 che presenta la necessaria copertura, finanziaria giusti impegni di spesa di seguito riportati assunti con determinazione dirigenziale n.79/DPE005/2020 del 23 dicembre 2020, in favore delle seguenti imprese a titolo di contributo
- di cui agli artt. 7-8-12 della L.R.153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti

Azienda	IBAN	CIG	Delegati a operare sul conto	Numero impegno	Importo €
DiCarlobus srl	IT87B0311177830000000080190	79413755F6	Sandro Di Carlo DCRSDR60T151526K	5520/2021	52.000,00



Regione Abruzzo

Casciato srl	IT38C0306977810074000061436	7899537826	Casciato Armando CSCRND40D22I282N Casciato Felice CSCFCN65A03A485F	5521/2021	43.212,00
AMA spa	IT28F0538703601000000040272	78372753ED	Berardi Giammarco BRRGMR75C26A345E Mascetti Emanuela MSCMNL70D56H501S	5522/2021	332.800,00
Di Giacomo srl	IT58X0818977910000000014245	7885078C33	Pomponio Felice PMPFLC64D02E611C	5523/2021	43.212,00
					Totale € 471.224,00

- di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e che i CIG attribuiti sono quelli sopra riportati;
- di autorizzare il Servizio Bilancio - Ragioneria della Giunta Regionale al pagamento delle somme spettanti alle Aziende di trasporto suddetta società, con imputazione sulle partite dianzi precisate mediante accredito a mezzo coordinate bancarie riepilogate nella tabella di cui al punto n. 1 del dispositivo indicati dai diretti beneficiari quali "conti dedicati";
- di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a "trasparenza, valutazione e merito";
- di allegare (con il n. 2) i DURC regolari della Aziende Beneficiarie.

A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico dei Creditori. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria e Credito l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo, a termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)

Il Dirigente del Servizio
(dott. Tobia Monaco)
Tobia Monaco

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

