



GIUNTA REGIONALE

<b>DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DPE005/N. 63</b>		<b>del 05/07/2024</b>
DIPARTIMENTO:	Infrastrutture e Trasporti	
SERVIZIO:	Trasporto Pubblico	
UFFICIO:	Mobilità Pubblica Ferroviaria	
OGGETTO:	Decreto Ministeriale n. 408 del 10/08/2017 e successive modificazioni ed integrazioni. Decreto Ministeriale n. 164/2021. Acquisto n. 2 treni elettrici per il trasporto ferroviario regionale. Risorse complessive pari ad euro 7.866.067,82 sul DM 408/2107 e euro 3.922.402,99 assegnate a Trenitalia spa. CUP D20F220000200009. <u>Liquidazione e pagamento della somma di € 2.776.421,78. URGENTE.</u>	

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTO** l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

**VISTO** il decreto ministeriale 10 agosto 2017, n. 408, modificato e integrato dal decreto ministeriale 14 aprile 2020, n. 154 e dal decreto ministeriale 13 agosto 2020, n. 351, che disciplina l'erogazione delle risorse a valere sul Fondo istituito con il suddetto c. 866 dell'art. 1, ripartendo 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022, da destinare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario e di attrezzature ed equipaggiamenti per i treni in servizio;

**VISTO** il Decreto ministeriale n. 164 del 21/04/2021 che disciplina le modalità di riparto e di erogazione delle risorse per le annualità dal 2021 al 2033 destinate al rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, i cui beneficiari sono le Regioni;

**PREMESSO** che:

- con il DM 408/2017 sono assegnate alla Regione Abruzzo risorse statali complessive pari a € 11.986.389,06 destinate all'acquisto di materiale rotabile ferroviario per il trasporto pubblico ferroviario abruzzese, secondo la seguente ripartizione annuale: € 3.933.033,91 per il 2019, € 3.933.033,91 per il 2020, € 2.434.735,28 per il 2021 e € 1.685.585,96 per il 2022;
- con DGR n. 723 del 25/11/2019 il finanziamento è stato ripartito tra i due vettori che gestiscono il trasporto pubblico ferroviario, TUA spa e Trenitalia, nel modo seguente:
  - a. a Trenitalia S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 7.866.067,82;
  - b. a TUA S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 4.120.321,24;
- con il DM 164/2021 sono assegnate alla Regione Abruzzo risorse pari a € 3.922.402,98 ripartite nelle annualità dal 2021 al 2033 per acquisto di materiale rotabile ferroviario;
- con DGR n. 888 del 29/12/2022 la Regione ha attribuito a Trenitalia le risorse di cui al DM n. 164/2021 pari a € 3.922.402,98;



## GIUNTA REGIONALE

- i citati decreti stabiliscono che per le procedure di acquisto i soggetti eventualmente designati dalle singole regioni sono le imprese affidatarie del servizio contrattualizzato dalla regione o i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili;
- Trenitalia, in forza delle Deliberazioni suddette, è soggetto attuatore per il tramite di Regione Abruzzo del finanziamento di 7.866.067,82 di cui al decreto ministeriale 10 agosto 2017, n. 408 e del finanziamento di € 3.922.402,98 di cui al DM 164/2021;

**VISTO** l'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, secondo cui alle Regioni, agli Enti locali e ai gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applichino le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;

### **RICHIAMATE:**

- la nota prot. 21338 del 20/01/2022 con cui la Regione chiede al MIMS la possibilità di applicare il suddetto D.L., considerando nella fattispecie la possibilità di cofinanziare l'intervento con risorse a titolo di cofinanziamento nella misura inferiore al 40% del costo della fornitura, in ragione della diffusione del Covid-19 e dei suoi effetti negativi che si sono prodotti anche nel settore del trasporto pubblico ferroviario;
- la nota di Codesto Ministero, prot. 1882 del 10-3-2022, con la quale si ritiene ammissibile l'applicazione della previsione normativa di cui all'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, consentendo di applicare una percentuale inferiore al 40% a titolo di cofinanziamento per la fornitura di materiale rotabile a valere sulle risorse del D.M. 10 agosto 2017, n. 408;

### **RICHIAMATE:**

- la nota prot. n. RA/123198/24 del 21/03/2024 con cui la Regione comunica al MIT l'avvenuta emissione di ordinativi per l'acquisto di nuovi treni da parte di Trenitalia S.p.A. del progetto identificato con CUP D20F22000020009 e formula istanza di erogazione delle risorse a titolo di anticipazione per la fornitura di due treni a trazione elettrica, pari al 30% delle stesse ai sensi dell'art. 5 del DM 408/2017 e dell'art. 5 del DM 164/2021;
- la nota prot. 2974 del 9/04/2024, acquisita al protocollo regionale con n. 147261/24 del 9/04/2024, con cui il Ministero rilascia parere favorevole all'erogazione di risorse pari ad € **2.359.820,35** a valere sul D.M. 408/2017 e ad € **1.176.720,89** a valere sul D.M. 164/2021, corrispondenti al 30% delle rispettive risorse assegnate.

**VISTO** l'articolo 2, comma 11 del DM 164/2021, nel quale si recita che le forniture di cui al comma 4 dell'articolo 1 e ai commi 6 e 7 del presente articolo costituiscono eventuale oggetto degli atti contrattuali stipulati per le forniture finanziate con le risorse di cui al Decreto ministeriale 408/2017, nel rispetto dei termini per gli stessi ivi stabiliti;

**DATO ATTO** che per la fornitura di n. 2 treni (CUP D20F22000020009), il primo treno, dal costo complessivo di euro 6.035.000,00, è coperto integralmente con le risorse di cui al DM 408/2017, mentre l'acquisto del secondo convoglio è finanziato con la restante quota del contributo attribuito dal DM 408/2017, pari a € 1.831.067,82, a cui si sommano € 3.922.402,49 del DM 164/2021 e € 281.529,19 da parte di Trenitalia, a titolo di cofinanziamento;

**DATO ATTO** che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all'acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 68.719.620,73;



## GIUNTA REGIONALE

**DATO ATTO** che con DGR 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” è stata approvata la variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “*Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL*” - per complessivi € 68.719.620,73;
- Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “*Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate*” per complessivi € 43.970.321,24;
- Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “*Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese*” - per complessivi € 24.749.299,48;

**RICHIAMATA** la propria determinazione dirigenziale n. DPE005/101 del 21.11.2022 di accertamento e impegno dei finanziamenti statali destinati all’acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di trasporto;

**DATO ATTO CHE** secondo il riparto delle risorse per annualità di cui all’allegato 3 del D.M. 164/2021, alla Regione Abruzzo sono state assegnate per il periodo 2021-2024 le seguenti somme di seguito riportate per un totale di € 416.601,43, corrispondente a quanto accertato e impegnato con determinazione dirigenziale n. DPE005/101 del 21/11/2022:

ANNO	IMPORTO
2021	€ 46.289,05
2022	€ 46.289,05
2023	€ 92.578,10
2024	€ 231.445,23
Totale	€ 416.601,43

**RITENUTO** per quanto sopra di disporre con il presente provvedimento:

- la liquidazione e il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A. della **somma complessiva di € 2.776.421,78** - per la quale il Ministero ha rilasciato parere favorevole con nota prot. 2974 del 9/04/2024 acquisita al protocollo dell’Ente con n. 147261/24 del 9/04/2024 - di cui € **2.359.820,35** a valere sul D.M. 408/2017 pari al 30% del totale e ad € **416.601,43 quale quota parte della somma di € 1.176.720,89** pari al 30% del totale, a valere sul D.M. 164/2021; la restante somma (€ 760.419,46) sarà liquidata a seguito di trasferimento e conseguente impegno, da imputarsi, a valere sullo stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale 2024-2026, sul capitolo di spesa 182040.2 denominato “*Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre Imprese*”;

**DATO ATTO** che il pagamento di cui al precedente punto riveste carattere di urgenza al fine di limitare il ricorso da parte di Trenitalia spa all’utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocumento all’azienda stessa;

**DATO ATTO** che l’Azienda Trenitalia SpA interessata dal presente provvedimento è in possesso di DURC regolare;

**VISTA** la legge regionale 26 gennaio 2024, n. 5 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 della Regione Abruzzo;

**VISTA** la L.R. 25.03.2002 n. 3 e ss.mm.ii., recante norme sulla contabilità regionale;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i riguardanti “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;



## GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

**VISTA** la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PIAO;

**VISTA** la normativa riferita al D.lgs. n.33/2013 sulla trasparenza;

**ACCERTATA** la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

### DETERMINA

per tutto quanto richiamato in premessa che si intende integralmente riportato

1. **di disporre** la liquidazione e il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A. della somma complessiva di € 2.776.421,78, - di cui € **2.359.820,35** a valere sul D.M. 408/2017 pari al 30% del totale e a € **416.601,43** quale acconto del 30% del totale a valere sul D.M. 164/2021 - per la quale il Ministero ha rilasciato parere favorevole con nota prot. 2974 del 9/04/2024 acquisita al protocollo dell'Ente con n. 147261/24 del 9/04/2024, da imputarsi sugli impegni assunti con determinazione dirigenziale n. DPE005/101 del 21/11/2022, a valere sulla disponibilità presente sul capitolo di spesa 182040.2 denominato "*Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre Imprese*", secondo quanto riportato nel prospetto che segue;

Azienda	IBAN	N. impegno	Importo €
Trenitalia Spa	IT48G0306901626100000060573	7067 re-imputato al corrente esercizio finanziario nell'ambito della procedura di riaccertamento residui al 31/12/2023	2.452.398,45
Trenitalia Spa	IT48G0306901626100000060573	7068 re-imputato al corrente esercizio finanziario nell'ambito della procedura di riaccertamento residui al 31/12/2023	92.578,10
Trenitalia Spa	IT48G0306901626100000060573	7069	231.445,23
TOTALE			2.776.421,78



## GIUNTA REGIONALE

2. **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale della Giunta regionale ad erogare la somma di € 2.776.421,78 a favore di Trenitalia S.p.A., CIG derivato 9865740A31, con imputazione sulle partite dinanzi precisate;
3. **di dare atto** dell'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva D.U.R.C. (allegato n. 1);
4. **di dare atto** che la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di Trenitalia in quanto società a capitale interamente pubblico e che il pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Tuttavia Trenitalia, su richiesta della Regione, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
5. **di dare atto** che il codice identificativo attribuito dalla A.N.A.C. è riportato nella specifica di cui al p2 del presente dispositivo;
6. **di dare atto** che per le motivazioni rappresentate in narrativa il pagamento di cui al precedente punto 2 riveste carattere di urgenza;
7. **di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Ragioneria Generale del Dipartimento Risorse, per i provvedimenti connessi e conseguenti;
8. **di pubblicare** la presente determinazione sul sito web della Giunta Regionale – Sezione “Amministrazione Trasparente”, Sovvenzione, Contributi, Sussidi, Vantaggi Economici art. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013, al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it>

Si precisa che non è stata effettuata la procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 su Trenitalia SpA in quanto società a capitale interamente pubblico. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione al pagamento, così come indicato al p.2 del presente dispositivo

L'Estensore

Dott.ssa Barbara Granchelli

Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Evelina D'Avolio

Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi e per gli effetti dell'art.3 c.2 D.Lgs. n.39/93

Il Dirigente del Servizio

Dott. Alessandro Mucci

f.to digitalmente