



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPE018/189

DEL 24.07.2024

DIPARTIMENTO: Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Viabilità

OGGETTO: FSC 2014-2020 - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 01 dicembre 2016 con Delibera n. 54/2016. Asse Tematico A: “Interventi stradali”.

Linea d’Azione 1: “Completamenti di itinerari già programmati”.

Intervento denominato: “**Sub Intervento 1 - Realizzazione di collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714” - Ampliamento di Via A. Doria.**

Intervento denominato: € 6.123.000,00.

Soggetto Attuatore: Comune di Pescara.

CODICE CUP: J21B22000970001

Accertamento e impegno somma ed erogazione anticipazione (10%), pari ad € 612.300,00, in favore del Comune di Pescara

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso:

- **che** l’art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- **che** la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri;
- **che** la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l’Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- **che** con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all’80% e al 20%;
- **che** il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC

2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- **che** detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
 - **che** la dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE n. 25/2016, è pari a 11.500,00 milioni di Euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
 - **che** il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento:
 - Asse tematico A - Interventi stradali;
 - Asse tematico B - Interventi nel settore ferroviario;
 - Asse tematico C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano;
 - Asse tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente;
 - Asse tematico E - Altri interventi;
 - Asse tematico F - Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza ferroviaria;
 - **che**, nell'ambito dell'**Asse tematico A**, il Piano Operativo Infrastrutture prevede tre Linee d'Azione di seguito riportate:
 1. Completamenti di itinerari già programmati;
 2. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale;
 3. Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio;
 - **che** all'interno di ciascuna Linea d'Azione sono declinati gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;
 - **che** la Regione Abruzzo risulta interessata da un intervento rientrante nell'Asse tematico A - Linea d'Azione 1 - "Completamenti di itinerari già programmati" denominato: "**SS 16 Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara**" dell'importo di € 15.000.000,00;
 - **che** con Delibera di G.R. n. 134 del 11.03.2020 la Regione Abruzzo, condividendo una proposta formulata dal Comune di Pescara, ha stabilito di proporre al M.I.T. una rimodulazione dell'intervento originario da "**SS 16 – Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara**" a "**Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo S.S.714 – Pescara Sud**", mantenendo invariati l'asse tematico, la linea d'azione, l'importo assegnato e sostituendo il soggetto attuatore da A.N.A.S. .S.p.A. a Comune di Pescara;
 - **che** con nota prot. RA/127547 del 30.04.2020 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ha conseguentemente trasmesso al M.I.T. la citata D.G.R. n. 134/2020 e una nuova scheda FSC per la riprogrammazione dell'intervento, nei termini sopra rappresentati;
 - **che** con nota prot. 238022 del 21.06.2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ha trasmesso al M.I.T. nuove schede relative alla scissione in tre sub-interventi come di seguito descritte:
 - **Sub - Intervento 1:**
"Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714"
Ampliamento di Via A. Doria di € 6.123.000,00;
 - **Sub - Intervento 2:**
"Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714"
Ampliamento di Via B. Croce di € 2.077.000,00;
 - **Sub - Intervento 3:**
"Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714"
Adeguamento Svincolo S.S. 714 di € 6.800.000,00;
- per complessivi € 15.000.000,00;

- **che** con nota 14059 del 01.08.2022, il Ministero delle Infrastrutture ha approvato la suddetta proposta di rimodulazione;
- **che** con D.G.R. n. 494 del 31.08.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara;

Vista la Convenzione sottoscritta digitalmente in data 07.09.2022 tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara, che regola l'erogazione del finanziamento di € **15.000.000,00** concesso per la realizzazione dei tre Sub interventi sopracitati;

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 138 del 12.12.2022, ha approvato la Convenzione sottoscritta tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara;

Considerato che la suddetta Convenzione, all'art. 12 – (*Erogazioni finanziarie*), stabilisce di erogare il finanziamento concesso al Comune di Pescara con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito dell'inserimento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF –RGS –IGRUE;
- pagamenti intermedi, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio;
- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale, corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento;

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il piano operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo;

Vista la nota prot. n. 109149/2023 del 29.05.2023 (Allegato n. 1) con la quale il Comune di Pescara ha chiesto l'erogazione dell'anticipazione pari al 10% relativamente ai tre Sub-Interventi, avendo ottemperato all'inserimento dei dati nella Banca Dati Unitaria ed essendo state assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2022;

Dato atto altresì:

- **che** questo Servizio, con nota prot. n. 132446/24 del 27.03.2024 ha chiesto una variazione al bilancio di previsione finanziario 2024-2026;
- **che** con la Delibera di Giunta Regionale n. 293 del 27.05.2024 è stata approvata una variazione al bilancio di previsione finanziario 2024-2026, in virtù della quale le somme necessarie per la realizzazione dei 3 Sub-interventi risultano così ripartite:

<u>Entrata</u>	<u>Spesa</u>
- Anno 2024 – Cap/E 600.5 - € 7.754.000,00	- Anno 2024 – Cap/E 600.6 - € 7.754.000,00
- Anno 2025 – Cap/E 600.5 - € 7.246.000,00	- Anno 2025 – Cap/E 600.6 - € 7.246.000,00
Totale € 15.000.000,00	Totale € 15.000.000,00

Ritenuto, a seguito di verifica della sussistenza delle condizioni stabilite nel citato art. 12 della Convenzione sottoscritta in data 07.09.2022:

- di dover **accertare** nei confronti dell'Amministrazione Statale ed **impegnare** in favore del Comune di Pescara le somme derivanti dalla adozione del presente atto sui capitoli e per le annualità riportate nei prospetti-cronoprogrammi che si allegano al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dover liquidare ed erogare, a titolo di anticipazione, in favore del Comune di Pescara la somma di € 612.300,00, pari al 10% del contributo di € 6.123.000,00 concesso per la realizzazione dell'intervento denominato: **“Sub Intervento 1 - Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714” - Ampliamento di Via A. Doria**;

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, come si evince dalla Bolletta del Tesoriere n. 1689 del 13.02.2024, ha erogato alla Regione Abruzzo la somma di € 612.300,00 a titolo di anticipazione (10%), relativamente all'intervento indicato in oggetto;

Ritenuto di dover autorizzare Servizio Bilancio ad incassare la suddetta somma di € 612.300,00 sul capitolo di entrata 600.5;

Visti:

- la L.R. 14.09.99 n. 77;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n.4/2 al D.Lgs. 118/2011);
- la L.R. n. 3/2002 “Ordinamento contabile della Regione Abruzzo” e ss.mm.ii.;
- la circolare prot. n. 2843 del 30.08.2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l’attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L.388/2000);
- l’art. 3 della L. n. 136 del 13.08.2010 e ss. mm. ed ii. concernente la tracciabilità dei flussi finanziari;
- le determinazioni n. 8 del 18 novembre e n. 10 del 22 dicembre 2010 dell’Autorità della Vigilanza Contratti Pubblici emesse in relazione all’indicata materia della tracciabilità dei flussi finanziari;
- la nota prot. RA/18883 del 25.01.2011 del Servizio Ragioneria Generale avente ad oggetto L. n.136/2010. Indicazioni Operative per la tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33;

Dato atto che, in relazione alle indicate disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, l’attività di pagamento in parola non è soggetta agli obblighi di tracciabilità finanziaria, come peraltro evincibile dalla Determinazione n. 10 del 22.12.2010 dell’A.V.C.P.;

Richiamate le disposizioni della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 31/2016 sul procedimento amministrativo e sul responsabile del procedimento;

Dato atto dell’avvenuto accertamento dell’assenza del conflitto di interesse in attuazione della normativa vigente in materia di prevenzione della corruzione nonché del PTPC 2021/2023 regionale approvato;

Dato atto che, ai sensi dell’art. 5 della L. n. 241/1990, il responsabile del procedimento è il Responsabile dell’Ufficio competente *ratione materiae*, giusta determinazione dirigenziale n. DPE018/4 del 13.01.2022;

Accertata in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

DETERMINA

- 1. di accertare** nei confronti dell’Amministrazione Statale **ed impegnare** in favore del creditore Comune di Pescara le somme relative all’intervento in oggetto sui capitoli e per le annualità riportate nel prospetto-cronoprogramma che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2. di autorizzare** Servizio Bilancio ad incassare la somma di € 612.300,00 trasferita dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili alla Regione Abruzzo, giusta Bolletta del Tesoriere n. 1689 del 13.02.2024, a titolo di anticipazione (10%), relativamente all’intervento indicato in oggetto;
- 3. di liquidare**, in favore del Comune di Pescara, la somma di € 612.300,00 (euro seicentododicimilatrecento/00), sull’impegno che verrà assunto con la presente determinazione sul capitolo 600.6, a titolo di anticipazione (10%) del contributo assegnato nell’ambito del Piano Operativo del FSC Infrastrutture 2014-2020, per la realizzazione dell’intervento denominato: **“Sub Intervento 1 - Realizzazione di collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento Svincolo S.S. 714”** -

Ampliamento di Via A. Doria, come disposto dall'art. 12 della Convenzione sottoscritta in data 07.09.2022;

4. **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
5. **di disporre** il pagamento della somma di € 612.300,00 (euro seicentododicimilatrecento/00) in favore del Comune di Pescara da imputare sul capitolo 600.6, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. **63281** accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di **Pescara**, Codice Sez. **402**;
6. **di disporre**, in attuazione degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33, la pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo, nella Sezione "Amministrazione Trasparente";
7. **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Entrate (DPB006);
 - al Servizio Bilancio (DPB016);
 - al Servizio Ragioneria Generale (DPB014);
 - al Dipartimento Infrastrutture - Trasporti, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Infrastrutture - Trasporti.

L'Estensore
Geom. Pietro Nozzi
(F.to elettronicamente)

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Alessandra Ferri
(F.to elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio
Ing. Paolo D'Incecco