



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DPE005/N. 87		del 08/06/2023
DIPARTIMENTO:	Infrastrutture e Trasporti	
SERVIZIO:	Trasporto Pubblico	
UFFICIO:	TPL ferroviario	
OGGETTO:	Decreto Ministeriale n. 408 del 10/08/2017 e successive modifiche ed integrazioni. Acquisto n. 1 treno per il trasporto ferroviario regionale. Risorse complessive assegnate a TUA spa con DGR n. 723/2019 pari ad euro 4.120.321,24. CUP B20J22000000007. Liquidazione e pagamento di contributi per l'importo di € 1.207.000,00. URGENTE.	

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

VISTO il decreto ministeriale 10 agosto 2017, n. 408, modificato e integrato dal decreto ministeriale 14 aprile 2020, n. 154 e dal decreto ministeriale 13 agosto 2020, n. 531, che disciplina l'erogazione delle risorse a valere sul Fondo istituito con il suddetto c. 866 dell'art. 1, ripartendo 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022, da destinare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario e di attrezzature ed equipaggiamenti per i treni in servizio;

PREMESSO che:

- il DM 408/2017 assegna alla Regione Abruzzo € 11.986.389,05 cui aggiungere il cofinanziamento di € 7.990.926,23 per un totale di € 19.977.315,08, secondo la seguente ripartizione: € 3.933.033,91 per il 2019, € 3.933.033,91 per il 2020, € 2.434.735,28 per il 2021 e € 1.685.585,96 per il 2022;
- il DM 408/2017 prevede, tra l'altro, che i soggetti destinatari delle risorse siano le Regioni che possono designare, per l'utilizzo delle risorse ad esse attribuite, società da esse partecipate e specializzate nella gestione del materiale rotabile e/o società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza (art. 2, comma 1);

DATO ATTO che con DGR n. 723 del 25/11/2019 il contributo complessivo è stato ripartito tra i due vettori che gestiscono il trasporto pubblico ferroviario, TUA spa e Trenitalia, nel modo seguente:

- a Trenitalia S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 7.866.067,82;
- a TUA S.p.A. vengono attribuite risorse pari a € 4.120.321,24;

VISTO l'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, secondo cui alle Regioni, agli Enti locali e ai gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applichino le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;

RICHIAMATE:

- nota prot. 21338 del 20/01/2022 con cui la Regione chiede al MIMS la possibilità di applicare il suddetto D.L. 34/2020, considerando nella fattispecie la possibilità di cofinanziare l'intervento con risorse a titolo di



GIUNTA REGIONALE

cofinanziamento nella misura inferiore al 40% del costo della fornitura, in ragione della diffusione del Covid-19 e dei suoi effetti negativi che si sono prodotti anche nel settore del trasporto pubblico ferroviario;

- nota prot. 2295 del 27/01/2022 con cui TUA comunica alla Regione l'avvenuta stipula in data 26/01/2022 dei contratti per la fornitura di complessivi n. 3 treni elettrici di cui n. 1 finanziato con risorse pari a € 4.120.321,24 a valere sul DM 408/2017, CUP B20J22000000007, CIG derivato 90693410F5 e quota di cofinanziamento a carico di TUA S.p.A. pari a € 2.121.678,76;
- nota prot. 40226 del 02/02/2022 con cui la Regione comunica al MIMS l'avvenuta emissione di ordinativi per l'acquisto di nuovi treni da parte di TUA S.p.A. al fine di richiedere l'erogazione del 30% delle risorse a titolo di anticipazione ai sensi dell'art. 5 del DM 408/2017;
- nota prot. 1882 del 10/03/2022 con cui il Ministero ritiene ammissibile la richiesta di applicare quanto disposto dal D.L. 19 maggio 2020, n. 34, art. 200, comma 7, convertito dalla L. 17/07/2020, n.77 e trasmette alla Regione apposito prospetto da compilare per la richiesta di anticipazione delle risorse;
- nota prot. 166423 del 29/04/2022 con cui Regione trasmette al Ministero il prospetto per istanza di erogazione di risorse a titolo di anticipazione ai sensi dell'art. 5 del decreto;
- nota prot. 3535 del 09/05/2022 con cui il Ministero rilascia parere favorevole all'erogazione di risorse a titolo di anticipazione pari a € 1.236.096,37 corrispondenti al 30% delle risorse assegnate;

DATO ATTO che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all'acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 68.719.620,73;

DATO ATTO che con DGR 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” è stata approvata la variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “Assegnazione dello Stato per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL” - per complessivi € 68.719.620,73;
- Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate” per complessivi € 43.970.321,24;
- Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese” - per complessivi € 24.749.299,48;

DATO ATTO che a seguito di propria determinazione n. DPE005/54 del 29/06/2022 è stato disposto l'accertamento, è stato assunto l'impegno di € 4.120.321,24 ed è stato liquidato ed erogato il contributo di € 1.236.096,37, pari al 30% della somma impegnata, a favore della TUA SpA;

VISTI la fattura n. 5220001506 del 22.02.2022 emessa dalla ALSTOM FERROVIARIA SPA per la fornitura di 1 treno per complessivi € 1.327.700,00 di cui € 1.207.000,00 parte imponibile ed € 120.700,00 parte iva e il bonifico di TUA Spa del 30/03/2022 a favore di ALSTOM FERROVIARIA SPA a saldo della fattura di cui sopra per € 1.207.000,00;

DATO ATTO che il materiale rotabile ferroviario acquistato secondo le regole di cui al decreto in oggetto è destinato esclusivamente ai servizi di trasporto ferroviario di competenza della Regione Abruzzo beneficiaria del contributo ed è sottoposto al vincolo di reversibilità di cui all'art. 7 dell'indicato Decreto;

RITENUTO per quanto sopra di disporre con il presente provvedimento:

- la liquidazione e il pagamento a favore di TUA S.p.A. dell'importo di € 1.207.000,00, come contributo per l'acquisto di 1 treno, a valere sull'impegno n. 2001, assunto con D.D. n. 54 del 29/06/2022 reimputato al corrente esercizio finanziario a seguito della procedura di riaccertamento dei residui al 31/12/2022, sul capitolo di spesa 182040.1 denominato “Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate”;



GIUNTA REGIONALE

DATO ATTO che le predette risorse stanziare sono liquidate a favore di TUA spa per consentire l'acquisto del materiale rotabile di cui all'art. 4 del Decreto indicato in oggetto, avvalendosi delle procedure indicate dal Decreto in oggetto e nel rispetto della vigente normativa in materia di acquisto di materiale rotabile;

DATO ATTO che il pagamento di cui al presente provvedimento riveste carattere di urgenza allo scopo di contenere ed efficientare la spesa pubblica in quanto si limita il ricorso da parte della società *in house* TUA spa all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocimento all'azienda stessa e, dunque, alla Regione;

RILEVATO che il contributo erogato con il presente atto viene sottoposto a procedura di rendicontazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, dunque, in caso di diverso valore ammissibile delle somme sostenute, la Regione adotterà i conseguenti atti;

VISTI:

- la legge regionale 1 febbraio 2023, n. 7 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 della Regione Abruzzo
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo";
- la L.R. n. 3 del 25.03.2002 e s.m.i., recante norme sulla contabilità regionale;
- il D.Lgs 118/2011, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L.190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs.n.33/2013 sulla trasparenza;
- l'articolo 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83;

ACCERTATA la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

per tutto quanto richiamato in premessa che si intende integralmente riportato

1. **di disporre** con il presente provvedimento la liquidazione e il pagamento a favore di TUA S.p.A. dell'importo di € 1.207.000,00, come contributo per l'acquisto di n. 1 treno, a valere sull'impegno n. 2001, assunto con D.D. n. 54 del 29/06/2022 re-imputato al corrente esercizio finanziario a seguito della procedura di riaccertamento dei residui al 31/12/2022, sul capitolo di spesa 182040.1 denominato "*Contributi per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate*";
2. **di autorizzare** il Servizio Bilancio – Ragioneria della Giunta regionale ad erogare la somma di € 1.207.000,00 a favore di TUA S.p.A., CIG 90693410F5, con imputazione sulle partite dinanzi precisate mediante accredito sul conto corrente bancario di seguito riportato: CODICE IBAN IT96B0100515500000000420100 la cui movimentazione è stata autorizzata dalla Società, come risulta dalla nota agli atti del Dipartimento n. RA/212148/23 del 17/05/2023 ai signori di seguito riportati:
 - [REDACTED] – Presidente – C.F.: [REDACTED]
 - [REDACTED] – Direttore Generale – C.F. [REDACTED]
3. **di dare atto** dell'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva D.U.R.C. (allegato n. 1);
4. **di dare atto** che il pagamento di cui al punto 1 riveste carattere di urgenza allo scopo di contenere ed efficientare la spesa pubblica in quanto si limita il ricorso da parte della società *in house* TUA spa all'utilizzo di strumenti di finanziamento che comportano notevoli interessi passivi tali da arrecare nocimento all'azienda stessa e, dunque, alla Regione;
5. **di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Bilancio – Ragioneria del Dipartimento Risorse, per i provvedimenti connessi e conseguenti;



GIUNTA REGIONALE

6. **di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che i codici identificativi attribuiti sono quelli sopra indicati;
7. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata, "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici" ai sensi e per gli effetti degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA (Decreto 18.01.2008, n. 40)

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.08 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato -, trasmessa dal Servizio Ragioneria e Credito della Direzione Regionale Programmazione, Risorse Umane, Finanziarie e Strumentali con nota prot. n. DD12-RA/87194, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministeriale E.F. n. 40/08 in quanto la Società T.U.A. p.A. risulta a totale partecipazione pubblica.

L'estensore

F.to Dott.ssa Barbara Granchelli

La Responsabile dell'Ufficio

F.to Ing. Evelina D'Avolio

Il Dirigente del Servizio

F.to Dott. Giovanni Marchese