

REGIONE
ABRUZZO

GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 14/DPE001**del 29/02/2024**

DIPARTIMENTO: Infrastrutture e Trasporti
SERVIZIO: Supporto Economico Amministrativo
UFFICIO: Risorse Finanziarie

OGGETTO: Rettifica ed integrazione Determinazione Dirigenziale n. DPE001/63 del 29.12.2023 Riparto delle risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, di cui all'art. 9, comma 1, DI 115/2020. Assegnazione ai sensi del Decreto MIT/MEF 335 del 18 dicembre 2023.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40.000.000 di euro per l'anno 2022 destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTO l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100.000.000 di euro per l'anno 2022, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del citato decreto legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022 e l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 con cui il fondo istituito con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, è incrementato di 320.000.000 di euro per il 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 418 del 28 dicembre 2022, con il quale sono state ripartite, a titolo di anticipazione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, le risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto legge n. 115 del 2022, pari a euro 40.000.000, quale contributo per il secondo quadrimestre 2022 nonché l'ottanta per cento, pari a euro 80.000.000, delle risorse previste dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022, quale contributo per il terzo trimestre 2022;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.128 del 15 maggio 2023, che, a valere sulle risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176 pari a euro 320.000.000, ha



GIUNTA REGIONALE

destinato 80.000.000 di euro al contributo per l'incremento del costo del carburante e i restanti 240.000.000 di euro al contributo per l'incremento dell'energia elettrica, entrambi per il secondo quadrimestre 2022;

CONSIDERATO che con il citato decreto n. 128 del 15 maggio 2023 è stata, altresì, ripartita agli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, una anticipazione pari a euro 64.000.000 del contributo "carburante" e a euro 160.000.000 del contributo "energia elettrica", rinviando la ripartizione delle risorse residue all'esercizio 2023 a seguito delle rendicontazioni effettuate dagli stessi enti per il tramite dell'Osservatorio;

CONSIDERATO che i dati inerenti ai costi sostenuti, nell'esercizio 2021, dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale sono disponibili nella banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile (di seguito definito Osservatorio);

VISTI, in particolare, i dati dell'Osservatorio relativi ai costi dei carburanti e dell'energia elettrica utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nell'esercizio 2021 e 2022;

VISTO l'incremento del costo del carburante sostenuto nel II e III quadrimestre 2022 sostenuto dalle aziende esercenti Servizio di Trasporto Pubblico Locale per la Regione Abruzzo, dichiarate all'Osservatorio Nazionale TPL di cui da ultimo alla nota prot. 87875/24 del 28 febbraio 2024;

DATO ATTO che, al fine della contabilizzazione e gestione delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo, è stata apportata al bilancio di previsione 2023/2025, per l'esercizio finanziario 2023 apposita variazione per competenza e cassa, approvata con DGR 355 del 20/06/2023, iscrivendo nella parte entrata e nella parte spesa appositi capitoli in conto corrente, come di seguito rubricati:

ENTRATA – Titolo 2, Tipologia 101, Categoria 01

Denominazione "TRASFERIMENTO DALLO STATO DESTINATO AL RICONOSCIMENTO DI UN CONTRIBUTO PER INCREMENTO DEL COSTO DEI CARBURANTI ED ENERGIA ELETTRICA - D.L. N.115/2022" – Cod. cap. 21077 – Art. 1 (C.P.C. 2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali)

SPESA – Miss. 10, Progr. 02, Titolo 1, Macroag. 04

Denominazione "TRASFERIMENTO DALLO STATO DESTINATO AL RICONOSCIMENTO DI UN CONTRIBUTO PER INCREMENTO DEL COSTO DEI CARBURANTI ED ENERGIA ELETTRICA - D.L. N.115/2022" – Cod. cap. 181077 – Art. 2 (C.P.C. 1.04.03.01.000 Trasferimenti correnti a società partecipate); Art. 3 (C.P.C. 1.04.03.99.000 Trasferimenti correnti a Altre Imprese);

RICHIAMATE:

- la DD. n. DPE00/55 del 20 dicembre 2023, a fronte del costo complessivo di carburante nel secondo e terzo quadrimestre 2022 sostenuto dalle aziende esercenti TPL sono stati complessivamente ripartiti € 970.257,29 ed € 1.940.514,57, come indicato nel prospetto allegato alla stessa;
- la DD. n. DPE00/63 del 29 dicembre 2023 con la quale sono stati accertati ed impegnati, sulla base di quanto comunicato dall'Osservatorio con nota prot. RA/505665 del 15.12.2023, € 2.376.897,46;

DATO ATTO che l'Osservatorio:

- con comunicazione datata 7 febbraio 2024 in riferimento alla rilevazione dei dati utili all'elaborazione dei costi carburante ed energia 2022, al fine di completare in modo efficace la procedura per la determinazione dei contributi, ha concordato per le vie brevi con le Regioni la necessità di un'integrazione, per alcune aziende, da effettuarsi improrogabilmente entro il



GIUNTA REGIONALE

19/2/2024 dei dati comunicati. L' integrazione, seguita da certificazione, è stata ritenuta necessaria nei casi specifici per la determinazione degli eventuali contributi che altrimenti non sarebbero quantificabili in modo corretto;

- con successiva comunicazione ha trasmesso i dati relativi agli importi da erogarsi a titolo di ristoro carburante come riquantificati da nota prot. 87875/24 del 28 febbraio 2024 dalla quale è stata estrapolata la somma spettante a ciascuna azienda come risultante allegato 1 alla presente;

VISTI

- la legge regionale 01 febbraio 2023, n. 7 rubricata "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;
- gli artt. 56, 57 e 58 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

RITENUTO:

- di dover procedere alla rettifica degli impegni assunti con Determinazione Dirigenziale n. DPE001/63 del 29.12.2023 come di seguito:
"di dover procedere a disporre l'impegno sul competente Capitolo di parte Spesa 181077 "Trasferimento dallo Stato destinato al riconoscimento di un contributo per incremento del costo dei carburanti ed energia elettrica - DL n. 115/2022" come di seguito:
 - *Cap./S 181077.2 per € 775.616,35= a favore della Società partecipata TUA p.a.;*
 - *Cap./S 181077.3 per € 642.267,98= in favore delle altre imprese riportate nell'Allegato 1 alla presente Determinazione;"*
- di dover integrare la Determinazione Dirigenziale n. DPE001/63 del 29.12.2023 procedendo alla liquidazione delle medesime somme nonché al pagamento delle stesse, come modificate dalla presente, oltre che delle somme impegnate con Determinazione Dirigenziale DPE001/55 del 20.12.2023 come indicato nell'allegato 2 alla presente a valere sullo stanziamento disposto con DGR 355/2023;

DETERMINA

per quanto espresso in narrativa

- di rettificare gli impegni disposti con Determinazione Dirigenziale n. DPE001/63 del 29.12.2023 come di seguito:
"di dover procedere a disporre l'impegno sul competente Capitolo di parte Spesa 181077 "Trasferimento dallo Stato destinato al riconoscimento di un contributo per incremento del costo dei carburanti ed energia elettrica - DL n. 115/2022" come di seguito:
 - *Cap./S 181077.2 per € 775.616,35= a favore della Società partecipata TUA p.a.;*
 - *Cap./S 181077.3 per € 642.267,98= in favore delle altre imprese riportate nell'Allegato 1 alla presente Determinazione;"*
- di integrare la Determinazione Dirigenziale n. DPE001/63 del 29.12.2023 disponendo liquidazione, in favore di n. 21 aziende e del Comune di Sulmona, risorse finanziarie a titolo di



GIUNTA REGIONALE

compensazione per aumento costi del carburante per l'anno 2022 per complessivi € € 1.430.403,67= da imputarsi su:

- Cap./S 181077.2 per € 775.616,35= a favore della Società partecipata TUA p.a.;
- Cap./S 181077.3 per € 642.267,98= in favore delle altre imprese riportate nell'Allegato 1 alla presente Determinazione;

- di disporre, per il tramite del Servizio Ragioneria Generale del Dipartimento Risorse, il pagamento complessivo di € 4.180.289,33=, in favore di n. 20 Aziende e del Comune di Sulmona (risultate non inadempienti a seguito di specifica verifica Agenzia delle Entrate-Riscossione, Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40) a titolo di compensazione caro carburante, anno 2022, con le modalità e per l'importo a fianco di ciascuno indicati nel prospetto di cui all'allegato 2 da cui risultano i codici previsti dall'art. 3 della L. n. 136/10, i numeri di conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità dei soggetti autorizzati per ciascuna azienda alla movimentazione del relativo conto, a valere sugli impegni indicati al precedente capoverso;
- di rinviare a successivo pagamento gli importi spettanti alla società CTGS e Baltour Spa per le quali si è in attesa del rilascio del Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento Risorse "Servizio Ragioneria Generale" per gli adempimenti di competenza.

L'Estensore
Dott. Marco Mucci

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Marianna Micolucci

Il Dirigente del Servizio
Dott. Giovanni Marchese

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA (Decreto 18.01.2008, n. 40)

A seguito della procedura di verifica, come da allegata documentazione, di cui all'art. 2 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 18.01.2008, n. 40 si dà atto che a carico di n. 20 aziende non risultano inadempimenti a carico dei creditori di importi superiori a € 5.000,00=.

Si conferma pertanto al Servizio Bilancio-Ragioneria, a termini dell'art. 3 del ripetuto Decreto, l'autorizzazione al pagamento così come indicato all'Allegato n. 2.

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/dd12, non si è proceduto nei confronti degli Enti pubblici e delle Società a totale partecipazione pubblica alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott. Giovanni Marchese