



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 55/DPE001

del 20/12/2023

DIPARTIMENTO: Infrastrutture e Trasporti
SERVIZIO: Supporto Economico Amministrativo
UFFICIO: Risorse Finanziarie

OGGETTO: Riparto delle risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, di cui all'art. 9, comma 1, Dl 115/2020. Assegnazione ai sensi del Decreto MIT/MEF 418/2022 e Decreto MIT 398/2023. Accertamento, impegno, liquidazione a titolo ristoro carburanti II e III quadrimestre 2022.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- **VISTO** l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, incrementato di ulteriori 100 milioni di euro, per il terzo quadrimestre 2022 dall'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;
- **CONSIDERATO** che le risorse stanziare sul fondo dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n.115 del 2022 e dall'articolo 6 del decreto-legge n. 144 del 2022, inerenti i contributi relativi sia al secondo che al terzo quadrimestre 2022, sono ripartite tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;
- **CONSIDERATO** che i dati inerenti ai costi sostenuti, nell'esercizio 2021, dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale sono disponibili nella banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile (di seguito definito Osservatorio);
- **VISTI** i dati comunicati dalle aziende e trasmessi dall'Osservatorio di cui alla nota prot. RA/505665 del 15.12.2023;
- **VISTO** il Decreto MIT/MEF 418 del 28 dicembre 2022 con il quale sono state ripartite le risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n.144 del 2022, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale per coprire, con percentuale uniforme sull'intero territorio nazionale, i maggiori costi del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto, destinati al



GIUNTA REGIONALE

trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo e nel terzo quadrimestre 2022 per effetto della procedura di calcolo riportata nel medesimo Decreto;

- **VISTO** il Decreto dirigenziale n. 398 del 24/11/2023 con il quale è stato autorizzato il pagamento in favore della Regione Abruzzo di € 970.257,29 (a titolo di contributo per l'incremento costo carburante II quadrimestre 2022 – Capitolo 1332 PG1) ed € 1.940.514,57 (a titolo di contributo per l'incremento costo carburante III quadrimestre 2022 – Capitolo 1332 PG1);
- **DATO ATTO** che, al fine della contabilizzazione e gestione delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo, è stata apportata al bilancio di previsione 2023/2025, per l'esercizio finanziario 2023 apposita variazione per competenza e cassa, approvata con DGR 355 del 20/06/2023, iscrivendo nella parte entrata e nella parte spesa appositi capitoli in conto corrente, come di seguito rubricati:

ENTRATA – Titolo 2, Tipologia 101, Categoria 01

Denominazione “TRASFERIMENTO DALLO STATO DESTINATO AL RICONOSCIMENTO DI UN CONTRIBUTO PER INCREMENTO DEL COSTO DEI CARBURANTI ED ENERGIA ELETTRICA - D.L. N.115/2022” – Cod. cap. 21077 – Art. 1 (C.P.C. 2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali)

SPESA – Miss. 10, Progr. 02, Titolo 1, Macroag. 04

Denominazione “TRASFERIMENTO DALLO STATO DESTINATO AL RICONOSCIMENTO DI UN CONTRIBUTO PER INCREMENTO DEL COSTO DEI CARBURANTI ED ENERGIA ELETTRICA - D.L. N.115/2022” – Cod. cap. 181077 – Art. 2 (C.P.C. 1.04.03.01.000 Trasferimenti correnti a società partecipate); Art. 3 (C.P.C. 1.04.03.99.000 Trasferimenti correnti a Altre Imprese);

DATO ATTO:

- che il costo complessivo di carburante nel secondo e terzo quadrimestre 2022 sostenuto dalle aziende esercenti Servizio di Trasporto Pubblico Locale per la Regione Abruzzo, dichiarate all'Osservatorio Nazionale TPL di cui alla nota prot. RA/505665 del 15.12.2023, ammonta ad € 2.779.362,16 per il secondo quadrimestre 2022 ed € 1.989.353,24 per il terzo quadrimestre 2022;
- che le risorse complessivamente disponibili ai fini dell'erogazione di quanto in oggetto risultano essere pari ad € 970.257,29 ed € 1.940.514,57 rispettivamente per il secondo e terzo quadrimestre 2022;
- che pertanto si ritiene di dover ripartire le somme statali assegnate alla Regione proporzionalmente rispetto al costo del carburante sostenuto dalle aziende interessate al ristoro in oggetto;

VISTI

- la legge regionale 01 febbraio 2023, n. 7 rubricata “Bilancio di previsione finanziario 2023-2025”;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;
- gli artt. 56, 57 e 58 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

RITENUTO:

- di dover procedere ad accertare sul Capitolo di parte Entrata 21077.1 del bilancio regionale 2023/2025 annualità 2023 la complessiva somma di € 2.910.771,86= di cui 970.257,29 (per l'incremento costo carburante II quadrimestre 2022 – bolletta 12553 del 11.12.2023) ed €



GIUNTA REGIONALE

- 1.940.514,57 (per l'incremento costo carburante II quadrimestre 2022 - bolletta 12554 del 11.12.2023);
- di dover procedere a disporre l'impegno sul competente Capitolo di parte Spesa 181077 "Trasferimento dallo Stato destinato al riconoscimento di un contributo per incremento del costo dei carburanti ed energia elettrica - DL n. 115/2022" come di seguito:
 - Cap./S 181077.2 per € 2.069.856,91 a favore della Società partecipata TUA p.a.;
 - Cap./S 181077.3 per € 840.914,95 in favore delle altre imprese riportate nell'Allegato 1 alla presente Determinazione;a valere sullo stanziamento disposto con DGR 355/2023;
 - di dover disporre in favore di n. 22 Aziende, la liquidazione delle risorse finanziarie a titolo di compensazione per aumento costi del carburante per l'anno 2022 per complessivi € 2.910.771,86= da imputarsi:
 - ✓ al Capitolo di parte Spesa 181077.2 (C.P.C. 1.04.03.01.000 Trasferimenti correnti a società partecipate) del bilancio regionale 2023/2025 per l'esercizio finanziario corrente per € 2.069.856,91 a valere sull'impegno in assunzione di cui al precedente capoverso;
 - ✓ al Capitolo di parte spesa n. 181077.3 (Art. 3 (C.P.C. 1.04.03.99.000 Trasferimenti correnti a Altre Imprese) del bilancio regionale 2023/2025 per l'esercizio finanziario corrente per complessivi € 840.914,95 a valere sull'impegno in assunzione di cui al precedente capoverso;
 - di rinviare a successiva Determinazione il pagamento degli importi di cui ai punti precedenti, solo all'esito della conclusione delle opportune verifiche da parte dell'Osservatorio Nazionale del TPL;

DETERMINA

per quanto espresso in narrativa

- di accertare sul Capitolo di parte Entrata 21077.1 del bilancio regionale 2023/2025 annualità 2023 la complessiva somma di € 2.910.771,86= di cui 970.257,29 (per l'incremento costo carburante II quadrimestre 2022 – bolletta 12553 del 11.12.2023) ed € 1.940.514,57 (per l'incremento costo carburante II quadrimestre 2022 - bolletta 12554 del 11.12.2023);
- di disporre l'impegno sul competente Capitolo di parte Spesa 181077 "Trasferimento dallo Stato destinato al riconoscimento di un contributo per incremento del costo dei carburanti ed energia elettrica - DL n. 115/2022" come di seguito:
 - Cap./S 181077.2 per € 2.069.856,91 a favore della Società partecipata TUA p.a.;
 - Cap./S 181077.3 per € 840.914,95 in favore delle altre imprese riportate nell'Allegato 1 alla presente Determinazione;a valere sullo stanziamento disposto con DGR 355/2023;
- di disporre in favore di n. 22 Aziende, la liquidazione delle risorse finanziarie a titolo di compensazione per aumento costi del carburante per l'anno 2022 per complessivi € 2.910.771,86= da imputarsi:
 - ✓ al Capitolo di parte Spesa 181077.2 (C.P.C. 1.04.03.01.000 Trasferimenti correnti a società partecipate) del bilancio regionale 2023/2025 per l'esercizio finanziario corrente per € 2.069.856,91 a valere sull'impegno in assunzione di cui al precedente capoverso;
 - ✓ al Capitolo di parte spesa n. 181077.3 (Art. 3 (C.P.C. 1.04.03.99.000 Trasferimenti correnti a Altre Imprese) del bilancio regionale 2023/2025 per l'esercizio finanziario corrente per complessivi € 840.914,95 a valere sull'impegno in assunzione di cui al precedente capoverso;
- di rinviare a successiva Determinazione il pagamento degli importi di cui ai punti precedenti, solo all'esito della conclusione delle opportune verifiche da parte dell'Osservatorio Nazionale del TPL;



GIUNTA REGIONALE

- di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento Risorse “Servizio Entrate” e “Servizio Bilancio Ragioneria” per gli adempimenti di competenza.

L'Estensore
Dott. Marco Mucci

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Marianna Micolucci

Il Dirigente del Servizio
Dott. Giovanni Marchese

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA (Decreto 18.01.2008, n. 40)

A seguito della procedura di verifica, come da allegata documentazione, di cui all'art. 2 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 18.01.2008, n. 40 si dà atto che a carico di n. 22 aziende non risultano inadempimenti a carico dei creditori di importi superiori a € 5.000,00=.

Si conferma pertanto al Servizio Bilancio-Ragioneria, a termini dell'art. 3 del ripetuto Decreto, l'autorizzazione al pagamento così come indicato all'Allegato n. 2.

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/dd12, non si è proceduto nei confronti degli Enti pubblici e delle Società a totale partecipazione pubblica alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott. Giovanni Marchese