



## GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DPE001/40

del 07/11/2023

DIPARTIMENTO: **Infrastrutture e Trasporti**SERVIZIO: **Supporto Economico Amministrativo**UFFICIO: **Risorse Finanziarie**

OGGETTO: **Atto di Concessione tra la Regione Abruzzo e la Società T.U.A. p.A. per il trasporto pubblico automobilistico extraurbano ed urbano e ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2018/2027. Corrispettivo quinto bimestre 2023. Impegno, liquidazione e pagamento.**

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

## PREMESSO:

- che il D.P.R. n. 616/77 ed il successivo D.Lgs. n. 422/97 (come novellato dal D.Lgs. n. 400/99) hanno previsto e stabilito la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che le Gestioni Commissariali Governative "Ferrovia Adriatico Sangritana" e "Ferrovia Penne Pescara" hanno esercitato, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviari ed automobilistici per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che le Società "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." e "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." sono subentrate rispettivamente nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alle ex Gestioni Commissariali Governative "Ferrovia Adriatico Sangritana" e "Ferrovia Penne Pescara";
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere fino al 31.12.2003 tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive leggi nazionali (e regionali di recepimento delle precedenti), da ultimo al 31.12.2018, conformemente a quanto stabilito dall'art. 1 della L.R. 21 dicembre 2017, n. 64 che, al comma 1, dispone: "Nell'ambito delle misure previste dall'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 (Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo), convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, avviate con la deliberazione della Giunta regionale 29 settembre 2017, n. 539, e in attesa della compiuta definizione delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, i servizi automobilistici in concessione, comunale e regionale, posti a carico del Fondo Regionale Trasporti sono prorogati, in applicazione dell'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, fino all'affidamento dei servizi e comunque non oltre il termine di cui all'articolo 8, par. 2 del regolamento (CE) 1370/2007";
- che la Società Unica Abruzzese di Trasporto (di seguito TUA S.p.A.) è la società che si è costituita dalla fusione delle Società "Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi S.p.A.", "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (G.T.M. S.p.A.)" e "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (F.A.S. S.p.A.)" e che, per Statuto, svolge attività di produzione di servizi strettamente necessari al perseguimento delle finalità istituzionali dell'amministrazione pubblica socia in materia di trasporto;
- che, con Determinazione Dirigenziale n. 20/2015/DPE005 del 12.10.2015, sono state volturate alla società T.U.A. S.p.A. le concessioni regionali e i contratti di servizio precedentemente intestati alle società (A.R.P.A. S.p.A., Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. e Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.) interessate dal detto processo di fusione per incorporazione di cui alla L.R. 23 dicembre 2014, n. 47;
- che, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 539 in data 29.09.2017, si è proceduto all'affidamento della concessione per l'annualità 2018 (T1) in regime di proroga ex art. 5, par. 5 Reg. (CE) n. 1370/2007 e, per il periodo 01.01.2019-31.12.2027 (T2), in regime di "in house providing" dei servizi di trasporto automobilistico (urbano ed extraurbano) e dei servizi di trasporto ferroviario del bacino regionale, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, in favore della Società T.U.A. p.A., nel rispetto di quanto disciplinato dal Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 5, parr. 2 e 5 e dell'art. 61 della legge 99/2009;

- che, con Atto di Concessione per il trasporto pubblico automobilistico extraurbano ed urbano e ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2018/2027, sottoscritto in data 29.09.2017, la Regione Abruzzo ha definito l'affidamento della concessione per l'annualità 2018 (T1) in regime di proroga ex art. 5, par. 5 Reg. (CE) n. 1370/2007 e, per il periodo 01.01.2019-31.12.2027 (T2), in regime di "in house providing" dei servizi di trasporto automobilistico (urbano ed extraurbano) e dei servizi di trasporto ferroviario del bacino regionale, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, in favore della Società T.U.A. p.A., nel rispetto di quanto disciplinato dal Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 5, parr. 2 e 5 e dell'art. 61 della legge 99/2009;
- che il detto Atto di concessione è stato oggetto di apposita ratifica in data 29.05.2019, in esecuzione di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società T.U.A. p.A., come risulta dal verbale di C.d.A. di T.U.A. S.p.A. n. 52 del 20.05.2019;
- che il ripetuto Atto di Concessione, all'art. 6, dispone la corresponsione, dalla Regione alla Società T.U.A. p.A., di € 82.263.827,00= (oltre IVA ed indicizzazione, quest'ultima dal 2020), a titolo di corrispettivo annuo per l'esercizio del trasporto effettuato in favore dell'utenza per l'ammontare chilometrico definito al comma 1 del medesimo art. 6;
- che con la DGR n. 592 del 29/09/2023 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo che ha modificato il comma 5 dell'art. 6, prevedendo l'erogazione del corrispettivo in cinque rate bimestrali posticipate dietro presentazione, da parte della Società T.U.A. p.A. ai competenti uffici della Regione, alla scadenza di ogni bimestre, della fattura relativa alla quota di corrispettivo maturata, comprensiva di Iva;

#### VISTI:

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 539 in data 29.09.2017 recante "Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) Spa uninominale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D.Lgs. n. 422/1997. Approvazione della relazione di cui all'art. 34 comma 20 del D.L. n. 179/2012 e del relativo Schema di Contratto di Concessione";
- la fattura, emessa dalla Società T.U.A. p.A. (allegata in copia al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale), n. 100355 del 05.10.2023 per l'importo di € 1.408.332,40=, oltre Iva al 10% per complessivi € 15.491.656,40=, per i servizi di trasporto di cui all'art. 6, comma 1, dell'Atto di Concessione sottoscritto il 29.09.2017 e ratificato il 29.05.2019, a titolo di quinto bimestre, anno 2023;
- la legge regionale 01 febbraio 2023, n. 7 rubricata "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;
- gli artt. 56, 57 e 58 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- la Determinazione Dirigenziale n. DPE001/05 del 07.02.2023 con cui, sul Capitolo 22510.2, è stato disposto l'accertamento della somma di € 3.569.969,85=, dell'intera spettanza annuale relativa ai servizi aggiuntivi di cui alla col. 7) dell'allegato 2 al DPCM 16.11.2000, attivati dalla ex Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
- la Determinazione Dirigenziale DPE001 n. 12 del 05.04.2023 con la quale si è proceduto ad accertare, sul capitolo 22510.2, un trasferimento in acconto pari all'80% di quanto spettante alla Regione Abruzzo a valere sul "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale" del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 7 agosto 2012, n. 135 per € 108.754.009,47=;

#### RITENUTO:

per quanto sopra:

- di dover procedere all'impegno e la liquidazione dell'importo complessivo di € 15.491.656,40= in favore della T.U.A. S.p.A., a fronte dei servizi di trasporto di cui all'art. 6, comma 1, dell'Atto di Concessione sottoscritto il 29.09.2017 e ratificato il 29.05.2019, resi nel quinto bimestre 2023, da imputarsi sullo stanziamento al Capitolo 181510.4 (Codice Piano dei Conti 1.03.02.15.000) del bilancio regionale di previsione 2023/2025 per l'esercizio finanziario 2023;
- di autorizzare il pagamento di complessivi € 15.491.656,40= sull'impegno di cui li precedente capoverso, in favore della T.U.A. S.p.A. per € 14.083.324,00=, nonché in favore dell'Erario, a mezzo F24EP, a titolo di Iva per la somma di € 1.408.332,40=;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa

1. di disporre l'impegno e la contestuale liquidazione per la somma complessiva di € 15.491.656,40= in favore della T.U.A. S.p.A., a fronte dei servizi di trasporto di cui all'art. 6, comma 1, dell'Atto di Concessione sottoscritto il 29.09.2017 e ratificato il 29.05.2019, resi nel quinto bimestre 2023, da imputarsi sullo stanziamento al Capitolo 181510.4 (Codice Piano dei Conti 1.03.02.15.000) del bilancio regionale di previsione 2023/2025 per l'esercizio finanziario 2023;



GIUNTA REGIONALE

2. di dare atto:

- ✓ che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dall'ANAC all'Atto di Concessione in oggetto è 72269381E7;
- ✓ che il pagamento della fattura n. 100355 del 05.10.2023 per l'importo di € 14.083.324,00=, oltre Iva al 10% per complessivi € 15.491.656,40=, per i servizi di trasporto di cui all'art. 6, comma 1, dell'Atto di Concessione sottoscritto il 29.09.2017 e ratificato il 29.05.2019, relativamente al quinto bimestre 2023, è soggetto alla scissione di pagamento: imponibile € 14.083.324,00=, alla T.U.A. S.p.A., I.V.A. € 1.408.332,40= all'Erario a mezzo F24EP;
- ✓ che il pagamento della somma di cui al presente provvedimento in favore della Società partecipata T.U.A. p.A. non è soggetto agli obblighi di cui all'art. 22 del D.Lgs. n. 33/2013, secondo le prescrizioni contenute nell'allegato 1 al vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità;
- ✓ che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Regione Abruzzo sezione "Amministrazione Aperta", ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, che ha abrogato l'art. 18 del D.L. n. 83/2012, convertito in L. n. 134/2012, riproponendo però, sostanzialmente, i medesimi adempimenti a carico della P.A.;

3. di autorizzare pertanto, per il tramite del Servizio "Bilancio-Ragioneria" della Giunta Regionale, a valere sugli impegni sopra citati, il pagamento in favore della T.U.A. S.p.A. della somma di € 14.083.324,00=, mediante bonifico sul c/c acceso presso la Banca Nazionale del Lavoro individuato dal seguente codice IBAN IT96B010051550000000420100, la cui movimentazione è stata dalla Società autorizzata, come risulta dalla nota agli atti dello scrivente Servizio n. RA/311513/22 in data 25.08.2022, ai signori ivi riportati, nonché della somma di € 1.408.332,40= all'Erario a mezzo F24EP a titolo di IVA;

4. di notificare il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico".

L'Estensore  
**Dott. Marco Mucci**

Il Responsabile dell'Ufficio  
**Dott.ssa Marianna Micolucci**

Il Dirigente del Servizio  
**Dott. Giovanni Marchese**

**DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA (Decreto 18.01.2008, n. 40)**

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.08 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato -, trasmessa dal Servizio Ragioneria e Credito della Direzione Regionale Programmazione, Risorse Umane, Finanziarie e Strumentali con nota prot. n. DD12-RA/87194, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministeriale E.F. n. 40/08 in quanto la Società T.U.A. p.A. risulta a totale partecipazione pubblica.

Il Dirigente del Servizio  
**Dott. Giovanni Marchese**