



Regione Abruzzo

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/171**

**del 30.11.2023**

**DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti**

**SERVIZIO Trasporto Pubblico**

**UFFICIO TPL Servizi Automobilistici**

**OGGETTO** *PSRA 85 Masterplan. Riprogrammazione FSC per acquisto di materiale rotabile. Determinazione Dirigenziale n.79/DPE005 del 13 settembre 2022 recante "Scorrimento graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 per assegnazione contributi per acquisto di autobus nuovi di fabbrica". Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus società GASPARI S.r.l. - Autolinee.*

#### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **PREMESSO:**

che la D.G.R. n.724 del 25 novembre 2019, ha approvato il "Piano di investimento per l'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale su gomma ai sensi della delibera CIPE 54/2016 RECANTE Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art.1 co. 703) della Legge n.190/2014";

che detta D.G.R. ha:

- attribuito a TUA S.p.A. una percentuale sui mezzi del 62% (atteso che detta società nelle graduatorie di assegnazione dei contributi degli ultimi tre programmi di investimento si è vista riconosciuta detta percentuale di mezzi finanziabili) utili all'acquisto in cofinanziamento di 38 autobus di tipologia urbana/suburbana/interurbana;
- dato atto che la quota restante dell'investimento utile al cofinanziamento di n.23 autobus veniva attribuita tra le altre aziende di TPL con graduatoria unica redatta ai sensi di quanto disposto dall'allegato n.1 alla citata D.G.R.;
- dato atto che le aziende di TPL che risultassero non assegnatarie del contributo si vedranno comunque attribuito, (ad eccezione delle società assegnatarie di contributi nell'ultimo programma di svecchiamento D.G.R. n.154 del 13 marzo 2018) alle medesime condizioni delle altre, un finanziamento per l'acquisto di un autobus, secondo modalità definite con Determina Dirigenziale del Dirigente competente del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;

**CONSIDERATO CHE** la Determinazione Dirigenziale n. 79/DPE005 del 13 novembre 2022 recante "Scorrimento graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 per assegnazione contributi per acquisto di autobus nuovi di fabbrica":



Regione Abruzzo

ha attribuito alle aziende di TPL, inserite nella graduatoria di cui alla citata Determinazione n. 10/DPE002 del 7 luglio 2020 non risultate assegnatarie per incapacità dei fondi, il contributo per l'acquisto in cofinanziamento di n. 1 autobus per ciascuno;

ha dato atto che per lo scorrimento della graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10/DPE005 del 7 luglio 2020 risultano utilizzabili anche le risorse FSC – ex Masterplan PSRA 85 per € 2.047.100,00 capitolo di spesa 500.45: Richiesta di variazione di bilancio nota Prot. n. RA0302321/22 dell'11/08/2022;

che a seguito di D.G.R. n. 910 del 29.12.2022 recante “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Variazione n. 31-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate”(richiesta Prot. n. RA/0302321/22 dell'11/08/2022) è stata approvata la “Richiesta di variazione di bilancio 2022/2024 – esercizio 2022 – con iscrizione di stanziamento compensativo, di competenza e di cassa, pari a € 2.047.100,00=, tra capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili per l'acquisto di mezzi di trasporto destinati al TPL su gomma (Risorse FSC- ex Masterplan), per € 2.047.100,00”:

Capitolo/E 500.1 “Patto per il Sud-Masterplan assegnazioni statali” con una dotazione pari a € 2.470.100,00;

Capitolo/S 500.45 “Patto per il Sud -Masterplan – potenziamento e specializzazione del parco mezzi pubblici per trasporto pubblico locale” con una dotazione pari a € 2.470.100,00;

**DATO ATTO** che con Determinazione dirigenziale DPE005/126 del 30/12/2022 è stato assunto l'impegno di spesa dell'importo di € 2.020.000,00, quale somma dei contributi sottoriportati, con imputazione all'annualità 2022:

SOCIETA'	IMPORTO IMPEGNO
1. JACOVETTI S.a.s. di Antonio Iacovetti	100.000,00
2. AUTOSERVIZI BLASIOLI SRL	120.000,00
3. MARCOZZI S.n.c. di Marcozzi Luigi & C.	120.000,00
4. COSTANTINI Srl Autolinee	120.000,00
5. PASSUCCI VIAGGI Srl	120.000,00
6. CIARROCCHI ELIA & FIGLI S.n.c. — Autolinee	120.000,00
7. D'AMICO ETTORE Eredi di D'Amico Gianpaolo e Giunluigi Snc	100.000,00
8. S.A.T.A.M. s.r.l. Servizi Automob. Abruzzo Molise	120.000,00
9. RIPANI F.LLI S.n.c. di Ripani Leante & C.	120.000,00
10. FERRARA Autoservizi e Noleggi S.r.l.	100.000,00
11. GAS.P.A.RI S.r.l. — Autolinee	100.000,00
12. GIALLONARDO SRL	120.000,00
13. ENEA S.r.l.	100.000,00
14. RIPANI S.n.c. Autol. E Noleggio di Ripani G. e G.	120.000,00
15. AUTOLINEE GIOVANNUCCI ALBERTO SRL	100.000,00
16. ROVETANA TOURS Srl	120.000,00
17. CARDINALE Srl	120.000,00
18. D'AMICO DOMENICO Eredi Snc	100.000,00



Regione Abruzzo

**DATO ATTO** che sono state rispettate le prescrizioni riguardanti i mezzi di cui al PSC 14\_20 riguardanti l'espletamento delle procedure di gara per l'acquisto dei mezzi;

**DATO ATTO** che alla società sotto indicata viene riconosciuto, ai sensi Determinazione Dirigenziale n.79/DPE005 del 13 settembre 2022 il seguente contributo per l'acquisto di un autobus urbano come da dati riepilogati nella tabella seguente:

Impresa di trasporto	CIG	CUP	N° autobus	Costo fornitura €	Contributo regionale erogabile in €	Targa	Modello	Telaio
GASPARI S.r.l. - Autolinee	953525120D	F40I22000030009	1	129.500,00	77.700,00	GN946KR	MERCEDES - BENZ	W1V9076571P511313

**DATO ATTO CHE:**

- il mezzo acquistato dalla **GASPARI S.r.l. - Autolinee** con il presente Programma non può essere utilizzato sulle linee prive di contribuzione regionale né può svolgere in alcun modo attività di noleggio ai sensi di quanto previsto dal comma 3, art.1 della L. 1° agosto 2003 n. 218;
- l'autobus acquistato nell'ambito del presente programma di svecchiamento è destinato ad essere utilizzato esclusivamente sui servizi di linea del trasporto pubblico locale contribuito senza che possa essere previsto, neppure su autorizzazione, un uso diverso da quello pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dell'autobus è subordinato al vincolo di reversibilità (art. 1 della L.R. 18 dicembre 2013, n.53) che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;
- nel caso di subentro nel servizio da parte di un nuovo operatore il mezzo può essere destinato dalla Regione al servizio riaffidato previa stipula di un nuovo patto di reversibilità con il subentrante; in tal caso il corrispettivo di cui sopra resta a carico del nuovo affidatario;
- il vincolo di reversibilità è previsto anche nell'ipotesi di trasferimento del mezzo per sua sostituzione con altro veicolo oggetto di un nuovo piano di svecchiamento del parco autobus; in tal caso la Regione, secondo le condizioni d'usura riscontrate, può destinare il veicolo sostituito a servizi con finalità e utilità sociali;
- in definitiva, gli autobus oggetto di finanziamento non potranno effettuare alcun servizio in settori aperti alla concorrenza (*es. noleggio o linee commerciali*), sono vincolati per destinazione d'uso al t.p.l. e sono sottoposti al vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai soggetti aggiudicatari di gare per il ri-affidamento del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di investimento del soggetto stesso. In virtù di dette prescrizioni non si può determinare alcun effetto distorsivo della concorrenza in relazione al fatto



