



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPE018/362.

DEL 03/12/2021.....

DIPARTIMENTO: Infrastrutture - Trasporti

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Porti, Aeroporti, Poli Logistica

OGGETTO: L.R. 20 ottobre 2021, n.18, art. 4. Definizione delle modalità di erogazione del contributo per "Porto di Vasto – studio meteo marino (nuovo)", individuazione soggetto beneficiario e impegno risorse.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- la L.R. 20 gennaio 2021, n. 1, recante "Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2021)";
- l'art. 4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, recante "Modifiche alle leggi regionali 1/2021 e 10/2021";

DATO ATTO che:

- il suddetto art. 4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, sostituisce l'art. 7 della legge regionale 20 gennaio 2021, n. 1 e istituisce, con il nuovo art. 7, il "Fondo per il rifinanziamento delle leggi regionali e delle funzioni regionali fondamentali", di importo complessivo pari ad euro 10.882.000,00;
- per effetto della sostituzione dell'art. 7 della legge regionale 20 gennaio 2021, n. 1, con il nuovo art. 7 di cui all'art. 4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, e dell'istituzione del "Fondo per il rifinanziamento delle leggi regionali e delle funzioni regionali fondamentali", la declinazione degli interventi beneficiari dei contributi regionali è esposta negli allegati A), B) e C) alla L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, facenti riferimento agli allegati nn. 4, 5 e 6 alla L.R. 20 gennaio 2021, n. 1;
- come evincibile dall'allegato B) alla L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, l'intervento denominato "Trasporti – Interventi nel settore marittimo" in capo all'Ufficio Porti, Aeroporti, Poli Logistici del Servizio Infrastrutture, incardinato nel Dipartimento Infrastrutture-Trasporti, ed il relativo beneficiario, è il seguente:

	Comuni e altri beneficiari	Importo €	Intervento
1	PORTO DI VASTO – STUDIO METEOMARINO (NUOVO)	30.000,00	Trasporti – Interventi nel settore marittimo

- al finanziamento del suddetto "Fondo per il rifinanziamento delle leggi regionali e delle funzioni regionali fondamentali" si provvede, come da art.4, comma 2, della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, con le risorse derivanti dall'accertamento delle maggiori entrate tributarie ed extratributarie ovvero dai trasferimenti erariali compensativi per l'esercizio 2021, ovvero ancora con le maggiori stime di entrata disponibili nonché, per il solo esercizio 2022, altresì con riduzioni di spesa, per il menzionato ammontare complessivo di euro 10.882.000,00;
- come stabilito dall'art. 4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, la Giunta regionale apporterà le necessarie variazioni al Bilancio di previsione finanziario ed al Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2021-2023 ed istituirà i nuovi capitoli di spesa, nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, in cui saranno allocati i fondi necessari all'erogazione dei benefici di cui alla sopra riportata tabella;

CONSIDERATO che:

- come disciplinato dall'art.4, comma 3, della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, a seguito della istituzione del *“Fondo per il rifinanziamento delle leggi regionali e delle funzioni regionali fondamentali”*, i Dipartimenti competenti della Giunta regionale erogano a titolo di anticipazione, entro l'esercizio 2021, una somma pari al 70% dell'importo complessivo dei singoli contributi assegnati;
- che, come disciplinato dall'art.4, comma 4, della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, ai fini dell'erogazione del saldo del 30% dei contributi assegnati, da erogare entro l'esercizio 2022, i medesimi contributi assegnati devono essere utilizzati e rendicontati alle Strutture regionali competenti per materia entro il termine ultimo del 31 ottobre 2022, a pena della restituzione delle somme già erogate;

VISTA la D.G.R. n. 736 del 19.11.2021, recante *“Attuazione art. 4 L.R. 20 ottobre 2021, n. 18 – Variazione Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023.”*, con la quale è stata approvata la variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento 2021-2023, di cui al Prospetto denominato *“Situazione variazioni per delibera per Categorie e Macroaggregati”*, allegato alla medesima Deliberazione, e la variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, di cui al Prospetto denominato *“Situazione variazione per delibera su capitoli di Entrata e Spesa – Analitica”*, anch'esso allegato alla Delibera;

ATTESO che le spese relative al contributo per *“Porto di Vasto – studio meteo marino (nuovo)”* di cui alla L.R. 20 ottobre 2021, n.18, art. 4, sono necessarie per l'intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”*, Risorse FSC 2014/2020 Piano Operativo Infrastrutture. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018 e l'ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti, Aeroporti, Poli Logistici, R.U.P. dell'intervento;

VISTA la propria nota prot. 0375148 del 22/09/2021, con la quale è stato chiesto alla Soc. MODIMAR S.r.L. per motivi di oggettiva opportunità ed economicità, considerato che la stessa ha redatto il piano regolatore portuale di Vasto, la migliore offerta economica per l'aggiornamento degli studi meteomarini e per l'implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. con il parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12;

PRESO ATTO che con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. 0386798 dell'01/10/2021, la Soc. MODIMAR S.r.L. ha rappresentato, tra gli altri, la loro migliore offerta per l'aggiornamento degli studi meteomarini come segue:

2. SUPPORTO SPECIALISTICO PER LE PROVE DI NAVIGABILITA'

- i. Modello di agitazione ondosa 30 (trenta) giorni (solari)
Base imponibile di € 25.000 (venticinquemila euro)
- ii. Navi di progetto (supporto) 10 (dieci) giorni (solari)
Base imponibile di € 5.000 (cinquemila euro)
- iii. Parametri meteomarini 10 (dieci) giorni (solari)
Base imponibile di € 5.000 (cinquemila euro)
- iv. Disciplinare tecnico 10 (dieci) giorni (solari)
Base imponibile di € 5.000 (cinquemila euro)

CONSIDERATO che:

- è necessario e ritenuto prodromico, il modello di agitazione ondosa a supporto dell'intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”*, Risorse FSC 2014/2020 Piano Operativo Infrastrutture. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018 e l'ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti, Aeroporti, Poli Logistici, R.U.P. dell'intervento;
- l'art. 37, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevede che *“Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo*

superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.”;

- l'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. prevede che “Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;”;

RITENUTO, che la specificità dei servizi tecnici da affidare (il modello di agitazione ondosa) rende conveniente il ricorso alla predetta Soc. MODIMAR S.r.L., la quale offre ampie garanzie di idoneità, capacità e serietà in considerazione che la stessa ha redatto il vigente Piano Regolatore Portuale di Vasto e che, come tale, già detiene le basi degli studi meteomarini da aggiornare;

DATO ATTO, ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale ecc., risulta giusta gli emessi documenti di regolarità contributiva (DURC), la regolarità della posizione come segue:

- a) Soc. MODIMAR S.r.L., con sede in Monte Zebio 40 - Roma: regolarità ai fini I.N.P.S., I.N.A.I.L. giusto DURC On Line prot. INAIL_30049818 con scadenza validità al 10/03/2022 (**ALL.”I”**);

PRESO ATTO che il Codice C.U.P. generato da questo Ente riferito all'intervento denominato “Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”, è il seguente: C34E21001180001;

DATO ATTO, infine, che ai servizi in oggetto da affidare (il modello di agitazione ondosa) viene assegnato il seguente Codice C.I.G.: ZE1343AE37;

RITENUTO di dover:

- provvedere alla definizione dei criteri atti a disciplinare la rendicontazione delle citate risorse assegnate dall'art.4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, relativamente al seguente intervento:

	Comuni e altri beneficiari	Importo €	Intervento
1	PORTO DI VASTO – STUDIO METEOMARINO (NUOVO)	30.000,00	Trasporti – Interventi nel settore marittimo

- erogare il sopra citato contributo assegnato, come disciplinato dall'art.4 della L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, con le seguenti modalità:
 - il 70% dell'importo complessivo a titolo di anticipazione, a conclusione degli atti di impegno conseguenti all'adozione del presente atto con emissione da parte dell'individuato beneficiario, MODIMAR S.r.L. di fattura elettronica;
 - il 30% dell'importo complessivo, a saldo, a seguito della trasmissione, da parte dell'individuato beneficiario, MODIMAR S.r.L. entro il termine ultimo del 31 ottobre 2022, a pena della restituzione delle somme già erogate, dell'utilizzo e della rendicontazione delle somme assegnate, mediante l'invio all'Ufficio *Porti, Aeroporti, Poli Logistici* del Servizio Infrastrutture tramite PEC del modello di agitazione ondosa e parametri meteomarini ed emissione di fattura elettronica;
 - ai fini della fatturazione elettronica, si indica, il codice univoco del Servizio DPE018 Infrastrutture **0HFNXT**, a cui dovranno essere inviate le fatture. L'Ufficio destinatario delle fatture provvederà al pagamento delle prestazioni a condizione che sussista la regolarità contributiva e previdenziale dell'Affidatario verificata d'ufficio, ex art. 16bis, comma 10, D.L. 185/08, convertito in L. 2/2009, e art. 105 c.9 D.Lgs.50/2016, attraverso la richiesta del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) agli Enti preposti al rilascio, ai sensi della Legge n. 98/2013, di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 69/2013;
 - provvedere preventivamente ad impegnare, in favore dell'individuato beneficiario del contributo assegnato dalla L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, l'importo complessivo di € **30.000,00**, ripartito, per le

annualità 2021 e 2022, come di seguito indicato e come riportato nel cronoprogramma che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

- sul capitolo di nuova istituzione n. 15059.1 denominato “Contributo parte corrente ex art. 7, Allegato 5, L.R. 1/2021 e successive modifiche ed integrazioni – DPE”, nell’ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Piano dei Conti 1.04.01.01.000, come di seguito elencato:

	Comuni e altri beneficiari	Importo contributo €	impegno 2021 (70%) €	impegno 2022 (30%) €
1	PORTO DI VASTO – STUDIO METEOMARINO (NUOVO)	30.000,00	21.000,00	9.000,00

- disporre che tutte le economie relative al predetto contributo, derivanti dai ribassi d’asta e a qualunque titolo rinvenienti, non possono essere utilizzate per ulteriori interventi, per lavori di completamento, aggiuntivi e/o complementari, e tornano nella piena e totale disponibilità della Regione Abruzzo, fatta salva specifica autorizzazione;

VISTI:

- la L.R. 14.09.99 n. 77;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n.4/2 al D.Lgs. 118/2011);
- la L.R. n. 3/2002 “Ordinamento contabile della Regione Abruzzo” e ss.mm.ii.;
- la circolare prot. n. 2843 del 30.08.2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l’attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L.388/2000);
- gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33;

RICHIAMATE le disposizioni della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 31/2016 sul procedimento amministrativo e sul responsabile del procedimento;

DATO ATTO:

- dell’avvenuto accertamento dell’assenza del conflitto di interesse in attuazione della normativa vigente in materia di prevenzione della corruzione nonché del PTPC 2021/2023 regionale approvato;
- che, ai sensi dell’art. 5 della L. n. 241/1990, il responsabile del procedimento è il Responsabile dell’Ufficio competente *ratione materiae*;

ACCERTATA in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

DATO ATTO della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa

1. **DI PROCEDERE** per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all’affidamento dell’incarico professionale di redazione del “*modello di agitazione ondosa*”, necessario e propedeutico all’esecuzione dei lavori dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” Risorse FSC 2014/2020 Piano Operativo Infrastrutture. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, R.U.P. Ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell’Ufficio Porti e Aeroporti;
2. **DI PROCEDERE**, altresì, nell’affidamento dell’incarico di cui al precedente punto a) mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell’art. 31, comma 8 ed dell’art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
3. **DI AFFIDARE** ai sensi dell’art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in favore della Soc. MODIMAR S.r.L. con sede in Via Monte Zebio, n. 40 – ROMA – C.F./P.IVA 03730011008, iscritta alla C.C.I.A.A. al n. 694252, i servizi professionali relativi all’incarico professionale di redazione del “*modello di agitazione ondosa*” necessario e propedeutico all’esecuzione dei lavori dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione*”

infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.”, alle condizioni contrattuali stabilite nell’offerta prodotta dalla stessa Società con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. 0386798 dell’01/10/2021, per un importo complessivo di € 30.000,00 (compresi il contributo C.N.P.A.I.A. al 4% ed I.V.A. al 22%);

4. **DI DARE ATTO** che:

- il Codice **C.U.P.** generato da questo Ente riferito all’intervento denominato “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, è il seguente: C34E21001180001;
- ai servizi in oggetto da affidare (modello di agitazione ondosa) è stato assegnato il seguente Codice **C.I.G.:** ZE1343AE37;

5. **DI STABILIRE** in conseguenza dei punti precedenti, che per il contributo assegnato dalla L.R. 20 ottobre 2021, n. 18:

	Comuni e altri beneficiari	Importo €	Intervento
1	PORTO DI VASTO – STUDIO METEOMARINO (NUOVO)	30.000,00	Trasporti – Interventi nel settore marittimo

la Soc. MODIMAR S.r.L., è il Soggetto beneficiario e che l’erogazione avverrà con le seguenti modalità:

- il 70% dell’importo complessivo a titolo di anticipazione, a conclusione degli atti di impegno conseguenti all’adozione del presente atto con emissione da parte dell’individuato beneficiario, MODIMAR S.r.L. di fattura elettronica;
- il 30% dell’importo complessivo, a saldo, a seguito della trasmissione, da parte dell’individuato beneficiario, MODIMAR S.r.L. entro il termine ultimo del 31 ottobre 2022, a pena della restituzione delle somme già erogate, dell’utilizzo e della rendicontazione delle somme assegnate, mediante l’invio all’Ufficio *Porti, Aeroporti, Poli Logistici* del Servizio Infrastrutture tramite PEC del modello di agitazione ondosa ed emissione di fattura elettronica;
- ai fini della fatturazione elettronica, si indica, il codice univoco del Servizio DPE018 Infrastrutture **0HFNXT**, a cui dovranno essere inviate le fatture. L’Ufficio destinatario delle fatture provvederà al pagamento delle prestazioni a condizione che sussista la regolarità contributiva e previdenziale dell’Affidatario verificata d’ufficio, ex art. 16bis, comma 10, D.L. 185/08, convertito in L. 2/2009, e art. 105 c.9 D.Lgs. 50/2016, attraverso la richiesta del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) agli Enti preposti al rilascio, ai sensi della Legge n. 98/2013, di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 69/2013;

6. **DI IMPEGNARE**, in favore della MODIMAR S.r.L. il contributo di importo complessivo di € 30.000,00 assegnato dalla L.R. 20 ottobre 2021, n. 18, ripartito, per le annualità 2021 e 2022, come di seguito indicato e come riportato nel cronoprogramma che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

- sul capitolo di nuova istituzione n. 15059.1 denominato “*Contributo parte corrente ex art. 7, Allegato 5, L.R. 1/2021 e successive modifiche ed integrazioni – DPE*”, nell’ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Piano dei Conti 1.04.01.01.000, come di seguito elencato:

	Comuni e altri beneficiari	Importo contributo €	impegno 2021 (70%) €	impegno 2022 (30%) €
1	MODIMAR S.r.L.	30.000,00	21.000,00	9.000,00

7. **DI DISPORRE** che tutte le economie relative al predetto contributo, derivanti dai ribassi d’asta e a qualunque titolo rinvenienti, non possono essere utilizzate per ulteriori interventi, per lavori di completamento, aggiuntivi e/o complementari, e tornano nella piena e totale disponibilità della Regione Abruzzo, fatta salva specifica autorizzazione;

8. **DI INVIARE** copia della presente Determinazione:

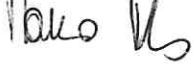
- per gli adempimenti di competenza, al Servizio Bilancio-Ragioneria (DPB014),
- al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Infrastrutture- Trasporti;

- al Dipartimento Infrastrutture-Trasporti, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
- alla Soc. MODIMAR S.r.L. (PEC: modimarsrl@legalmail.it);

9. **DI DISPORRE**, in attuazione degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33, la pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo, nella sezione "Amministrazione Trasparente - Sovvenzioni, Contributi, Sussidi, Vantaggi economici".

L'estensore

Ing. Maurizio BAGLIARO



Il Responsabile dell'Ufficio – R.U.P.

Ing. Maurizio BAGLIARO



Il Dirigente

Ing. Paolo D'INCECCO



Per notifica e presa visione