



DETERMINAZIONE N. DPE018/2020

DEL 11/10/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE**

**UFFICIO PORTI E AEROPORTI**

**OGGETTO:** FSC 2014/2020. Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, co. 703, lett.c della L. n°190/2014) approvato con delibera CIPE n. 12/2018. Intervento “Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.” Incarico di revisione ed aggiornamento degli studi meteomarini a supporto del Piano Regolatore Portuale di Vasto. Affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed impegno di spesa. Codice C.U.P. C34E21001180001 - Codice C.I.G. Z33335B0BA.

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO** che:

- con D.G.R. n°87/2020, è stato:
  - condiviso di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dello stanziamento dell’asse F “Rinnovo materiale rotabile gomma” contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova, destinando una quota di € 15.800.000,00 dal medesimo asse, la cui attuale capienza finanziaria è pari ad € 30.720.000,00, all’asse E denominato “Altre Infrastrutture” ed in particolar modo alle seguenti opere:

| <b>Linea di Azione</b>            | <b>Intervento</b>               | <b>Risorse finanziarie</b> |
|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Messa in sicurezza infrastrutture | Adeguamento porto di Vasto      | € 12.000.000,00            |
| Messa in sicurezza infrastrutture | Adeguamento porto di Giulianova | € 3.800.000,00             |

- preso atto, di conseguenza, che alla luce di tale rimodulazione l’asse F viene decrementato di € 15.800.000,00, pervenendo al valore finale di € 14.920.000,00;
- dato mandato al competente Dipartimento regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionato;
- il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe con nota prot. 0058903 del 27/02/2020, in ossequio alla D.G.R. n°87/2020 ha invitato la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., ad avviare formalmente la procedura scritta prevista al punto 8) del Regolamento Interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014/2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione;



- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 9285 del 05/06/2020, ha comunicato che in riferimento alla nota MIT prot. n .8314 del 21/05/2020, “*Non essendo pervenuti riscontri negativi entro la scadenza prevista, la procedura si ritiene conclusa con esito positivo e si procederà alla trasmissione della proposta di riprogrammazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, per il successivo inoltro alla Cabina di Regia*”;
- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 0014483 del 07/09/2020, ha comunicato che le proposte di rimodulazione degli interventi del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 e relativi Addendum, già favorevolmente approvate dal Comitato di Sorveglianza del Piano con procedure scritte (avvio nota M.I.T. n. 8314 del 21/05/2020 – conclusione nota M.I.T. n. 9285 del 05/06/2020) sono state sottoposte all’esame della Cabina di Regia FSC 2014-2020 nella seduta del 22/07/2020 con esito positivo compresa la suddetta proposta di cui alla D.G.R. n°87/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture aggiornato secondo gli esiti della cabina di regia è stato pubblicato ed è visionabile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/temi/infrastrutture/infrastrutture-strategiche/documentazione?page=0>;
- con D.G.R. n° 127 del 15/03/2021, è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore, per regolare i reciproci rapporti per l’erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di seguito riportati, nell’ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 15.800.000,00:

| <u>Titolo intervento</u>  | <u>Risorse</u>  | <u>Soggetto Beneficiario</u> | <u>Soggetto Attuatore</u>                           |
|---|-----------------|------------------------------|---|
| <i>Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell’attuale imboccatura portuale</i>   | € 3.800.000,00  | Regione Abruzzo              | Regione Abruzzo - Servizio Opere Marittime – DPE012 |
| <i>Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello</i> | € 12.000.000,00 | Regione Abruzzo              | Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture – DPE018  |

- il Piano Regolatore Portuale di Vasto redatto dalla Società MODIMAR S.r.L., è stato approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014 dopo il positivo parere espresso dal Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- con parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, la Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rendeva il proprio parere favorevole alla prosecuzione dell’iter procedimentale di cui all’art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm. e ii., con prescrizioni;

**DATO ATTO** che:

- con Determinazione n. DPE018/108 del 29/03/2021, tra l’altro, sono stati nominati ai sensi dell’art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il R.U.P. per l’intervento “*Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell’attuale imboccatura portuale.*” Risorse € 3.800.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Opere Marittime – DPE012, il geom. Bruno Baldonero ed il R.U.P. dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” Risorse € 12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, l’ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell’Ufficio Porti e Aeroporti;



- la Convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- nell'ambito dell'intervento denominato "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", è previsto tra l'altro, prioritariamente, il prolungamento dell'esistente diga foranea per circa 200 m secondo l'assetto planimetrico delineato dal vigente P.R.P. approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014, per la cui progettazione è indispensabile aggiornare e revisionare gli studi meteomarini a corredo del Piano Regolatore Portuale di Vasto nonché adempiere alle prescrizioni del parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, dalla Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- con nota prot. n. 0318118 del 29/07/2021, il Servizio Infrastrutture DPE018, ha chiesto al Servizio Bilancio-Ragioneria l'iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate, come segue:

| Servizio richiedente               | N. Prot. | Data prot. | Oggetto  | Riferimento normativo              |
|------------------------------------|----------|------------|--|------------------------------------|
| Servizio Infrastrutture – DPE018   | 318118   | 29.07.2021 | Piano operativo Infrastrutture – Porto di Vasto – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello. | Delibera CIPE n.54 del 01.12.2016. |
| Vincolo derivante da trasferimenti |          |            | Contributo a rendicontazione   | Codice gruppo 910                  |

|   | Importo 2021          | Importo 2022          | Importo 2023          |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Cap. Entrata 600.1<br>FSC 2014-2020 – Piano operativo<br>Infrastrutture Secondo addendum<br>Delibera CIPE 12 del 28.02.2018 | € 1.200.000,00        | € 3.600.000,00        | € 7.200.000,00        |
| <b>Totale Entrata</b>   | <b>€ 1.200.000,00</b> | <b>€ 3.600.000,00</b> | <b>€ 7.200.000,00</b> |
| Cap. Spesa 600.4<br>FSC 2014-2020 – Piano operativo<br>Infrastrutture Delibera CIPE 54 del<br>01.12.2016                    | € 1.200.000,00        | € 3.600.000,00        | € 7.200.000,00        |
| <b>Totale Spesa</b>   | <b>€ 1.200.000,00</b> | <b>€ 3.600.000,00</b> | <b>€ 7.200.000,00</b> |

- con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate" e "Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate", è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;

#### VISTE:

- la propria nota prot. 0375148 del 22/09/2021, con la quale è stato chiesto alla Soc. MODIMAR S.r.L. per motivi di oggettiva opportunità ed economicità, considerato che la stessa ha redatto il piano regolatore portuale di Vasto, la migliore offerta economica per l'aggiornamento degli studi meteomarini e per l'implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. con il parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12;
- la comunicazione e-mail del 22/09/2021 della Soc. MODIMAR S.r.L., acquisita al prot. 0377598 del 23/09/2021 con la quale veniva rappresentato se la richiesta di offerta economica deve "essere limitato



*esclusivamente agli aggiornamenti dei soli aspetti di esposizione meteomarina al LARGO e in COSTA (ovvero in prossimità delle opere foranee del Porto di Vasto) oppure dobbiamo contemplare e quotare anche le attività specialistiche correlate e finalizzate all'implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif. Parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013)";*

- la propria nota prot. 0378322 del 24/09/2021, con la quale è stato precisato che *"è necessario formulare due Vostre distinte migliori offerte economiche, ossia una limitata esclusivamente agli aggiornamenti dei soli aspetti di esposizione meteomarina al LARGO e in COSTA (ovvero in prossimità delle opere foranee del Porto di Vasto) ed un'altra, per le attività specialistiche correlate e finalizzate all'implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif. Parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013)";*

**PRESO ATTO** che con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. 0386798 dell'01/10/2021, con la quale la Soc. MODIMAR S.r.L. ha rappresentato, tra gli altri, la loro migliore offerta per l'aggiornamento degli studi meteomarini come segue:

***1. STUDIO METEOMARINO** 45 (quarantacinque) giorni (solari) dal conferimento dell'incarico Base imponibile di € 15.000,00 (quindicimila euro) da intendersi al netto dell'eventuale costo di acquisto dei dati (tipo DICCA);*

**CONSIDERATO** che:

- per la presente fase iniziale, è necessario e ritenuto prodromico, la revisione e l'aggiornamento degli studi meteomarini a supporto del Piano Regolatore Portuale di Vasto, risalenti all'epoca di stesura del P.R.P. e non più completamente aderenti all'attualità;
- l'art. 37, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevede che *"Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38."*;
- l'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. prevede che *"Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*
  - a) *per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;"*;

**RITENUTO**, che la specificità dei servizi tecnici da affidare (revisione ed aggiornamento degli studi meteomarini a supporto del Piano Regolatore Portuale di Vasto) rende conveniente il ricorso alla predetta Soc. MODIMAR S.r.L., la quale offre ampie garanzie di idoneità, capacità e serietà in considerazione che la stessa ha redatto il vigente Piano Regolatore Portuale di Vasto e che, come tale, già detiene le basi degli studi meteomarini da aggiornare;

**ATTESO** che le spese relative all'incarico in oggetto saranno previste all'interno del Quadro Economico dell'opera pubblica in questione;

**DATO ATTO**, ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale ecc., risulta giusta gli emessi documenti di regolarità contributiva (DURC), la regolarità della posizione come segue:



a) Soc. MODIMAR S.r.L., con sede in Monte Zebio 40 - Roma: regolarità ai fini I.N.P.S., I.N.A.I.L. giusto DURC On Line prot. INAIL\_ 28377697 con scadenza validità al 10/11/2021 (ALL."I");

**RITENUTO**, altresì:

- di poter fare fronte alla predetta spesa con le somme stanziare con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021 mediante contributo concesso dalla Regione Abruzzo - "*Servizio Infrastrutture*" di cui alla sopra richiamata convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "*Miglioramento sicurezza infrastrutture*", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- di rimandare a successivo provvedimento lo schema di convenzione disciplinate il rapporto contrattuale tra la Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture DPE018 la soc. MODIMAR S.r.L. affidataria del servizio in parola;

**PRESO ATTO** che il Codice C.U.P. generato da questo Ente riferito all'opera in oggetto è il seguente: Codice C.U.P. C34E21001180001;

**DATO ATTO**, infine, che ai servizi in oggetto da affidare viene assegnato il seguente Codice **C.I.G.** Z33335B0BA;

**Vista** la Legge 07/08/1990, n. 241 e s.m.i.;

**Visto** l'art. 4 - comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001;

**Visto** il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per la parte ancora in vigore;

**Visto** l'art. 106, comma 1 - lettera c) e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

**VISTO** il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia;

**VISTA** la L.R. 14/09/1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14/03/2013, n. 33;

**ACCERTATA** in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

**DATO ATTO** della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

## **D E T E R M I N A**

Per tutto quanto espresso in narrativa:

a) **DI PROCEDERE** per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dell'incarico professionale di "*Revisione ed aggiornamento degli studi meteomarinari a supporto del Piano Regolatore Portuale di Vasto*", necessario e propedeutico all'esecuzione dei lavori dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*" Risorse € 12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, R.U.P. Ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti;



- b) **DI PROCEDERE**, altresì, nell'affidamento dell'incarico di cui al precedente Punto a) mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8 ed dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- c) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in favore della Soc. MODIMAR S.r.L. con sede in Via Monte Zebio, n. 40 – ROMA – C.F./P.IVA 03730011008, iscritta alla C.C.I.A.A. al n. 694252, i servizi professionali relativi all'incarico professionale di *“Revisione ed aggiornamento degli studi meteomarini a supporto del Piano Regolatore Portuale di Vasto”* necessario e propedeutico all'esecuzione dei lavori dell'intervento *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.”*, alle condizioni contrattuali ed economiche stabilite nell'offerta prodotta dalla stessa Società con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. 0386798 dell'01/10/2021, per un importo complessivo di €. 15.000,00 oltre i contributi C.N.P.A.I.A. al 4% pari ad € 600,00 ed I.V.A. al 22% pari ad €. 3.432,00, comprensive delle eventuali ritenute, quindi, in uno, pari a complessive €. 19.032,00;
- d) **DI RIMANDARE** a successivo provvedimento lo schema di convenzione disciplinate il rapporto contrattuale tra la Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture DPE018 e la soc. MODIMAR S.r.L. affidataria del servizio in parola;
- e) **DI DARE ATTO** che con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021, aventi rispettivamente ad oggetto *“Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate”* e *“Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate”*, è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;
- f) **DI ACCERTARE** nei confronti dell'Amministrazione Statale, la somma di € 19.032,00 sul capitolo di entrata 600.1, denominato *“FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018”*, codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000, per l'intervento *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”* per l'annualità 2021;
- g) **DI IMPEGNARE** in favore del creditore, Soc. MODIMAR S.r.L., la somma di € 19.032,00 derivanti dalla adozione del presente atto sul capitolo di spesa 600.4 denominato *“FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 54 del 01.12.2016”*, associato al piano dei conti 2.02.01.09 per l'intervento *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”*, per le annualità 2021;
- h) **DI INVIARE** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
- al Servizio Ragioneria Bilancio;
  - alla Soc. MODIMAR S.r.L. (PEC: [modimarsrl@legalmail.it](mailto:modimarsrl@legalmail.it));
  - al Direttore del Dipartimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23, co. 1, lett. t1 della L.R. n°77/99 e s.m.i.;



i) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito internet della Regione Abruzzo “*Amministrazione Trasparente*” in attuazione del D. Lgs. n. 33, del 14/03/2013 e s.m.i..

---

L'estensore – R.U.P.  
*Ing. Maurizio PAGLIARO*

Il Responsabile dell'Ufficio  
*Ing. Maurizio PAGLIARO*

Il Dirigente  
*Ing. Paolo D'INCECCO*

