



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE001/26 del 03.08.2021

DIPARTIMENTO Infrastrutture, Trasporti

SERVIZIO di Supporto Economico Amministrativo

UFFICIO Risorse Finanziarie

OGGETTO	D.L. n. 34/2020, art. 200 - Erogazione delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo con Decreto MIT, di concerto MEF, n. 541 del 03.12.2020 finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi da traffico subita dalle aziende e dai Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 per l'anno 2020 (Quota integrazione di cui all'art. 44, c. 1, del D.L. n. 104/2020, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 126/2020). Impegno e liquidazione. Pagamento elenco n. 1.
----------------	---

Il Dirigente del Servizio di Supporto Economico Amministrativo

Premesso

- che l'art. 200, comma 1, del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 istituisce un fondo con una dotazione iniziale di € 500mln per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale nel periodo 23.02.2020 al 31.12.2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- che l'art. 200, comma 2, del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 stabilisce che, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'art. 8 del D.Lgs. n. 281/1997, sono definiti i criteri per procedere alle compensazioni in argomento;
- che il Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020 definisce le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed alla erogazione delle risorse stanziato sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 200 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020;
- che il citato Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020 prevede la ripartizione delle risorse del ripetuto Fondo tenendo conto dei ricavi da traffico risultanti, per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dall'art. 1, comma 300 della L. n. 244/2007, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018, nelle more della disponibilità dei dati relativi ai ricavi da traffico inerenti gli esercizi 2019 e 2020;
- che i dati relativi ai ricavi da traffico inerenti l'esercizio 2018 sono provvisoriamente presi a riferimento per il corrispondente periodo (23 febbraio/3 maggio) dell'esercizio 2020, stimando nello stesso, una riduzione di ricavi media del 55% e dividendo l'ammontare annuo dei ricavi per 365 giorni;
- che l'art. 2, comma 1, del Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020 quantifica per ciascuna Regione e Provincia Autonoma l'anticipazione per la compensazione dei mancati ricavi relativamente al periodo 23 febbraio/3 maggio, in misura del 55% dei ricavi 2018, assegnando alla Regione Abruzzo la somma di € 4.748.274,36=;
- che il comma 4 del citato art. 2 del Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020 dispone che le Regioni e le Province Autonome provvedono all'assegnazione ed all'erogazione dei contributi in parola alle aziende o altri soggetti (nel caso abruzzese, i Comuni) esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e re-



GIUNTA REGIONALE

gionale di loro competenza, nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55% dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le politiche del Tpl, calcolato con le modalità descritte alla precedente narrativa;

- che, al fine della contabilizzazione e gestione delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo, ai sensi dell'art. 200 del decreto legge n. 34/2020, è stata apportata al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 apposita variazione per competenza e cassa iscrivendo nella parte entrata e nella parte spesa appositi capitoli in conto corrente, come di seguito rubricati

ENTRATA – Titolo 2, Tipologia 101, Categoria 01

Denominazione “Trasferimento dallo Stato per compensazione mancati ricavi del settore Tpl causa Covid-19; D.L. n. 34/200, art. 200” – **Cod. cap. 22430 – Art. 1 (C.P.C. 2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali)**

SPESA – Miss. 10, Progr. 02, Titolo 1, Macroag. 04

Denominazione “Fondo per compensazione mancati ricavi del settore Tpl causa Covid-19; D.L. n. 34/2020, art. 200” – **Cod. cap. 181430 – Art. 1 (C.P.C. 1.04.01.02.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali); Art. 2 (C.P.C. 1.04.03.99.000 Trasferimenti correnti a Altre Imprese); Art. 3 (C.P.C. 1.03.02.15.000 Contratti di Servizio Pubblico)**

- che con Determinazione Dirigenziale n. DPE001/31 in data 27.10.2020, vista la bolletta del Tesoriere regionale n. 8768 in data 17.09.2020 (recante, come causale del versamento: “Cap. 0318 art. 1 Fondo per mancati ricavi tariffari”, per l'importo di € 4.748.274,36=), si è provveduto a disporre l'accertamento della suddetta somma di € 4.748.274,36= con imputazione dell'entrata al capitolo 22430 (Tit. 2, Tipol. 101, Categ. 01 – Codice Piano dei Conti 2.01.01.01.000) del bilancio finanziario di previsione 2020;
- che, con successive Determinazioni Dirigenziali n. DPE001/32 del 04.11.2020 e n. DPE001/34 del 16.11.2020 sono state erogate, in favore delle aziende e dei Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale, le risorse finanziarie pari a complessivi € 4.748.274,35= a titolo di compensazione a fronte della riduzione dei ricavi da traffico subita a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, con le modalità di cui al Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020;
- che l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, incrementa di € 400.000.000,00= per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020 e prevede la possibilità di utilizzare dette risorse “*anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità*”;
- che € 100.000.000,00= dei suddetti € 400.000.000,00= integrano l'anticipazione prevista dal Decreto interministeriale 11 agosto 2020, n. 340, al fine di garantire la continuità e regolarità dei servizi pubblici evitando le eventuali criticità economico-finanziarie che le aziende di trasporto pubblico locale e regionale possono registrare a seguito della riduzione dei ricavi da traffico, al 31.12.2020;
- che l'articolo 44, comma 1-bis, del decreto-legge n. 104 del 2020 prevede che: “*Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del medesimo decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo,8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione dei criteri e delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi (...) e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi, nonché alla ripartizione delle residue risorse di cui al comma 1 (...)*”;



GIUNTA REGIONALE

- che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 541 in data 03.12.2020 ed in particolare l'art. 1, c. 2, del medesimo, sono stati ripartiti i 100.000.000,00= di euro di che trattasi, in concordanza con i criteri di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340;
- che il riparto di cui al precedente capoverso ha quantificato, per la Regione Abruzzo, un trasferimento pari a € 1.151.194,12=, incassato giusta bolletta del tesoriere regionale n. 12519 in data 31.12.2020;
- che con Determinazione Dirigenziale n. DPE001/02 del 15.01.2021 è stato disposto, ai sensi della L.R. 25/03/2002 n. 3, art. 33 comma 2 bis, l'accertamento di € 1.151.194,12=, con imputazione dell'entrata al capitolo 22430 (Tit. 2, Tipol. 101, Categ. 01 – Codice Piano dei Conti 2.01.01.01.000) del bilancio finanziario regionale 2020, a titolo di ulteriore anticipazione di risorse finanziarie, quantificate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 541 in data 03.12.2020, al fine di garantire la continuità e regolarità dei servizi pubblici evitando le eventuali criticità economico-finanziarie che le aziende di trasporto pubblico locale e regionale possono registrare a seguito della riduzione dei ricavi da traffico, al 31.12.2020;
- che la risorsa finanziaria di che trattasi, trasferita alla Regione Abruzzo solo in data 31.12.2020, è confluita nell'avanzo di amministrazione dell'indicato esercizio e, con nota prot. n. RA/69066 il Servizio in epigrafe ne ha richiesto la reiscrizione quale economia vincolata sul bilancio regionale di previsione 2021, secondo la seguente ripartizione, basata su una proiezione relativa ai mancati ricavi aziendali per il solo esercizio 2018: € 108.211,67= al Capitolo 181430.1, € 185.343,96= al Capitolo 181430.2 e € 857.638,48= al Capitolo 181430.3.
- che, con D.G.R. n. 344 del 14.06.2021 "*Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione. I provvedimenti*" e con la successiva D.G.R. n. 345 in pari data "*Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione. I provvedimenti*" è stata disposta la reiscrizione di cui al precedente capoverso, secondo la ripartizione tra Capitoli prevista;
- che, in attesa della sopra citata reiscrizione, con Determinazione Dirigenziale n. DPE001/19 in data 05.05.2021, è stata erogata, in favore delle Società esercenti il Tpl in Regione Abruzzo, anche l'anticipazione delle risorse di cui all'art. 22-ter del D.L. n. 137/2020, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 176/2020, con cui è stata incrementata di € 390mln., per l'anno 2020 e fino al 31.01.2021, la Dotazione del fondo previsto all'art. 200, c. 1, del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020;
- che anche l'erogazione in favore dei beneficiari delle risorse di cui all'art. 22-ter del D.L. n. 137/2020, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 176/2020, è avvenuta secondo quanto stabilito dal Decreto MIT/MEF n. 340/2020, ovvero sulla base dei ricavi dichiarati per il 2018, nelle more della disponibilità dei dati relativi ai ricavi da traffico inerenti gli esercizi 2019 e 2020;
- che, medio tempore, sono stati pubblicati i ricavi da traffico relativi all'esercizio 2019 e pertanto, a valere sull'erogazione disposta con il presente provvedimento, è possibile conguagliare i pagamenti già disposti al medesimo titolo con le precedenti Determinazioni dirigenziali n. DPE001/32 del 04.11.2020, n. DPE001/34 del 16.11.2020 e n. DPE001/19 del 05.05.2021, secondo la media dei ricavi da traffico registrati per gli anni 2018 e 2019;

Visti

- la legge regionale 20 gennaio 2021, n. 2 rubricata "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L. R. 25 marzo 2002 n. 3;
- la L.R. n. 1/2011, ed in particolare l'art. 64 rubricato "*Trasferimento di risorse finanziarie ai Comuni capoluogo di Provincia*";
- l'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale d'Abruzzo, n. 88 del 27.09.2020, recante "Definizione delle risorse finanziarie erogabili alle aziende di trasporto pubblico locale, per la copertura dei costi di produzione del servizio relativamente all'esercizio 2020, a seguito delle misure di contenimento della diffusione del Covid-19" la quale, tra l'altro, prevede l'erogazione, al fine della compensazione dei ricavi



GIUNTA REGIONALE

cessanti, relativamente al minor numero di passeggeri trasportati nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, delle risorse di cui all'art. 200 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, secondo i criteri e le modalità esplicitati nell'apposito decreto attuativo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previsto al secondo comma del citato articolo.

- le note del Comune di Teramo in data 15.10.2020, del Comune di Chieti in data 19.10.2020 e del Comune di L'Aquila in data 21.10.2020 (acquisite agli atti di questo Servizio rispettivamente con prott. nn. RA/302199 del 16.10.2020; RA/306184 del 20.10.2020 e RA/308531 del 22.10.2020), con cui dette Amministrazioni chiedono di erogare le risorse per le compensazioni dei mancati ricavi da traffico, relativi ai servizi urbani prodotti nei rispettivi territori, direttamente alle aziende esercenti i medesimi;
- l'allegato 1 alla presente Determinazione dirigenziale recante, per ciascuna azienda e Comune titolare di servizi di trasporto pubblico locale, la spettanza al titolo di che trattasi, calcolata secondo le indicazioni di cui al ripetuto Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020, conguagliati sulla base della media dei ricavi 2018/2019 e da considerare in sede di verifica del raggiungimento dell'equilibrio economico aziendale di cui alla richiamata O.P.G.R. n. 88/2020;

Dato atto

- che, per effetto del conguaglio di cui alla precedente narrativa, risultano disallineate le somme attualmente disponibili su ciascun articolo del Capitolo di spesa 181430 rispetto a quanto a ciascun beneficiario spettante, rappresentato all'ultima colonna di cui all'allegato 1 alla presente Determinazione;
- che, come risulta dall'allegato 2 alla presente Determinazione, rispetto alle occorrenze, il Capitolo di spesa n. 181430.1 presenta una minore disponibilità per € 10.866,23=, il Capitolo di spesa n. 181430.2 presenta una maggiore disponibilità per € 12.202,69= e il Capitolo di spesa n. 181430.3 presenta una minore disponibilità per € 7.247,55=;
- che pertanto si rende necessario riparametrare le somme erogabili con il presente provvedimento alle disponibilità degli artt. 1 e 3 del capitolo di spesa n. 181430, demandando a successiva Determinazione dirigenziale l'impegno e l'erogazione della differenza dovuta al titolo in oggetto;
- che la minore disponibilità degli artt. n. 1 e n. 3, per complessivi € 18.113,88= sarà compensata da prossima variazione di bilancio in riduzione della disponibilità di bilancio dell'art. 2 per € 12.202,69= e, per i restanti € 5.911,19= da recupero di somme a valere su future erogazioni in favore di Civitaresè S.r.l. (per € 5.806,33=), di Jacovetti S.a.s. (per € 75,08=) e di Fracassa S.r.l. (per € 29,77);
- che, a seguito di procedura di pignoramento presso terzi, acquisito agli atti di questa Amministrazione al prot. n. 0310575 del 26.07.2021, il Tribunale di Teramo ha intimato (tra gli altri) alla Regione Abruzzo di non disporre delle somme dovute da quest'ultima in favore della Società E. Di Febo Capuani a r.l., sino alla concorrenza di € 1.995,20=;
- che per la sopracitata Società si procede, con il presente provvedimento, alla registrazione di impegno e liquidazione contabili di quanto spettante, demandando a successivo provvedimento la conseguente autorizzazione al pagamento;

Ritenuto pertanto

- di disporre, in favore delle aziende e dei Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale, secondo quanto riportato nell'elenco di cui all'allegato n. 3, l'impegno e la liquidazione delle risorse finanziarie pari a complessivi € 1.138.991,42= a titolo di compensazione a fronte della riduzione dei ricavi da traffico subita a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 nell'arco temporale 23 febbraio 2020 – 31 dicembre 2020, da imputarsi sullo stato di previsione della spesa del bilancio regionale 2021, come di seguito indicato:
 - per € 108.211,67= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.1 (Codice Piano dei Conti 1.04.01.02.000 - Trasferimenti correnti a Amministrazioni locali),
 - per € 173.141,27= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.2 (Codice Piano dei Conti 1.04.03.99.000 - Trasferimenti correnti a altre imprese),



GIUNTA REGIONALE

- per € 857.638,48= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.3 (Codice Piano dei Conti 1.03.02.15.000 - Contratti di servizio pubblico);
- di autorizzare, per il tramite del Servizio “Bilancio-Ragioneria” del Dipartimento “Risorse”, il pagamento complessivo di € 1.138.526,42= (€ 8.613,70 + € 526.073,05 + € 603.839,67) in favore delle Aziende e dei Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale a titolo di compensazione a fronte della riduzione dei ricavi da traffico subita a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 nell’arco temporale 23 febbraio – 31 dicembre 2021, a valere sugli impegni indicati nell’allegato n. 3 e con le modalità e per l’importo a fianco di ciascuno indicati nel prospetto di cui agli allegati nn. 4, 5 e 6 al presente provvedimento (da cui risultano anche i codici previsti dall’art. 3 della L. n. 136/10, i numeri di conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità dei soggetti autorizzati per ciascuna azienda alla movimentazione del relativo conto);
- di precisare
 - ✓ che il pagamento in favore delle Società esercenti servizi di Tpl urbani nei Comuni capoluogo di Provincia, anziché sull’art. 2 del Capitolo 181430, dedicato ai “Trasferimenti correnti a altre imprese”, vengono autorizzati sugli impegni di cui all’art. 1 del medesimo Capitolo, dedicato ai “Trasferimenti correnti a Amministrazioni locali”, in esito ai contenuti delle note del Comune di Teramo in data 15.10.2020, del Comune di Chieti in data 19.10.2020 e del Comune di L’Aquila in data 21.10.2020 (acquisite agli atti di questo Servizio rispettivamente con prott. nn. RA/302199 del 16.10.2020; RA/306184 del 20.10.2020 e RA/308531 del 22.10.2020), con cui dette Amministrazioni hanno chiesto di erogare le risorse per le compensazioni dei mancati ricavi da traffico, relativi ai servizi urbani prodotti nei rispettivi territori, direttamente alle aziende esercenti i medesimi;
 - ✓ che le spettanze erogate con il presente provvedimento sono state calcolate secondo le indicazioni di cui al ripetuto Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020, sulla base della media dei ricavi da traffico 2018 e 2019, conguagliando i pagamenti già disposti al medesimo titolo con le precedenti Determinazioni dirigenziali n. DPE001/32 del 04.11.2020, n. DPE001/34 del 16.11.2020 e n. DPE001/19 del 05.05.2021;
- di demandare a successivi provvedimenti, per quanto alla precedente narrativa, il pagamento in favore della Società E. Di Febo Capuani a r.l., nonché l’impegno e l’erogazione delle differenze per ciascun beneficiario dovute a seguito della riparametrazione di cui all’allegato n. 2 alla presente Determinazione Dirigenziale;

Giunta Regionale d'Abruzzo

DETERMINA

per quanto espresso in narrativa

- di disporre, in favore delle aziende e dei Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale, secondo quanto riportato nell’elenco di cui all’allegato n. 3, l’impegno e la liquidazione delle risorse finanziarie pari a complessivi € 1.138.991,42= a titolo di compensazione a fronte della riduzione dei ricavi da traffico subita a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 nell’arco temporale 23 febbraio 2020 – 31 dicembre 2020, da imputarsi sullo stato di previsione della spesa del bilancio regionale 2021, come di seguito indicato:
 - per € 108.211,67= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.1 (Codice Piano dei Conti 1.04.01.02.000 - Trasferimenti correnti a Amministrazioni locali),
 - per € 173.141,27= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.2 (Codice Piano dei Conti 1.04.03.99.000 - Trasferimenti correnti a altre imprese),
 - per € 857.638,48= a valere sullo stanziamento di cui al Capitolo 181430.3 (Codice Piano dei Conti 1.03.02.15.000 - Contratti di servizio pubblico);



GIUNTA REGIONALE

- di autorizzare, per il tramite del Servizio “Bilancio-Ragioneria” del Dipartimento “Risorse”, il pagamento complessivo di € 1.138.526,42= (€ 8.613,70 + € 526.073,05 + € 603.839,67) in favore delle Aziende e dei Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico locale a titolo di compensazione a fronte della riduzione dei ricavi da traffico subita a causa delle misure per il contenimento del contagio da Covid-19 nell’arco temporale 23 febbraio – 31 dicembre 2021, a valere sugli impegni indicati nell’allegato n. 3 e con le modalità e per l’importo a fianco di ciascuno indicati nel prospetto di cui agli allegati nn. 4, 5 e 6 al presente provvedimento (da cui risultano anche i codici previsti dall’art. 3 della L. n. 136/10, i numeri di conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità dei soggetti autorizzati per ciascuna azienda alla movimentazione del relativo conto);
- di precisare
 - ✓ che il pagamento in favore delle Società esercenti servizi di Tpl urbani nei Comuni capoluogo di Provincia, anziché sull’art. 2 del Capitolo 181430, dedicato ai “Trasferimenti correnti a altre imprese”, vengono autorizzati sugli impegni di cui all’art. 1 del medesimo Capitolo, dedicato ai “Trasferimenti correnti a Amministrazioni locali”, in esito ai contenuti delle note del Comune di Teramo in data 15.10.2020, del Comune di Chieti in data 19.10.2020 e del Comune di L’Aquila in data 21.10.2020 (acquisite agli atti di questo Servizio rispettivamente con prott. nn. RA/302199 del 16.10.2020; RA/306184 del 20.10.2020 e RA/308531 del 22.10.2020), con cui dette Amministrazioni hanno chiesto di erogare le risorse per le compensazioni dei mancati ricavi da traffico, relativi ai servizi urbani prodotti nei rispettivi territori, direttamente alle aziende esercenti i medesimi;
 - ✓ che le spettanze erogate con il presente provvedimento sono state calcolate secondo le indicazioni di cui al ripetuto Decreto MIT/MEF n. 340 in data 11 agosto 2020, sulla base della media dei ricavi da traffico 2018 e 2019, conguagliando i pagamenti già disposti al medesimo titolo con le precedenti Determinazioni dirigenziali n. DPE001/32 del 04.11.2020, n. DPE001/34 del 16.11.2020 e n. DPE001/19 del 05.05.2021;
- di demandare a successivi provvedimenti, per quanto alla precedente narrativa, il pagamento in favore della Società E. Di Febo Capuani a r.l., nonché l’impegno e l’erogazione delle differenze per ciascun beneficiario dovute a seguito della riparametrazione di cui all’allegato n. 2 alla presente Determinazione Dirigenziale;
- di dare atto che
 - i pagamenti disposti con il presente provvedimento sono soggetti agli obblighi di tracciabilità di cui all’art. 3 della L. n. 136/10;
 - il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a “trasparenza, valutazione e merito” in ottemperanza a quanto previsto dall’art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

L’estensore

Dott. Giovanni Marchese
F.to elettronicamente

Il Responsabile dell’Ufficio
Dott. Giovanni Marchese
F.to elettronicamente

Per il Dirigente del Servizio
(vacante)

Il Direttore del Dipartimento
Ing. Emidio Primavera
F.to digitalmente



GIUNTA REGIONALE

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA

(Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40)

A seguito della procedura di verifica, effettuata in data 29.07.2021, di cui all'art. 2 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 18.01.2008, n. 40 si dà atto che non risultano inadempimenti a carico dei creditori di importi superiori a € 5.000,00= riportati nell'allegato n. 5 al presente atto.

Si conferma pertanto al Servizio Bilancio-Ragioneria, a termini dell'art. 3 del ripetuto Decreto, l'autorizzazione al pagamento così come indicato nel detto allegato.

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/dd12, non si è proceduto nei confronti degli Enti pubblici e delle Società a totale partecipazione pubblica alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40.

Il Responsabile dell'Ufficio
Risorse Finanziarie
Dott. Giovanni Marchese
F.to elettronicamente