



Regione Abruzzo

DIPARTIMENTO REGIONALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DETERMINAZIONE n.4/2019/DPE005

del 16.1.2019

DIPARTIMENTO Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica
SERVIZIO di Trasporto Pubblico.
UFFICIO Contratti di servizio, Concessioni e Politica Tariffaria.
OGGETTO RELAZIONE ISTRUTTORIA RELATIVA AL PROGETTO SERVIZI INNOVATIVI A CHIAMATA NELL'AREA DELLA C.M. MONTAGNA SANGRO VASTESE EX C.M. MEDIO SANGRO PER L'ANNO 2018. RICONFERMA SERVIZI PER L'ANNO 2019.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE

a seguito dell'esperienza positiva registrata dal servizio innovativo a chiamata, svolto dapprima nell'ambito del progetto comunitario Twist e successivamente con l'estensione disposta dalla Regione Abruzzo per gli ultimi dieci mesi dell'anno 2007, si è posta l'esigenza di garantire l'impianto a regime di un servizio che ha mostrato alti indici di gradimento divenendo componente stabile del sistema di trasporto nell'area della ex Comunità Montana Medio Sangro, ora denominata "Montagna Sangro Vastese";

l'alto valore sociale e la buona accoglienza del progetto da parte delle popolazioni coinvolte e la circostanza che il modulo di implementazione studiato per il Progetto TWIST fa ormai parte degli strumenti di programmazione del TPL regionale, hanno portato alla prosecuzione del Progetto Servizi innovativi a chiamata nell'area della ex C. M. Medio Sangro (ora C.M. Montagna Sangro Vastese) sino ad oggi;

al momento tanto i servizi di t.p.l. in concessione regionale che quelli dei contratti di servizio risultano prorogati fino al 3 dicembre 2019 in forza dell'art. 1 della Legge Regionale n.64 del 21 dicembre 2017;

nel corso del 2012 è stata approvata la DGR n. 486 del 30 luglio 2012 avente ad oggetto "Attuazione art. 3 bis l. 148/2011 e s.m.i.: individuazione bacini territoriali ottimali ed omogenei servizio di trasporto pubblico locale e definizione di criteri e indirizzi" che ha individuato il BACINO "B": riguardante la Comunità Montana Montagna Sangro Vastese;

con Deliberazione n. 4 del 26 settembre 2012 il Consiglio delle Autonomie Locali ha espresso parere favorevole alla individuazione dei bacini di traffico di cui alla citata deliberazione n. 486 del 30 luglio 2012;

anche la DGR di riprogrammazione n.763 del 24 ottobre 2013 di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, adottato ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 bis del decreto - legge 6 luglio 2012 n. 95, come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, ha ribadito e richiamato il medesimo bacino riguardante la Comunità Montana Montagna Sangro Vastese;

il buon esito del progetto è stato testimoniato anche dal successo che l'illustrazione dello stesso ha avuto nell'incontro del 22 ottobre 2010 nell'Alto Sangro a Colle di Mezzo nell'ambito della procedura Strategia nazionale per le Aree interne Programmazione 2014/2020 del MEF;

il progetto oramai fa parte stabile delle rete dei servizi minimi del TPL nell'area di riferimento



Regione Abruzzo

e devono essere approvati i programmi dell'esercizio 2019 che saranno validi fino alla definizione delle modalità di apertura al mercato, che la Regione Abruzzo stabilirà in base alle normative vigenti;

è necessario approvare il nuovo il quadro generale dei servizi e i programmi di esercizio di ogni singola linea;

l'attività istruttoria ha portato alla rendicontazione dei servizi finanziati dalla Regione Abruzzo nel 2018, nonché la prospettazione di quelli 2019 fatte salve le decisioni amministrative di cui sopra;

i servizi per l'anno 2018 non hanno presentato criticità e i servizi vengono confermati anche per l'anno 2019;

la Comunità Montana Montagna Sangro Vastese assume il compito di proseguire la partecipazione con particolare riferimento alla messa a disposizione del materiale rotabile di proprietà della Comunità;

con DPGR 73/2013 è stata soppressa ed è in via di liquidazione la Comunità Montana Montagna Sangro Vastese, per cui le funzioni assolve dalla Comunità all'interno del progetto vengono trasferite ad altro ente ed in tal senso l'Unione Montana dei Comuni del Sangro con sede in Villa S.Maria ha manifestato la disponibilità ad assolvere le funzioni già della Comunità Montana;

i risultati illustrati dalle Aziende Autolinee Casciato Srl e Autoservizi Cerella Srl, del Progetto Servizi Innovativi a chiamata nell'area della C. M. Medio Sangro per il 2018 sono da ritenere positivi se confrontati con quelli degli anni precedenti e tali da ritenere indispensabile la prosecuzione dei servizi come risulta dalle seguenti tabelle:

Risultati Rendicontazione Servizi Casciato 2016

PERIODI	1/01 - 31/10		2016
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Fissi Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria	-	23.905,90	3.074
Servizi a chiamata Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale	12.947,20	7.322,40	483
Servizi a chiamata Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria	33.344,80	22.740,20	3.862
Servizi Fissi Linea 1 Montenerodomo - Pizzoferrato - Gamberale	-	24.007,70	6.975

Risultati Rendicontazione Servizi Cerella 2016

PERIODI	1/01 - 31/10		2016
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale		35.660,40	466

Peraltro al dato definitivo dei trasportati vanno aggiunti gli abbonati di Cerella s.r.l. che utilizzano le tratte Selvoni - Montenerodomo e Selvoni - Pizzoferrato il cui numero, non compreso in quello sopra indicato, è stimabile, in base ai titoli di viaggio venduti, in circa 12.500 trasportati.



Regione Abruzzo

TOTALI servizi 2016 1/01 - 31/10

Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
46.292	113.636,6	27.360

Risultati Rendicontazione Servizi Casciato 2017

PERIODI	1/01 - 31/10		2017
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Fissi Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria		24.741,20	3.341
Servizi a chiamata Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale	18.269,600	9.186,80	936
Servizi a chiamata Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria	32.805,200	21.702,10	3.393
Servizi Fissi Linea 1 Montenerodomo - Pizzoferrato - Gamberale		21.161,20	5.712

Risultati Rendicontazione Servizi Cerella 2017

PERIODI	1/01 - 31/10		2017
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale		31.618,60	13.536

TOTALI servizi 2017 1/01 - 31/10

Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
51.074,800	108.404,900	26.918

Risultati Rendicontazione Servizi Casciato 2018

PERIODI	1/01 - 31/10		2018
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Fissi Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria		24.400,80	3.526
Servizi a chiamata Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale	18.522,000	9.249,80	732
Servizi a chiamata Linea 2 Montenerodomo-Villa S. Maria	33.232,200	23.207,10	3.363
Servizi Fissi Linea 1 Montenerodomo - Pizzoferrato - Gamberale		21.581,90	6.153



Regione Abruzzo

Risultati Rendicontazione Servizi Cerella 2018

PERIODI	1/01 - 31/10 2018		
	Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
Servizi Linea 1 Montenerodomo-Pizzoferrato-Gamberale		32.664,40	11.106

TOTALI servizi 2018 1/01 - 31/10

Km Potenziali	Km Effettivi	N° Pax
51.754,200	111.104,000	24.880

Dato atto che i dati sopra esposti evidenziano, in presenza di una confermata quantità di km. fissi e a chiamata, una lieve flessione dei trasportati. Il risultato complessivo rimane comunque assai significativo in un'area interna giacché, circa 25.000 trasportati in un'area così ristretta costituiscono un dato più che positivo;

Dato atto che il progetto nasce dalla "cessione" al progetto dei chilometri di t.p.l. all'epoca eserciti dalla società Cerella s.r.l. (km. 38.300), FAS s.p.a. (km.19.502), Casciato s.r.l. (km.5.097) per un totale di km. 62.899 che sono serviti e servono annualmente a finanziare in parte il progetto;

Dato atto che nel corso del 2018, non vi sono state modifiche sostanziali ai programmi di esercizio, e che si conferma la partecipazione della ditta Cerella s.r.l. a svolgere servizi all'interno del progetto al di fuori di quelli ordinari;

Dato atto che pertanto la tabella riassuntiva dei nuovi esercizi è la seguente:

B-TABELLA NUOVI SERVIZI

DITTA	KM.	COSTI
CASCIATO Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	54.538,900	€ 71.445,96
Servizi a disposiz. per la chiamata Costo aggiornato: (1,53*) • 1,53=1,21+0,32	68.761,900	€ 105.205,71** (costo massimo) € 99.924,79 (costo stimato)
CERELLA Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	2.338,4	€ 3.063,30
TOTALE	125.639,200	€ 179.714,97** (costo massimo) € 174.434,05 (costo stimato)

** Nel costo preventivo la chiamata è pari ad Euro 1,53 risultante alla somma del costo della chiamata potenziale di €. 1,21 e dal costo della chiamata effettuata pari ad €. 0,32. Quest'ultimo costo viene riconosciuto e liquidato solo sui Km. delle chiamate effettivamente svolti. I costi dei servizi a chiamata sono costi chiusi e sono stati aggiornati con la stessa percentuale di incremento ricavata dall'aumento dei costi e deficit standard nel 2008. Stimando l'utilizzo della chiamata in una percentuale massima del 76% (dato consolidato negli anni) il costo dei servizi a chiamata passa da € 105.205,71 a € 99.924,79. Ciò incide sul costo complessivo del progetto a carico del Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro del Dipartimento Trasporti che è al massimo di Euro 179.714,97.



Regione Abruzzo

VISTA la Legge regionale n.77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto attestato dal Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;

DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di dare atto che la Regione Abruzzo tramite il Servizio di Trasporto Pubblico, è responsabile del progetto e del suo monitoraggio, e lo finanzia per la parte dei servizi di cui alla Tabella "B";
2. di dare atto che i Comuni beneficiari dei servizi e la Comunità "Montagna Sangro Vastese" attueranno un monitoraggio della efficienza ed efficacia dei servizi sui loro territori e a seguito di ciò ha il compito di proporre modifiche e miglioramenti del servizio, soprattutto quello a chiamata;
3. di dare atto che il progetto servizi prevede la realizzazione di un progetto integrato di trasporto di orari fissi ed a chiamata di competenza del Servizio di Trasporto Pubblico per Km 125.639,200;
4. di dare atto che la rendicontazione dei servizi avverrà con le regole in uso per il Tpl per i servizi ristrutturati in base alla LR 59/99 assicurati dalla ditta Cerella S.p.A, mentre per i servizi di progetto in orario fisso o in attuazione della chiamata sarà attivato un sistema bimestrale di rendicontazione autonoma, in quanto è necessario verificare e monitorare, non solo i servizi ad orario fisso, ma soprattutto la chiamata, anche in relazione al pagamento della quota dello 0,32 per l'attivazione della stessa. In tutti i casi i fondi saranno erogati dalla regione ai vettori, sia pure con due procedure diverse, mentre nessun trasferimento è previsto in capo alla Comunità Montana;
5. di dare atto che i servizi proseguiranno secondo quanto già svolto nel corso del 2018. Il progetto avrà validità dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2019 salvo che sia possibile anticipare il processo di apertura al mercato previsto dalle norme vigenti e operare un affidamento dei servizi consorziati;
6. di dare atto che con DPGR 73/2013 è stata soppressa ed è in via di liquidazione la Comunità Montana Montagna Sangro Vastese, per cui le funzioni assolute dalla Comunità all'interno del progetto vengono trasferite ad altro ente ed in tal senso l'Unione Montana dei Comuni del Sangro con sede in Villa S. Maria ha manifestato la disponibilità ad assolvere le funzioni già della Comunità Montana;
7. di notificare il presente provvedimento alle società Cerella s.r.l., Casciato s.r.l. e alla Unione Montana dei Comuni del Sangro con sede in Villa S.Maria;
8. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a "trasparenza, valutazione e merito" in ottemperanza a quanto previsto dall'art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

L'Estensore
Dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio

(dott. Tobia Monaco)

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Mario Litterio

