

Programma di Sviluppo Rurale 2014/2020 della Regione Abruzzo  
Avviso Pubblico

Misura M04 "Investimenti in immobilizzazioni materiali"

Sottomisura 4.3 "Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura"

Tipo di Intervento 4.3.2 "Supporto per gli investimenti che riguardano infrastrutture nel settore agricolo e forestale"  
approvato con Determinazione Dirigenziale n. DPD021/61 del 26.06.2018

**INTEGRAZIONI ALL'AVVISO E CHIARIMENTI**

**PREMESSA**

*Il presente documento è stato predisposto in attuazione delle disposizioni dell'Autorità di Gestione del PSR Abruzzo 2014-2020 di cui alla Determinazione Direttoriale n. DPD/354 del 03/08/2018 recante "Disposizioni regionali di applicazione del D.M. MIPAAF n. 15 del 18/01/2018 riguardanti riduzioni ed esclusioni per inadempienze dei beneficiari del PSR Abruzzo 2014-2020 nell'ambito delle misure non connesse alle superfici e agli animali", nonché a seguito della necessità, emersa durante la fase di implementazione del sistema VCM, di integrare l'Avviso in alcune parti al fine di evitare o rendere residuale, in sede di istruttoria delle Domande di Sostegno, il ricorso a richieste di integrazioni documentali.*

**Capitolo 2. Beneficiari degli aiuti. Paragrafo 2.2 Condizioni soggettive di ammissibilità**

- 1) Il testo relativo all'elenco numerato di cui alla lettera c) "*non deve aver conferito incarichi professionali né concluso alcun contratto di lavoro subordinato o autonomo ad ex dipendenti della Giunta Regionale d'Abruzzo che hanno cessato il rapporto di lavoro con tale ente da meno di tre anni i quali, tuttavia negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di quest'ultimo ai sensi dell'art dall'art 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 s.m.i*" è eliminato.

**Capitolo 4. Condizioni oggettive di ammissibilità**

- 1) All'elenco numerato di cui alla lettera g) le parole "*..... esecutivi: il progetto presentato ....*" sono sostituite da: "*..... cantierabili: il progetto esecutivo presentato.....*".

**Capitolo 11. Impegni del beneficiario**

L'ultimo capoverso "*Il mancato rispetto degli impegni comporta la decadenza totale del contributo e la restituzione delle eventuali somme già percepite, maggiorate degli interessi legali*", è così integralmente sostituito: "*Il mancato rispetto degli impegni di cui alle lettere b), c), f) e g) comporta decadenza totale del contributo e la restituzione delle eventuali somme già percepite; il mancato rispetto degli impegni di cui alle lettere a), d) ed e) comporta riduzione graduale dell'importo dovuto o già concesso*".

**Capitolo 13. Domanda di sostegno. Paragrafo 13.2 Documentazione da allegare alla domanda di sostegno**

- 1) L'elenco numerato di cui alla lettera d) "*Documentazione attestante la proprietà o la titolarità delle particelle catastali servite. Per ognuna delle aziende di cui alla lettera e) punto 1d del presente paragrafo, allegare atti validi a norma di legge utili a dimostrare la proprietà o la titolarità alla gestione/conduzione delle particelle catastali servite dalla rete viaria oggetto di intervento*" è eliminato.
- 2) Al punto 1.d dell'elenco numerato di cui alla lettera e) Progetto esecutivo, le parole "*..... e dei relativi Codici ATECO.....*" sono eliminate.



- 3) Al testo relativo alla documentazione inerente le forme associative a carattere temporaneo, all'elenco numerato di cui al punto 2) "*detentore del fascicolo aziendale*" sono aggiunte le seguenti: "all'interno del quale devono essere inserite, ove codificate, le strade viarie oggetto di intervento".

### Capitolo 18. Obblighi del beneficiario

- 1) L'elenco numerato di cui alla lettera d) "*rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di aggiudicazione dei contratti pubblici di opere e forniture di beni e servizi - Attuazione del contratto*":
  - assume la numerazione progressiva e);
  - dopo la parola "*..... servizi.....*" è aggiunto: "... Bando di gara e Capitolato d'oneri - Valutazione delle offerte .....";
- 2) L'elenco numerato di cui alla lettera e) "*fornire i dati richiesti per il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale della misura*", assume la numerazione progressiva f);
- 3) Il penultimo capoverso "*Il mancato rispetto degli obblighi di cui alle lettere da a) a d) costituisce motivo di decadenza totale del contributo e comporta la restituzione delle eventuali somme già percepite maggiorate degli interessi legali*" e l'ultimo capoverso "*Il mancato rispetto degli obblighi di cui alla lettera e) comporta l'applicazione di riduzioni*" sono integralmente sostituiti: "Il mancato rispetto degli obblighi di cui alle lettere a), b) e d) costituisce motivo di decadenza del contributo e comporta la restituzione delle eventuali somme già percepite maggiorate degli interessi legali. Il mancato rispetto degli obblighi di cui alle lettere c), e) ed f) comporta l'applicazione di riduzioni".

### Glossario

**Aziende agricole e forestali servite.** Il testo "*Aziende agricole o forestali, iscritte alla Camera di Commercio ed in possesso dei Codici ATECO 01 o 02, i cui terreni agricoli, forestali o pascolivi (particelle catastali) sono attraversati o risultano adiacenti al segmento stradale oggetto di intervento o per i quali l'asse viario oggetto di intervento rappresenta il passaggio più favorevole*" è così integralmente sostituito: "Aziende agricole o forestali, detentrici del Fascicolo aziendale di cui al D.L.gs. 173/98 e del DPR n. 503 del 01.12.1999, i cui terreni agricoli, forestali o pascolivi (particelle catastali) sono attraversati o risultano adiacenti al segmento stradale oggetto di intervento o per i quali l'asse viario oggetto di intervento rappresenta il passaggio più favorevole. Nell'ambito del presente Avviso, ai fini dell'attribuzione del punteggio inerente il Criterio di selezione "Numero di aziende agricole e forestali servite" sono equiparati alle Aziende Agricole e Forestali i Comuni e gli altri Enti pubblici gestori di superfici agricole e/o forestali di proprietà dei medesimi o afferenti al Demanio Civico nonché le ASBUC, a condizione che i medesimi risultino detentori del Fascicolo aziendale di cui al D.L.gs. 173/98 e del DPR n. 503 del 01.12.1999".

**Superficie servita.** Il testo "*Superficie dei terreni agricoli, forestali o pascolivi (particella catastale) detenuti da aziende agricole o forestali iscritte alla camera di Commercio e in possesso dei Codici ATECO 01 Agricoltura o 02, attraversata o adiacente al segmento stradale oggetto di intervento nonché quella per la quale l'asse viario oggetto di intervento rappresenta il passaggio più favorevole*" è integralmente sostituito: "Superficie dei terreni agricoli, forestali o pascolivi (particella catastale) detenuti da aziende agricole o forestali, Comuni e altri Enti pubblici gestori di superfici agricole e/o forestali di proprietà dei medesimi o afferenti al Demanio Civico, ASBUC, attraversati o adiacenti al segmento stradale oggetto di intervento o per i quali l'asse viario oggetto di intervento rappresenta il passaggio più favorevole, purché inseriti nel Fascicolo aziendale di cui al D.L.gs. 173/98 e del DPR n. 503 del 01.12.1999 detenuto dai soggetti di cui sopra".



## **Allegato 2. Specifiche tecniche.**

Il testo "Ai fini dell'ammissibilità le opere realizzate devono rispettare quanto definito dalle specifiche di seguito riportate.

Si precisa che nell'ambito di tale Avviso non è ammessa la realizzazione ex novo, interventi di manutenzione straordinaria o realizzazione e manutenzione straordinaria di piazzole inerenti la rete viaria con fondo asfaltato.

### **1. Interventi di realizzazione ex novo di rete viaria agro-silvo-pastorale e forestale**

Nell'ambito di tale Avviso, sono oggetto di finanziamento interventi volti alla realizzazione ex-novo di rete viaria a servizio di superfici agricole, pascolive e forestali.

Si precisa che nell'ambito della viabilità forestale, così come disposto al comma 3, art. 37 della L.R. 3/2014, la realizzazione di viabilità ex novo non è ammessa per le strade di cui al comma 2, lettera a), b) e d) dell'articolo di legge prima citato.

Tali infrastrutture devono avere particolari caratteristiche costruttive tali da rispondere al loro specifico impiego, assicurare condizioni di sicurezza adeguate, garantire un ridotto impatto ambientale, prevedere elementi costruttivi tali da assicurare il più alto livello di funzionalità, quali piazzole per lo scambio dei veicoli, per il deposito di legname e per altre funzioni collegate.

### **2. Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità**

Nell'ambito del presente Avviso, sono oggetto di finanziamento interventi di manutenzione straordinaria della viabilità al fine di ripristinare la percorribilità ove questa risulti compromessa. Sono inclusi gli investimenti inerenti la realizzazione di opere di difesa del corpo stradale, di miglioramento delle condizioni di sicurezza e di regimazione delle acque superficiali.

Sono ammissibili a finanziamento interventi di miglioramento a carico della rete viaria quali:

- a) risagomatura delle scarpate della sede stradale a condizione che non sia allargata la sede stradale e che i lavori siano destinati al rinsaldamento delle scarpate stesse o alla realizzazione di opere per la regimazione delle acque;
- b) realizzazione di opere di sostegno che non comportino sbancamenti ma solo movimenti superficiali di terreno realizzati secondo i principi dell'ingegneria naturalistica;
- c) trasformazione di strade a sfondo naturale in strade a sfondo stabilizzato (escluso asfalto) purché le stesse siano dotate di opere per la raccolta e la regimazione delle acque;
- d) relativamente alla rete viaria forestale, interventi di manutenzione straordinaria ed interventi atti alla modifica delle caratteristiche della viabilità anche in termini di classificazione della stessa in base a quanto previsto dalla L. R. 3/2014 a condizione che non sia allargata la sede stradale
- e) sistemazione di frane che abbiano interessato le scarpate o il fondo stradale;
- f) realizzazione o ripristino delle opere per la raccolta e l'allontanamento delle acque superficiali (cunette, taglia-acqua, fossi di guardia e simili);
- g) realizzazione o ripristino di tombini o attraversamenti in corrispondenza di impluvi o fossetti;

L'elenco sopra definito è da considerarsi esemplificativo e non esaustivo

### **3. Realizzazione e manutenzione straordinaria di piazzole**

Nell'ambito del presente avviso è ammissibile a finanziamento la realizzazione e la manutenzione straordinaria di piazzole di scambio cioè allargamenti del tracciato tali da consentire l'incrocio di due mezzi, piazzole per inversione di marcia e piazzole di sosta per mezzi e materiali.

è così modificato:

Ai fini dell'ammissibilità le opere realizzate devono rispettare quanto definito dalle specifiche di seguito riportate.

- a) sono ammissibili a finanziamento esclusivamente opere realizzate secondo i principi dell'ingegneria naturalistica;
- b) non sono ammissibili a finanziamento:
  - realizzazione di interventi inerenti la rete viaria con fondo asfaltato;



- opere realizzate in cemento o cemento armato. E' ammesso esclusivamente l'impiego di elementi prefabbricati utili ai fini della regimazione delle acque (pozzetti, tombini, canalette di scolo per la regimazione delle acque meteoriche di ruscellamento).

### **1. Interventi di realizzazione ex novo di rete viaria agro-silvo-pastorale e forestale**

Nell'ambito di tale Avviso, sono oggetto di finanziamento interventi volti alla realizzazione ex-novo di rete viaria a servizio di superfici agricole, pascolive e forestali.

Si precisa che nell'ambito della viabilità forestale, così come disposto al comma 3, art. 37 della L.R. 3/2014, la realizzazione di viabilità ex novo non è ammessa per le strade di cui al comma 2, lettera a), e b) dell'articolo di legge prima citato.

Tali infrastrutture devono avere particolari caratteristiche costruttive tali da rispondere al loro specifico impiego, assicurare condizioni di sicurezza adeguate, garantire un ridotto impatto ambientale, prevedere elementi costruttivi tali da assicurare il più alto livello di funzionalità, quali piazzole per lo scambio dei veicoli, per il deposito di legname e per altre funzioni collegate.

### **2. Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità**

Nell'ambito del presente Avviso, sono oggetto di finanziamento interventi di manutenzione straordinaria della viabilità esistente e presente in mappa, al fine di ripristinare la percorribilità ove questa risulti compromessa. Sono inclusi gli investimenti inerenti la realizzazione di opere di difesa del corpo stradale, di miglioramento delle condizioni di sicurezza e di regimazione delle acque superficiali.

Sono ammissibili a finanziamento interventi di miglioramento a carico della rete viaria quali:

- a) risagomatura delle scarpate della sede stradale finalizzata anche per lavori destinati al rinsaldamento delle scarpate stesse o alla realizzazione di opere per la regimazione delle acque a condizione che non sia allargata la sede stradale;
- b) realizzazione di opere di sostegno;
- c) trasformazione di strade a sfondo naturale in strade a sfondo stabilizzato (escluso asfalto) purché le stesse siano dotate di opere per la raccolta e la regimazione delle acque;
- d) relativamente alla rete viaria forestale, interventi di manutenzione straordinaria ed interventi atti alla modifica delle caratteristiche della viabilità anche in termini di classificazione della stessa in base a quanto previsto dalla L. R. 3/2014 a condizione che non sia allargata la sede stradale;
- e) sistemazione di frane che abbiano interessato le scarpate o il fondo stradale;
- f) realizzazione o ripristino delle opere per la raccolta e l'allontanamento delle acque superficiali (cunette, taglia-acqua, fossi di guardia e simili);
- g) realizzazione o ripristino di tombini o attraversamenti in corrispondenza di impluvi o fossetti.

L'elenco sopra definito è da considerarsi esemplificativo e non esaustivo.

### **3. Realizzazione e manutenzione straordinaria di piazzole**

Nell'ambito del presente avviso è ammissibile a finanziamento la realizzazione e la manutenzione straordinaria di piazzole di scambio cioè allargamenti del tracciato tali da consentire l'incrocio di due mezzi, piazzole per inversione di marcia e piazzole di sosta per mezzi e materiali.

**Allegato 3.** L'allegato 3 è eliminato

