

d) di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità e che pertanto per il presente pagamento, si riportano di seguito i previsti dati identificativi:

- progetto denominato "Completamento Interporto Chieti-Pescara di Manoppello":
 - o < CIG n. 602434351C > per un importo pari a € 279.987,40;
 - o < CIG n. 6483185D7F > per un importo pari a € 199.486,28
- la banca ove far confluire le spettanze del pagamento in parola è UNICREDIT S.p.A.;
- l'IBAN del conto dedicato alla gestione della commessa in parola è IT29V0200805351000500083570;
- Le persone delegate ad operare su detto conto sono:

FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A.:

- o Luigi Lenci- nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;

FERSERVIZI S.p.A.:

- o Francesco Rossi - nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- o Massimo Rizzi- nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- o Rosj Catalano - nata a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- o Adolfo Bellabona - nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;

e) di autorizzare il Servizio Ragioneria Generale a provvedere al pagamento della complessiva somma di €479.473,68, emettendo mandato di pagamento in favore di R.F.I. S.p.A., mediante l'accredito sul c/c IBAN <OMISSIS>, acceso presso <OMISSIS> con causale: "Disciplinare di concessione del 24/11/2015 quarto rimborso del 20%", da imputare sull'individuato capitolo 182000/R/2017, dello stato di previsione della spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza, che presenta la necessaria disponibilità;

f) di richiedere al Servizio Ragioneria Generale copia dei mandati di pagamento relativi alla presente determinazione, opportunamente quietanzati al fine di consentire al Responsabile della Linea di azione III.2.2.a, a provvedere:

- all'esperimento delle procedure di rendicontazione della spesa, elaborazione dell'attestazione di spesa ripartita per ciascun progetto gestito e trasmissione della stessa all'OdP, corredata dalla tabella riepilogativa ALL. 1 bis;
- affinché i dati di avanzamento finanziario, procedurale e fisico relativi ai singoli progetti gestiti e di cui al presente provvedimento siano inseriti nel Sistema di Monitoraggio da parte del R.U.P. della Stazione Appaltante;

g) di disporre la pubblicazione, per estratto, del presente provvedimento sul BURA;

h) di inviare copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:

- al Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale;
- alla Soc. R.F.I. S.p.A.;
- al Componente la Giunta regionale preposto al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica.

Pescara li, 2-10-2018.

L'Estensore
(Ing. Stefania Sciarra)

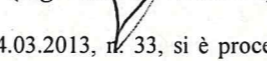


Il Direttore - Responsabile di Linea
(Ing. Emidio Primavera)



A seguito di procedura di verifica, di cui all'art.2 del Decreto MER 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico del creditore. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione ai pagamenti, così come indicato nel dispositivo, ai termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

Il Direttore Regionale
(Ing. Emidio Primavera)



Si indica al Servizio Ragioneria Generale che in attuazione degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33, si è proceduto alla pubblicazione sul sito internet della Regione, degli elementi previsti dal comma 1 del citato art. 27, quale condizione legale di efficacia, ai sensi del comma 3 del citato art. 26, del titolo legittimante l'attribuzione dell'importo di €479.473,68 (euro quattrocentosettantannovemilaquattrocentosettantatre/68) di cui al presente provvedimento.

Il Responsabile della pubblicazione
(Ing. Stefania Sciarra)



Il Direttore Regionale
(Ing. Emidio Primavera)



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPE/49...

DEL 2-10-2018

DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: Servizio Pianificazione e Programmazione dei Trasporti, Piano Regionale Sicurezza Stradale

UFFICIO: Sistemi Informativi e Logistica

OGGETTO: PAR FSC Abruzzo 2007/2013- Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento 2 - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SOTTOSCRITTO IN DATA 19 LUGLIO 2013.
Codice progetto ABRAA042-02: "Completamento Interporto Chieti Pescara di Manoppello (PE)" - Soggetto Attuatore: Rfi S.p.A. - Importo del contributo concesso: € 2.397.368,36.
<CUP J97B15000290002> <CIG n. 602434351C> ; <CIG n. 6483185D7F> e <CIG n. 65191962BA>.
Erogazione 4° rimborso di € 479.473,68.

IL DIRETTORE

PREMESSO che:

- la deliberazione CIPE n. 79 del 30 settembre 2011 (pubblicata sulla G.U.R.I. serie generale n. 47 del 25/02/2012) ha disposto la presa d'atto del programma attuativo regionale (PAR) della Regione Abruzzo 2007-2013, finanziato con le risorse a valere sul FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 88/2011) per un valore complessivo di 607,748 milioni di euro, come rideterminato dall'Amministrazione Centrale rispetto a quanto previsto nella tabella di cui alla delibera del Comitato stesso, n. 1/2011;
- nell'ambito del PAR FSC 2007-2013 approvato, alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, risulta tra l'altro:
 - la LINEA DI AZIONE III.2.2.a rubricata "Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci", nell'ambito della Area di Policy III rubricata "Trasporti, Logistica e Telecomunicazioni", da attuarsi mediante lo strumento dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e con risorse pari a complessivi € 57.420.000,00, nel cui ambito risultano assegnati:
 - l'intervento 2 denominato "Completamento della piattaforma logistica abruzzese" con risorse pari a complessivi € 23.033.000,00;
- in data 19 luglio 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo, l'Accordo di Programma Quadro, per complessivi € 23.033.000,00, che ricomprende, tra gli altri, il progetto ABR AA042-02 "Completamento Interporto Chieti Pescara di Manoppello (PE)" con risorse pari a € 2.420.000,00;

RICHIAMATA la DGR n. 703 del 29 ottobre 2012 con cui è stato approvato il "Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" con il "Dizionario Generale" e il "Dizionario Tecnico" definito dal Ministero dello Sviluppo Economico- Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica e approvazione delle "Note integrative regionali per il Monitoraggio dei Progetti del PAR FSC Abruzzo 2007-2013";

RICHIAMATA la DGR n. 710 del 29 ottobre 2012, con cui è stato approvato il "Manuale delle procedure dell'Organismo di Programmazione";

RICHIAMATA la DGR n. 645 del 9 settembre 2013, con cui sono state approvate le "Integrazioni al Manuale delle procedure dell'Organismo di Programmazione";

PRESO ATTO che con deliberazione n. 84, del 17 febbraio 2014, a modifica delle precedenti proprie deliberazioni (n.956/2011, n. 323/2012 e n.346/2013), ha individuato i nominativi dei Responsabili di linea per ciascuna linea di azione del PAR-FSC Abruzzo 2007/2013, autorizzando gli stessi alla sottoscrizione dei relativi accordi di programma ovvero all'attuazione dei rispettivi SAD (Strumenti di Attuazione Diretta), fatto comunque salvo quanto previsto dal manuale dell'Organismo di Programmazione (di cui alla DGR 710/2012) in ordine all'attività istruttoria che lo stesso è chiamato a svolgere su ciascuna proposta di APQ. In tale ambito per la linea di azione III.2.2.a, in cui è ricompreso anche l'intervento in parola, è stato nominato l'Ing. Vincenzo Battaglia, Dirigente della Direzione Trasporti, quale responsabile di linea, in sostituzione del Direttore Regionale ai Trasporti, Avv. Carla Mannetti;

CONSIDERATO che il nominato Responsabile della linea di azione III.2.2.a, è in quiescenza lavorativa a decorrere dall'01/11/2015 e che pertanto come riportato nella D.G.R. n°152 del 26/02/2015, in caso di vacanza/mancata nomina/assegnazione del Responsabile di Linea, quest'ultimo ruolo è assunto dal Direttore regionale del Dipartimento di riferimento anche in ragione del fatto che le relative funzioni possono comportare l'impegno della Regione nei confronti di terzi;

VISTO il disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 24/11/2015 tra R.F.I. S.p.A. e la Regione Abruzzo, la determinazione DPE/23 del 10/07/2017 a seguito delle quali è previsto **un quarto rimborso, di €479.473,68 pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso**, dietro presentazione di richiesta opportunamente corredata dalla seguente documentazione:

- copia fotostatica dei certificati di pagamento, e delle fatture debitamente quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria equivalente, relativi alle spese sostenute, contenenti la dicitura "cofinanziato con Risorse PAR-FAS ABRUZZO 2007/2013 Linea di azione III.2.2.a";
- copia stralcio c/c bancario (o postale) da cui risultino gli addebiti dei pagamenti effettuati ai diversi fornitori, prestatori d'opera, e/o altri soggetti;

VISTA la nota prot. 230430 del 14/08/2018 del Controllore di I Livello, con la quale si comunica l'esito delle operazioni di controllo di I livello, ed ossia che dal totale della spesa sottoposta a verifica di € 453.171,15 è risultato un totale della spesa sottoposta a controllo ritenuta ammissibile di € 453.171,15;

DATO ATTO che

- l'importo complessivo della spesa sottoposta a verifica e ritenuta ammissibile dal Controllore di I Livello nella prima, seconda e terza rendicontazione (rispettivamente note prot. n. 223227 del 29.8.2017, n. 0266152 del 17/10/2017, n. 0140445 del 16/5/2018) ammonta complessivamente a € 1.421.144,67 (€362.284,14+€528.955,81+€529.904,72);
- il contributo complessivo erogato con la prima, seconda e terza rendicontazione è di € 1.198.684,20 (€239.736,84 +€479.473,68+€479.473,68) come risulta dalle determinazioni DPE041 del 23/10/2017, DPE048 del 30/11/2017, DPE025 del 7/6/18;
- la somma verificata e ritenuta ammissibile dal Controllore di I Livello che residua da liquidare dalla prima, seconda e terza rendicontazione ammonta a € 222.460,47 (€1.421.144,67 -€ 1.198.684,20) oltre a € 453.171,15 di cui alla quarta rendicontazione;
- l'importo complessivo sopra indicato, pari a € 675.631,62, risulta superiore a quello all'importo previsto per il quarto rimborso, di €479.473,68 pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso;

PRESO ATTO della D.G.R. n°658 del 16/09/2013, con la quale è stato rimodulato il "Piano finanziario di attuazione del PAR FAS 2007-2013 della Regione Abruzzo", nel quale sono riportate, tra l'altro, le linee di azione, le risorse della programmazione PAR FAS 2007-2013 impiegate, i capitoli di spesa associati, le Direzioni regionali affidatarie delle risorse, il dettaglio degli interventi e dei progetti e la quota di risorse della Programmazione PAR FSC annualmente distinta per gli esercizi finanziari dal 2012 al 2016 e dalla quale risulta per gli interventi 1 e 2 della LINEA DI AZIONE III.2.2.a, assegnate le risorse di € 13.910.600,00 (anno 2013), € 34.452.000,00 (anno 2014), € 4.528.700,00 (anno 2015), € 4.528.700,00 (anno 2016), per complessivi € 57.420.000,00;

PRESO ATTO che con D.G.R. nr. 638 del 28 luglio 2015 concernente "PAR FSC 2007/2013. Rimodulazione del Programma ai sensi della deliberazione CIPE nr. 21/2014", è stato approvato il reiscritto Programma PAR FSC 2007/2013;

PRESO ATTO che con Determinazione Direttoriale nr. 151/DPE del 07 ottobre 2015 avente ad oggetto "PAR FSC Abruzzo 2007/2013 - Linea di Azione III.2.2.a", sono state assegnate al dirigente del Servizio DPE003 Porti, Aeroporti, Trasporto Merci e Logistica nonché Responsabile della linea di azione III.2.2.a, le necessarie risorse finanziarie stanziare sul capitolo 182000 nel limite di quelle assegnate con la rimodulazione e riprogrammate all'interno della linea di azione III.2.2.a che ammontano a complessivi € 65.460.000,00, annualmente distinte per gli esercizi finanziari dal 2012 al 2016 e dalla quale risulta per gli interventi 1 e 2 della LINEA DI AZIONE III.2.2.a, assegnate le risorse di €13.400.600,00 (anno 2013), € 35.604.041,60 (anno 2014), € 7.975.755,20 (anno 2015), € 8.479.603,20 (anno 2016);

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n. DA11/01 del 28/01/2014, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25/03/2002 n.3, art.33, comma 2bis, l'accertamento n°27 del 28/01/2014 di € 174.794.904,00 con imputazione dell'entrata al capitolo 44000 UPB 04.03.012;

VISTA la determinazione dirigenziale n. DE8/110 del 14/11/2013 con cui è stato predisposto, per l'esercizio 2013, l'impegno di spesa di complessivi € 9.033.200,00, corrispondente all'importo dell'annualità 2013 del citato piano finanziario di attuazione del PAR-FSC 2007-2013 della Regione Abruzzo, iscritta sul capitolo di ENTRATA 44000 U.P.B. 04.03.012 SPESA 182000 U.P.B. 06.02.001 del bilancio regionale di previsione per il corrente esercizio finanziario denominato "Risorse PAR FSC 2007-2013: Spese per la realizzazione di investimenti nel settore dei trasporti pubblici" di competenza della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

DATO ATTO che per la indicata Soc. R.F.I. S.p.A., ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale delle stesse, con accesso al sito dell'INAIL, è stato acquisito il documento di regolarità

contributiva (DURC) on line da cui risulta la regolarità nei confronti di I.N.A.I.L. e I.N.P.S., giusto documento prot. INAIL_13206453 del 20/09/2018 (ALL. "1"), con scadenza validità al 18/01/2019;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 (sostitutiva delle determinazioni n°8 e n.10 del 2010), dell'Autorità della Vigilanza Contratti Pubblici emessa in relazione all'indicata materia della tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la nota prot. RA/18883 del 25/01/2011 del Servizio Ragioneria Generale avente ad oggetto L. n. 136/2010. Indicazioni Operative per la tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO che in relazione all'indicate disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, con riferimento al disciplinare di concessione del contributo in parola, se ne trae che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria ed in tal senso si riportano i già assegnati CIG e i relativi importi:

- progetto denominato "Completamento Interporto Chieti-Pescara di Manoppello":
 - o < CIG n. 602434351C > per un importo pari a € 279.987,40;
 - o <CIG n. 6483185D7F> per un importo pari a € 199.486,28

DATO ATTO, sempre in relazione agli obblighi di cui alla citata tracciabilità dei flussi finanziari:

- ❖ la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_ANA0018\2018\0001393 dell'11/05/2018, acquisita al prot. n. RA/0147182/18 del 23/05/2018 (ALL. "2") ha esposto, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, in relazione al pagamento in parola, i seguenti dati:
 1. la banca ove far confluire le spettanze del pagamento in parola è <OMISSIS>;
 2. l'IBAN del conto dedicato alla gestione della commessa in parola è <OMISSIS>;
 3. Le persone delegate ad operare su detto conto sono:

FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A.:

- Luigi Lenci- nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;

FERSERVIZI S.p.A.:

- Francesco Rossi - nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- Massimo Rizzi- nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- Rosj Catalano - nata a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;
- Adolfo Bellabona - nato a <OMISSIS> il <OMISSIS> CF <OMISSIS>;

VISTO il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia, ove espone all'art. 83, comma 3 che la comunicazione antimafia non va richiesta "per i rapporti tra soggetti pubblici, pubbliche amministrazioni, enti pubblici, enti e Aziende vigilati dallo stato o da altro ente pubblico, le società o imprese comunque controllate dallo stato o da altro ente pubblico, concessionari di opere pubbliche o di servizi pubblici, contraenti generali di cui all' art. 176 del D.Lgs. 163/2006";

VISTI i Regolamenti CE n. 1260/1999, n. 1681/1999, n. 1685/2000 e n. 438/2001;

VISTA la L.R. 14/09/1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 25/03/2002, n. 3 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;

DATO ATTO della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

DETERMINA

Per tutto quanto esposto in narrativa:

- a) di dare atto** che con determinazione dirigenziale n. DE8/110 del 14/11/2013 si è provveduto a impegnare, per l'esercizio finanziario 2013, la somma complessiva di € 9.033.200,00 sul capitolo di spesa 182000 U.P.B. 06.02.001 del bilancio regionale di previsione denominato "Risorse PAR FSC 2007-2013: "Spese per la realizzazione di investimenti nel settore dei Trasporti Pubblici", giusto modulo assunzione impegno n. 4336;
- b) di dare atto** che la complessiva somma di € 479.473,68, da erogare a favore della R.F.I. S.p.A. a titolo di terzo rimborso, pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso dell'intervento ABRAA042-02, trova capienza sull'indicato capitolo 182000/C/2017;
- c) di liquidare**, a valere sugli impegni assunti con la citata determinazione ed erogare a favore di R.F.I. S.p.A. in relazione al disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 24/11/2015 ed alla Determinazione DPE/23 del 10/07/2017, la complessiva somma di €479.473,68, a titolo di quarto rimborso, pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso dell'intervento ABRAA042-02, sull'individuato capitolo 182000/C/2017, dello stato di previsione della spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza, che presenta la necessaria disponibilità;