



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPE/ 35.....

DEL 18/10/2018.....

DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: Porti, Aeroporti, Trasporto merci e Logistica

UFFICIO: Porti e Aeroporti

OGGETTO: PAR FSC Abruzzo 2007/2013- Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento 1 - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA 6 AGOSTO 2013.

Progetto (ABRAA03 1-04b): "Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside". Soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A.. Importo del contributo concesso: € € 2.745.085,51. Erogazione 2° rimborso di € 549.017,10.

IL DIRETTORE

PREMESSO che:

- la deliberazione CIPE n. 79 del 30 settembre 2011 (pubblicata sulla G.U.R.I. serie generale n. 47 del 25/02/2012) ha disposto la presa d'atto del programma attuativo regionale (PAR) della Regione Abruzzo 2007-2013, finanziato con le risorse a valere sul FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 88/2011) per un valore complessivo di 607,748 milioni di euro, come rideterminato dall'Amministrazione Centrale rispetto a quanto previsto nella tabella di cui alla delibera del Comitato stesso, n. 1/2011;
- nell'ambito del PAR FSC 2007-2013 approvato, alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, risulta tra l'altro:
 - la LINEA DI AZIONE III.2.2.a rubricata "Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci", nell'ambito della Area di Policy III rubricata "Trasporti, Logistica e Telecomunicazioni", da attuarsi mediante lo strumento dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e con risorse pari a complessivi € 57.420.000,00, nel cui ambito risultano assegnati:
 - l'intervento 1 denominato "Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci- PORTI e AEROPORTI" con risorse pari a complessivi € 34.387.000,00;
- in data 06/08/2013 è stato sottoscritto tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo, l'Accordo di Programma Quadro al cui interno è tra l'altro ricompreso il progetto ABRAA03 1-04b "Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside", con risorse pari a € 3.960.000,00;

RICHIAMATA la DGR n. 703 del 29 ottobre 2012 con cui è stato approvato il "Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" con il "Dizionario Generale" e il "Dizionario Tecnico" definito dal Ministero dello Sviluppo Economico- Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica e approvazione delle "Note integrative regionali per il Monitoraggio dei Progetti del PAR FSC Abruzzo 2007-2013";

RICHIAMATA la DGR n. 710 del 29 ottobre 2012, con cui è stato approvato il "Manuale delle procedure dell'Organismo di Programmazione";

RICHIAMATA la DGR n. 645 del 9 settembre 2013, con cui sono state approvate le "Integrazioni al Manuale delle procedure dell'Organismo di Programmazione";

CONSIDERATO che come riportato nella D.G.R. n°152 del 26/02/2015, in caso di vacanza/mancata nomina/assegnazione del Responsabile di Linea, quest'ultimo ruolo è assunto dal Direttore regionale del Dipartimento di riferimento anche in ragione del fatto che le relative funzioni possono comportare l'impegno della Regione nei confronti di terzi;

VISTO il disciplinare di concessione del contributo del 21/05/2014 e l'atto integrativo del 19/01/2016, sottoscritti tra la S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo, e la determinazione DPE/17 del 27/04/2018 a seguito delle quali è previsto un secondo rimborso, di € 549.017,10 pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso, dietro presentazione di richiesta opportunamente corredata dalla seguente documentazione:

- copia fotostatica dei certificati di pagamento, e delle fatture debitamente quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria equivalente, relativi alle spese sostenute, per l'importo complessivo almeno pari al 75% dell'importo dell'anticipazione precedentemente concessa;
- copia stralcio c/c bancario (o postale) da cui risultino gli addebiti dei pagamenti effettuati ai diversi fornitori, prestatori d'opera, e/o altri soggetti;

PRESO ATTO che:

- con determinazione DPE/104 dell'01/02/2016, è stata erogata a S.A.G.A. S.p.A., la somma di € 396.000,00, quale anticipo una tantum sul finanziamento pari al 10% dell'importo complessivo dell'intervento "*Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside*";
- con determinazione DPE/20 dell'11/05/2018, è stata erogata a S.A.G.A. S.p.A., la somma di € 549.017,10, quale 1° rimborso sul finanziamento pari al 20% dell'importo complessivo dell'intervento "*Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside*";

VISTA la nota prot. RA/199734 del 12/07/2018 del Controllore di I Livello, con la quale si comunica l'esito delle operazioni di controllo di I livello, ed ossia che dal totale della spesa sottoposta a verifica di € 483.998,22 è risultato un totale della spesa sottoposta a controllo ritenuta ammissibile di € 470.894,22 e che il contributo erogabile come 2° rimborso è di € 549.017,10;

PRESO ATTO della D.G.R. n°658 del 16/09/2013, con la quale è stato rimodulato il "*Piano finanziario di attuazione del PAR FAS 2007-2013 della Regione Abruzzo*", nel quale sono riportate, tra l'altro, le linee di azione, le risorse della programmazione PAR FAS 2007-2013 impiegate, i capitoli di spesa associati, le Direzioni regionali affidatarie delle risorse, il dettaglio degli interventi e dei progetti e la quota di risorse della Programmazione PAR FSC annualmente distinta per gli esercizi finanziari dal 2012 al 2016 e dalla quale risulta per gli interventi 1 e 2 della LINEA DI AZIONE III.2.2.a, assegnate le risorse di € 13.910.600,00 (anno 2013), € 34.452.000,00 (anno 2014), € 4.528.700,00 (anno 2015), € 4.528.700,00 (anno 2016), per complessivi € 57.420.000,00;

PRESO ATTO che con D.G.R. nr. 638 del 28 luglio 2015 concernente "*PAR FSC 2007/2013. Rimodulazione del Programma ai sensi della deliberazione CIPE nr. 21/2014*", è stato approvato il riscritto Programma PAR FSC 2007/2013;

PRESO ATTO che con Determinazione Direttoriale nr. 151/DPE del 07 ottobre 2015 avente ad oggetto "*PAR FSC Abruzzo 2007/2013 – Linea di Azione III.2.2.a*", sono state assegnate al dirigente del Servizio DPE003 Porti, Aeroporti, Trasporto Merci e Logistica nonché Responsabile della linea di azione III.2.2.a, le necessarie risorse finanziarie stanziare sul capitolo 182000 nel limite di quelle assegnate con la rimodulazione e riprogrammate all'interno della linea di azione III.2.2.a che ammontano a complessivi € 65.460.000,00, annualmente distinte per gli esercizi finanziari dal 2012 al 2016 e dalla quale risulta per gli interventi 1 e 2 della LINEA DI AZIONE III.2.2.a, assegnate le risorse di € 13.400.600,00 (anno 2013), € 35.604.041,60 (anno 2014), € 7.975.755,20 (anno 2015), € 8.479.603,20 (anno 2016);

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n. DA11/01 del 28/01/2014, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25/03/2002 n.3, art.33, comma 2bis, l'accertamento n°27 del 28/01/2014 di € 174.794.904,00 con imputazione dell'entrata al capitolo 44000 UPB 04.03.012;

VISTA la determinazione dirigenziale n. DE8/65 dell'01/07/2014 con cui è stato predisposto, per l'esercizio 2014, l'impegno di spesa di complessivi € 22.657.096,00, corrispondente all'importo dell'annualità 2014 del citato piano finanziario di attuazione del PAR-FSC 2007-2013 della Regione Abruzzo, iscritta sul capitolo di ENTRATA 44000 U.P.B. 04.03.012 SPESA 182000 U.P.B. 06.02.001 del bilancio regionale di previsione per il corrente esercizio finanziario denominato "*Risorse PAR FSC 2007-2013: Spese per la realizzazione di investimenti nel settore dei trasporti pubblici*" di competenza della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

DATO ATTO che per la indicata Soc. S.A.G.A. S.p.A., ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale delle stesse, con accesso al sito dell'INAIL, è stato acquisito il documento di regolarità contributiva (DURC) on line da cui risulta la regolarità della Soc. S.A.G.A. S.p.A. di Pescara nei confronti di I.N.A.I.L. e I.N.P.S., giusto documento prot. INAIL_11155 (*ALL. "I"*), con scadenza validità al 29/07/2018;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 (sostitutiva delle determinazioni n°8 e n.10 del 2010), dell'Autorità della Vigilanza Contratti Pubblici emessa in relazione all'indicata materia della tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la nota prot. RA/18883 del 25/01/2011 del Servizio Ragioneria Generale avente ad oggetto L. n. 136/2010. Indicazioni Operative per la tracciabilità dei flussi finanziari;

PRESO ATTO che la quota pubblica, individuata come quota della Regione Abruzzo, di partecipazione al capitale della S.A.G.A. S.p.A., risulta pari alla quota del 99,9996% dell'intero capitale sociale, restando un solo 0,0004% la quota del socio privato, come risulta dal verbale di Assemblea dei Soci della seduta del 07/09/2015, e quindi verosimilmente quota prossima alla totalità del capitale sociale;

DATO ATTO che in relazione all'indicate disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, con riferimento al disciplinare di concessione del contributo in parola, se ne trae che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria ed in tal senso si riportano il già assegnato CIG:

- progetto denominato “Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualificazione area landside”, <CIG n. 5982161B6A>;

DATO ATTO, sempre in relazione agli obblighi di cui alla citata tracciabilità dei flussi finanziari:

❖ la S.A.G.A. S.p.A., con e-mail dell'11/05/2018, ha esposto, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, in relazione al pagamento in parola, i seguenti dati:

1. l'elenco delle banche dedicate fra cui risultaOMISSIS..... presso cui è acceso il c/c bancario ove far confluire le spettanze del pagamento in parola;
2. Codice IBANOMISSIS..... del conto dedicato alla gestione della commessa in parola;
3. Persone delegate ad operare su detto conto:

Luca Ciarlini C.F.:OMISSIS.....;

VISTO il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia, ove espone all'art. art. 83, comma 3 che la comunicazione antimafia non va richiesta “per i rapporti tra soggetti pubblici, pubbliche amministrazioni, enti pubblici, enti e Aziende vigilati dallo stato o da altro ente pubblico, le società o imprese comunque controllate dallo stato o da altro ente pubblico, concessionari di opere pubbliche o di servizi pubblici, contraenti generali di cui all' art. 176 del D. Lgs. 163/2006”;

VISTI i Regolamenti CE n. 1260/1999, n. 1681/1999, n. 1685/2000 e n. 438/2001;

VISTA la L.R. 14/09/1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 25/03/2002, n. 3 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;

DATO ATTO della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

DETERMINA

Per tutto quanto esposto in narrativa:

- a) di dare atto che**, giuste le determinazioni dirigenziali DE8/65 dell'01/07/2014, DE8/113 del 31/12/2014 e la determinazione direttoriale n. DPE/007 del 21/03/2017, si è provveduto all'impegno della complessiva somma di € 21.996.901,77 sul capitolo di spesa 182000 U.P.B. 06.02.001 del bilancio regionale di previsione denominato “Risorse PAR FSC 2007-2013: “Spese per la realizzazione di investimenti nel settore dei Trasporti Pubblici”, giusta relativo modulo assunzione impegno n. 1722/2014 e che allo stato sull'indicato capitolo per l'indicato impegno, risulta una disponibilità residua per l'indicato progetto di € 1.840.000,00 per l'annualità 2014 e che pertanto la citata complessiva somma di € 549.017,10, da erogare a favore della S.A.G.A. S.p.A. a titolo di secondo rimborso, pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso dell'intervento ABRAA03 1-04b, trova capienza sull'indicato capitolo 182000/C/2018;
- b) di liquidare**, a valere sugli impegni assunti con le citate determinazioni dirigenziali DE8/65 dell'01/07/2014, DE8/113 del 31/12/2014 e la determinazione direttoriale n. DPE/007 del 21/03/2017, ed erogare a favore della S.A.G.A. S.p.A. in relazione al disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 21/05/2014 e l'atto integrativo del 19/01/2016, alla Determinazione DPE/17 del 27/04/2018, la complessiva somma di € 549.017,10, a titolo di secondo rimborso, pari al 20% dell'importo del finanziamento concesso dell'intervento ABRAA03 1-04b, sull'individuato capitolo 182000/C/2018, dello stato di previsione della spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza, che presenta la necessaria disponibilità;
- c) di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità e che pertanto per il presente pagamento, si riportano di seguito i previsti dati identificativi:
 - progetto denominato “Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualificazione area landside”, <CIG n. 5982161B6A >;
 - l'elenco delle banche dedicate fra cui risultaOMISSIS..... presso cui è acceso il c/c bancario ove far confluire le spettanze del pagamento in parola;
 - Codice IBANOMISSIS..... del conto dedicato alla gestione della commessa in parola;
 - Persone delegate ad operare su detto conto:
Luca Ciarlini C.F.:OMISSIS.....;
- d) di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale a provvedere al pagamento della complessiva somma di € 549.017,10, emettendo mandato di pagamento in favore della Soc. S.A.G.A. S.p.A., mediante l'accredito sul c/c IBANOMISSIS....., acceso pressoOMISSIS..... - con causale: “Disciplinare di concessione del 21/05/2014 secondo rimborso del 20%”, da imputare sull'individuato capitolo 182000/R/2018, dello stato di previsione della spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza, che presenta la necessaria disponibilità;
- e) di richiedere** al Servizio Ragioneria Generale copia dei mandati di pagamento relativi alla presente determinazione, opportunamente quietanzati al fine di consentire al Responsabile della Linea di azione III.2.2.a, a provvedere;

- all'esperimento delle procedure di rendicontazione della spesa, elaborazione dell'attestazione di spesa ripartita per ciascun progetto gestito e trasmissione della stessa all'OdP, corredata dalla tabella riepilogativa ALL. 1 bis;
- affinché i dati di avanzamento finanziario, procedurale e fisico relativi ai singoli progetti gestiti e di cui al presente provvedimento siano inseriti nel Sistema di Monitoraggio da parte del R.U.P. della Stazione Appaltante;

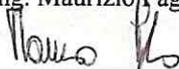
f) di disporre la pubblicazione, per estratto, del presente provvedimento sul BURA;

g) di inviare copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:

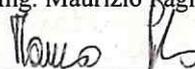
- al Servizio Ragioneria Generale della Giunta Regionale;
- alla Soc. S.A.G.A. S.p.A..

Pescara li, 18/07/2018.....

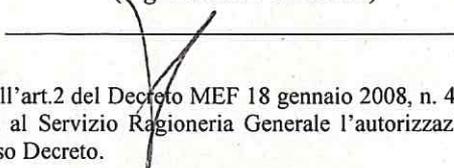
L'Estensore
(Ing. Maurizio Pagliaro)



Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. Maurizio Pagliaro)

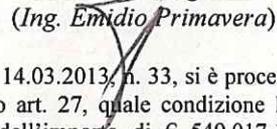


Il Direttore – Responsabile di Linea
(Ing. Emidio Primavera)



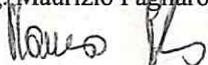
A seguito di procedura di verifica, di cui all'art.2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico del creditore. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria Generale l'autorizzazione ai pagamenti, così come indicato nel dispositivo, ai termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

Il Direttore Regionale
(Ing. Emidio Primavera)



Si indica al Servizio Ragioneria Generale che in attuazione degli artt. 22, 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33, si è proceduto alla pubblicazione sul sito internet della Regione, degli elementi previsti dal comma 1 del citato art. 27, quale condizione legale di efficacia, ai sensi del comma 3 del citato art. 26, del titolo legittimante l'attribuzione dell'importo di € 549.017,10 (euro cinquecentoquarantanovemilazerodiciassette/10) di cui al presente provvedimento. Si attesta, inoltre di aver verificato e accertato la conformità del sito della trasparenza del beneficiario (SAGA S.p.A.).

Il Responsabile della pubblicazione
(Ing. Maurizio Pagliaro)



Il Direttore Regionale
(Ing. Emidio Primavera)

