

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO.....Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica.....

SERVIZIO: .....Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi.....

UFFICIO: .....Viabilità.....

L'Estensore  
Arch. Stefano Suriani  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
Arch. Stefano Suriani  
(firma)

Il Dirigente del Servizio  
Dott.ssa Nicoletta Bucco  
(firma)

Il Direttore Regionale

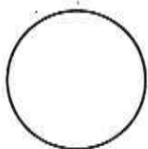
Dott. Vincenzo Rivera  
(firma)

Il Componente la Giunta

F.to Presidente Dott. Luciano D'Alfonso  
(firma)

Approvato e sottoscritto:

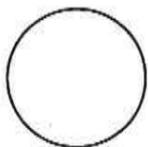
Il Segretario della Giunta  
F.to Avv. Daniela Valenza  
(firma)



Il Presidente della Giunta  
F.to Dott. Luciano D'Alfonso  
(firma)

Copia conforme per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
BADIA L.  
(firma)



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del 17 GEN 2018 Deliberazione N. 11

L'anno ..... il giorno ..... del mese di 17 GEN 2018.....  
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal  
Sig. Presidente ..... Dott. Luciano D'ALFONSO .....  
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. DI MATTEO Donato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. GEROSOLIMO Andrea	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario ..... Daniela Valenza .....

### OGGETTO

D.M. n.63/2017 recante "l'individuazione di itinerari turistici denominati "Cammini" da realizzare con fondi previsti all'art. 1, comma 640,della L. n. 208/2015". Approvazione schema di Convenzione tra la Regione Abruzzo e i Soggetti Realizzatori.

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO che:

- la Legge 28 dicembre 2015, n.208, art. 1, comma 640, prevede l'autorizzazione di spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017, 2018, per la progettazione e la realizzazione di itinerari turistici a piedi denominati "cammini";
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.63 del 6 marzo 2017 vengono impegnate le risorse stanziare sul capitolo 7583 a favore delle Regioni e Province Autonome per gli interventi ammessi al contributo, come indicati nell'Allegato 1 allo stesso DM n.63/2017;
- nello specifico, per la Regione Abruzzo, risultano ammessi a finanziamento due interventi, e precisamente:
  - "Viaggio nella storia d'Abruzzo", a cui è stato assegnato un contributo complessivo pari ad € 30.000,00, a fronte di un costo preventivato pari ad € 125.000,00;
  - "Il Cammino del Perdono", a cui è stato assegnato un contributo complessivo pari ad € 20.000,00, a fronte di un costo preventivato pari ad € 60.000,00;

- l'art.2 del citato DM n.63/2017, rubricato "Modalità di erogazione", dispone che le risorse destinate a favore delle Regioni e Province Autonome, in relazione a ciascuno degli interventi ammessi a finanziamento, vengano erogate secondo le seguenti modalità:
  - il 40% del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro n.60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuta stipula del relativo contratto di affidamento dei lavori;
  - un ulteriore 40% del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro n.60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, della conclusione dei lavori;
  - il residuo 20 % del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro 60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuto collaudo dei lavori oggetto dell'intervento stesso;
- l'art.3 del citato DM n.63/2017, rubricato "Termini", dispone che gli interventi devono essere completati e collaudati entro n.18 mesi dalla data di comunicazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a ciascuna Regione dell'avvenuta registrazione del DM in parola da parte degli Organi di Controllo;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n.4351, del 20.06.2017 (Allegato n.1), ha trasmesso in Decreto in parola, debitamente registrato da parte degli Organi di Controllo;
- il Servizio DPE004 con nota Prot.n.229927, del 6.09.2017 (Allegato n.2), ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad impianti fissi e il Trasporto Pubblico locale, DIV.3, la dichiarazione di accettazione dei finanziamenti accordati e di tutte le procedure disposte con il Decreto;
- per la realizzazione dei due interventi ammessi a finanziamento, sulla base della L.R. 9 giugno 2015, n.15, recante "Il sistema di Governance turistica regionale" è possibile far attuare e gestire le realizzazioni degli stessi alle Destination Management Company (DMC);
- i rappresentanti delle due DMC interessate per territorio dai due cammini finanziati, DMC "Terre d'Amore in Abruzzo scarl", Via del Cavallaro, 2 - 67039 Sulmona (AQ) P.iva/ C.F. 01892930668, relativamente all'intervento "Viaggio nella storia d'Abruzzo" dell'importo di €30.000,00 "e DMC "Consorzio Celestiniano scarl" sede legale in via dei Giardini, n.22, e sede operativa in via R. Paolucci, n.10, 67100 L'Aquila - p.iva 01733490690, per "il Cammino del Perdono" dell'importo di €20.000,00, durante le riunioni svoltesi presso gli uffici di questa Regione, hanno più volte manifestato la piena disponibilità all'attuazione e gestione dei due interventi in parola, in qualità di "Soggetti Realizzatori";
- tale volontà è stata formalmente espressa anche nell'incontro di lavoro svoltosi in data 9.01.2018, presso il Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi", al quale hanno preso parte i rappresentanti delle citate DMC, oltre al personale del Servizio, durante il quale è stato redatto il relativo verbale (Allegato n.3);
- per disciplinare la realizzazione di ogni intervento è necessario sottoscrivere specifico atto convenzionale con ognuna delle DMC;

**RITENUTO** di dover approvare lo schema di Convenzione (Allegato n.4) da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e la DMC "Terre d'Amore in Abruzzo scarl", Via del Cavallaro, 2 - 67039 Sulmona (AQ) P.iva/ C.F. 01892930668, quale "Soggetto Realizzatore" dell'intervento denominato "Viaggio nella storia d'Abruzzo" dell'importo di €30.000,00, e la DMC "Consorzio Celestiniano scarl" sede legale in via dei Giardini, n.22, e sede operativa in via R. Paolucci, n.10, 67100 L'Aquila - p.iva 01733490690, per l'intervento denominato "il Cammino del Perdono" dell'importo di €20.000,00

**VISTI:**

- la Legge 28 dicembre 2015, n.208, art. 1, comma 640;
- il DM n.63 del 6 marzo 2017;
- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 34, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. n. 77, del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

**DATO ATTO** che:

- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

- il Dirigente del Servizio DPE004 e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto, hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**EVIDENZIATO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale;

**VISTA** la Legge Regionale 14 settembre 1999, n. 77 e s.m.i.;

**A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE**

**DELIBERA**

1. **di approvare** lo schema di Convenzione (Allegato n.4) da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e la DMC "Terre d'Amore in Abruzzo scarl", Via del Cavallaro, 2 - 67039 Sulmona (AQ) P.iva/ C.F. 01892930668, quale "Soggetto Realizzatore" dell'intervento denominato "Viaggio nella storia d'Abruzzo" dell'importo di €30.000,00, e la DMC "Consorzio Celestiniano scarl" sede legale in via dei Giardini, n.22, e sede operativa in via R. Paolucci, n.10, 67100 L'Aquila - p.iva 01733490690, per l'intervento denominato "il Cammino del Perdono" dell'importo di €20.000,00, formante parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi" alla sottoscrizione dello stesso nonché a svolgere ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento connesso con l'adozione del presente provvedimento;
3. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del bilancio regionale;
4. **di dare atto** che l'efficacia della Convenzione avrà luogo dalla data di pubblicazione sul BURAT;
5. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURAT.



AU 4

Giunta Regionale

Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE

**D.M. n.63/2017 recante “l’individuazione di itinerari turistici denominati “Cammini” da realizzare con fondi previsti all’art. 1, comma 640,della L. n. 208/2015”.**

**Convenzione tra la Regione Abruzzo e la DMC “\_\_\_\_\_” per la realizzazione dell’intervento denominato “\_\_\_\_\_”**

Premesso che:

- la Legge 28 dicembre 2015, n.208, art. 1, comma 640, prevede l’autorizzazione di spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017, 2018, per la progettazione e la realizzazione di itinerari turistici a piedi denominati “cammini”;
- la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale, al fine di emanare il Decreto Ministeriale previsto dall’art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n.208, ha attivato un tavolo tecnico con il Coordinamento Tecnico Interregionale Turismo e il Coordinamento Tecnico Interregionale Infrastrutture, Trasporti e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome per l’individuazione dei progetti e degli Interventi riguardanti gli itinerari turistici a piedi da finanziare;
- nell’ambito dell’attività istruttoria in argomento, in data 20.07.2016 è stata indetta una riunione con i predetti Coordinamenti interregionali, i rappresentanti del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e si è concordato di individuare congiuntamente un elenco di interventi da ammettere a contributo ed i criteri per definire le priorità di finanziamento nei limiti delle risorse disponibili;
- successivamente la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale, ha richiesto a ciascuna Regione e Provincia Autonoma di individuare gli interventi minimi da progettare e realizzare per consentire l’immediata fruizione in sicurezza dei “cammini”;
- in data 8.09.2016 si è tenuta presso la Regione Abruzzo alla presenza del MIT una riunione istruttoria del Coordinamento tecnico, interregionale turismo, durante la quale si è ribadita l’opportunità che le richieste di finanziamento avessero ad oggetto la manutenzione straordinaria di cammini già esistenti, attesa l’esiguità delle risorse a disposizione;
- in data 23.09.2016 si è tenuta una riunione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la partecipazione dei Coordinamenti tecnici regionali, nel corso della quale sono stati concordati i seguenti tre criteri per l’erogazione delle risorse da conferire alle Regioni: 1) ripristino cammini; 2) messa in sicurezza; 3) interventi infrastrutturali per la fruibilità dei turisti diversamente abili;
- a seguito di attività istruttoria si è ritenuto opportuno destinare le risorse stanziare per l’esercizio finanziario 2016, pari ad un milione di euro ad interventi che soddisfacevano i predetti criteri;
- con riunione tenutasi presso la Regione Abruzzo in data 10 ottobre 2016, al termine della specifica attività istruttoria di competenza, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha individuato gli interventi da ammettere a finanziamento con le risorse stanziare per l’anno finanziario 2016 sul competente capitolo 7583;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.63 del 6 marzo 2017 vengono impegnate le risorse stanziare sul capitolo 7583 a favore delle Regioni e Province Autonome per gli interventi ammessi al contributo, come indicati nell’Allegato 1 allo stesso DM n.63/2017;
- nello specifico, per la Regione Abruzzo, risultano ammessi a finanziamento due interventi, e precisamente:
  - “Viaggio nella storia d’Abruzzo”, a cui è stato assegnato un contributo complessivo pari ad € 30.000,00, a fronte di un costo preventivato pari ad € 125.000,00;
  - “Il Cammino del Perdono”, a cui è stato assegnato un contributo complessivo pari ad € 20.000,00, a fronte di un costo preventivato pari ad € 60.000,00;



## Giunta Regionale

### Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE

- l'art.2 del citato DM n.63/2017, rubricato "Modalità di erogazione", dispone che le risorse destinate a favore delle Regioni e Province Autonome, in relazione a ciascuno degli interventi ammessi a finanziamento, vengano erogate secondo precise modalità rispetto alle quali le stesse Regioni e Province Autonome dovranno inviare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una specifica dichiarazione di accettazione delle procedure disposte con lo stesso DM.;
- nello specifico, il citato art.2 dispone che l'erogazione delle risorse venga effettuata secondo le seguenti modalità:
  - il 40% del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro n.60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuta stipula del relativo contratto di affidamento dei lavori;
  - un ulteriore 40% del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro n.60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, della conclusione dei lavori;
  - il residuo 20 % del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro 60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuto collaudo dei lavori oggetto dell'intervento stesso.
- l'art.3 del citato DM n. 63/2017, rubricato "Termini", dispone che gli interventi devono essere completati e collaudati entro n.18 mesi dalla data di comunicazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a ciascuna Regione dell'avvenuta registrazione del DM in parola da parte degli Organi di Controllo;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n.4351, del 20.06.2017, ha trasmesso in Decreto in parola, debitamente registrato da parte degli Organi di Controllo;
- questa Regione con nota Prot.n.229927, del 6.09.2017, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad impianti fissi e il Trasporto Pubblico locale, DIV.3, con riferimento alla nota Prot. n.0004351.20-06-2017, relativamente ai finanziamenti accordatele, "Viaggio nella storia d'Abruzzo" per €30.000,00 e "il Cammino del Perdono" per €20.000,00, in ossequio a quanto stabilito all'art.2, punto 2, del D.M in oggetto, ha dichiarato di accettare i finanziamenti accordati e tutte le procedure disposte con il Decreto;
- per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento sulla base della L.R. 9 giugno 2015, n.15, recante "Il sistema di Governance turistica regionale" è possibile avvalersi delle Destination Management Company (DMC);
- la citata L.R. 9 giugno 2015, n.15, all'art.3, rubricato "Definizione DMC", stabilisce che:
  1. La Destination Management Company (DMC) è un'organizzazione di governance locale e project management aperta all'accesso ed alla partecipazione di operatori pubblici o privati, che elabora e gestisce lo sviluppo turistico riferito ad una o più destinazioni attraverso la partecipazione finanziaria degli attori interessati ed in connessione con la programmazione regionale, nazionale, comunitaria.
  2. La DMC opera in totale raccordo con la Regione Abruzzo al fine di garantire supporto logistico per la gestione di reti e piattaforme regionali articolate territorialmente relativamente alle destinazioni di competenza, per la attivazione e gestione di servizi alle imprese e ai turisti.
- la Legge medesima all'art.4, rubricato "Attività DMC", stabilisce che:
  1. La DMC predispose il progetto di sviluppo turistico di destinazione, lo condivide con il proprio STL se già riconosciuto, lo attua e lo gestisce in riferimento al ruolo assegnato, al mandato o al contratto conferito o stipulato.
  2. La DMC è soggetto beneficiario, attuatore e gestore di finanziamenti e sovvenzioni in regime di aiuto a favore di impresa, nei limiti delle normative vigenti europee, statali e regionali.
  3. La DMC è "Organismo Intermedio" per l'attuazione di specifiche azioni, interventi, attività o progetti in qualità di soggetto gestore di piani e programmi europei, nazionali e regionali.
  4. La DMC è soggetto gestore di servizi per gli operatori pubblici e privati connessi alla offerta della destinazione, ovvero come soggetto fornitore di servizi per turisti, consumatori ed utenti, ivi compresi quelli di informazione ed assistenza turistica: in tal senso le DMC possono gestire gli uffici di informazione e accoglienza nel proprio territorio di competenza in raccordo con le PMC.
  5. La DMC opera per ottimizzare, all'interno delle proposte turistiche di destinazione, l'accessibilità e l'utilizzo di risorse, servizi ricettivi, servizi complementari, consumi delle produzioni locali, per migliorare le attività degli operatori pubblici e privati coinvolti nella offerta turistica della destinazione interessata, per confezionare offerte turistiche competitive e specializzate per mercati, per target e per periodi, inserendole





## Giunta Regionale

### Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE

nelle proposte a marchio territoriale della destinazione e nelle proposte per linee di prodotto regionali realizzate dalle PMC.

6. La DMC opera in totale raccordo con la Regione Abruzzo e con altri organismi di settore, in coerenza con la programmazione regionale, nazionale e comunitaria nel pieno rispetto delle attività rispettivamente assegnate ed attuate, garantendo supporto logistico per la gestione di reti e piattaforme regionali articolate territorialmente relativamente alle destinazioni di competenza, per la attivazione e gestione di servizi alle imprese e ai turisti.

- pertanto, sulla base di detta Norma le DMC possono attuare e gestire le realizzazione dei “Cammini” finanziati a questa Regione;
- gli interventi “Viaggio nella storia d’Abruzzo” dell’importo di €30.000,00 e “il Cammino del Perdono” dell’importo di €20.000,00, hanno come finalità il completamento della sentieristica e la messa in sicurezza migliorandone la segnaletica;
- i rappresentanti delle due DMC interessate per territorio dai due cammini finanziati, DMC “Terre d’Amore in Abruzzo scarl”, Via del Cavallaro, 2 - 67039 Sulmona (AQ) P.iva/ C.F. 01892930668, relativamente all’intervento “Viaggio nella storia d’Abruzzo” dell’importo di €30.000,00 “e DMC “Consorzio Celestiniano scarl” sede legale in via dei Giardini, 22 , e sede operativa in via R. Paolucci, n.10, 67100 L’Aquila - p.iva 01733490690, per “il Cammino del Perdono” dell’importo di €20.000,00, durante le riunioni svoltesi presso gli uffici di questa Regione, hanno più volte manifestato la piena disponibilità per l’attuazione e gestione dei due interventi;

all’uopo è necessario sottoscrivere specifico atto convenzionale con ognuna delle stesse per disciplinare la realizzazione dell’intervento relativo;

DATO ATTO che il presente schema di Convenzione è stato approvato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

Con la presente convenzione redatta in due originali,

### TUTTO QUANTO SOPRA VISTO E PREMESSO SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

La Regione Abruzzo, C.F. 8000317066, (di seguito Ente Concedente o solo Regione) rappresentata dal Dirigente pro-tempore del Servizio “Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi – DPE004 – Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede del Servizio, ubicata in Pescara V.le G. Bovio, 425, che interviene nella rappresentanza con la carica di Dirigente ai sensi della L.R. n. 77/99 e successive modifiche;

E

\_\_\_\_\_ - Destination Management Company (DMC) , con sede legale in \_\_\_\_\_, nel comune di \_\_\_\_\_, in via \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_ ivi domiciliata ai fini del presente atto, rappresentata legalmente da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, in qualità di “Soggetto Realizzatore”

#### ART. 1 (Premesse)

Le premesse sono patto e formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### ART.2 (Oggetto e regolamentazione dei servizi)

Oggetto della presente convenzione è l’affidamento al “Soggetto Realizzatore”, della attuazione dell’intervento denominato \_\_\_\_\_, dell’importo di € \_\_\_\_\_, avente come finalità il completamento della sentieristica e la messa in sicurezza



## Giunta Regionale

### Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE

migliorandone la segnaletica, sulla base di quanto esposto nella scheda trasmessa al Ministero competente per il cammino in parola e sulla base del quale è stato concesso il finanziamento.

Il "Soggetto Realizzatore", assume la totale incombenza della realizzazione dell'intervento oggetto della presente convenzione di finanziamento, e con essa tutti gli oneri, nessuno escluso, connessi alle autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, alle richieste di aree demaniali, di canoni, tributi, indagini geologiche, chimico-fisiche, valutazione e/o studi d'impatto ambientale, etc.

Il "Soggetto Realizzatore", si impegna entro il 30 giugno 2018 alla conclusione completa dell'intervento e di tutte le attività tecniche ed amministrative ad esso legate, e quindi a provvedere alla progettazione delle opere, all'affidamento dei lavori, agli eventuali aggiornamenti della progettazione originaria, nel rispetto delle prescrizioni degli Enti e delle altre Amministrazioni preposte alla tutela dei vincoli, all'espletamento di tutte le procedure espropriative, all'espletamento delle procedure di appalto e di affidamento, al coordinamento delle fasi di cantiere con altre attività poste in essere da altri prestatori d'opera, alla progettazione, direzione, contabilità e collaudo dei lavori, necessari per dare le opere compiute e funzionali, e definitiva consegna, ove necessario, al destinatario finale dell'opera, anche ai fini gestionali e manutentivi.

L'importo del suddetto intervento, che risulterà dal quadro tecnico economico approvato dal "Soggetto Realizzatore" contestualmente all'approvazione del progetto per l'appalto, comprenderà il costo di tutti i lavori, forniture, spese generali, indennità, canoni, contributi a qualsiasi titolo dovuti per la realizzazione dell'intera opera in epigrafe, ivi comprese le spese generali per indagini e progettazione, direzione, contabilità e collaudo dei lavori.

Saranno a totale carico del "Soggetto Realizzatore" tutti e nessuno escluso, gli oneri derivanti dalle riserve delle imprese derivanti da errori dovuti alla progettazione o alla direzione dei lavori, a controversie di qualsiasi natura insorte tra l'impresa appaltatrice e le imprese sub appaltatrici o i fornitori, danni a terzi, adeguamenti progettuali imputabili a deficienze di progettazione, a inadeguata valutazione dello stato di fatto, alla mancata od erronea identificazione della normativa tecnica vincolante per la progettazione, al mancato rispetto dei requisiti funzionali ed economici alla violazione delle norme di diligenza nella predisposizione degli elaborati progettuali, a carente valutazione delle assicurazioni ed ogni altro onere non espressamente accollato alla Amministrazione erogante.

Il "Soggetto Realizzatore" è responsabile in toto, oltre che della progettazione dell'opera e della sua realizzazione, da realizzarsi nella maniera più corretta possibile e nel pieno rispetto di tutti i dispositivi normativi vigenti, oltre che della stabilità e resistenza dell'opera, indipendentemente dall'aver osservato quanto prescritto con il presente atto o dalla sorveglianza effettuata da Funzionari dell'Amministrazione erogante, fino alla consegna dell'opera al destinatario finale.

In relazione alla realizzazione dell'intervento in parola e in armonia e coerenza con le disposizioni in materia di spending review, atte a consentire la massima e assoluta utilizzabilità del contenuto finanziamento per l'esecuzione dei lavori in parola, il "Soggetto Realizzatore" si impegna al rispetto della normativa regionale in materia di "spese tecniche e generali" e ai provvedimenti regionali nel merito, relativamente ai compensi delle prestazioni relative ai vari livelli di progettazione, nonché di Direzione Lavori e gli incarichi di supporto tecnico amministrativo alle attività del RUP, nonché dei corrispettivi relativi agli incentivi a disposizione per le stazioni appaltanti.

Nel conferimento a qualsiasi titolo, nell'ambito della presente convenzione, di eventuali incarichi retribuiti di consulenza e collaborazione ad esperti professionisti, il "Soggetto Realizzatore" dovrà rispettare tutti i principi e criteri generali vigenti in materia che disciplinano il conferimento di detti incarichi con riferimento anche alle norme in materia contributiva ed assicurativa.

Prima di procedere all'appalto dei lavori, da eseguirsi secondo le vigenti norme di legge, ferma restando l'estraneità dell'Amministrazione regionale al procedimento, al conseguente rapporto contrattuale e ad ogni forma di obbligazione da questo discendente, il "Soggetto Realizzatore" dovrà assicurarsi dell'assenza di ogni impedimento di sorta all'esecuzione dell'intervento. La scelta del soggetto esecutore dovrà avvenire nel rispetto delle leggi generali e specifiche in materia di appalti di opere pubbliche – compresa la normativa antimafia e le disposizioni dell'Unione Europea.

La partecipazione della Regione riguarda esclusivamente il contributo finanziario alla realizzazione dell'intervento in argomento ed è conseguentemente esclusa per qualsiasi danno che i terzi subiranno in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e di tutte le attività connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi, in dipendenza della realizzazione delle opere.





**Giunta Regionale**  
**Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE**

**Art. 3**

**(Entità, quantificazione ed erogazione del finanziamento)**

Il contributo assegnato con D.M. n. 63/2017 per la realizzazione dell'intervento denominato " \_\_\_\_\_ ", è stabilito in € \_\_\_\_\_.

Il "Soggetto Realizzatore" dovrà far pervenire al Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi – DPE004 – Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, di questa Regione, entro 30 (trenta) giorni dalla data della stipula del presente atto il progetto definitivo/esecutivo delle opere, avente come finalità e scopo il completamento della sentieristica e la messa in sicurezza migliorandone la segnaletica, sulla base di quanto esposto nella scheda trasmessa al Ministero competente per il cammino in parola e sulla base del quale è stato concesso il finanziamento, dell'importo complessivo massimo di € \_\_\_\_\_, con il relativo atto amministrativo di approvazione.

Sulla base dei fondi ricevuti dal Ministero, la Regione erogherà le quote del contributo dopo aver preso atto e verificato la documentazione trasmessa dal "Soggetto Realizzatore", secondo le seguenti modalità:

- il 40% dell'importo complessivo del finanziamento, verrà erogata successivamente alla trasmissione, oltre che della progettazione di cui al punto precedente, del relativo contratto di affidamento dei lavori e del certificato di inizio dei lavori;
- il 40% dell'importo complessivo del finanziamento, al netto delle economie di gara e delle altre economie comunque conseguite, verrà erogata alla trasmissione da parte del Soggetto Attuatore del verbale di ultimazione dei lavori;
- il saldo, al netto delle economie di gara e delle altre economie comunque conseguite verrà erogato alla trasmissione della seguente documentazione debitamente redatta e approvata dal "Soggetto Realizzatore": certificato di regolare esecuzione e relazione acclarante i rapporti economici tra "Soggetto Realizzatore" e Regione.

Si precisa infine che in alcun modo la Regione potrà erogare il finanziamento con fondi propri, pertanto il "Soggetto Realizzatore" dovrà adeguarsi ai tempi di accertamento e riscossione, da parte della Regione, dei fondi statali.

**Art. 4**

**(Validità e durata)**

La presente Convenzione ha decorrenza dalla data della sua sottoscrizione e resta valida fino alla data di conclusione di tutte le attività.

Le attività previste dalla presente convenzione devono svolgersi e concludersi il 30 giugno 2018, salvo eventuali proroghe che dovranno essere preventivamente al Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi – DPE004, e da esso concesse.

**Art. 5**

**(Verifiche e monitoraggio)**

Il "Soggetto Realizzatore" è direttamente ed esclusivamente responsabile della completa e regolare realizzazione dell'intervento oggetto della presente convenzione.

E' riconosciuta alla Regione la facoltà di effettuare, in qualsiasi momento, attività di controllo in loco al fine di verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in conformità al progetto, al cronoprogramma e alla relativa scadenza.

La Regione, attraverso il Servizio competente, si riserva il diritto di verificare e controllare se l'avanzamento, la qualità dei lavori e delle opere in corso di realizzazione corrispondono a quelle previste dal relativo progetto esecutivo.

A tale scopo, il "Soggetto Realizzatore" e la Stazione Appaltante di cui al Nuovo Accordo di Programma, ognuno per la sua parte di competenza, si impegnano a:

- a) rendere disponibile tutta la documentazione utile nonché quella che la Regione intenda chiedere ai fini dell'attività di verifica;
- b) consentire sopralluoghi nelle sedi interessate, connesse e oggetto dell'intervento;
- c) mettere a disposizione il proprio personale per consentire le verifiche e gli accessi.

Il "Soggetto Realizzatore" è tenuto a far apporre sul cartello di cantiere la seguente dicitura "Lavori finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con gli estremi del provvedimento di concessione del contributo".



**Giunta Regionale**  
**Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE**

**Art.6**

**(Ipotesi di revoca e di recesso)**

La Regione si riserva la facoltà di sospendere e di revocare l'erogazione delle risorse previste dalla presente Convenzione qualora il "Soggetto realizzatore" non dovesse rispettare i termini, le condizioni e le modalità di attuazione previste dalla stessa.

**Art. 7**

**(Clausola di manleva)**

Il "Soggetto Attuatore" si obbliga a garantire e tenere indenne la Regione da tutte le rivendicazioni e pretese altrui di qualsiasi genere, nonché di tutti i costi, le spese e responsabilità a ciò relative, conseguenti a qualsivoglia lamentata violazione di diritti d'autore, diritti commerciali, oneri fiscali e contributivi o previdenziali.

La Regione è sollevata da ogni responsabilità verso terzi, ivi comprese le responsabilità derivanti da rapporti di lavoro, comunque connesse alla realizzazione e all'esercizio delle attività affidate.

Nessun ulteriore onere o responsabilità potrà essere posto a carico della Regione oltre il pagamento di quanto stabilito a fronte di attività effettivamente realizzate.

**Art. 8**

**(Utilizzo e divulgazione dei materiali prodotti)**

Tutto il materiale cartaceo ed informatico prodotto nel corso della realizzazione del progetto è di esclusiva proprietà della Regione.

Nel pubblicare e diffondere il predetto materiale, "Soggetto Realizzatore" dovrà in ogni caso rispettare la normativa di riferimento vigente in materia di informazione e pubblicità.

**Art. 9**

**(Trattamento dei dati personali e clausola di riservatezza)**

Il "Soggetto Realizzatore" si impegna a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati, documenti e notizie, riguardanti sia i dipendenti che la Regione, di cui fosse venuto a conoscenza in forza della presente convenzione, senza formale autorizzazione della Regione e dei singoli dipendenti interessati, assicurando, in ogni caso, la riservatezza in ordine a tutti i dati di cui entrerà in possesso, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni ed integrazioni.

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, il "Soggetto Realizzatore" si obbliga a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo, per motivi che non siano strettamente attinenti all'esecuzione della convenzione, le informazioni relative a procedimenti, e, in generale, alle attività oggetto della presente Convenzione, che vengano messe a sua disposizione da parte della Regione e/o di cui venisse comunque a conoscenza in occasione dell'esecuzione delle sue prestazioni o che fossero prodotti da esso stesso.

Il "Soggetto Realizzatore" è responsabile nei confronti della Regione per l'esatta osservanza degli obblighi di cui al presente articolo da parte dei propri dipendenti e/o collaboratori anche occasionali.

Il "Soggetto Realizzatore" assume in proprio ogni responsabilità per la mancata osservanza dei suddetti obblighi da parte dei dipendenti o collaboratori adibiti all'esecuzione del servizio medesimo.

**Art.10**

**(Foro competente)**

Qualsiasi controversia dovesse insorgere in relazione all'interpretazione, applicazione ed esecuzione della presente convenzione è competente in via esclusiva il Foro dell'Aquila sede dell'Amministrazione regionale.

**Art. 11**

**(Normativa di Riferimento)**

Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la realizzazione di opere, osservano le disposizioni di cui al D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i., al regolamento approvato con D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207.

**Art. 12**

**(Registrazione e Spese Contrattuali)**

La presente convenzione costituisce atto amministrativo tra Regione e la DMC e, come tale, è esente da all'imposta di bollo (art. 16, allegato B del D.P.R. 642/72) e sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, con spese a carico della Parte richiedente.





**Giunta Regionale**  
**Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica – DPE**

**Art. 13**  
**(Redazione della Convenzione)**

La presente convenzione viene redatta in numero di DUE originali dall'identico contenuto.  
La presente convenzione è esecutiva dalla data della sottoscrizione.

La presente convenzione viene letta dalle Parti le quali, dopo averla dichiarata pienamente conforme alla loro volontà, la sottoscrivono in calce al presente foglio e a margine di ciascun foglio precedente.

**Pescara,**

**Per la REGIONE ABRUZZO**

\_\_\_\_\_

**per la DMC** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

