



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE018 SERVIZIO INFRASTRUTTURE
DPE018001 UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI**

DGR n. 110 del 24/02/2025

OGGETTO: L. 30/12/2023, N. 213. BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 2024 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2024-2026 PUBBLICATA NELLA GAZZ. UFF. 30 DICEMBRE 2023, N. 303, S.O. ART. 1 - COMMI DA 464 A 469 – CONTRIBUTO ANNUALITÀ 2025. INDIVIDUAZIONE INTERVENTI OGGETTO DI CONTRIBUTO E SOGGETTI BENEFICIARI.



Direzione Generale della Regione

DPA016 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Riunione di Giunta del: 24/02/2025

Presidente: MARCO MARSILIO

Componenti della Giunta:	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	ASSENTE
	NICOLETTA VERÌ	PRESENTE
	ROBERTO SANTANGELO	PRESENTE
	TIZIANA MAGNACCA	PRESENTE
	UMBERTO D'ANNUNTIIS	PRESENTE



DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA

DPE018 SERVIZIO INFRASTRUTTURE

DPE018001 UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI

OGGETTO: L. 30/12/2023, N. 213. BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 2024 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2024-2026 PUBBLICATA NELLA GAZZ. UFF. 30 DICEMBRE 2023, N. 303, S.O. ART. 1 - COMMI DA 464 A 469 – CONTRIBUTO ANNUALITÀ 2025. INDIVIDUAZIONE INTERVENTI OGGETTO DI CONTRIBUTO E SOGGETTI BENEFICIARI.

VISTA la legge 30 dicembre 2023, n. 213 (Legge di Bilancio 2024) che, all'articolo 1, commi da 464 a 469, ha disposto contributi per investimenti alle Regioni a Statuto ordinario nel limite complessivo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 nel modo seguente:

“464. Al fine di favorire gli investimenti sono assegnati alle regioni a statuto ordinario contributi per investimenti diretti nel limite complessivo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028. Gli importi spettanti a ciascuna regione, a valere sui contributi di cui al primo periodo, sono indicati nella tabella 1 allegata al presente comma e possono essere modificati, a invarianza del contributo complessivo, mediante accordo da sancire, entro il 31 gennaio 2024, in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.

TABELLA 1		
Regioni	Percentuale di riparto	Contributo annuo 2024-2028
Abruzzo	3,16%	1.580.000
Basilicata	2,50%	1.250.000
Calabria	4,46%	2.230.000
Campania	10,45%	5.270.000
Emilia-Romagna	8,51%	4.255.000
Lazio	11,70%	5.850.000
Liguria	3,10%	1.550.000
Lombardia	17,48%	8.740.000
Marche	3,48%	1.740.000
Molise	0,96%	480.000
Piemonte	8,23%	4.115.000
Puglia	8,15%	4.075.000
Toscana	7,82%	3.910.000

Umbria	1,96%	980.000
Veneto	7,95%	3.975.000
TOTALE	100,00%	50.000.000

465. Le regioni a statuto ordinario utilizzano i contributi di cui al comma 464 per la realizzazione di una o più opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico, anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili.

466. L'atto di individuazione degli interventi oggetto di finanziamento, completo per ciascun intervento del codice unico di progetto (CUP) e del relativo importo, è trasmesso, entro il 28 febbraio di ciascun anno, al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato.

467. Le regioni a statuto ordinario sono tenute a stipulare i contratti di affidamento dei lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro i termini di seguito indicati, decorrenti dall'atto di individuazione degli interventi di cui al comma 466: a) per le opere con costo fino a 150.000 euro, entro tre mesi; b) per le opere il cui costo è compreso tra 150.001 euro e 750.000 euro, entro dieci mesi; c) per le opere il cui costo è compreso tra 750.001 euro e 2.500.000 euro, entro quindici mesi; d) per le opere il cui costo è compreso tra 2.500.001 euro e 5.000.000 di euro, entro venti mesi. Nel caso di mancato rispetto del termine di cui al periodo precedente, verificato attraverso il sistema di monitoraggio di cui al comma 469, le somme sono revocate e acquisite al bilancio dello Stato.

468. I contributi per ciascuno degli interventi oggetto di finanziamento, identificati dal CUP, sono erogati dal Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato per il 30 per cento previa verifica della stipula del contratto di affidamento dei lavori di cui al comma 467, per il 50 per cento sulla base degli stati di avanzamento dei lavori e per il restante 20 per cento previa trasmissione al Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria generale dello Stato del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori. I relativi passaggi amministrativi sono altresì rilevati tramite il sistema di monitoraggio di cui al comma 469, anche al fine di valutare i tempi di realizzazione delle opere oggetto di finanziamento e il rispetto del cronoprogramma procedurale.

469. Il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 464 a 468 è effettuato dalle regioni beneficiarie attraverso il sistema previsto dal [decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229](#).”.

CONFERMATO che, in base a quanto definito alla Tabella 1) del comma 464 della Legge 213/2023, la Regione Abruzzo risulta beneficiaria di un contributo annuo pari ad € **1.580.000,00**;

VISTE le richieste di finanziamento pervenute all'Amministrazione Regionale;

PRESO ATTO dell'indirizzo fornito dall'Assessore competente *ratione materiae*, considerando meritevoli di accoglimento le seguenti proposte:

- la proposta dell'Azienda per il Diritto agli Studi Universitari (ADSU) di Teramo con la quale viene richiesto il finanziamento per un intervento di “*rigenerazione e riqualificazione*” di un'area di risulta e parcheggio a cittadella sportiva a servizio della popolazione studentesca della Città di Teramo;
- la proposta dei Comuni di Brittoli, Pietranico, Cugnoli e Corvara (PE), per un intervento intercomunale di riqualificazione e messa in sicurezza dell'infrastruttura viaria a servizio dei suddetti Comuni dell'alta valle del Pescara;

CONSIDERATO che per l'intervento da realizzare sull'infrastruttura viaria la Regione Abruzzo dovrà assumere il ruolo di Soggetto Attuatore con l'ausilio e la collaborazione delle strutture tecniche dei Comuni interessati, previo apposito accordo da stipularsi ai sensi dell'art. 15 della L.241/90 e s.m.i.;

VISTO lo schema di accordo ai sensi dell'art.15 della L. 241/1990 e s.m.i. da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo (Soggetto Attuatore) ed i Comuni interessati in qualità di Enti proprietari dell'infrastruttura beneficiaria del contributo, finalizzato ad una forma di costante e proficua collaborazione nell'ambito dello svolgimento di tutte le procedure amministrative inerenti

all'intervento da realizzare (**All.1**);

DATO ATTO che per i sopra indicati interventi sono stati generati i seguenti CUP :

•**CUP E45E25000010002** – *“Realizzazione di opere di rigenerazione e riqualificazione di un'area urbana dismessa per la realizzazione di una struttura sportiva polivalente - via Crucioli - centro polisportivo polivalente residenza universitaria”* – Soggetto Titolare: l'Azienda per il Diritto agli Studi Universitari di Teramo – IMPORTO € 1.260.000,00;

•**CUP C57H25000190001** *“Riqualificazione e messa in sicurezza di infrastruttura viaria intercomunale”* Soggetto Titolare: Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture - IMPORTO € 320.000,00;

RITENUTO di procedere alla richiesta del contributo complessivo di € 1.580.000,00 di cui alla L.213/2023 per l'annualità 2025 da destinare agli interventi sopra citati;

DATO ATTO:

- del parere favorevole -ai sensi dell'art.24 della L.R.77/1999- di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente del Servizio;

- del parere favorevole -ai sensi dell'art.23 della L.R.77/1999- del Direttore del Dipartimento in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati al Dipartimento stesso;

PRESO ATTO che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa a carico del bilancio regionale;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate e che fanno parte sostanziale del presente atto:

- **di ritenere** meritevoli di finanziamento ai sensi e per gli effetti del comma 464 della L.213/2023 - annualità 2025- per un importo complessivo di € 1.580.000,00 i seguenti interventi:

▪ *“Realizzazione di opere di rigenerazione e riqualificazione di un'area urbana dismessa per la realizzazione di una struttura sportiva polivalente - via Crucioli - centro polisportivo polivalente residenza universitaria”* – Importo € 1.260.000,00 – **Soggetto Attuatore: Azienda per il Diritto agli Studi Universitari (ADSU) di Teramo - CUP E45E25000010002;**

▪ *“Riqualificazione e messa in sicurezza di infrastruttura viaria intercomunale* – Importo € 320.000,00 – **Soggetto Attuatore Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture – CUP C57H25000190001;**

- **di approvare** lo schema di accordo ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990 e s.m.i. (**All.1**), da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo (Soggetto Attuatore) ed i Comuni interessati dall'intervento (Enti proprietari dell'infrastrutture beneficiarie del contributo) allegato al presente atto e che ne

costituisce parte integrante e sostanziale;

- **di incaricare** il Servizio Infrastrutture per gli adempimenti necessari per la richiesta del contributo in oggetto;
- **di dare atto** che il presente provvedimento non prevede oneri a carico del bilancio regionale;
- **di trasmettere** il presente provvedimento all'Azienda per il Diritto agli Studi Universitari (ADSU) di Teramo ed ai Comuni di Brittoli, Pietranico, Cugnoli e Corvara (PE).



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE018 SERVIZIO INFRASTRUTTURE
DPE018001 UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI**

RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA

ESTENSORE
Cristina Astolfi
(Firmato elettronicamente)

RESPONSABILE UFFICIO
Cristina Astolfi
(Firmato elettronicamente)

DIRIGENTE
DPE018 SERVIZIO INFRASTRUTTURE
Paolo D'Incecco
(Firmato digitalmente)

DIRETTORE
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
Giancarlo Misantoni
(Firmato digitalmente)

ASSESSORE
A02 Trasporti pubblici locali; Mobilità; Lavori pubblici; Difesa del suolo; Infrastrutture.
Umberto D'Annunziis
(Firmato digitalmente)



RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

Nome allegato: All.1_schema di accordo_4 comuni.pdf

Impronta 8F2DB06A00C6AA2DEC6C9205341AB298E14C1F719E1592A1994172EBB3AECBFC



RIEPILOGO FIRME DELIBERA

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE018 SERVIZIO INFRASTRUTTURE
DPE018001 UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI**

(Firmato digitalmente da)

**MARCO MARSILIO
PRESIDENTE**

Data: 24/02/2025 16:39:58

Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

(Firmato digitalmente da)

**EMANUELA GRIMALDI
SEGRETARIO**

Data: 24/02/2025 16:49:44

Nr. di serie certificato: 2022499533962917797