

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO
DPE001003 Ufficio contenzioso**

DGR n. 333 del 06/06/2025

OGGETTO: RICONOSCIMENTO DELLA LEGITTIMITÀ DEL DEBITO FUORI BILANCIO DERIVANTE DALLA SENTENZA DELLA CORTE D'APPELLO DI L'AQUILA, N. 317/2025, PUBBLICATA IN DATA 12.03.2025, RESA NEL GIUDIZIO SOCIETÀ F.LLI NAPOLEONE P. E T. DI MARIA RITA NAPOLEONE E C. S.N.C. C/REGIONE ABRUZZO PER CONTRIBUTI PER CCNL ANNUALITÀ 2017, IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 73, COMMA 1, LETT. A), DEL D.LGS. 23 GIUGNO 2011, N. 118 (DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI E DEGLI SCHEMI DI BILANCIO DELLE REGIONI, DEGLI ENTI LOCALI E DEI LORO ORGANISMI, A NORMA DEGLI ARTICOLI 1 E 2 DELLA LEGGE 5 MAGGIO 2009, N. 42) E DALLA LEGGE REGIONALE 16 GIUGNO 2020, N. 14 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (DPE).

Direzione Generale della Regione

DPA016 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Riunione di Giunta del: 06/06/2025

Presidente: MARCO MARSILIO

Componenti della Giunta:	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLETTA VERI	PRESENTE
	ROBERTO SANTANGELO	PRESENTE
	TIZIANA MAGNACCA	PRESENTE
	UMBERTO D'ANNUNTIIS	PRESENTE



DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA

DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO DPE001003 Ufficio contenzioso

OGGETTO: Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio derivante dalla sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila, n. 317/2025, pubblicata in data 12.03.2025, resa nel giudizio Società F.lli Napoleone P. e T. di Maria Rita Napoleone e C. S.N.C. c/Regione Abruzzo per contributi per CCNL annualità 2017, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 73, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) e dalla legge regionale 16 giugno 2020, n. 14 - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE).

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO che:

- con la sentenza n. 317/2025 dell'12.03.2025 (All. 1) la Corte d'Appello di L'Aquila ha condannato questa Amministrazione regionale, ricorrente in appello, alla corresponsione - a titolo di contributi per i maggiori oneri derivanti dai rinnovi dei CCNL del settore autoferrotranvieri, annualità 2017 – in favore della Società F.lli Napoleone P.e T.di Maria Rita Napoleone e C. S.N.C., convenuta, della somma di € 248.952,00= oltre interessi legali ex art. 1284, comma 4 c.c. e maggior danno, con decorrenza dalla domanda al saldo, compensando le spese legali sia del I° che del II° giudizio.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come integrato e modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e dal decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;

VISTO, segnatamente, l'art. 73 del suddetto decreto legislativo che ha introdotto una specifica disciplina in materia di riconoscimento dei debiti fuori bilancio, che trova applicazione a decorrere dall'esercizio finanziario 2015;

CONSIDERATO che

- ✓ il menzionato art. 73, comma 1, dispone testualmente che “*il Consiglio regionale riconosce con legge la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da a) sentenze esecutive (...)*” e aggiunge, al comma 4, che “*Al riconoscimento della legittimità dei debiti fuori bilancio di cui al comma 1, lettera a), il Consiglio regionale o la Giunta regionale provvedono entro trenta giorni dalla ricezione della relativa proposta. Decorso inutilmente tale termine, la legittimità di detto debito si intende riconosciuta*”;
- ✓ con successiva legge regionale 16 giugno 2020, n. 14, art. 5, commi 1 e 2, è stato precisato quanto segue:
 1. *Al riconoscimento della legittimità dei debiti fuori bilancio di cui al comma 1, lett. a dell'art. 73 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42), così come modificato dall'art. 38-ter, comma 1, del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 (Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi), convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, imputabili al bilancio regionale, provvede la Giunta regionale nei modi e termini di legge.*
 2. *La deliberazione adottata dalla Giunta regionale, ai sensi e per gli effetti del comma 1, deve essere comunicata alla Commissione di Vigilanza del Consiglio regionale.*

RITENUTO pertanto di dover procedere al riconoscimento del debito derivante dall'esecutività della sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila n. 317/2025;

DATO ATTO che:

- la copertura finanziaria del debito in riconoscimento con il presente provvedimento è assicurata dalle risorse presenti al Capitolo di parte spesa n. 181510.3 del bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025, denominato

“Fondo per il concorso finanziario dello stato agli oneri del Trasporto Pubblico locale – Trasferimenti altre imprese”;

- al fine dell’approvazione del presente atto, si è provveduto alla redazione del modello “D – Ricognizione dei debiti fuori bilancio” e del modello “G – Attestazione di entrata e di spesa alla proposta di deliberazione regionale”, di cui al documento “Indirizzi per la gestione contabile del bilancio di previsione 2025/2027”, allegato sub 4 alla D.G.R. n. 77 del 11.02.2025 recante “DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE PER IL TRIENNIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE”;
- il Dirigente del Servizio di Supporto Economico Amministrativo del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti”, competente nelle materie trattate, mediante la sottoscrizione del presente provvedimento, ne attesta la legittimità e la regolarità tecnico-amministrativa;
- il Direttore del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti”, sulla base di quanto al punto precedente, attesta che il presente provvedimento è conforme a indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso;

DATO ATTO che nel rispetto delle Direttive Operative approvate con DGR 407/2024 ed in particolare di quanto previsto dal paragrafo 3, il **Direttore** del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti” e il **Dirigente** del Servizio Supporto Economico Amministrativo, - visti i contenuti di merito della deliberazione che rimandano a quanto deciso in sede di giudizio, tramite apposita Consulenza Tecnica dove sono stati individuati i saldi da erogare alla società F.Ili Napoleone P.e T.di Maria Rita Napoleone e C. S.N.C. - **attestano quanto segue:**

- le risorse pubbliche da impiegare per l’attuazione della proposta di DGR in approvazione si riferiscono ad ipotesi di “*esonero dalla valutazione ex ante*” in quanto l’atto, per propria natura, non ha riflessi sulla materia degli aiuti di Stato di cui agli articoli 107.1 e 108 del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea (TFUE) e rientra nella ipotesi di una concessione di risorse nell’ambito della disciplina nazionale in materia di **Servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia** che, in coerenza con l’art. 106.2 del TFUE e nel rispetto del Reg. (UE) 1370/2007, risulta compatibile con il mercato interno, perché sottoposte al sistema tariffario, nonché alla *regolazione e al controllo* da parte dell’*Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)* istituita ex art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201 ed operante secondo la medesima legge n. 481 del 1995;

VISTE:

- la Legge Regionale 6 febbraio 2025, n. 2 rubricata “Bilancio di previsione finanziario 2025-2027”;
- la L.R. 25/03/2002 n. 3 e ss.mm.ii. recante norme sulla contabilità regionale;
- la L.R. n. 77 del 14/09/1999 e s.m.i. riguardante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della Struttura proponente

a voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di riconoscere il debito fuori bilancio derivante dalla sentenza della Corte d’Appello di L’Aquila n. 317/2025 della somma complessiva di € 356.633,97= di cui: € 248.952,00 = a titolo di sorte capitale, € 107.681,97 = a titolo di interessi ex art. 1284, 4° comma c.c. liquidati in sentenza a partire dal 28.12.2020, data della domanda, e maggior danno ai sensi dell’art. 1224 comma 2 c.c. in ottemperanza a quanto previsto dall’art. 73, comma 1, lett. a) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) e dalla legge regionale 16 giugno 2020, n. 14 - Annualità 2022 – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE);
2. di dare atto la presente deliberazione è corredata dei seguenti allegati:
 - Allegato 1) Sentenza Corte d’Appello di L’Aquila n. 317/2025 dell’12.03.2025, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
 - Allegato D - Ricognizione Debiti Fuori Bilancio;
 - Allegato G – Attestazione di entrata e di spesa alla proposta di deliberazione regionale;

3. la copertura finanziaria del debito in riconoscimento con il presente provvedimento è assicurata dalle risorse presenti al Capitolo di parte Spesa 181510.3 del bilancio regionale 2025/2027, annualità 2025 denominato “*Fondo per il concorso finanziario dello stato agli oneri del Trasporto Pubblico locale – Trasferimenti altre imprese*”;
4. di trasmettere il presente atto alla Commissione di Vigilanza del Consiglio regionale, in ossequio alle previsioni di cui all’art. 5, comma 2, della legge regionale 16 giugno 2020, n. 14, nonché al Servizio Autonomo “Avvocatura Regionale” per quanto di competenza.



DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO
DPE001003 Ufficio contenzioso

RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA

ESTENSORE
Daniela Tuzi
(*Firmato elettronicamente*)

RESPONSABILE UFFICIO DPE001003 Ufficio contenzioso
Daniela Tuzi
(*Firmato elettronicamente*)

DIRIGENTE
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO
Giovanni Marchese
(*Firmato digitalmente*)

DIRETTORE
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
Giancarlo Misantoni
(*Firmato digitalmente*)

ASSESSORE
A02 Trasporti pubblici locali; Mobilità; Lavori pubblici; Difesa del suolo; Infrastrutture.
Umberto D'Annuntiis
(*Firmato digitalmente*)



RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

Nome allegato: All. 1 Sentenza Corte d'Appello n. 317-2025.pdf

Impronta F1B0162DD576D9518749D580ACAAE6C4201A85AE8CD60430EA8BFB3B61E598EC



DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA

DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO

DPE001003 Ufficio contenzioso

A pag. 1, nella parte narrativa, al capoverso introdotto da "PREMESSO che:", dopo le parole "la Corte d'Appello di L'Aquila ha condannato l'Amministrazione regionale ", DELE " , ricorrente in appello, ". N. 1 postilla approvata dalla Giunta regionale. Il Segretario della Giunta regionale Dott.ssa Emanuela Murri



RIEPILOGO FIRME DELIBERA

DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO
DPE001003 Ufficio contenzioso

(Firmato digitalmente da)
MARCO MARSILIO
PRESIDENTE

Data: 06/06/2025 13:49:17
Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

(Firmato digitalmente da)
EMANUELA MURRI
SEGRETARIO

Data: 06/06/2025 14:31:31
Nr. di serie certificato: 944479494590345665