

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO  
DPE001003 Ufficio contenzioso**

**DGR n. 332 del 06/06/2025**

**OGGETTO:** RICONOSCIMENTO DELLA LEGITTIMITÀ DEL DEBITO FUORI BILANCIO DERIVANTE DALLA SENTENZA DELLA CORTE D'APPELLO DI L'AQUILA, N. 185/2025, PUBBLICATA IN DATA 12.02.2025, RESA NEL GIUDIZIO SATAM SRL C/ REGIONE ABRUZZO PER CONTRIBUTI PER CCNL ANNUALITÀ 2016, IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 73, COMMA 1, LETT. A), DEL D.LGS. 23 GIUGNO 2011, N. 118 (DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI E DEGLI SCHEMI DI BILANCIO DELLE REGIONI, DEGLI ENTI LOCALI E DEI LORO ORGANISMI, A NORMA DEGLI ARTICOLI 1 E 2 DELLA LEGGE 5 MAGGIO 2009, N. 42) E DALLA LEGGE REGIONALE 16 GIUGNO 2020, N. 14 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (DPE).

Direzione Generale della Regione

*DPA016 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale*

**Riunione di Giunta del:** 06/06/2025

**Presidente:** MARCO MARSILIO

<b>Componenti della Giunta:</b>	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLETTA VERI	PRESENTE
	ROBERTO SANTANGELO	PRESENTE
	TIZIANA MAGNACCA	PRESENTE
	UMBERTO D'ANNUNTIIS	PRESENTE



## DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA

### DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO

#### DPE001003 Ufficio contenzioso

**OGGETTO:** Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio derivante dalla sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila, n. 185/2025, pubblicata in data 12.02.2025, resa nel giudizio SATAM srl c/ Regione Abruzzo per contributi per CCNL annualità 2016, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 73, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) e dalla legge regionale 16 giugno 2020, n. 14 - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE).

## LA GIUNTA REGIONALE

### PREMESSO che:

- con la sentenza n. 185/2025 pubblicata in data 12.02.2025 (All. 1) la Corte d'Appello di L'Aquila ha condannato questa Amministrazione regionale, alla corresponsione - a titolo di contributi per maggiori oneri contrattuali (CCNL), annualità 2016 – in favore della “Servizi Automobilistici Abruzzo e Molise (SATAM) srl”, della somma di € 32.488,00= più interessi legali ex art. 1284, comma 4 c.c. e maggior danno, con decorrenza dal Decreto Ing iuntivo (11 marzo 2017) al saldo, compensando tra le parti le spese di giudizio di primo e secondo grado.

**VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come integrato e modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e dal decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;

**VISTO**, segnatamente, l'art. 73 del suddetto decreto legislativo che ha introdotto una specifica disciplina in materia di riconoscimento dei debiti fuori bilancio, che trova applicazione a decorrere dall'esercizio finanziario 2015;

### CONSIDERATO che

- ✓ il menzionato art. 73, comma 1, dispone testualmente che “*il Consiglio regionale riconosce con legge la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da a) sentenze esecutive (...)*” e aggiunge, al comma 4, che “*Al riconoscimento della legittimità dei debiti fuori bilancio di cui al comma 1, lettera a), il Consiglio regionale o la Giunta regionale provvedono entro trenta giorni dalla ricezione della relativa proposta. Decorso inutilmente tale termine, la legittimità di detto debito si intende riconosciuta*”;
- ✓ con successiva legge regionale 16 giugno 2020, n. 14, art. 5, commi 1 e 2, è stato precisato quanto segue:

1. *Al riconoscimento della legittimità dei debiti fuori bilancio di cui al comma 1, lett. a dell'art. 73 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42), così come modificato dall'art. 38-ter, comma 1, del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 (Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi), convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, imputabili al bilancio regionale, provvede la Giunta regionale nei modi e termini di legge.*
2. *La deliberazione adottata dalla Giunta regionale, ai sensi e per gli effetti del comma 1, deve essere comunicata alla Commissione di Vigilanza del Consiglio regionale.*

**RITENUTO** pertanto di dover procedere al riconoscimento del debito derivante dall'esecutività della sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila n. 185/2025;

### DATO ATTO che:

- la copertura finanziaria del debito in riconoscimento con il presente provvedimento è assicurata dalle risorse presenti al Capitolo di parte spesa n. 181510.3 del bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025, denominato “*Fondo per il concorso finanziario dello stato agli oneri del Trasporto Pubblico locale – Trasferimenti altre imprese*”;

- al fine dell'approvazione del presente atto, si è provveduto alla redazione del modello “D – Ricognizione dei debiti fuori bilancio” e del modello “G – Attestazione di entrata e di spesa alla proposta di deliberazione regionale”, di cui al documento “Indirizzi per la gestione contabile del bilancio di previsione 2025/2027”, allegato sub 4 alla D.G.R. n. 77 del 11.02.2025 recante “DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE PER IL TRIENNIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE”;

- il Dirigente del Servizio di Supporto Economico Amministrativo del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti”, competente nelle materie trattate, mediante la sottoscrizione del presente provvedimento, ne attesta la legittimità e la regolarità tecnico-amministrativa;

- il Direttore del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti”, sulla base di quanto al punto precedente, attesta che il presente provvedimento è conforme a indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso;

**DATO ATTO** che nel rispetto delle Direttive Operative approvate con DGR 407/2024 ed in particolare di quanto previsto dal paragrafo 3, il **Direttore** del Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti” e il **Dirigente** del Servizio Supporto Economico Amministrativo, - visti i contenuti di merito della deliberazione che rimandano a quanto deciso in sede di giudizio, tramite apposita Consulenza Tecnica dove sono stati individuati i saldi da erogare alla società SATAM srl - **attestano quanto segue:**

- le risorse pubbliche da impiegare, per l'attuazione della proposta di DGR in approvazione, si riferiscono ad ipotesi di “esonero dalla valutazione ex ante” in quanto l'atto, per propria natura, non ha riflessi sulla materia degli aiuti di Stato di cui agli articoli 107.1 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (TFUE) e rientra nella ipotesi di una concessione di risorse nell'ambito della disciplina nazionale in materia di **Servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia** che, in coerenza con l'art. 106.2 del TFUE e nel rispetto del Reg. (UE) 1370/2007, risulta compatibile con il mercato interno, perché sottoposte al sistema tariffario, nonché alla *regolazione* e al *controllo* da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (**ART**) istituita ex art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201 ed operante secondo la medesima legge n. 481 del 1995;

#### **VISTE:**

- la Legge Regionale 6 febbraio 2025, n. 2 rubricata “Bilancio di previsione finanziario 2025-2027”;
- la L.R. 25/03/2002 n. 3 e ss.mm.ii. recante norme sulla contabilità regionale;
- la L.R. n. 77 del 14/09/1999 e s.m.i. riguardante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

*dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della Struttura proponente*

*a voti espressi nelle forme di legge*

#### **DELIBERA**

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di riconoscere il debito fuori bilancio derivante dalla sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila n. 185/2025 della somma **complessiva di € 56.260,31**= di cui: € 32.488,00 = a titolo di sorte capitale, € 23.772,31 = a titolo di interessi ex art. 1284, 4° comma c.c. e maggior danno ai sensi dell'art. 1224 comma 2 c.c. a partire dall'11.03.2017, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 73, comma 1, lett. a) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) e dalla legge regionale 16 giugno 2020, n. 14 - Annualità 2022 – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE);
2. di dare atto che la presente deliberazione è corredata dei seguenti allegati:
  - Allegato 1): Sentenza della Corte d'Appello di L'Aquila n. 185/2025 del 12.02.2025, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
  - Allegato D - Ricognizione Debiti Fuori Bilancio;
  - Allegato G – Attestazione di entrata e di spesa alla proposta di deliberazione regionale;
3. la copertura finanziaria del debito in riconoscimento con il presente provvedimento è assicurata dalle risorse presenti al Capitolo di parte Spesa 181510.3 del bilancio regionale 2025/2027, annualità 2025 denominato

*“Fondo per il concorso finanziario dello stato agli oneri del Trasporto Pubblico locale – Trasferimenti altre imprese”;*

4. di trasmettere il presente atto alla Commissione di Vigilanza del Consiglio regionale, in ossequio alle previsioni di cui all’art. 5, comma 2, della legge regionale 16 giugno 2020, n. 14, nonché al Servizio Autonomo “Avvocatura Regionale” per quanto di competenza.



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA**  
**DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO**  
**DPE001003 Ufficio contenzioso**

**RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA**

ESTENSORE  
Daniela Tuzi  
(*Firmato elettronicamente*)

---

RESPONSABILE UFFICIO DPE001003 Ufficio contenzioso  
Daniela Tuzi  
(*Firmato elettronicamente*)

---

DIRIGENTE  
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO  
Giovanni Marchese  
(*Firmato digitalmente*)

---

DIRETTORE  
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
Giancarlo Misantoni  
(*Firmato digitalmente*)

---

ASSESSORE  
A02 Trasporti pubblici locali; Mobilità; Lavori pubblici; Difesa del suolo; Infrastrutture.  
Umberto D'Annuntiis  
(*Firmato digitalmente*)

---



### RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

**Nome allegato:** All. 1 sentenza corte di appello l' aquila n.185 del 2025.pdf

**Impronta** A6AA6599FB2C704017221F0D0C1B6B903E729310D4F9E28F457E1FD9888D3DA8



## RIEPILOGO FIRME DELIBERA

DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
DPE001 SERVIZIO SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO  
DPE001003 Ufficio contenzioso

(Firmato digitalmente da)

MARCO MARSILIO  
PRESIDENTE

Data: 06/06/2025 13:49:52

Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

(Firmato digitalmente da)

EMANUELA MURRI  
SEGRETARIO

Data: 06/06/2025 14:32:10

Nr. di serie certificato: 944479494590345665