



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

DGR n. 103 del 15/02/2024

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO EMANATO DAL DIPARTIMENTO PER LA TRANSIZIONE DIGITALE (DTD) DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI A VALERE SUL PNRR – MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - SUB INVESTIMENTO 1.4.6 “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - “MAAS4ITALY - 7 TERRITORI”, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NEXTGENERATIONEU. - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE RELATIVA AL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL DTD PER IL PROGETTO “MAAS4ABRUZZO” (CUP C69B23000270006).



Direzione Generale della Regione

DRG009 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Riunione di Giunta del: 15/02/2024

Presidente: MARCO MARSILIO

Componenti della Giunta:	DANIELE D'AMARIO	PRESENTE
	EMANUELE IMPRUDENTE	ASSENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLA CAMPITELLI	ASSENTE
	NICOLETTA VERI	PRESENTE
	PIETRO QUARESIMALE	PRESENTE



DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA

DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL

AVVISO PUBBLICO EMANATO DAL DIPARTIMENTO PER LA TRANSIZIONE DIGITALE (DTD) DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI A VALERE SUL PNRR – MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - SUB INVESTIMENTO 1.4.6 “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” -

OGGETTO: “MAAS4ITALY - 7 TERRITORI”, FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NELL’AMBITO DEL PROGRAMMA NEXTGENERATIONEU. - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE RELATIVA AL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL DTD PER IL PROGETTO “MAAS4ABRUZZO” (CUP C69B23000270006).

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

-che con Delibera di G.R. n. 479 del 23.08.2022 è stato adottato, ed ora in corso di approvazione definitiva, il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) che prevede, tra l’altro, all’interno della strategia generale relativa alla digitalizzazione del sistema regionale della mobilità e dei trasporti, l’utilizzo degli Intelligent Transport System (ITS), dei sistemi di infomobilità e dell’evoluzione dei medesimi, nota con la sigla “MaaS” (*“Mobility As A Service”*) mettendo, quindi, gli utenti al centro dei servizi di trasporto ed offrendo loro soluzioni di mobilità su misura e calibrate sui bisogni individuali;

-che con la Decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, comunicata il giorno successivo con nota LT161/21 del Segretario generale del Consiglio, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del Governo italiano, in cui sono stati individuati n. 6 ambiti strategici e strutturali di intervento (Missioni) per risollevare il Paese dalla crisi, di seguito riportati:

×Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;

×Rivoluzione verde e transizione ecologica;

×Infrastrutture per una mobilità sostenibile;

×Istruzione e ricerca;

×Inclusione e coesione;

×Salute;

-che la Missione 1 - *“Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo”* riconosce la necessità di modernizzare e digitalizzare il Paese a partire dalla Pubblica Amministrazione e dal settore produttivo e, nell'ambito della componente dedicata alla trasformazione digitale della stessa Missione 1, viene individuato lo specifico investimento 1.4.6, dedicato al *“Mobility as a Service for Italy”*, volto allo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità (MaaS) per digitalizzare i trasporti locali e fornire un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione dei viaggi sino ai relativi pagamenti, a servizio della multimodalità;

-che questi servizi digitali dovranno facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della Regione, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

-che, in relazione a quanto sopra, in data 14.04.2023, il Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DTD), in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ha pubblicato l'Avviso pubblico *“MaaS - 7 Territori”* sul seguente link istituzionale: <https://innovazione.gov.it/notizie/avvisi-pubblici/mobility-as-a-service-for-italy-7-territori/>;

-che con tale Avviso, il Governo ha inteso individuare e finanziare lo sviluppo di n. 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, indirizzati a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *“Mobility as a Service (MaaS)”* che consiste nell'integrare più modalità di trasporto (e-bike, autobus, car sharing, etc.) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla loro prenotazione ed ai relativi pagamenti;

-che l'Avviso in parola è stato rivolto a tutte le Regioni e Province autonome prevedendo una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei n. 7 progetti risultati finanziabili, a valere sulle risorse di cui al sub investimento 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa NextGenerationEU;

-che la dotazione finanziaria prevista è finalizzata:

×alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;

×al sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale;

RILEVATO che al fine di individuare i n. 7 progetti pilota finanziabili, tutti i potenziali soggetti attuatori hanno dovuto allegare alla propria domanda di partecipazione una proposta progettuale definita in modo tale da assicurare, tra l'altro, il coinvolgimento nella sperimentazione di uno o più Comuni del territorio regionale, coerentemente con le finalità e gli obiettivi generali dell'Avviso in oggetto;

CONSIDERATO che la Regione Abruzzo ha partecipato all'Avviso pubblico del DTD-MIT (<https://innovazione.gov.it/notizie/avvisi-pubblici/mobility-as-a-service-for-italy-7-territori/>) trasmettendo, con nota prot. n. RA/0235681/23 del 31.05.2023, la propria Domanda di partecipazione corredata dalla Proposta progettuale **[Allegato 1]** a firma del Presidente della Regione, Dott. Marco Marsilio, legale rappresentante dell'Ente, la quale Proposta progettuale allegata costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

PRESO ATTO che la valutazione delle domande ritenute ammissibili è stata effettuata da apposita Commissione, di cui al Decreto n. 91/2023-PNRR, composta dai membri del Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e le cui risultanze sono state pubblicate nel Decreto n. 140/2023-PNRR del 12.09.2023 di approvazione della "graduatoria provvisoria" su base n. 19 Regioni/Province autonome partecipanti, pubblicata con valore di notifica, sul link di cui sopra, per tutti i soggetti attuatori interessati;

VISTO il Decreto n. 150/2023-PNRR del 28.09.2023, pubblicato sempre sul link citato, di approvazione della "graduatoria definitiva", con cui la Regione Abruzzo è stata ammessa definitivamente a tale finanziamento, a valere sull'Avviso pubblico citato, per un importo assegnato pari a € 2.300.000,00;

RICHIAMATA la D.D. n. 80/DPE005 del 21.05.2023 avente ad oggetto: *"Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'interscambio di dati sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità multimodale con il Punto di Accesso Nazionale (NAP) istituito presso il Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale (CCISS) ai sensi del Regolamento Delegato (UE) 2017/1926"* la quale, tra l'altro, ha consentito a questa Regione di contribuire al buon esito nella graduatoria finale;

DATO ATTO:

-che il progetto sperimentale *"MaaS4Abruzzo"* contribuisce al raggiungimento degli obiettivi del PNRR, in coerenza con le condizionalità della Misura 1, Componente 1 nelle aree tematiche quali *"Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo"* e, in particolare, mira a soddisfare le seguenti tematiche del PNRR stesso:

×esperienza di viaggio *seamless* (senza soluzione di continuità);

×esperienza di viaggio più efficiente (*travel planning* ragionato);

×esperienza di viaggio facilitata e facilmente fruibile tramite una piattaforma integrata con opzioni di prenotazione e pagamento (unica Piattaforma RAP regionale con più Maas Operators di riferimento);

×esperienza di viaggio ottimizzata, favorendo al cliente la possibilità di viaggiare, grazie ad un unico biglietto integrato, su più mezzi di trasporto, in maniera multimodale;

×piattaforma gestita a livello commerciale dai MaaS Operators, favorendo la competizione e quindi puntando al miglioramento dell'efficienza/convenienza del servizio offerto;

-che le azioni previste dal progetto afferiscono alla transizione digitale delle aziende di trasporto pubblico e privato operanti nei diversi comparti di offerta di servizi (bus, bike, etc.) nonché dei Comuni aderenti in quanto gestori diretti/indiretti di aree parking, servizi di bike sharing/monopattino e/o scooter services;

-che il periodo previsto di realizzazione del progetto è scandito all'interno del seguente intervallo temporale: 01/2024 - 03/2026;

DATO ATTO altresì:

-che il progetto MaaS, che la Regione Abruzzo ha intenzione di proseguire nella sua implementazione fattiva mediante le risorse previste dal bando ed intercettate, scaturisce dall'individuazione di un ambito regionale interessato da flussi rilevanti di viaggiatori (per lavoro, turismo, etc.) e che, al contempo, abbiano già avviato lo sviluppo di sistemi di monitoraggio e raccolta dati, in linea con i più recenti protocolli nazionali ed europei;

-che il territorio regionale, che presenta una maggiore maturità esperienziale da tale punto di vista e che consente lo sviluppo di una piattaforma e l'avvio tempestivo della relativa sperimentazione, in linea con le scadenze ristrette del suddetto bando ministeriale PNRR, risulta quello individuato nell'ambito della "Costa dei Trabocchi";

-che tale area riveste un valore aggiunto per la sostenibilità dei trasporti, in quanto insistente su di essa una pista ciclopedonale nata su un tracciato ferroviario FF.SS. dismesso e posizionata proprio a ridosso della linea di costa, ai piedi delle aree collinari interne delle province di Chieti e Pescara;

-che l'ambito progettuale è in collegamento, comprendendole, con importanti località turistiche del litorale abruzzese, alcune delle quali hanno già avviato da tempo politiche di sviluppo della digitalizzazione dei trasporti e della mobilità;

-che l'iniziativa progettuale regionale sarà, inoltre, tesa a:

×incrementare la capacità di gestire efficacemente la domanda di mobilità;

×razionalizzare il rapporto fra trasporto pubblico e trasporto privato;

×facilitare l'interazione tra gli operatori del trasporto e tra questi e le piattaforme di intermediazione tramite la *"Data Sharing and Service Repository Facilities - DS&SRF"*;

×incrementare l'impiego dei sistemi digitali nel trasporto pubblico e privato al fine di migliorare qualità, sicurezza, attrattività, monitoraggio, gestione dei sistemi e informazione agli utenti;

×aumentare l'efficacia e l'uso da parte degli utenti dei sistemi di integrazione tariffaria;

×essere funzionale alla condivisione dei dati statici e dinamici relativi all'offerta dei servizi di trasporto;

×aumentare l'efficienza e la penetrazione dei sistemi di pagamento digitale con strumenti interoperabili;

×rendere più efficiente, sostenibile, inclusiva e digitale la mobilità nei territori sopra individuati;

VISTA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri, acquisita al protocollo regionale n. RA/0514586/23 del 21.12.2023, con la quale veniva richiesto alla Regione Abruzzo la trasmissione del Piano Operativo definitivo quale adempimento propedeutico alla sottoscrizione della Convenzione prevista dall'art. 11 dell'Avviso e finalizzato alla realizzazione esecutiva del progetto;

CONSIDERATO che in ottemperanza a quanto su menzionato, la Regione Abruzzo ha trasmesso il Piano Operativo definitivo richiesto **[Allegato 2]** con nota prot. RA/0030305/24 del 25.01.2024, il quale Piano Operativo allegato costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

TENUTO CONTO che il Piano Operativo citato contiene tutte le fasi esecutive della sperimentazione di che trattasi nonché correlati adempimenti tecnico-amministrativi secondo tempistiche definite (GANTT) e l'articolazione analitica del budget di progetto;

CONSIDERATO che le fasi suddette riguardano, specificatamente, le seguenti macro attività:

-dotare le aziende di TPL (pubbliche e private), aderenti al progetto di sperimentazione, di tutti gli strumenti della digitalizzazione;

-attivare e coordinare, a regia regionale, la partecipazione di eventuali operatori sharing e servizi comunali al processo di integrazione digitale dei servizi di trasporto per il popolamento del “*Regional Access Point (RAP)*” nonché ampliare la piattaforma di back-end di interfaccia dati con il “*National Access Point (NAP-DS&SRF)*”;

-selezionare e formare un elenco di Maas Operators aderenti al progetto mediante dedicato Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse;

-completare la piattaforma di vendita integrata (PdV), alimentata dagli integratori locali ed utilizzata da Maas Operators individuati come sopra;

-favorire la piena integrazione di tutti gli operatori coinvolti nel progetto nell'architettura nazionale (NAP, DS&SRF);

-incentivare la partecipazione degli utenti al progetto tramite l'utilizzo dei meccanismi *cash back* e/o *vouchers* con cui gli utenti ricevono un vantaggio reale e tangibile dalla loro attività di sperimentazione;

-realizzare apposita indagine di *customer satisfaction* su un campione di circa 2.000 utenti;

-analizzare gli impatti del modello MaaS e redigere il report finale di concerto con le Università coinvolte;

RITENUTO:

-di demandare al Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE) la fase realizzativa del progetto “*Maas4Abruzzo*” mediante l’espletamento di tutte le procedure connesse, consequenziali e funzionali al buon esito della sperimentazione stessa con l’individuazione di apposito gruppo di lavoro pluridisciplinare e, tra l’altro, anche delle necessarie procedure di affidamento che avranno luogo nel rispetto del Codice dei contratti pubblici e di ogni altra disciplina comunitaria e nazionale nella materia di riferimento;

-di delegare e autorizzare il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) della Regione Abruzzo alla firma della Convenzione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), con sede in Roma, Largo Pietro Brazzà, n. 86, C.F.: 80188230587;

-di dover prendere atto del citato Piano Operativo inoltrato al DTD-MIT, nella sua versione definitiva, per il quale se ne convengono i contenuti;

REPUTATO, quindi, per le motivazioni espresse, dover approvare lo Schema di Convenzione **[Allegato 3]**, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, attinente al finanziamento concesso alla Regione Abruzzo dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) per il progetto “*Maas4Abruzzo*” (CUP C69B23000270006);

VISTI:

-il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;

-l’Avviso pubblico del 14 aprile 2023 definito in collaborazione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per gli interventi del PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Sub-Investimento 1.4.6. “*Mobility As A Service For Italy*” - Maas4Italy - 7 Territori, finanziato dall’Unione Europea nell’ambito del programma NextgenerationEU;

-la L.R. n. 152/1998 - “*Norme per il trasporto pubblico locale*”;

-il Regolamento europeo 2017/1926 - “*Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Abruzzo e Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo scambio dei dati sulla mobilità multimodale con il Punto di Accesso nazionale (NAP) presso la Direzione del CCISS.*”;

-VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

-VISTO il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;

DATO ATTO:

-che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale e che il progetto di sperimentazione di che trattasi viene realizzato a valere sulle risorse del PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Sub Investimento 1.4.6 *“Mobility As A Service For Italy” - “Maas4Italy - 7 Territori”*, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma NextgenerationEU e che le modalità relative al trasferimento delle risorse e alla rendicontazione si svolgeranno nel rispetto della vigente disciplina connessa al PNRR stesso e agli ulteriori provvedimenti attuativi di riferimento;

-che il presente provvedimento riveste carattere di urgenza al fine di evitare la perdita delle risorse stanziato ove non venissero rispettati i tempi imposti dal PNRR per l'espletamento delle attività allo stesso correlate

DATO ATTO che il Dirigente del Servizio e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa e alla legittimità dello stesso;

A VOTI PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE,

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. **di prendere atto** delle risultanze della partecipazione, mediante una propria Proposta progettuale **[Allegato 1]**, all'Avviso pubblico (<https://innovazione.gov.it/notizie/avvisi-pubblici/mobility-as-a-service-for-italy-7-territori/>) scaduto in data 31 maggio 2023 ed emanato dal Dipartimento per la Transizione Digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Sub-Investimento 1.4.6. *“Mobility As A Service For Italy” - “Maas4Italy - 7 Territori”*, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma NextgenerationEU, per la sperimentazione di servizi di Mobility as a Service (MaaS) su tutto il territorio regionale, la quale Proposta progettuale allegata costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. **di prendere atto** del Piano Operativo **[Allegato 2]**, relativo al progetto *“Maas4Abruzzo”*, quale adempimento propedeutico alla sottoscrizione della Convenzione e finalizzato alla realizzazione del progetto, per il quale se ne convengono i contenuti, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

3.di approvare lo Schema di Convenzione **[Allegato 3]**, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, relativo al finanziamento concesso alla Regione Abruzzo dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) per il progetto “*Maas4Abruzzo*” (CUP C69B23000270006);

4.di dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE) la fase realizzativa del progetto “*Maas4Abruzzo*” mediante l’espletamento di tutte le procedure connesse, consequenziali e funzionali al buon esito della sperimentazione stessa mediante l’individuazione di apposito gruppo di lavoro pluridisciplinare e, tra l’altro, anche delle necessarie procedure di affidamento che avranno luogo nel rispetto del Codice dei contratti pubblici e di ogni altra disciplina comunitaria e nazionale nella materia di riferimento;

5.di delegare il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) alla firma della Convenzione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), con sede in Roma, Largo Pietro Brazzà, n. 86, C.F.: 80188230587;

6.di dare atto che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale e che il progetto di sperimentazione viene realizzato a valere sulle risorse del PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Sub Investimento 1.4.6 “*Mobility As A Service For Italy*” - “*Maas4Italy - 7 Territori*” finanziato dall’Unione Europea nell’ambito del programma NextgenerationEU e che le modalità relative al trasferimento delle risorse e alla rendicontazione si svolgeranno nel rispetto della vigente disciplina connessa al PNRR stesso e agli ulteriori provvedimenti attuativi di riferimento;

7.di dare atto che il presente provvedimento riveste carattere di urgenza al fine di evitare la perdita delle risorse stanziato, ove non venissero rispettati i tempi imposti dal PNRR per l’espletamento delle attività allo stesso correlate;

8.di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web della RegioneAbruzzo:
<https://www.regione.abruzzo.it>;



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA

ESTENSORE
Francesco Cotellessa
(Firmato elettronicamente)

RESPONSABILE UFFICIO
Francesco Cotellessa
(Firmato elettronicamente)

DIRIGENTE
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
Giovanni Marchese
(Firmato digitalmente)

DIRETTORE
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
Emidio Primavera
(Firmato digitalmente)

ASSESSORE
A00 PRESIDENTE
Marco Marsilio
(Firmato digitalmente)



RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

Nome allegato: Allegato 1 - Proposta progettuale.pdf
Impronta A997EE5B676AA08AF838B04B0BC28D49CA71CA55EBC62D7004CF8E13CF17D06F
Nome allegato: Allegato 2 - Piano Operativo.pdf
Impronta B49B1168114B2C905D3FC83F3374EE6B1C1F061E8F96108D44070F370ED61019
Nome allegato: Allegato 3 - Schema di Convenzione.pdf
Impronta 8A4ED2845326C5B9BC4700A4F99A7AFA50862737302B7388A87DC08C872F3354



RIEPILOGO FIRME DELIBERA

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

(Firmato digitalmente da)
MARCO MARSILIO
PRESIDENTE

Data: 15/02/2024 20:20:25
Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

(Firmato digitalmente da)
DANIELA VALENZA
SEGRETARIO

Data: 19/02/2024 11:51:31
Nr. di serie certificato: 7714802313482283681