



ORIGINALE

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi

UFFICIO: Viabilità

GIUNTA REGIONALE

Seduta in data 18 GIU. 2018 Deliberazione N. 424

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente Giovanni LOLLI

con l'intervento dei componenti:

| | P | A |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. LOLLI Giovanni | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. BERARDINETTI Lorenzo | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. D'IGNAZIO Giorgio | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. PAOLUCCI Silvio | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. PEPE Dino | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. SCLOCCO Marinella | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Svolge le funzioni di Segretario Fabrizio Bernardini

OGGETTO

L.R. n.11/1999 art. 66, comma 4 e L.R. n.35/2001. Contributo concesso al Comune di Guardiagrele (CH) con D.G.R. n.182/2008, dell'importo di € 450.000,00 - Utilizzo risorse.

LA GIUNTA REGIONALE

Viste le Leggi Regionali 03.03.1999, n.11, e 31.07.2001, n.35, testi in vigore, che regolano la concessione di contributi ai Comuni e alle Province per interventi di straordinaria manutenzione delle strade acquisite dagli stessi Enti a seguito di provvedimenti di declassificazione, nonché per iniziative miranti a migliorare la sicurezza, la fluidità del traffico ed il collegamento con arterie di comunicazione di interesse regionale, ovvero per lavori di somma urgenza ex art. 147 D.P.R. n.554/99;

Richiamate:

- la D.G.R. n.66, del 22.02.2002, con la quale sono stati definiti i criteri di concessione ed erogazione dei summenzionati contributi oltre che l'ammontare massimo della loro entità in rapporto alla tipologia o finalità perseguita;
- la D.G.R. n.182, del 10.03.2008, con la quale è stato concesso al Comune di Guardiagrele (CH) un contributo complessivo di €450.000,00 per i lavori previsti nei progetti preliminari denominati: "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale. L.R. 03.03.1999 N.11 - L.R. 31.01.2001 N.35", dell'importo di €240.000,00, e "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale. L.R. 03.03.1999 N.11 - L.R. 31.01.2001 N.35", dell'importo di €210.000,00;
- la D.G.R. n.160, del 10.03.2014, con la quale è stata accolta la richiesta del Comune di Guardiagrele di utilizzare il finanziamento concesso con la D.G.R. n.182/2008 pari ad €450.000,00, per la realizzazione dei lavori previsti nel

L'Estensore Arch. Stefano Surlani (firma)

Il Responsabile dell'Ufficio Arch. Stefano Surlani (firma)

Il Dirigente del Servizio Dott.ssa Nicoletta Busco (firma)

Il Direttore Regionale Ing. Emidio Primavera (firma)

Il Componente la Giunta F.to Presidente Dott. Luciano D'Alfonso (firma)

Giovanni LOLLI

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

progetto definitivo-esecutivo denominato: "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale L.R. 11/1999 e L.R. 35/2001" approvato con Delibera di Giunta Comunale n.257, del 30.12.2011, dal costo complessivo di €450.000,00;

Dato atto:

- che con Determinazione Dirigenziale n.21/DE1, del 21.03.2008 (Allegato n.1), si è provveduto ad impegnare, in favore del Comune beneficiario, la somma complessiva di €450.000,00 sul capitolo di spesa 172334 della U.P.B. 06.02.002;
- che in ossequio alla D.G.R. n.66, del 22.02.2002, con Determinazione Dirigenziale n.4/DPE004, del 24.07.2015 (Allegato n.2), è stato erogato il primo acconto del contributo in parola, dell'importo di €180.000,00, e con Determinazione Dirigenziale n.211/DPE004, del 26.10.2016 (Allegato n.3), il secondo acconto dell'importo di €225.000,00;
- che il Comune di Guardiagrele con nota Prot. n.7093, del 07.04.2017 (Allegato n.4), ha trasmesso documentazione relativa all'intervento e con nota Prot. n.105612/17, del 19.04.2017 (Allegato n.5), il Servizio DPE004, ha riscontrato la stessa;
- che il Comune medesimo, con nota Prot. n.6965, del 4.04.2018 (Allegato n.6), ha chiesto un contributo per la realizzazione dell'intervento "Realizzazione di una rotonda stradale all'incrocio tra le strade comunali via Anello e via Gramsci con la SP.215 (ex S.S.363), allegando lo Studio di Fattibilità Economico dell'intervento (Allegato n.7), dell'importo di €109.180,00, oltre che la D.G.C. n.59, del 3.04.2018 (Allegato n.8), di approvazione dello stesso e la nota del Corpo di Polizia Municipale del Comune di Guardiagrele (Allegato n.9);
- che con nota Prot. n.10072, del 16.05.2018 (Allegato n.10), il Comune ha integrato la precedente nota, allegando anche la D.G.C. n.75, del 3.05.2018 (Allegato n.11), chiedendo di poter utilizzare per l'esecuzione dei lavori "Realizzazione di una rotonda stradale all'incrocio tra le strade comunali via Anello e via Gramsci con la SP. 215 (ex S.S.363), l'importo di €103.929,54, derivante dalle economie conseguite, a seguito dell'ultimazione dei lavori denominati "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale L.R. 11/1999 e L.R. 35/2001", e di finanziare la restante parte di €5.250,46, con fondi comunali;
- che benché con la D.G.R. n.715/2015, si dava mandato al Dirigente Servizio DPE004 di recuperare le economie derivanti da precedenti finanziamenti concessi ai Comuni abruzzesi in base L.R. n.11/1999 art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n.35 del 31.07.2001, per il finanziamento di nuovi interventi in materia di viabilità, si ritiene necessario eccezionalmente dover superare tale disposizione, visto il bisogno di dover intervenire con la massima urgenza sull'incrocio in parola, in quanto, come si evince dalla nota Prot. n.6965, del 4.04.2018 (Allegato n.6):
 - il Comune di Guardiagrele ha necessità di realizzare una rotonda stradale all'incrocio delle strade comunali Anello e via Gramsci con la S.P. 215 (ex S.S. 363) nel tratto urbano di via Marrucina, al fine di migliorare la qualità della viabilità ma soprattutto la messa in sicurezza del traffico e della circolazione veicolare e pedonale. Attualmente l'incrocio è a raso e la regolazione del traffico avviene mediante un sistema semaforico (non più a norma), attivo nelle ore diurne;
 - l'incrocio interessa un'area urbana che è divenuta, nel corso degli ultimi anni, la più densamente popolata e con una forte concentrazione di servizi pubblici, privati e di pubblica utilità;
 - la via Anello collega l'ospedale di Guardiagrele al centro abitato e a tutta la zona pedemontana, con il transito ripetuto di ambulanze in uscita, spesso a forte velocità a causa delle emergenze;
 - lungo via Anello (principale strada di accesso alla città), sono localizzati gli impianti sportivi oltre che un ristorante in prossimità dell'incrocio, con numerose auto parcheggiate soprattutto nelle ore notturne;
 - lungo il tratto Urbano della S.P. 215, nell'immediate vicinanze dell'area interessata dal progetto, sono inoltre presenti una Farmacia, un ambulatorio medico, due studi dentistici, un poliambulatorio, il centro commerciale le Grotte, numerosi esercizi commerciali, nonché il più grande complesso scolastico cittadino;
 - da Via Gramsci si accede a un quartiere densamente popolato nonché a una parafarmacia e a due ristoranti e pizzerie;
 - esiste una quinta strada, che va assumendo sempre maggiore importanza, che immette direttamente sull'incrocio dal parcheggio di Via Anello, sede di ambulatorio veterinario e, dal prossimo anno scolastico, sede della scuola dell'infanzia, con necessità di accesso di scuolabus e notevole incremento del traffico;
 - nel parcheggio di via Anello il giovedì si tiene il mercato rionale ambulante;
 - la S.P.215, costituisce per Guardiagrele la più importante arteria di accesso al centro cittadino e di collegamento tra le località montane e le prevalenti destinazioni di Chieti, Pescara, Ortona, Lanciano, Val di Sangro. Nell'ora di punta il flusso veicolare risulta notevole: circa 2.000, al netto di mezzi pubblici e pesanti, ciclomotori e moto (Fonte: "Il pendolarismo in Abruzzo" Istat Censimento 2001).
 - inoltre, la S.P. 215 è percorsa da moltissimi ciclisti, cicloamatori e motociclisti che vogliono raggiungere la montagna evitando le strade a scorrimento veloce. Si registra, infatti, da aprile a settembre un traffico cospicuo di ciclisti con enormi pericoli nella circolazione a causa della presenza dell'incrocio e dall'assenza di un'adeguata pista ciclabile;

- per i pedoni l'incrocio risulta essere ancora più pericoloso in quanto presenta solo parzialmente dei marciapiedi e gli attraversamenti sono poco visibili. La presenza del semaforo non sempre favorisce il rallentamento dei veicoli, infatti si sono verificati diversi incidenti che hanno coinvolto dei pedoni. In particolare si è registrato un investimento che ha causato il decesso del pedone stesso;

Ritenuto pertanto, di dover autorizzare il Comune di Guardiagrele a realizzare l'intervento denominato "Realizzazione di una rotonda stradale all'incrocio tra le strade comunali via Anello e via Gramsci con la SP. 215 (ex S.S.363), dell'importo di €109.180,00, da finanziare per €103.929,54, con le economie conseguite dal finanziamento regionale concesso al Comune di Guardiagrele con la D.G.R. n. 182/2008, a seguito dell'ultimazione dei lavori denominati "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale L.R. 11/1999 e L.R. 35/2001", e la restante parte di €5.250,46, con fondi comunali;

Considerato che il previsto intervento risulta conforme e rispondente alle finalità di cui alle Leggi Regionali 03.03.1999 n. 11, art.66, comma 4 e 31.07.2001 n. 35;

Evidenziato che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio Regionale, trattandosi di intervento finanziato con risorse nel limite dell'assegnato finanziamento con la D.G.R. n. 182/2008 al Comune di Guardiagrele, pari ad €450.000,00;

Dato atto:

- che il Dirigente del Servizio DPE004 e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;
- che il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

Vista la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa:

- 1. di autorizzare** il Comune di Guardiagrele a realizzare l'intervento denominato "Realizzazione di una rotonda stradale all'incrocio tra le strade comunali via Anello e via Gramsci con la SP. 215 (ex S.S.363), dell'importo di €109.180,00, da finanziare per €103.929,54, con le economie conseguite dal finanziamento regionale concesso al Comune di Guardiagrele con la D.G.R. n. 182/2008, a seguito dell'ultimazione dei lavori denominati "Interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra le strade comunali e strade di interesse regionale L.R. 11/1999 e L.R. 35/2001", e la restante parte di €5.250,46, con fondi comunali;
- 2. di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
- 3. di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
- 4. di stabilire** che tutte le economie derivanti dai ribassi d'asta dell'intervento in parola, e a qualunque titolo rinvenienti, non possono in alcun modo essere utilizzate per ulteriori interventi, per lavori di completamento, aggiuntivi e/o complementari, e dovranno tornare nella piena e totale disponibilità della Regione Abruzzo;
- 5. di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURAT.